

DOERAKCLUB

maart 2014





Varen zonder zorgen. Dat biedt efm.

Wilt u:

- Een optimale dekking tegen een **SCHERPE PREMIE?**
- Een snelle en **VAKKUNDIGE** afhandeling van eventuele schade?
- Zodat u zo snel mogelijk weer kunt genieten op het water?

Dan moet u beslist bij efm zijn.

Dé onderlinge scheepsverzekeraar zonder winstoogmerk.

efm is sponsor van de Doerakclub

Voor leden van de Doerakclub is de cascokeuring door efm kosteloos.

efm onderlinge schepenverzekering u.a.
• tel. 0522 24 36 00 • www.efm.nl • info@efm.nl

Colofon

40e jaargang, nummer 1, maart 2014

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november
Sluitingsdatum kopij: 15 februari en 15 oktober

Bestuur

I. (Ingeborg) Kaizer, Voorzitter
M.P.M. (Martin) Severin, Secretaris
P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester
G. (Guus) Boonstra, Ledenservice
K. (Klaas) Hoekstra, Coörd. Technische Commissie
L.J. (Leo) van der Mast, Ledenservice
M. (Meindert) Vos, Public Relations



Website: www.Doerakclub.nl

Webmasters

B. (Bert) Hovener
P. (Pim) Frequin
(E-mail: webmaster@doerakclub.nl of
redactie@doerakclub.nl)



Secretariaat

M.P.M. Severin
(E-mail: martin@severin.cc)
Koriander 29, 8101 CV Raalte
Tel.: 0572-352774



Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail:
penningmeester@doerakclub.nl)
Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein
Tel.: 030-6067858
ING-Bankrekening: NL44 INGB 0000 4805 42
t.n.v. Doerakclub
Incasso: ID NL28ZZZ404078600000



Technische Commissie

K. (Klaas) Hoekstra, coördinator
Aanmeldpunt: tc@doerakclub.nl of
plaats een vraag op het forum van de website
W.L. (Wim) Tefeij
J. (Hans) v.d. Broek
H.A. (Henk) Kegge
R.H. (Roedi) Deinert



Redactie Clubblad

Redacteuren:
J.G. (Johan) Sneekes, M.P.M. (Martin) Severin en
B. (Bert) Hovener
Opmaak: J. (Jeroen) Keijsper en T. (Tineke) van
Ramele
Eindredactie: M.P.M. (Martin) Severin



Advertenties en kopij zenden naar:
redactie@doerakclub.nl

De Doerakclub heeft een advertentiebeleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.

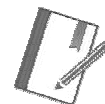
Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Coverfoto: Redactie clubblad

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

Inhoudsopgave



- 4 Van de redactie
- 5 Van de voorzitter
- 6 Nieuwsbrieven, e-mailadressen, inloggen, evenementen en vaartochten
- 7 Tien vragen aan mevr. Willy Schuurman, brugwachter in Oterleek
- 8 Verslag van de Webmaster 2013
- 10 Met de Doerak voor Pampus liggen
- 11 Sfeerverslag bijeenkomst Doerakclub november 2013
- 13 Financieel jaarverslag 2013
- 17 Voorrang
- 18 Walvis(v)aardigheden
- 20 Secretarieel verslag 2013
- 22 Verslag Lustrum 2013
- 30 Een middagje op visite bij Hooghiemstra Straal- en Coatingbedrijf BV
- 32 Thema-avond onbezorgd varen
- 34 Rondje Friesland in zeventien dagen/deel II
- 37 Vakantie 2013/deel II
- 42 Midweektocht Noord-Holland - juni 2014
- 43 IETS VOOR U?
- 44 Pinkstertocht Brabant - juni 2014
- 46 Ms Wotterhûske Kaptein Gijs reports
- 48 Notulen Doerakclubdag november 2013
- 49 Workshop Veiligheid aan boord april 2014
- 51 Uitnodiging Doerakclubdag 16 maart 2014
- 52 Programma Doerakclubdag 16 maart 2014
- 53 Jaarverslag 2013 Technische Commissie
- 53 Jaarverslag 2013 Ledenservice
- 54 Doerak Hemelvaarttocht mei 2014

Van de redactie

We noteren februari 2014 en kijken naar buiten. Kunnen we eigenlijk beter nalaten, want een grauwe lucht waaruit regen valt in plaats van sneeuwvlokjes en een kale boomtak tegenover ons huis waarop een kleumend merelpaartje zit dat het ook niet meer weet, dragen niet bij aan een vrolijke stemming.

Maar dan.... de agenda maant met een vriendelijk blietje dat het clubblad nog blanco is en dat er dus nog wat gedaan moet worden. Ha! Daar fleur je weer van op! Je denkt direct aan de zomer. Alle aandacht nu weer voor onze Doerak. Wat we, als de weersgesteldheid het straks weer toelaat, lekker aan haar gaan vertimmeren en hoe mooi we haar oppoetsen voordat ze in april te water gaat.

Hoe dan ook, we gaan weer varen. Vanuit de club staan er een paar tochten op het programma en we weten zeker dat er ook onder de leden weer koppeltjes gevormd worden om samen een min of meer verre vakantiereis te ondernemen. Want vooral ver van huis, bijvoorbeeld Duitsland of Frankrijk, is het toch wel handig om een collega-Doerakker in de buurt te hebben als je eigen Doerak op een ontijdig moment meent even rust te moeten nemen. En zeg nou niet: "Mij overkomt niks, want m'n Doerak is tip-top in orde."

Wordt vaker gedacht, maar deze stukjesschrijver heeft in zijn 28-jarige loopbaan als Doerakschipper ondanks een perfect onderhouden motor toch al enkele keren hulp moeten inroepen. Waarom? Wat denkt u van zaken in de schroef als: een plank, een polsdikke tros van een meter of drie, tientallen meters vissnoer van een werphengel, een groot stuk dik plastic voorzien van stevig binddraad en een taaie plastic zak met een dode kat erin. Wat er dan gebeurt? De schroef heeft geen stuwkracht meer (vissnoer en dik plastic) of de motor staat met één klap stil (de drie overige gevallen). Fijn als er dan een slepertje, voorzien van een schipper die ook nog verstand heeft van Doerakken, op afroep beschikbaar is. En nog fijner is het als na verwijdering van de ongewenste rommel je keerkoppeling en je schroef nog heel zijn.

Maar buiten al die kleine ongemakken is varen natuurlijk gewoon een feest. In dit clubblad kunt u er weer over lezen. En natuurlijk staan de traditionele (saaie...?) jaarverslagen van het bestuur er ook weer in. Want er moet immers verantwoording worden afgelegd. Even door de zure appel heenbijten dus voordat we de trossen los kunnen gooien.

Verder nog iets?

Ja. Deze eindredacteur gaat volgens het rooster van aftreden in november 'met pensioen'. We zijn dus op zoek. Meer daarover kunt u lezen onder de titel 'Iets voor u?' op bladzijde 43.

En natuurlijk wensen we alle collega-Doerakkers en -Marakkers een warme zomer toe en behouden vaart.

Martin Severin



Van de voorzitter

De eer is nu aan mij om als uw nieuwe voorzitter het woord tot u te richten, na op de club dag onder grote belangstelling geïnstalleerd te zijn. Er waren zoveel mensen gekomen dat er overal stoelen vandaan gehaald moesten worden. Dat ging op zijn Doeraks gezellig, ontspannen en even met elkaar de schouders er onder. Nu kan ik suggereren dat al deze mensen waren gekomen om te zien hoe ik tot voorzitter benoemd werd, maar dan was het nog eerder om afscheid te nemen van Martin Wolters en hem te bedanken voor zijn inzet voor de club. Iedereen kwam natuurlijk ook om elkaar weer of voor de eerste keer te ontmoeten en te spreken. Voor de nieuwkomers op de vergadering hebben we altijd een tafel gereserveerd zodat je niet het gevoel hebt dat jij de enige nieuweling in het geheel bent en dat geeft ons als bestuur ook de gelegenheid om met iedereen een praatje te maken.

Na de jaarvergadering kregen we een presentatie over de Marrekrite van de directeur zelf. Dat was erg interessant en leerzaam. Hij had van zijn medewerkers ook opdracht gekregen om de bekende vlaggetjes te verkopen. We lieten hem niet in de steek want hij was snel uitverkocht.

Daarna konden we weer verder praten over hoe leuk en goed georganiseerd het Lustrum was, wat onze plannen met de boot zijn en wat er zo al nog langs komt. Ik sprak laatst een van onze sponsoren en die vertelde mij dat hij het heel bijzonder vond zoveel boten bij elkaar en dat er zo'n goede en gezellige sfeer heerste. Daar mogen wij als Doerakkers best trots op zijn.

Wij als bestuur proberen de club, website en clubblad voor een ieder interessant en vernieuwend te houden. Het organiseren van tochten te stimuleren. Daar kunnen wij ieders hulp goed bij gebruiken en dat kan zijn door een item op het forum te starten zoals "waar ben ik", een verhaal voor het clubblad te schrijven, een stukje over je boot voor 'ledenscheppen' op de website te schrijven of een idee aan ledenservice te melden. Of je aan te melden voor het bestuur. En denk nu niet gelijk, 'ja maar zij kennen elkaar al heel lang' want de eerste keer dat ik op een vergadering kwam was in november 2009 en nu mag ik voorzitter van deze grootste botenclub van Nederland zijn.

Een beroepsvaarder zei ooit tegen me dat het zo vreemd is dat in de recreatievaart de man aan het stuur staat en de vrouw het zware werk moet doen, terwijl dat in de beroepsvaart omgekeerd is. Ikzelf heb om het varen goed onder de knie te krijgen ooit op onze eigen boot een dag lang vaarles van een instructeur gehad. Als bestuur hebben wij nu samen met het Watersportverbond een tocht georganiseerd, waar gezelligheid weer voorop staat, maar waar u ook uw vaardigheden door de instructeurs kan laten uitbreiden.

Helaas zal ik 16 maart niet op de Doerakclubdag aanwezig zijn omdat ik twee ingrepen moet ondergaan in AZM te Maastricht en de tweede precies samenvalt met dit weekend. Ik wens u allemaal een fijn vaarseizoen toe en hoop u onderweg of in november weer te ontmoeten.

Ingeborg Kaizer - Lotens



Nieuwsbrieven, e-mailadressen, inloggen, evenementen en vaartochten

Met de Nieuwsbrieven 1 en 2 van 15 december en 15 januari jl. hebben we u verteld dat de Doerakclub met u gaat communiceren via een Nieuwsbrief. De Nieuwsbrief wordt naar het e-mailadres gestuurd dat in de ledenadministratie bij ons bekend is.

De mogelijkheid bestaat dat u deze Nieuwsbrieven hebt gemist of niet ontvangen. Mogelijk is uw e-mailadres niet meer geldig, of onjuist of heeft u ondertussen een ander e-mailadres.

U kunt het e-mailadres dat bij ons bekend is zelf controleren op de website in het menu 'Mijn Doerakclub' onder de knop 'Bewerk mijn Profiel'. U moet dan wel eerst inloggen met uw gebruikersnaam en wachtwoord. U kunt uw e-mail adres daar aanpassen onder het tabblad Gebruikersinformatie en bevestigen met de knop 'Wijzigen'. Vindt u dit toch een beetje 'lastig', neem dan contact op met de webmaster@doerakclub.nl of penningmeester@doerakclub.nl

The image shows two parts of the website interface. On the left is a dark sidebar menu titled 'MIJN DOERAKCLUB' with options: 'Ledenscheppen', 'Doerak Dossiers & Downloads', 'Bewerk mijn profiel', 'Bouw- en Motomummers', 'Organiseren vaartocht', 'Doerakclub webwinkel', and 'Weblinks en Websites'. A red arrow points from the text to the 'Bewerk mijn profiel' option. On the right is a 'Wijzig je details' form with tabs for 'Gebruikersinformatie', 'NAW gegevens', and 'Type Doerak'. The 'Gebruikersinformatie' tab is active, showing fields for 'Voorletters:' (W), 'Voornaam:' (Web), 'Achternaam:' (Master), 'Gebruikersnaam:' (admin), 'Wachtwoord:', 'Bevestig wachtwoord:', 'E-mail:' (webmaster@doerakclub.nl), and 'Roepnaam overige bemanning:'. A red arrow points to the 'E-mail:' field. At the bottom of the form are 'WIJZIGEN' and 'ANNULEREN' buttons. A red arrow points from the text to the 'Wijzigen' button.

Kunt u niet (meer) inloggen op de website van de Doerakclub omdat u uw gebruikersnaam en/of wachtwoord niet

meer weet, neem dan per e-mail contact op met de webmaster of penningmeester en we gaan dit weer in orde maken, waarbij we tegelijkertijd uw gegevens in uw profiel controleren en eventueel uw e-mail corrigeren.



Wat betreft Vaartochten, Evenementen, Doerakclubdagen, Buffet-deelname, enz., daarover gaan we met u communiceren via de Nieuwsbrief. Waar u voorheen een e-mail met informatie ontving van de penningmeester, ontvangt u vanaf nu een DOERAKCLUB e-mail met daarin de Nieuwsbrief.

In de Nieuwsbrief leest u de beschrijving van een Vaartocht of een Evenement en er wordt in aangegeven hoe en waar u zich kunt inschrijven op onze website www.doorakclub.nl. In de beschrijving staat een 'link' naar de website dus dat moet wel lukken.

De berichtgeving over vaartochten en evenementen wordt, als dat nog actueel is, behalve in de Nieuwsbrief ook nog in het clubblad geplaatst. Inschrijven kan echter alleen via de website. Controleer dus of uw e-mail adres nog klopt en pas dit eventueel snel aan in uw profiel.

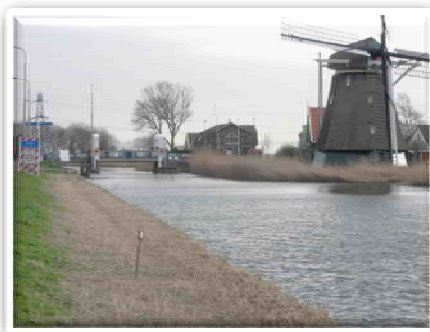
Vanaf eind maart verstuurt de penningmeester geen e-mails meer met informatie over evenementen en vaartochten. U ontvangt die informatie dan een Nieuwsbrief via de DOERAKCLUB e-mail en u kunt erover lezen in het clubblad. Inschrijven is uitsluitend mogelijk via het inschrijfformulier op de website. Nadat u uw inschrijfformulier hebt verzonden krijgt u automatisch een e-mail ter bevestiging van uw inschrijving. De organisatoren van de vaartocht of het evenement nemen dan na enige tijd contact met u op.

Bestuur

Tien vragen aan: mevrouw Willy Schuurman, brugwachter van de hefbrug in Oterleek. (Kanaal Alkmaar-Huigendijk-Ursem-Avenhorn)

Hoe bent u aan de functie van brugwachter gekomen en hoe lang heeft u deze functie al?

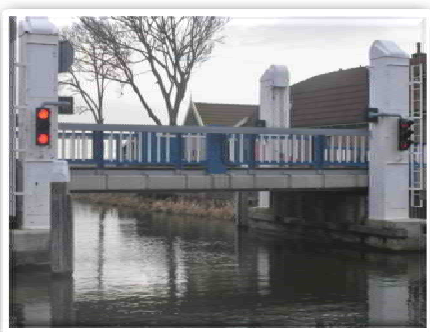
Op het moment dat wij ons huidige huis kochten en de vacature voor brugwachter vacant kwam heb ik een open sollicitatie geschreven naar de Provincie Noord-Holland. Ik ben daarna uitgenodigd voor een gesprek en aangenomen in de functie van bedienaar kunstwerken. Ik ben sinds 1 april 1983 tot en met heden in dienst bij de Provincie Noord-Holland.



Komt het nog wel eens voor dat er boten zijn die terug moeten vanwege de toch nog geringe doorgang bij maximale opening?

Het komt incidenteel voor dat boten terug moeten omdat ze net te hoog zijn voor de maximale hoogte van doorgang. De meeste schippers echter zijn op de hoogte van doorvaarthoogten van bruggen. Ook hebben zij vaak een almanak aan boord waar veel informatie hierover in vermeld staat.

Houdt u een registratie bij van hoeveel boten er per dag, per week per maand of per seizoen de brug passeren?



Passages van de schepen worden geregistreerd in een programma dat is geïnstalleerd op een computer. Per dag worden

de openingen en passages in dit programma opgeslagen en verwerkt.

Volgens de ANWB-almanak deel II hanteert Rijkswaterstaat de openingstijden van half april tot half oktober en buiten het vaarseizoen alleen op afspraak. Komt dat veel voor? Bedient u de brug dan ook, of is dat dan in beheer bij Rijkswaterstaat?

Ik ben niet in dienst bij Rijkswaterstaat dus kan niet voor hen spreken. De Provincie Noord-

Holland hanteert ook openingstijden van 16 april tot en met 15 oktober en buiten het vaarseizoen 24 uur van te voren een afspraak maken voor een opening. Het komt niet vaak voor, meestal voor boten die op winterstalling gaan. Ook dan wordt de bediening door mij uitgevoerd.

Wat is de drukste tijd van het jaar?

De drukste tijd van het jaar zijn de maanden juni, juli en augustus.

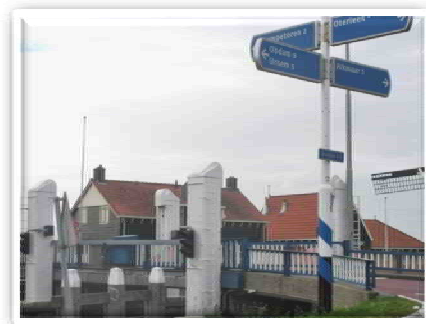
Bent u zelf ook in het bezit van een boot, of heeft u andere interesses op het gebied van recreatie?

tie?

Ikzelf ben niet in het bezit van een boot. Een paar keer per seizoen lenen wij de boot van een goede kennis om in de omgeving te genieten van de rust op het water.

Op welke manier roept men u tegenwoordig op met het verzoek om een brugopening? Bijvoorbeeld via de marifoon, de mobiele telefoon of met de ouderwetse hoorn (lang kort lang)?

Sinds 3 jaar word ik via de mobiele telefoon verzocht om een opening. Vóór deze periode gebeurde dat inderdaad met de ouderwetse hoorn. Lang-kort-lang is niet bij iedereen in de recreatievaart bekend. Het gebeurde dan ook weleens dat de boot voor de brug bleef dobberen en de schipper om zich heen keek of er iemand was (of aan kwam lopen) die voor hem de brug open zou doen.



Maakt u het wel eens mee dat schippers een zogenaamd kort lontje hebben?

Geen ervaringen van schippers met een kort lontje. Het gaat hier natuurlijk alleen om recreatievaart en af en toe grote vaart in verband met baggerwerkzaamheden of iets dergelijks.

Wat is het leukste of het minst prettige moment dat u hebt meegemaakt?



Op een zomeravond in het weekend, vier jongens die na een avondje stappen om kwart voor twaalf op mijn raam tikten en er van overtuigd waren dat ik de brug voor ze zou openen zodat ze thuis lekker in hun eigen bed konden slapen en niet de nacht in hun bootje door hoefden

te brengen. Het heeft mij toen veel moeite gekost om ze duidelijk te maken dat dat echt onmogelijk was. Uiteindelijk heb ik ze kunnen overtuigen van de gevaarlijke situatie die zou ontstaan voor het wegverkeer, aangezien er geen verlichting is op de hekken en de brug en dat automobilisten dit ook echt niet verwachten midden in de nacht. Zij dropen uiteindelijk af en gingen terug naar hun boot.

Tot slot: Heeft u zelf nog iets te vragen of te melden, of een goede tip voor ons als recreatievaarders?

Blijven genieten op het water!

Met vriendelijke groet, Willy Schuurman

P.S. Deelnemers aan de tocht "rondje Noord Holland": woensdag 4 juni komen we met 10 Doerakboten door deze brug.

Verslag van de webmaster 2013

Van "oud naar nieuw"

Na de 'lancering' van de nieuwe website op 24 maart 2013 is veel tijd besteed aan het verbeteren van de opmaak van alle 'oude' artikelen. De nieuwe website-software release heeft een modernere opbouw dan we gewend waren dus daarom moest alle inhoud van de website opnieuw worden ingedeeld. We constateerden dat nog veel kleine foutjes aanwezig waren, deels nog afkomstig van de crash in 2011.

Ook veel foto's waren niet mooi en goed uitgelijnd na het overzetten. Het wapperende Doerakvlaggetje en de in het water spiegelende Doerakjes zijn (helaas) 'gesneuveld'.

Wanneer bezoekers/niet leden op de website afgeschermd artikelen proberen te lezen worden ze verwelkomd met een hartelijk woordje en een uitnodiging om vooral lid te worden van de Doerakclub.

De Fotoslider is speciaal gewijd aan het Lustrum 2013 en we hopen u daarmee (en de vele bezoekers van onze site) een mooie herinnering te hebben gegeven aan ons prachtige feest (met dank aan de inzenders van de vele foto's).

Techniek

Bij onze websitehost kwamen toch (te) veel storingen voor door regelmatige aanvallen op de servers. Daarom is besloten om onze website te verhuizen naar een nieuw datacentre en zijn op onze servers Firewallclusters geplaatst om ongewenste indringers 'buiten de deur' te houden. Ook de aanschaf van HTTPS, SSL en Validatieregels voor uw IBAN rekeningnummers zullen bijdragen aan een optimale bescherming van ledengegevens.

Websiteontwikkeling

In november en december 2013 is een aantal nieuwigheden toegevoegd aan de website en daarover hebben wij u geïnformeerd met de Nieuwsbrief van 15 januari 2014.

Het budget, zoals was opgenomen in de begroting 2013, is hiervoor aangewend.

Onderstaand leest u alle nieuwigheden van de website zoals ze u met de Nieuwsbrief van 15 januari 2014 zijn verteld. Het doel van de nieuwigheden is om de website voor u en bezoekers (hopelijk nieuwe leden) aantrekkelijker te maken.



Nieuws over de website

Ook 's winters zitten uw webbeheerders niet stil! In deze nieuwsbrief vertellen wij over wat we hebben gedaan om uw en onze gegevens nog beter te beschermen tegen onbevoegde nieuwsgierige ogen. Ook hebben we enkele interessante nieuwigheden toegevoegd.

Dus: lees deze nieuwsbrief en probeer alles uit!

HTTPS & SSL

Om de gegevens van leden optimaal te beschermen maakt de Doerakclub website nu gebruik van HyperText Transfer Protocol Secure (HTTPS)



en Secure Sockets Layer (SSL). U kunt dat zien aan het slotje vóór onze naam.

HTTPS versleutelt de informatie die worden verstuurd. Hierdoor is het voor 'kwaadwillende partijen' vrijwel onmogelijk om erachter te komen welke (leden)gegevens verstuurd worden.

Home/Welkom

De Home-
/Welkom pagina is vernieuwd.
U treft daar een
welkomstwoord

voor bezoekers aan en u wordt op de hoogte gehouden van nieuwe publicaties op de website, Doerakclubwetenswaardigheden, nieuwtjes, interessante Forum-topics en tips & trics.



Evenementenkalender

In de Evenementenkalender leest u alles over de 'komende' evenementen, terwijl u via de module Evenementen op de Welkomspagina onder **Lees meer....** de verslagen kunt vinden van recent afgesloten evenementen.



In de Nieuwsbrief maken we u attent op Doerakclubevenementen. Er komt dan ook een link in naar de website, waar u in de Evenementenkalender meer informatie aantreft en de mogelijkheid hebt om via een inschrijfformulier deel te nemen aan een evenement.



De 'oude' Nieuwsbrieven vindt u onder de knop Welkom > Nieuwsbrieven.

Recente artikelen

De laatste 6 artikelen die op de website zijn geplaatst staan nu vermeld in het menu Recente Artikelen. Met één oogopslag blijft u dan op de hoogte.



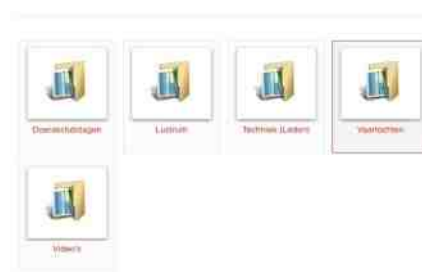
Reactie plaatsen

Veel artikelen hebben de mogelijkheid om onder aan het artikel een reactie te plaatsen. Let wel: uw reactie is zichtbaar voor zowel leden als bezoekers!

Plaats reactie

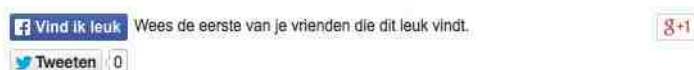
Filmpjes & Video's

De Doerakclub website hebben we uitgerust met software om filmpjes en video's in de website te tonen. U moet wel eerst zelf het filmpje op YouTube plaatsen en daarna de titel en/of het adres (URL) opsturen naar de webmaster. Die plaatst uw filmpje dan in de Foto & Video Galerij in de categorie Video's.



Social Media

Veel artikelen zijn voorzien van de Social Media-tools Facebook, Twitter en Google+.



Door hiervan gebruik te maken draagt u bij aan het 'wereldwijd' bekend maken, 'liken' en 'sharen' van de Doerakclub.

Tot slot

Wij stellen het zeer op prijs stellen als u uw gegevens in uw profiel, in het Menu Mijn Doerakclub, actueel houdt (niet alle gegevens in uw profiel kunt u wijzigen). Erg belangrijk is uw e-mail adres. Zo blijven ons ledenbestanden actueel. Hoe snel en makkelijk u dit kunt doen, leest u in het artikel 'Nieuwsbrieven, e-mail adressen, inloggen, Evenementen en vaartochten, elders in het Clubblad.

*Bert Hovener
Pim Frequin*

Met de Doerak voor Pampus liggen

‘Voor Pampus liggen’ dat doet iedereen wel eens. Maar bij het zogenoemde eilandje niet iedereen. Wij voeren op een regenachtige zondag met een clubje vrienden en vriendinnen uit de haven weg. Via de toen nog heel stille sluis langs de Overtoomse brug, langs de Kostverlorenbrug, Houthavens, het IJ op. Altijd leuk, zeker als je opvaart met een cruiseschip waar we naar keken met een blik van, ons schip is veel leuker!

Toen we de Oranjesluizen naderden brak het zonnetje af en toe door.

Ook deze sluis was praktisch leeg en de klus snel geklaard. Toen we langs Durgerdam voer

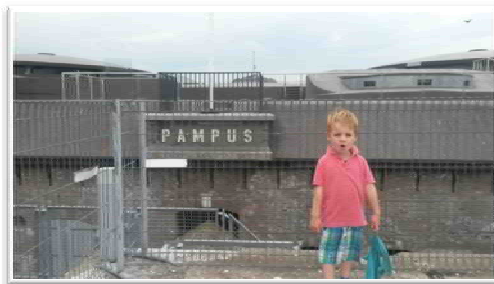
en even achterom keken zagen we nog pikzwarte wolken boven Amsterdam hangen. De gedachte aan waterhazen zetten we van ons af en we besloten direct koers te zetten naar die eenzame bult in het water. Daar aangemeerd en via een glibberige vlonder het fort betreden.

In het nog niet zo lang opgeleverde restaurant/koffieruimte bekeken we de foto’s en geschiedenis van de restauratie.

Het eiland heeft voor ons een speciale betekenis omdat onze grootouders en ouders er een vijftal jaar hebben gewoond. Opa van der Wagt als sergeant-stoker van het destijds gelegeerde soldatenregiment. Zijn dochter, onze moeder en schoonmoeder voer iedere dag met een bootje naar Muiden, alwaar ze op school ging, samen met haar zusje.

We kenden de verhalen natuurlijk van vroeger. Maar het was ook heel bijzonder foto’s van hen daar te zien. Toen de aanwezige gids en rondleider hoorde dat wij nazaten waren van de vroegere fortwachter besloot hij ter plekke nog een late rondleiding in te lassen en ons gezelschapje volgde hem het fort in. Fort Pampus is een onderdeel van de Stelling van Amsterdam

Het fort is uitstekend gerestaureerd en er is in de jaren negentig met man en macht aan gewerkt om alle vernielingen uit de tweede wereldoorlog te herstellen.



Niet helemaal mogelijk want de Duitsers hadden het eiland verlaten met medeneming van al het ijzer (wieder nach Krups).

Onderweg nog meer audio-visueel materiaal, een sprekende pop, die vertelde dat ze destijds nog met onze moeder had gespeeld op het eiland en andere filmpjes uit het verleden.

Nog een saillant detail. De grootouders hadden daar gewoond met een andere familie, Alberts. De beide dames van de gezinnen hadden niet met elkaar kunnen opschieten en gingen ook niet met elkaar om.

Niet voor te stellen. Op zo’n piepklein eiland...

‘s Winters ook vaak afgesneden van de buitenwereld door het kruierende ijs.

Ook de soldaten die daar soms gelegerd waren hadden het niet altijd naar hun zin.

Een foto toonde een verveelde groep met een soort spandoek “nog zeven weken Pampus”. Eens in het jaar mochten ze een kanonskogel afschieten, voor de oefening.

In Muiden werd dat dan omgeroepen door de dorpsomroeper omdat er nog wel eens een ruit wilde sneuvelen.

Onze rondleider vertelde dat de Muidenaars alle tegeltjes uit het fort hebben gestolen na de verlaten van het eiland. Door Amsterdammers is weer veel hout gestolen en zo bleef het fort na de oorlog aardig onttakeld achter.



De rondleiding eindigde met een tocht door een stikdonkere gang rond het fort waar de stem van een verdronken korporaal ons achtervolgde dat hij niet alleen op het eiland wilde achterblijven. We konden ons er iets bij voorstellen.

Maar al met al een hartstikke leuke tocht, zeker als er zo boeiend gegidst wordt.

Dank, dank vrijwilliger (die dit al vele jaren doet).

Wij weten er weer alles van en na beloofd te hebben dat wij in onze fotoarchieven duiken voor nog wat foto’s van de familietijd op het eiland gingen we weer richting de boot.

Tochtje terug naar WVA verliep voorspoedig. De zon was nu ook doorgebroken in Amsterdam.

*Els Flach
Kadzo*

Sfeerverslag bijeenkomst Doerakclub

17 november 2013

Na een rit over de prachtig gekleurde Veluwe komen we aan in Oldebroek. Anders dan enkele voorgaande keren, vinden we een ruime parkeer-



gelegenheid tegenover de kerk. Het regent deze keer niet en we worden binnen hartelijk welkom geheten door twee

clubleden. Vervolgens krijgen we een plakker om onze naam op te schrijven en het verzoek de presentielijst in te vullen. Het is al zo druk binnen dat er stoelen uit een andere zaal gehaald moeten worden om iedereen een zitplaats te kunnen bieden. Dat is natuurlijk een goed teken.

De voorzitter, Martin Wolters, heet iedereen nogmaals welkom en opent daarmee de vergadering. Er blijkt een aparte tafel met nieuwelingen te zijn in ons midden. Het is een grote groep.

Ook weer een goed teken. De nieuwe leden stellen zich voor en het blijkt dat er ook leden bij zijn die al langer lid zijn, maar nog nooit op de clubdag zijn geweest!

Tijdens het voorstellen en de volgende agenda-



punten blijken de Doerakkers veel gevoel voor humor te hebben. Er worden grappen gemaakt en er wordt gelachen.

Fijn tijdens een vergadering! Ook weer een goed teken.

Helaas, de voorzitter neemt dan afscheid als voorzitter, niet als clublid gelukkig, want hij meldt zich vervolgens aan om bij de ledenservice mee te doen als ondersteuner. De nieuwe voorzitter, In-

geborg Kaizer, roemt de scheidende voorzitter en biedt hem namens ons allen een geschenk aan.

Een nieuwe voorzitter, direct bereid om het stokje over te nemen: ook een goed teken.

De contributie hoeft niet verhoogd te worden, alweer een goed teken.

Alom worden de lustrumviering in Leerdam en de organisatie van dit evenement, geroemd. Zo zelfs dat de lustrumcommissie voor het vijftigjarig bestaan, spontaan ter plekke wordt samengesteld

door enthousiaste Doerakkers. Nogmaals een goed teken. Tijdens de rondvraag komt het verzoek om de



bestuursleden voor te stellen. Vooral voor de nieuwe, nieuwere en nieuwste leden is dat prettig. En zo gebeurt het ook.

We weten nu allemaal weer wie wat doet in het

bestuur en bij wie we moeten zijn als we iets willen organiseren of iets willen vragen.

Nadat de voorzitter iedereen bedankt voor de aanwezigheid en de verschillende bijdragen, krijgt Lourens Touden, directeur van De Marrekrite, het woord.

Hij vertelt over het ontstaan van De Marrekrite (Merenkring), de doelstellingen en de taken die zij verricht. Een helder en onderhoudend verhaal waar we weer het een en ander van leren.

Weer een echte onderhoudende Doerakclubdag, waarbij volop gelegenheid is om ervaringen uit te wisselen. Tot slot is ook dat een goed teken!

Waarvan een goed teken? Van een enthousiaste, levende club met als gezamenlijkheid een mooie, oude, nieuwe, opgeknapte, of op te knappen DOERAK.



*Olga en Piet de Wit
Zonnedaauw*

Epifanes maakt 't af

EPIFANES 
Yacht Coatings

Bezoek onze website
voor informatie of bel
naar de Epifanes helpdesk
0297-360 366 voor
gericht advies van onze
verfdeskundigen.

www.epifanes.nl

Op aanvraag ook
in de originele
Doerak kleuren!

Financieel Jaarverslag 2013

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de financiële resultaten en begroting van het verenigingsjaar 2013, inclusief het Financieel Overzicht Lustrum 2013 en de begroting voor het verenigingsjaar 2014. In het onderstaand overzicht “Begroting en Werkelijke Resultaten 2013 en begroting 2014” kunt u constateren, hoe de opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2013 zijn besteed. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2014.

In de begroting 2014 is rekening gehouden met het uitbesteden van het beheer van de website “Doerakclub.nl”. De hieraan verbonden kosten resulteren in een structureel begrotingstekort. Het bestuur stelt voor dit tekort voor 2014 te financieren uit het eigen verenigingsvermogen.

Financiële Resultaten 2013 en Begroting 2013 & 2014

Kosten-soorten	Begroting 2013	Uitgaven 2013	Begroting 2014
Secretariaatskosten	€ 400,00	€ 373,10	€ 500,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 2.300,00	€ 2.230,54	€ 2.600,00
Administratiekosten	€ 650,00	€ 516,86	€ 650,00
Algemene kosten	€ 250,00	€ 150,66	€ 200,00
Webkosten	€ 4.100,00	€ 4.015,55	€ 3.000,00
Acquisitie/Representatiekosten	€ 100,00	€ 238,01	€ 350,00
Clubblad	€ 5.000,00	€ 5.102,19	€ 5.700,00
Vaartochten	€ 150,00	€ 0,00	€ 700,00
Technische Commissie	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00
Commissie Ledenservice	€ 0,00	€ 60,24	€ 500,00
Lustrumcommissie			
- Reservering organisatie	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 3.000,00
Overschot/<i>Tekort</i>	-/- € 2.950,00	€ 2.326,73	-/- € 2.600,00
Totaal	€ 12.150,00	€ 17.013,88	€ 14.750,00

Opbrengsten-soorten	Begroting 2013	Opbrengsten 2013	Begroting 2014
Contributies	€ 10.000,00	€ 12.250,00	€ 11.500,00
Donaties	€ 250,00	€ 350,00	€ 250,00
Advertenties	€ 1.000,00	€ 2.750,00	€ 2.000,00
Vlaggen	€ 400,00	€ 997,80	€ 500,00
Brochure	€ 0,00	€ 7,50	€ 0,00
Rente	€ 500,00	€ 658,58	€ 500,00
Totaal	€ 12.150,00	€ 17.013,88	€ 12.150,00

Financieel Overzicht Lustrum 2013

Omschrijving	Uitgaven 2013	Opbrengsten 2013
Lustrumgeschenk	€ 544,50	
Activiteiten	€ 6.966,40	
Catering	€ 1.059,75	
Liggelden	€ 1.600,00	
Administratie	€ 151,93	
Organisatie	€ 1.243,30	
Boottocht	€ 9.256,60	
Stadswandeling	€ 263,00	
Demonstratie Glasblazen	€ 627,00	
Reiskosten	€ 625,48	
Goochelen	€ 392,20	
Vrijgevallen Reservering		€ 10.000,00
Deelnemersbijdragen		€ 10.397,50
Verkoop Lustrumgeschenk		€ 10,00
Sponsorbijdragen		€ 3.550,00
Overschot	€ 1.227,29	
Totaal	€ 23.957,50	€ 23.957,50

Toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2013

Bestuur Vergaderkosten € 2.230,54

Deze post omvat de kosten, verbonden aan de Doerakclubdagen. Verder zijn de reiskosten ad € 481,84 voor deelname aan bestuursvergaderingen door bestuursleden in deze post opgenomen.

Administratiekosten € 516,86

Onder deze post zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding computergebruik ad € 75,00, kosten voor postzegels € 31,20, kantoorbehoeften ad € 77,66, reiskosten ad € 20,82 en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het softwareprogramma "Ledenadministratie & Clubboekhouding" ad € 312,18.

Algemene kosten € 150,66

Deze post betreft de kosten, verbonden aan het beheren van de bankrekeningen.

Webkosten € 4.015,55

In deze post zijn de volgende kosten opgenomen:

Webbeheer	€ 698,06
Migratie website	€ 2.115,67
Verhuizing domeinen	€ 69,88
Documentatie	€ 18,95
Jaarvergoeding webmaster	€ 75,00
Reiskosten	€ 361,60
Website uitbreidingen	€ 676,39

Clubblad € 5.102,19

Deze post omvat de volgende kosten voor het publiceren van de voor – en najaarseditie van het clubblad en het ledenboekje:

	<u>2012</u>	<u>2013</u>
* Drukkosten en verzending	€ 4.037,41	€ 4.519,36
* Kosten redactiecommissie	€ 336,68	€ 582,83

Contributies € 12.250,00

In deze post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie ten bedrage van € 25,00 voor het verenigingsjaar 2013 opgenomen. De overschrijding t.o.v. de begroting wordt veroorzaakt door een sterke toename van het aantal leden.

Advertenties € 2.750,00

Graag danken wij onze adverteerders: Drinkwaard Motoren, EFM schepenverzekering, Epifanes Yachtcoatings, Jooren Scheepsschroeven, Holiday Boatin/DoerakSneek, Frederiks Watersport, Pro Aqua, Straalbedrijf Hooghiemstra, Tijssen Watersport en Zeilmakerij Auke Zandstra.

Vlaggen € 977,40

Door de toename van nieuwe leden is de opbrengst van deze post hoger dan begroot.

Rente € 658,58

Deze post omvat gerealiseerde rentevergoeding 2013 op Mon@You Spaarrekening.

Jaarresultaat € 2.326,73

Voor het verenigingsjaar 2013 is een positief resultaat van € 2.326,73 gerealiseerd, welke wordt toegevoegd aan het eigenvermogen van de vereniging.

Financieel Resultaat Lustrum 2013

De organisatie van het Lustrum 2013 heeft een positief resultaat van € 1.227,29 gerealiseerd, welke wordt toegevoegd aan het eigenvermogen van de vereniging.

Toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2014

Bestuur Vergaderkosten € 2.600,00

Gezien de te verwachten interesse van onze leden in de jaarlijkse Doerakclubdagen 2013/4 zijn de begrote kosten voor deze post hoger dan de werkelijke kosten 2013.

Webkosten € 3.000,00

Het beheer van onze website “Doerakclub.nl” is uitbesteed aan NetSolid te Krimpen a/d IJssel.

Voor 2014 de volgende kosten voorzien:

Webbeheer	€ 800,00
Software Updates	€ 500,00
Ondersteuning/training	€ 375,00
Software uitbreidingen	€ 750,00
Reiskosten webmaster	€ 500,00
Registratie Domeinnamen	€ 75,00
Totaal	<u>€ 3.000,00</u>

Clubblad € 5.700,00

In deze post zijn de kosten voor 2 clubbladedities en het ledenboekje begroot. Daarbij is rekening gehouden met de toename van het aantal leden, het gebruik maken van kleurpagina's en de stijging van de posttarieven.

Lustrumcommissie – reservering organisatie € 3.000,00

Deze post betreft de laatste jaarlijkse reservering voor de organisatie van het 10^e lustrum (50-jarig bestaan) in 2018.

Contributies € 11.500,00

Voor 2014 zijn opbrengsten uit de jaarcontributie ad € 25,00 begroot op het aantal leden per 1 januari 2014.

Vlaggen € 500,00

In de post is opgenomen de opbrengsten uit verkoop van de clubvlag ad € 10,00 aan nieuwe en bestaande leden.

Jaarresultaat -/- € 2.600,00 (negatief)

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal een structureel tekort van € 2.600,00 gerealiseerd worden. Dit tekort zal eenmalig uit het verenigingsvermogen worden gefinancierd.

In het volgend overzicht geven wij u de ontwikkeling van het verenigingsvermogen per 31 december 2013 t.o.v. het vermogen per 1 januari 2013:

Verenigingsvermogen per 31 december 2013

Activa	01-jan-2013	31-dec-2013	Passiva	01-jan-2013	31-dec-2013
ING Bankrekening	€ 399,20	€ 446,92	<i>Kapitaal</i>	€ 18.309,09	€ 23.122,78
Mon@You Internet spaarrekening	€ 41.200,20	€ 37.558,78	<i>Jaarresultaat</i>	€ 4.813,69	€ 3.554,02
Vooruitbetaalde Posten	€ 0,00	€ 65,88	Eigen Vermogen	€ 23.122,78	€ 26.676,80
			Reserve Lustrum 2013	€ 8.000,00	€ 0,00
			Contributies/ Donaties 2014	€ 10.350,00	€ 11.130,00
			Te betalen posten	€ 126,62	€ 264,78
	€ 41.599,40	€ 38.071,58		€ 41.599,40	€ 38.071,58

Toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2013

Mon@You Internetspaarrekening € 37.5568,78

Deze spaarrekening wordt aangehouden bij ABN AMRO Hypotheken Groep B.V. te Amersfoort. Gedurende 2013 heeft de rente tussen 1,5% en 2,2% bewogen.

Jaarresultaat 2013 € 3.554,02

Het positief resultaat over het verenigingsjaar 2013 wordt door de volgende batige saldi gevormd:

Verenigings-resultaat 2013	€ 2.326,73
Resultaat Lustrum 2013	€ 1.227,29

Dit resultaat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen en brengt dit vermogen per 31 december 2013 op € 26.676,80

Reserve Lustrum 2013 € 0,00

Deze post is als volgt samengesteld:

Saldo Reserve Lustrum 2013 per 01-jan-2013	€ 8.000,00
Toegevoegd in 2013	<u>€ 2.000,00</u>
Totaal Reserve Lustrum	€ 10.000,00
Ten gunste gebracht financiering Lustrum 2013	<u>€ 10.000,00/-</u>
Saldo Reserve Lustrum 2013 per 31-dec-2013	€ 0,00

Contributies/Donaties 2014 € 11.130,00

Deze post kan als volgt gespecificeerd worden:

* Nog te ontvangen contributies 2014	€ 875,00
* In 2013 gefactureerde contributies & donaties 2014	<u>€ 12.005,00/-</u>
* In 2013 ontvangen contributies & donaties 2014	<u>€ 11.130,00</u>

Nieuwegein, 1 februari 2014

Pim Frequin (penningmeester)

Voorrang

Het is een schitterende dag. De wind blaast zachtjes uit het westen, de zon doet zijn best, het Slotermeer is wijd en verlaten. Alleen ver weg, aan bakboord, zeilt een zestienkwadraat. Ik heb de gashendel wat teruggezet, zodat we met een bedaard gangetje voortsukkelen en weinig hinder van het motorgeronk ondervinden. Zo'n diesel is een machtig ding: sterk, veilig, betrouwbaar maar een 'stille kracht' is hij allerminst. Wanneer ooit iemand er in zal slagen een 'fluis-terdiesel' te bouwen word ik zijn eerste klant. Tot die tijd blijft het behelpen met een motorboot, zeker voor omhooggefallen zeilers. Het belooft niettemin een puntgave dag te worden. We hebben de tent zo ver mogelijk open gezet. De radio speelt zachtjes Mozart. Koffiekoppen op de stuurkast, gegarneerd met

dikke plakken koek.

'Ik voel mijn ziel verblozen', dichte Bertus Aafjes. Vandaag kan ik met hem méévoelen; geen telefoontjes; geen gezeur van mensen die iets onmogelijks willen. Lekker varen, genieten van Hollandse wolkenluchten, van een statige reiger, van een bedrijvige eendenfamilie.

Nu komt het zo uit dat we tamelijk 'hoog aan de wind' varen. 'Kunst', zult u zeggen. 'Met een motorboot kun je elke koers voorliggen'. Dat is ook zo. Maar het gekke is dat ik me nog altijd een zeiler voel, en als een zeiler denk. Neem die zestienkwadraat daar schuin achter ons. Ik denk; nee, ik denk niet. Ik zit te suffen. Maar onderbewust redeneer ik als volgt: 'Wij varen hoger aan de wind, dus hij gaat achter ons langs. Maar 'stoom' moet voor 'zeil' wijken. Dat is al zo sinds de tijd van de eerste raderboten. Het

zou die andere schipper trouwens weinig moeite hebben gekost om achter ons langs te gaan. Maar blijkbaar is hij niet iemand die het zichzelf en anderen graag makkelijk maakt. Geholpen door een vlaag wind en door krachtig te loeven slaagt hij er in opzij van ons te komen.

‘Héé, uitwijken, stomme klootzak!’ gilt hij met overslaande stem.

Jammer genoeg heeft hij het gelijk aan zijn kant. ‘Stoom’ moet in dit geval wijken, ook al lijkt het heel erg op misbruik van de voorrangsregel.

Nadat ik door af te draaien en hard achteruit te slaan ruimte heb gegeven kan de ander, nog altijd scheldend, met moeite voor ons langs komen. Zijn vrouwelijke fokkenmaat kijkt wat angstig, nu eens naar haar eigen geweldenaar, dan weer naar de lang niet misse voorgevel van onze Doerak. Maar gelukkig gaat alles goed. Geen krásje; niet op de verf in elk geval.

Als de zeilboot, weer op de oude koers, in de verte verdwenen is moet ik even zuchten.

Eigenlijk is er niets gebeurd. Het recht heeft zijn loop gehad. Een stomme motorbootvaarder is op zijn nummer gezet. En een zeilende macho heeft zijn vriendin laten zien dat hij in géén geval met zich laat spotten.

Maar toch lijkt de lucht minder blauw dan tevoren.

‘Kl...z.k!’

Overgenomen uit: Schaapachtigheden en andere scheepsverhalen, beleefd, overleefd en opgeschreven door Jon Brakelé. Uitgeverij De Alk en Heijnen



Aan het Prinses Margrietkanaal, in Uitwellingerga, is Straal- en Coatingbedrijf Hooghiemstra BV gevestigd. Wij zijn gespecialiseerd in het stralen en coaten van casco's, beroeps- en pleziervaartuigen.

Waar staan wij voor:

- Gecertificeerd Straal - en Coatingcenter van International Paint
- Mogelijkheid tot tien jaar volledige garantie op de conservering van het onderwaterschip
- Bootlift tot 50 ton
- Sinds 1980 actief met gekwalificeerde vakmensen
- Eén van de marktleiders in Nederland

Leden van de  DOERAKCLUB ontvangen 5% korting op al onze straal- en coatingwerkzaamheden

Voor meer informatie
tel. 0515 55 95 86
www.hooghiemstrabv.nl

 **Hooghiemstra bv**
Straal- en Coatingbedrijf

Walvis(v)aardigheden

Tja... en dan staat onze Walvis op het droge, veilig in een boerenkapschuur in het Drentse land, tussen hooischudder en kantelploeg.

De boer kijkt met bijzondere belangstelling alsof hij nog nooit een boot van dichtbij heeft gezien en van een Doerak heeft hij al helemaal nooit gehoord.

Nico geeft hem een kleine rondleiding in de boot, die nu alleen te betreden is via een ladder, en de man is enthousiast.

Hij vindt het wel wat, zo'n boot op zijn erf: "da hef nie iedereen, heej"

Helaas voor mij is de ladder een te groot obstakel om aan boord te komen. Mijn knie wil nog steeds niet goed buigen en de ladder op gaat echt niet.

Maar er moet nog zoveel worden gedaan! Nico en zijn broers zijn van Akkrum naar Ter Apel gevaren in drie dagen, hebben

alleen de etenswaren van boord gehaald en verder ligt alles nog zoals ze in Ter Apel zijn aangekomen.



Inmiddels is de winter -of wat er voor door gaat- al aardig onderweg en de boot is nog steeds niet helemaal winterklaar.

Wat dat betreft komt de zachte winter goed uit... 'T Is na de jaarwisseling als ik eindelijk zo ver ben dat ik voetje voor voetje de trap op kan klimmen en aan boord van de Walvis kan komen.

Nico heeft een nieuwe, hogere, stabiele trap gekocht zodat ik geen wiebelige ladder op hoef. Eindelijk kan ik aan boord de boel opruimen en de auto volstouwen met "spul" dat naar huis moet; het kan tenslotte nog best winter worden! De kisten onder de banken worden ingepakt en de kussens van de heckbank verdwijnen onder in de kajuit. De waterpomp die onder het aanrechtkastje zit laat ik leeglopen en Nico beveiliget het toilet en de kranen. Nu ik toch de vloer onder het aanrecht open heb, doen we gelijk een inspectie van de vloer en alles ziet er prima uit voor zover we kunnen zien, geen rare dingen dus, gelukkig.

Maar... de vloerbedekking in de kajuit stoort mij ook al geruime tijd. Ik vind hem vies, er zitten vlekken in en een van onze scheepshonden heeft in zijn onbezonnen jeugd al enig voorwerk gedaan om de vloerbedekking te verwijderen.

Het moet maar een keer gebeuren...

Terwijl Nico zich bezig houdt met de accu's, sloop ik de vloerbedekking uit de kajuit en het lukt me om het in één stuk los te trekken, zodat

ik de oude vloerbedekking kan gebruiken als patroon voor de nieuwe.

Heeee... onder de vloerbedekking is ter hoogte van de keuken een gat in de vloer gezaagd, die vervolgens met een hele partij schroeven weer is dichtgezet.

Ik ben dol op geheime luikjes! Je weet maar nooit wat er tevoorschijn komt!



Dus kan Nico voor mij op z'n knieën om te ontdekken wat er onder dit geheime luikje zit. Met accuboort/schroevendraaier of hoe zo'n ding dan ook mag heten, draait hij moeiteloos de schroeven los, op eentje na... het zal niet waar zijn!

Het wordt nog een hele klus voordat de onwillige schroef er uit is.

"Dooie dingen zijn geen baas", moppert Nico en het zweet loopt onder zijn pet uit.

Maar goed, dit is het "moment suprême", het geheime luikje gaat open en wat vinden wij? Een paar blokjes hout, die tussen vloer en bodem van de boot geklemd zitten.

Volkomen onbegrijpelijk, waarom zit dat luikje en die blokjes in de vloer?

Wie het weet mag het zeggen...

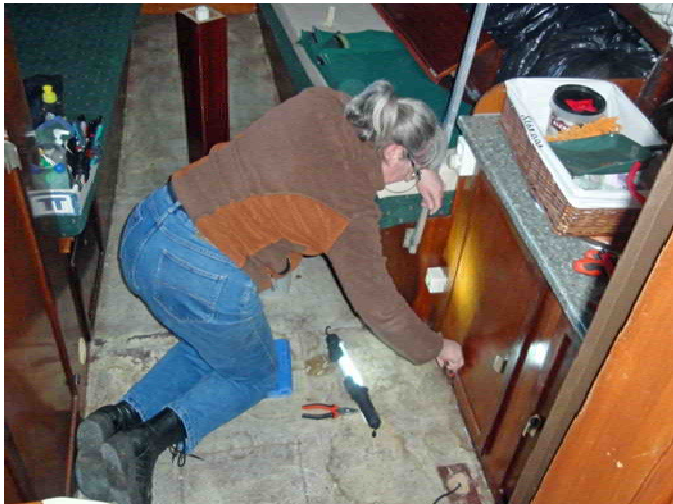
Goed, het luikje wordt weer dichtgemaakt met één schroef minder en er kan nieuwe vloerbedekking worden uitgezocht. Dat wordt mijn volgende klusje.

Dan wil ik nog de binnenkant van de kajuit schilderen... en de binnenkant van de kuip, want nu kan de tent er af, en de romp moet ook geschuurd en geschilderd worden... ons zwempla-teau ziet er ook niet uit en het onderwaterschip moet in de antifouling... Nu de Walvis op de

kant staat en je er omheen kunt lopen, zie je van alles wat je eigenlijk niet wil zien!

Werk aan de winkel!

Het zijn echter nog geen schildertemperaturen en dus is eerst de vloerbedekking aan de beurt,



die kunnen we wel alvast uitzoeken.

Inmiddels is het februari en wordt de beurs BootHolland in Leeuwarden gehouden.

Het is een van onze vaste uitstapjes in het jaar en we hebben genoeg vragen om de voor ons interessante standhouders een poosje bezig te houden.

We komen zelfs verschillende Doerak-leden tegen en ook maken we kennis met fam. Muis, die al jarenlang een Doerak bezit en zich ook regelmatig op het forum meldt.

Zo gebeurde het, dat we Doerak-gek als we zijn, bij de stand van Holiday Boatin uit Sneek nieuwsgierig rondkijken in de tentoongestelde Doerak "My Fair Lady" om eens te zien hoe zo'n vakantiehuurboot er uit ziet van binnen en of er nog handigheidjes zijn af te kijken.

Nico heeft een gesprek met de standhouder over de motor, het elektrisch varen en andere technische zaken en ik daal af in de kajuit om eens rond te neuzen...

Zo ook een ander echtpaar en uit hun gesprek kan ik vernemen dat zij ook een Doerak bezitten.

Dan kan ik het niet laten dus ik maak een praatje over de Doerak en vraag hen of ze ook lid zijn van onze club... ja dus..."Hoe is uw naam dan?" vraag ik in al mijn onschuld... "Jan en Tineke Muis" krijg ik te horen. Lachend stel ik

mezelf ook voor en direct is daar de herkenning: "van de Walvis"!

We hebben al vaak contact gehad maar ik had géén idee hoe ze er in levende lijve uitzien. Geweldig leuk om elkaar zo te ontmoeten. Tineke en ik beoordelen de kombuis en we zijn toch wel van mening dat een vakantiehuurboot toch een iets andere inrichting heeft als je eigen boot. Sommige dingen gaan je na verloop van tijd ergeren, terwijl het bij een weekje varen niet eens zou opvallen. De lichte inrichting vinden we wel mooi, de boot is goed verzorgd en ziet er keurig uit.

Complimenten aan Holiday Boatin, voor hun goede reclame voor de Doerak.

Na alles gezien te hebben, met soms zeer prijzige boten van -tig- meter lang, met slaapvertrekken waar je elkaar achterna kan zitten en die voorzien zijn van alle luxe die je je maar kan bedenken, gaan we als tevreden Doerakbezitters naar huis, we vonden de My Fair Lady toch de boot die ons het meeste aansprak.

Marieke Hensen

Walvis

Secretarieel verslag over 2013

Op 1 januari waren bij onze club één erelid, 438 leden en negen donateurs ingeschreven, opgeteld een club van 448 Doerakkers en Marakkers.

In de loop van het jaar werden 66 nieuwe leden en zes nieuwe donateurs ingeschreven.

Het lidmaatschap werd 43 maal beëindigd, merendeels in verband met verkoop van de boot, al dan niet vanwege de leeftijd van de eigenaar.

Alles opgeteld en afgetrokken had onze vereniging per 31 december: één erelid, 461 leden en 15 donateurs. In totaal dus 477 direct bij het wel en wee van onze club betrokkenen. Een toename van 29 leden/donateurs ten opzichte van 2012; een stijging van 6,5%.

Door overlijden hebben we in de loop van 2012 afscheid moeten nemen van onze oud-voorzitter Rien Wienk, van Yvonne de Groot-Tesink, Jan van Kessel en Sjef van Kruisdijk. Onze gevoelens van medeleven gaan uit naar hun nabestaanden.

Onder voorzitterschap van Martin Wolters heeft het bestuur in de loop van het jaar vijfmaal vergaderd: driemaal bij een bestuurslid thuis en tweemaal voorafgaand aan de clubdagen bij Brink Zalen in Oldebroek.

Op de Doerakclubdag van 24 maart waren in totaal 88 Doerakkers aanwezig, waarvan er 54 deelnamen aan het buffet.

In het bestuur trad enige verandering op: Jacqueline van Soest en Bert Hovener waren aftredend en niet herkiesbaar.

Nieuw in het bestuur kwamen Guus Boonstra en Leo van der Mast. Beiden bemannen ze de nieuw gevormde commissie Ledenservice. U zult nog veel van ze horen.

Klaas Hoekstra was aftredend, herkiesbaar en bleef.

Om de kwaliteit en de continuïteit te handhaven besloot het bestuur het technisch beheer van de website uit te besteden aan een professionele partij. Het beheer van de content bleef en blijft uiteraard in handen van de club met als webmaster Bert Hovener.

Als spreker trad Peter van Riet van de Lustrumcommissie op. Hij vertelde over het voorgenomen programma en over de al geïnitieerde stertochten naar Leerdam.

Aan de Doerakclubdag van 17 november namen maar liefst 135 Doerakkers deel, extra stoelen moesten worden bijgezet. Het buffet werd 'aangedaan' door 72 personen.

De clubdag werd voor de laatste keer geopend door voorzitter Martin Wolters: hij was aftredend en niet herkiesbaar. Hij overhandigde met algemene instemming de voorzittershamer aan Ingeborg Kaizer.

Lourens Touwen, directeur van de welbekende Stichting Marrekrite gaf een zeer gewaardeerde uiteenzetting over de niet te onderschatten betekenis van zijn stichting voor de recreatievaart in Friesland.



4 GENERATIES MET 50 JAAR VAKMANSCHAP!

JOOREN
SCHEEPSSCHROEVEN

Levering en reparaties van alle soorten
scheepsschroeven.
Eigen scheepslift aanwezig voor alle
schepen met een maximale breedte
tot 6.60 meter.



Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht
Tel. +31 (0)78 6133831

WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL

Penningmeester Pim ontmoette geen problemen met zijn voorstel om de jaarlijkse contributie in 2014 te handhaven op € 25,--.

Het clubblad verscheen zoals gebruikelijk in maart en november en de bijgewerkte donateurs- en ledenlijst in mei. Tineke van Ramele werkte mee als opmaakredacteur.

Het Lustrum was een onverdeeld succes. Een vloot van 84 schepen trok naar Leerdam, waar de Lustrumcommissie (Lydia Kegge, Peter van Riet en Jos Winters) een knap programma in elkaar hadden gedraaid. Ze hadden zelfs voor mooi weer gezorgd.

Voor 2014 werden verschillende evenementen aangekondigd.

En, indachtig de spreuk 'regeren is vooruitzien', werd alvast een zes man sterke commissie gevormd ter voorbereiding van de viering van het 50-jarig bestaan van onze club in 2018.

Martin Severin

Verslag Lustrum 2013

In Leerdam werd me gevraagd een verslag te maken van onze ervaringen rondom het 9^{de} Doerak lustrumfeest. Vereerd zegde ik toe na thuiskomst e.e.a. op te schrijven.

Het heeft helaas lang geduurd voor ik het verslag van het feest en de tocht erheen en weer terug, af kon maken. Daags na thuiskomst openbaarde zich bij Paul een zeer ernstige ziekte die al spoedig een grote, riskante operatie noodzakelijk maakte. Gelukkig is het allemaal goed afgelopen en nu we 9 weken verder zijn begint hij al weer aardig op te knappen en staat mijn hoofd ook weer naar andere zaken.

Ik heb de afgelopen dagen veel plezier gehad met het herbeleven van de spannende tocht en het fantastische feest en hoop dat andere Doerakkers hierdoor in gedachten ook nog even terug zullen zijn bij deze geslaagde zomerse happening in Leerdam

9^{de} lustrum van de Doerakclub in Leerdam

Donderdag 25 juli

De toertocht naar Leerdam gaat van start met ondersteuning van kleindochter Veertje. In Leerdam zal onze oudste kleindochter Lieke ook aan boord komen, het feest meevieren en samen met haar zus de terugtocht meemaken. De vakantie met hun ouders gaat wegens ziekte van papa onverwacht niet door dus proberen ze er met opa en oma nog een leuke zomer van te maken. (Het kan verke- ren.)

Om half elf vertrekken we uit de haven van Dron- ten na het tanken van 97 liter diesel, daar moeten we toch een tijdje op kunnen varen. Lieve dochter brengt me nog even mijn tasje na die ik bij haar had laten liggen. Portemonnee en alle belangrijke zaken zaten er in! Ons kind fietst nog een stukje mee langs de vaart, zwaaien.

Via de Kampersluis komen we van de Lage- in de

Hoge Flevo- landse Vaart. Lunch aan de Nabbert, een van de mooie aanlegsteigers in onze polder. Verder varen, Paul is niet te stoppen. Hij wil vandaag

een goede spurt maken, maar wat ligt er weer veel maaiafval in het water!

Het is bloedheet, kalm aan dus en veel drinken. We leggen rond 17.30 aan bij Maaserhard en gaan aan de BBQ. Koeien op bezoek. 's Avond een beetje tv, Veertje en ik doen spelletjes, ze maakt me in met Stap Op, ons antieke fietsspel dat het nog altijd goed doet bij de meiden! Morgen re- vanche, maar nu op tijd pitten nadat we eerst op muggenjacht zijn geweest. Het is nog steeds be- nauwwd warm.

Vrijdag 26 juli

Paul loopt om half 7 al buiten, het slapen lukt al een tijdje niet meer. We poetsen ons schip schoon en droog en jagen de spinnen uit de stuurhut. Na het ontbijt willen we meteen weg, maar dan krij- gen we pech. De uitlaat geeft geen water zoals we gewend zijn en braakt ook nogal wat rookwolken uit. We varen voorzichtig door waarbij Paul af en toe een flinke stoot gas geeft (blijkt achteraf goed van hem!) maar helaas gaat na 20 minuten varen het alarm ... de motor is te heet geworden. We varen voorzichtig naar de kant en gooien het wa- lanker in de bush. Wat nu? Eerst maar laten afkoe- len, nog eens kijken in de wierpot, nog eens star- ten en een stukje verder varen, naar een wat toe- gankelijker aanlegplekje.

Intussen bel ik met Gicom en krijg monteur Harry aan de lijn. Hij wil wel komen maar heeft een adres nodig om ons op te sporen, we liggen na- tuurlijk in the middle of nowhere. Na enig speuren op de kaart denken we aan de Schollevaardsweg te liggen. Veertje en ik trekken er op uit om bij de boerderij in de verte naar het huisnummer te gaan kijken ... kilometertje wandelen ... nr. 58. Harry weer gebeld, hij komt eraan.

Na een tijdje belt hij dat hij de Schollevaardsweg al enkele keren op en neer is gereden maar geen wa- ter heeft gezien. Weer op onderzoek uit, nu bij de naburige vissers gevraagd. De lieverds zoeken het via hun mobiel op en het blijkt de Tureluurweg te zijn, verlengde van de Schollevaar. Paul heeft dezelfde info losgepeuterd van een passerende automobilist. Weer Harry bellen en ja hoor, daar komt hij aan, hoera! Ik kan hem wel om zijn hals vallen ☺

Luik open, op z'n knieën en z'n buik de koellei- ding nalopen ... wierpot ... impeller is niet hele- maal jofel meer, nieuwe erin en de koelvløeistof ook maar bijgevuld, (wist niet eens dat dat ook moest), wierpotdeksel met een beetje vet inge- smeerd ... Starten en flink gas (!) Wauw, daar komt me toch een klont waterplanten in de wier- pot ploffen! Met die nieuwe impeller kon hij net wat meer kracht zetten en het leed is geleden. Wat 'n opluchting! De oude impeller kan nog als re-

serve worden bewaard, maar na de vakantie zorgen we voor een nieuwe reserve.



Zo, we durven de reis naar Leerdam weer te vervolgen. Veertje is er stil en een beetje moe van. Het is nog steeds heel benauwd warm, maar is er wel wat regen geval-

len. We varen weer en zijn rond 3 uur al bij het kasteel waar we aan de Lange Wetering een leuk plekje vinden om aan te leggen.

Paul laat zich door Veertje verleiden om wat in de



rubberboot te dobberen en ik ga met Paddy een stukje wandelen, alles op tropentempo. Er valt nog een beetje regen, maar veel verkoeling brengt het niet.

Zaterdag 27 juli

Weer heel vroeg wakker, Paul loopt al om 6 uur met Paddy buiten en maakt foto's van het ochtendgloren. We steken vroeg van wal en om 9.00 uur zijn we bij de sluis in Almere-haven waar al 2 schepen liggen te wachten, even geduld dus.

De sluis is smal, maar we weten al dat we er in passen. Toch blijft het spectaculair om langzaam naar het licht op te stijgen. Veertje gooit € 2,50 in de klomp van de aardige sluiswachter en dan varen we het Gooimeer op. Na zo'n 10 boeien gaan we naar bakboord en varen recht op het eilandje 'De Schelp' af. We leggen aan achter een groot schip van zeescouts uit Rotterdam. We krijgen een rondleiding op dat fantastisch opgeknapt ex-schrootschip. Overal hingen foto's van hoe het er eerst uit zag. Wat hebben die jarenlang hard geklust!

We zijn mooi op tijd op het eiland ... de lucht wordt steeds donkerder en we krijgen per telefoon een foto van dochter Jacqueline hoe de voorspelling er op de radar uitziet. Het haventje stroomt vol vluchtelingen en wij krijgen een catamaran langs. Daar komt het dan ... plenzen, bliksemen en donderen, maar na alle waarschuwingen valt het nog best mee.

Het klaart op, de zeilers varen weer uit en nu is het wachten op de andere Doerakken van de Flevolandse stertocht. Tegen 5 uur nog niks en dan begin ik te twijfelen of het allemaal wel goed zal komen. Dus maar eens bellen en net als ik wat heb ingesproken op een antwoordapparaat komen ze er aan! De Foeks van Peter & Mary Foekema en Twenty Two van Tineke & Henny van Ramele met hondje Gabber. Ze leggen aan tussen de palen aan de overkant en ik ren rond om te helpen en bij te praten.

Tussen de 3 Doerakken wordt steeds heen en weer gehobbeld om de kennismaking te verstevigen, 06-nummers uit te wisselen en elkaars schip te bezichtigen. De scouts naast ons vieren hun laatste avond van deze zeilkampweek, gezellig!

Zondag 28 juli

Slapen wil nog steeds niet goed lukken, toch wat spanning voor de reis naar het onbekende?

We vertrekken om 9 uur. Eerst richting Naarden en dan tussen de betonning langs de kust richting

Hollandse brug. We moeten helemaal rechts houden voor de onderdoorgang 'sport'. De overtocht over het wijde water naar Muiden valt erg mee, weinig wind en



een duidelijke route. Goed op de boeien letten dan lukt het best. In Muiden door de sluis, gaat ook prima. We zijn met de drie overgebleven Flevostertocht-groepers keurig bij elkaar en dat zal de hele reis naar Leerdam ook zo blijven. Het is wel even wennen dat konvoivaren, maar we genieten van al het moois dat we onderweg op de Vecht tegen komen. We varen lang achter elkaar door met even een plaspauze voor de hondjes en dan is 6 ½ uur toch wel lang. Dat gaan we op de terugweg wat langzamer doen.

Muiden, Weesp, Nigtevecht, Loenen, Breukelen (Nijenrode), Maarssen!

Het is er lekker druk met veel Doerakken van de stertocht uit Friesland, leuk! De Rietzanger moet twee keer verkassen, de eerste keer omdat we op een plek liggen met een bord 'Uitsluitend Huwelijksparen' ☺ De tweede keer omdat we bij een duiker op een drempel vastliggen, geen lekker gevoel. Een stukje dichterbij de dorpskern is nog een ruime plaats. Driemaal is scheepsrecht,

hier krijgen ze ons vandaag niet meer weg.
Veertje heeft wel zin in pizza en prompt fietsen



Mary en Peter langs, aan het stuur een tas met pizza. Samen op zoek en we vinden een echte Italiaanse pizzabakker... smullen!

Maandag 29 juli

Opstaan en per telefoon zingen voor de jarige mama/dochter. Paul gaat nog even naar de Aldi voor brood en mandarijnen. De man van de afvalbakken komt langs en oogst zijn kar vol. Ik loop naar de tochtgenoten voor overleg. Spannende punten: De vaart door Utrecht en de oversteek over het Amsterdam-Rijnkanaal. Het vertrek is op 10 uur vastgesteld, dan zit er een uurtje tussen de sleep Doerakkers uit Friesland en de Flevolandse i.v.m. sluizen en zo.

Precies om 10 uur steken we van wal en varen we door het dorp Maarssen. We leren dobberen voor gesloten bruggen, komen ogen te kort om al het moois te bevatten en nemen dus maar heel veel



foto's zoals van deze 2 prachtige molens. We varen langs Oud-Zuilen en dan zijn we al in Utrecht. We gaan tussen de woonboten door en met een grote boog

om een scheepshelling. Een eindje verderop de dames van de Rode Brug, die blijkbaar verbannen zijn. Boten en ramen zijn door de burgemeester gesloten.

Nog een spoorbrug onderdoor en daar zien we de Dom!

Door de Weerdsluis de grachten in. Het is prachtig en spannend, maar Paul stuurt ons tiptop langs kades en onder de brugjes door. We genieten en fotograferen ons suf. Nooit gedacht dat de stad er vanaf het water zo mooi uit zou zien!

Heel veel grachten en bruggen later varen we rond 1 uur door de Oranjebrug.

Nog een brug in de verte ... Maar eerst een kwartiertje hondenplaspauze! Waar kunnen we even aanleggen? Het wordt improviseren: Boot aan een

boom, Paddy en Gabber van boord, ja hoor meteen resultaat! De brugwachter komt informeren wat onze plannen zijn, meteen doorvaren? want anders moeten we nog een poosje wachten. Hij bedient meerdere bruggen en gaat op z'n brommertje heen en weer. De bruggen blijven opduiken vandaag, we zijn al lang de tel kwijt. Dan komt het moment waar ik het meest tegenop heb gezien: de oversteek van het Amsterdam-Rijnkanaal!

In de sluis, die helemaal vol komt te liggen, zakken we eerst een meter, de sluisdeuren gaan open en de woelige wateren komen naar binnen.

Daar gaan we dan! In de verte zien we een groot schip aan stuurboord aankomen, we wagen de oversteek met nog



drie anderen, maar Henny en Tineke wachten even, terecht, want hij gaat hard! In de wat bredere sluis aan de overkant gaan we weer een stukje omhoog het Merwedekanaal op. Weer wat bruggen en dan besluit de konvooleider het haventje van Vreeswijk binnen te lopen. Even zoeken ... is er wel plek voor alle drie? Ja hoor, er zijn voldoende ligplaatsen. Het haventje ligt tussen de nieuwbouw, keurig maar wel een beetje saai. Ach, we kunnen douchen en dat is ook lekker.

Dinsdag 30 juli

Vandaag steken we dus de Lek over en ik begin alweer te bibberen. We vertrekken iets later dan afgesproken, de konvooleider zit zonder gas. Gelukkig weet hij ook hier prima de weg en al snel zien we Peter met de gasfles achterop de fiets terugkeren. Zonder veel moeite vaart Paul de Rietzanger achteruit en ondanks de wind gaat het heel goed. We zijn al snel bij de sluis voor de Lek en moeten met vele andere boten nog even wachten. Imposante hellende kademuren met dikke touwen. Schepen zij aan zij en dan kan iedereen een stukje naar beneden zakken. Het verval verschilt met het getij op de Lek. Volgens buurman naast ons is de oversteek een eitje, veel makkelijker dan het Amsterdam Rijnkanaal. Moeders is alweer gerust gesteld! En hij heeft gelijk, we varen rustigjes de Lek over. Paul en Veertje staan me stiekem uit te lachen. Weer een ervaring erbij!

Aan de overkant ook weer sluizen naar het zuidelijke deel van het Merwedekanaal. We varen verder het kanaal af en komen sneller dan we dachten aan het einde. Nog een keersluis door, de hoek om en de Linge op. Meteen aan bakboord is de haven



van De Gors waar we met wat passen en meten nog met z'n drieën aan de los/zwemwal kunnen liggen.

Nog één dagje en we zijn in Leerdam.

Veertje is overgelukkig ... we hebben hier wifi! Ik kijk vluchtig even of er belangrijke mail is, maar heb er helemaal geen zin in, leve de vakantie en laat alles maar even waaien.

We gaan het dorp in en doen wat boodschappen. Met voor iedereen een loempia tijgen we weer naar de boot. Vanavond is het onze beurt om te trakteren. Leve de stertocht!

Woensdag 31 juli

Vandaag een geen spannende oversteken dus heel ontspannen wakker worden, eitjes koken, beschuitje ... Paul gooit met Paddy de kaarten voor de thuisblijvers op de bus. Het is bewolkt en af en toe valt er wat lichte regen. Waarschijnlijk de laatste koele dag want voor vrijdag voorspellen ze 35 graden!

We liggen vlakbij de waterkraan en ik wil heel graag wat water bijtanken. Paul haalt de sleutel van de kraan bij de havenmeester en de tank is al gauw vol. Veertje slaapt nog even door, maar om 10 uur gaan we toch vertrekken. Dit keer met de Twenty Two voorop die er meteen 'n spurt in zet. We gaan lekker over de mooie Linge, passeren een pontje en prachtige huisjes aan de dijk. In een uurtje zijn we in Leerdam, varen de haven in en leggen riant aan de kade bij het trapje aan. Hier mogen we vast niet blijven liggen, maar dat zien we morgen dan wel weer.

De kade op, het centrum in met Tineke en Henny ... Bakker Bart, broodje op het terras...

Op de terugweg zien we ineens een boekwinkel. Ik stuif naar binnen en ja, ze hebben waterkaarten. Ik koop er een van de Vechtstreek en Grote Rivieren Midden. Dat heb ik gemist, dat zelf kijken. Met zo'n goede konvooileider is was dat niet nodig, maar zelf de route kunnen volgen vind ik toch heel prettig. Mijn dag is weer goed! Deze water-

kaarten zijn niet alleen gloednieuw (2013-2014) maar ook scheur- en waterbestendig!

We lopen een rondje door de haven I en melden ons meteen bij de havenmeester, betalen voor de twee extra nachtjes. Best een grote haven vergeleken met Dronten, maar anders hadden we dit feest hier natuurlijk ook niet kunnen houden.

We zien de mensen van de organisatie al druk heen en weer lopen. We willen graag aangesloten worden op stroom, de koelkast maakt overuren! Nog even wachten, er zullen later nog kabels worden uitgerold. Wat is het toch allemaal goed geregeld.



Rond half vijf arriveert onze tweede "matrees", Lieke, met haar papa en mama en met een heleboel bagage.

Help! Die twee pubers slepen heel wat mee. De Rietzanger lijkt af en toe wel een tweede hands kledingzaak!

We gaan met de hele familie naar pannenkoekenrestaurant: Het Veerhuys. Een prachtig oud ge-



bouw op de stadswal. Allemaal een grote pannenkoek met wat drinken en dan afscheid nemen

van papa en mama, die nog een heel eind terug moeten rijden.

Donderdag 1 augustus

7 uur op, met z'n allen naar de HEMA voor het ontbijt. Er is ook markt en we keren met een heleboel fruit terug aan boord.

Over onze inham wordt een lint gespannen, alleen toegang voor Doerakken, daarvoor houden wij het lint graag omhoog. De inham loopt langzaam vol. Wij mogen vooraan blijven en keren het schip met de boeg naar de uitgang. Twenty Two achter ons keert ook vast om. Leuk om te doen en te zien.

We eten een boterham en veel fruit en plonzen met z'n allen in het water om af te koelen want het is HEET!

32 graden in de schaduw. Henny filmt het hele gebeuren en belooft ons een DVD met alles wat hij heeft opgenomen. Geweldig, zo komen we de winter wel door!

Koken is geen pretje met die hitte. We houden het op wat boterhammen en een grote pan yoghurt met blauwe en rode bessen. We zoeken koelte waar we het kunnen vinden, op de steiger, op de kade of in de stuurhut als er een lekker windje waait. Nog even gezellig met de burens kletsen en dan om half 12 slapen.

Vrijdag 2 augustus

Wonderwel toch goed geslapen tot acht uur. Dit wordt de hele dag zweten en afkoeling zoeken. Buurvrouw Tineke loopt met een natte handdoek op hoofd en schouders en ik doe haar al gauw na. 38 tot 40 graden is geen alledaagse temperatuur voor ons en ik heb lang niet zo ontzettend getranspireerd. Het loopt me echt letterlijk van het hoofd. Ik heb geen korte broek maar daar weten de meiden wel raad op. Een oude spijkerbroek aan, Lieke tekent af boven de knie en knip ... oma kan ook met blote benen de dag tegemoet. Samen met Tineke gaan we ons aanmelden, ook onze twee "matreesjes" mogen meedoen. Dat wordt later wel afgeschreven. Even strategisch kiezen tussen de demonstratie in de glasblazerij en de stadswandeling. Twee om twee want Paul en ik hebben de demo pas nog gezien. We krijgen een heleboel spullen en papier mee in de goody-bag. Meteen het programma bestuderen. Veel te doen! Vanavond eerst het welkomstfeest. Ik hoop dat ik dan een beetje opgedroogd ben.

Intussen blijven de Doeraks versierd en wel bin-

nenvaren en al gauw ligt het in onze inham vierdubbel vol. Gisteren zijn Paul en Lieke al druk geweest met het opsieren van onze Rietzanger en hebben ze

overall handdoeken en andere zonweeiders gespannen. Het ziet er erg rommelig uit al helpt het prima, maar vandaag duik ik de Zeeman in om wat goedkope lakens te scoren. Dat werkt uitstekend, het blijft binnen lekker koel. Ballonnen die

we hebben opgehangen knappen de één na de ander in de hitte.

Bij het zwemvlondertje wordt druk gevist met een magneet. De vangst: 1 fiets, 1 braadpan, 1 olielamp, 1 anker, 1 ijzeren mandje en 18 centen. De jochies en hun papa hadden er lol in en de doerakers in de buurt genoten mee. Vandaag heb ik alleen Lieke en buurman Henny in het water gezien, we hebben namelijk ook gezien wat er allemaal in dat water dreef toen wind en stroming deze kant uit stonden.

We eten weer makkelijk. Opnieuw een pan yoghurt met fruit gemaakt en weer was alles binnen de kortste keren op. Iedereen nam verder waar hij of zij trek in had want het zweet blijft stromen. Toch is het met die natte doeken op ons hoofd goed uit te houden.

's Avonds met z'n allen naar de opening van het feest. Nog even terug om klapstoeltjes te halen want het blijkt staande receptie te zijn. Lekker meezingen met het koor *'t gaat zoals het gaat*, voorheen *kommer en kwel*, met als hoogtepunt ons Doeraklied!

Nog een drankje van de club en dan naar ons eigen bootje om met de buurtjes nog wat te drinken en de film, op hun boot geprojecteerd, te bekijken van opa en oma's zangkunst. Genieten van de feestverlichting!



Zaterdag 3 augustus

Heerlijk afgekoeld, lekker geslapen, tijd om eens flink te ruimen. Achterstallige vaat weggewerkt, handdoeken opgevouwen, bendes kleding uitgezocht, Paul heeft zelfs even gestofzuigd. We hebben weer een opgeruimd schip, fijn!

Ook het logboek is bijgewerkt, voor zover de herinneringen opduiken. Er gebeurt heel wat in deze dagen! Al die verschillende Doerakken, je raakt niet uitgekeken en gefotografeerd.

We gaan weer winkelen en vullen de voorraad yoghurt aan.

Voor de lunch nemen we pannenkoeken en tortilla's en dan op naar de excursies. De dames naar de glasblazerij en wij Leerdam rond met een gids van de VVV. Al is het niet meer zo warm het geslenter put ons wel uit. We gaan langs de wal met alle kunstgalerietjes, het Hofje van mevrouw Van Aerden, glaskunst op vele gevels, het kunstwerk

gebaseerd op Le Petit Prince, het voormalige station, het plantsoen, de herenhuizen, het oude hotel, de vele oude winkels en tot slot de kerk, die nu open is en waar behalve een mooi interieur ook een prachtige schilderijen tentoonstelling is te zien. Het gezelschap valt voor het drankje al uiteen en we gaan met vermoeide benen naar ons schuitje. De meisjes zwerven ook nog ergens rond en gaan steeds meer hun eigen gangetje.

Na de spaghetti wordt er wat opgetut want nu gaan we op weg naar de feestavond in Het Dak. Samen met de buurtjes vast op pad ... even zoeken ... Ergens achter die mooie molen is het, maar hoe komen we daar? Padvinder Paul vindt de juiste weg en we zijn bijna de eersten dus schuiven we aan een mooie tafel vlak bij de ingang, makkelijk met de hondjes. Er komt een aardige dame bij ons zitten, Louise van de Arend die met broer en schoonzus uit Almelo is komen varen en heel gezellig babbelt over haar belevenissen. Heerlijk als je zo 80 kunt worden! Er staan grote kannen water met ijsblokjes op de tafels. We schenken het in mooie blauwe glazen en frissen zo lekker op. De hele avond wordt het water aangevuld, maar ook met andere drankjes en hapjes worden we goed bedeed. Opnieuw alle lof voor de organisatie. Wat een werk moet dat geweest zijn om voor zoveel mensen leuke dingen te verzinnen en dan ook nog sponsors zien te vinden.

Een meisje van 16 speelt gitaar en zingt er de nieuwe liedjes bij. Lieke zingt ze woord voor woord mee. Er ontstaat een leuke groep meiden (6



en één jongen) die lekker buiten 'chillen' en de Macarena oefenen waar ze later op de dansvloer furore mee maken. Paul en ik dansen een paar keer lekker

rond en ook met Lieke ga ik walsend en huppelend over de dansvloer. Met een beetje moeite pers ik er zelfs nog een soort cha-cha en jive uit. Het Doeraklied wordt nog eens gezongen. De voorzanger blijkt één van de solisten van de *Matt-häus/Passion* te zijn die elk jaar voor de koningin optreden. We hebben beroemde leden bij deze club!

De disco doet het geweldig, het geluid is net niet te hard. Af en toe lopen we naar buiten en ook daar worden we nog voorzien van lekkere hapjes.

Binnen wordt een saté-buffet opgezet en bij het verlaten van het feest (wij rond 12 uur) kan er nog een broodje worden genuttigd! Nou nou ...

We lopen met een hele groep terug naar de haven en kletsen nog wat na. Rond 1 uur is het stil op onze boot, maar buiten wordt er nog tot 'n uur of 3 doorgekwekt. Een lange zomernacht!

O ja ... wij wonnen de prijs voor de mooist versierde boot! Wat 'n verrassing! Vooral het spandoek dat Paul had geschilderd werd bewonderd. We kregen 2 boekjes met stadswandelingen in Nederland als prijs, altijd handig!

Zondag 4 augustus

Voor 7 uur op en aan de wandel ... thee ... ontbijt en op naar de gym, dat willen we ook eens meemaken. Na een half uurtje is het klaar en zijn we weer nat bezweet. Toch is het lekker weer, niet zo heet. Nieuwtjes worden uitgewisseld, morgen schijnt er politie te patrouilleren op de Linge vanwege lastige zwemmers die aan boord klimmen, je waterkraan opendraaien of je spullen van boord trekken ... hoe is het mogelijk! We houden met z'n allen de pikhaak klaar om de boeven af te houden ☺

Henny is naar de bijeenkomst van Python-drive geweest en heeft ook voor Paul een goody-bag meegenomen, lief hoor. Er zitten mooie spullen in.

SMS van Jacqueline, een berichtje in de plaatselijke krant Het Kontakt met ons schuitje voor op de foto. Tja, dat krijg je als je zo vooraan ligt. Paul meteen op pad om die krant te scoren ... maar hij komt woensdag pas uit, haha!

Opnieuw stapelen we voor de lunch van alles op tafel, brood, koude pannenkoeken, worteltjes, besjes, salades ... we snaaien van alles naar binnen en maken ons langzaam klaar voor de tocht over de Linge met de salonboten. Net als we afsluiten maken we kennis met twee broers die ook op deze Doerakmanifestatie zijn afgekomen. Zij hebben vroeger op de Eistawerf gewerkt en misschien wel ons schip gebouwd! Helaas kunnen we niet lang met ze praten want de salonboten wachten niet.



De nieuwe vriendinnen zoeken elkaar op en we vinden op het bovendek van het grootste schip, De Parel van de Linge, een mooi plaatsje. Voor we vertrekken

kunnen we nog even genieten van de accordeonist op het andere schip, de Kroon van Leerdam. We varen stroomop richting Asperen en verder. De stuw bij Asperen was spannend, maar heel weinig ruimte om door te varen voor die grote boten. Het fort hebben we gemist want er kwam een goochelaar aan tafel zijn kunsten vertonen.

De Linge is een prachtige rivier, de verzorging prima met de 2 gratis consumpties en het spectaculaire buffet dat uit de vloer oprees. Lekker hapjes met een grote coupe ijs toe. Aan het eind van de tocht vloog nog een Deltavlieger over om foto's te maken voor het Motorbootblad. Weer een volle, feestelijke en zonnige dag in Leerdam.

Om 8 uur zijn we terug. We zetten een grote pot koffie en zitten weer gezellig weer op de kade. Om half 11 doen we een wedstrijdje gapen en breken we de boel op. Nog even alle communicatiemiddelen aan de stroom en snurken maar.

Maandag 5 augustus

Dag van vertrek, lekker vroeg op, douchen, krulspelden, afwassen, typen ... De meiden willen ook een opfrisser maar die moeten heel lang in de rij en hadden koud water. Maar vast een kopje thee nemen, want we gaan lekker ontbijten in de glasblazerij. Goed verzorgd ontbijtbuffet en dan eet je toch weer veel meer dan bij een 'gewoon' ontbijt. Paul haalt bijna alle versiering op het schip weg. Ik ruim met de meisjes flink op en om half 11 gaan we naar de slotbijeenkomst met koffie. De lustrumcommissie wordt terecht in het zonnetje gezet. Wat hebben ze het goed gedaan! We krijgen allemaal nog een mok, verzorgd door Henny en Tineke van de Twenty Two, mee als herinnering.

Dan gaan we de Rietzanger vaarklaar maken. We hijsen de bijboot weer aan boord, stoeltjes nog van de kade, koelkast is weer mudvol, gooi maar los en om 12 uur varen we de Linge weer op.

De zwemmende jeugd houdt zich koest, een politieboot vaart in de buurt. We slingeren de Linge af en landen na een poosje weer bij Arkel, waar we eerst water gaan innemen en een ijsje kopen. We varen verder en gaan stuurboord het verbindingskanaal in naar het Merwedekanaal. We zien rood

licht bij de keersluis maar kruipen er toch voorzichtig doorheen. Het Kanaal is nu niet zo vreemd meer. Van de Flevolandse stertocht varen

we nog een poosje met de bemanning van de Twenty Two op. De Foeks is in Arkel achtergebleven, zij houden nog een poosje vakantie. Wij gaan vandaag voorop als een tierelier. Varen 1800 toeren (ca. 9 km per uur) leggen voor elke brug met rood even aan en drukken op de meldknop. Na overleg besluiten we eerst te kijken of er plaats is in Meerkerk, maar als dat vol ligt gaan we door naar Vianen. Daar liggen er ook heel wat maar we vinden toch alle twee nog een mooi plekje en rond half 5 zijn we afgemeerd voor deze dag. Wandelend met de hond ontdek ik een AH en een Jumbo, maar we hebben van alles genoeg. Liggeld betaal je hier met de pinpas in de automaat. Wel even de lengte van het schip en het aantal nachten invoeren. Water en stroom zijn gratis, dus we sluiten voor de tv de walstroom maar even aan. Henny en Tineke komen voor overleg nog even buurten, koffie, biertje, hapjes... Morgen verder over de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal, Utrecht door en dan zien we wel waar we gaan aanmeren. Om half 11 gaan we onder zeil.

Dinsdag 6 augustus

Om half 7 wandelt Paul door Vianen en om half 8 ga ik ook eens rondkijken. Wat een prachtig stadje aan de Lek. De moeite waard om nog een dagje te blijven, maar ja, we hebben al afspraken gemaakt dus maken we ons reisvaardige want om 9 uur is de afvaart. Lieke en Veertje liggen nog lui in de slaapzak, maar bij de sluis vraag ik toch even assistentie. Veertje is heel rap aangekleed en hangt meteen aan de touwen. We zijn door rood gevaren, maar ik dacht dat dat voor de brug was (waar we onderdoor konden, de gele lichten brandden niet). Later kregen we in de sluis een lesje van de sluiswachter. Dat licht is daar geen luxe, als er een groot schip in of uit moet lig je als klein bootje heftig in de knel en is het gevaar van verpletteren niet denkbeeldig! Oeps, schaamrood op de kaken. We nemen de Lek met gemak en varen naar de volgende oversteek, het Amsterdam-Rijnkanaal. Als je het eenmaal hebt gedaan weet je wat je te wachten staat. Ik ben er dit keer niet meer zo bang voor, gewoon goed uitkijken en geen waaghalzerij dan kom je prima aan de overkant. Op naar Utrecht, de laatste uitdaging voor vandaag. Paul weer met het zweet in de handen, vooral toen onder de Stadhuisbrug in de bocht een waterfiets lag! Hij in de achteruit en bijna dwars, de bijboot haakt achter een paal maar hij blijft hangen. Twenty Two met de kont tegen dezelfde paal, Lieke op haar buik om de fiets af te duwen. Jeetje, wat spannend! Die twee op de waterfiets ... ik ben benieuwd of ze ongeschonden onder die brug

Vervolg op pag. 33



Drinkwaard M o t o r e n



Vrijheid zonder motorzorgen

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.

Baanhoek 152

3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332

F 0184-499925

I www.drinkwaard.com

Een middagje op visite bij Hooghiemstra Straal- en Coatingbedrijf BV

Af en toe vragen we aan een voor Doerakeigenaren interessant bedrijf of we eens een ‘kijkje in de keuken’ mogen nemen.

Deze keer worden we gastvrij ontvangen door Afke en Marnix Kuindersma van Hooghiemstra BV in Uitwellingerga.

Je komt er niet zo gauw op: je boot laten stralen. Wij als Doerakkers schuren en schilderen maar al te graag zelf. Haakse slijpers, schuurmachines, kwaliteitsverf, alles wordt ingezet. Hoort bij de hobby. En terecht, want wat is er beter voor je ego dan de bewonderende blikken van omstanders met de vraag: “Pas een nieuwe boot, zeker?” Eer van je werk, dus.

Maar hoe vaak lezen we op het forum, horen we via de TC en valt te beluisteren op de Doerakclubdagen dat je werk na één seizoen pronken teniet gedaan wordt door de beruchte ‘Doerakitis’? Het aardige is dan dat iedereen roept dat hij het recept weet, maar toegepast blijkt het euvel hardnekkiger dan gedacht (gehoopt?). Je blijft dus aan de gang.

Veel Doerakkers hebben het straal- en coatingbedrijf Hooghiemstra tijdens hun Friese vakanties wel eens zien liggen: aan de oever van het Prinses



Margrietkanaal bij Uitwellingerga.

Maar ja, vanaf het water ziet het er wel érg uit als ‘zware industrie’ en daar loop je toch niet zomaar even naar binnen.... Vandaar onze expeditie naar Friesland. Om u een indruk te geven van wat men

er zoal uitvoert en of ze toevallig ook ooit een Doerak onderhanden hebben gehad. Je weet maar nooit.

We worden hartelijk ontvangen door Afke Kuindersma-Hooghiemstra. Kopje koffie erbij. Afke vertelt dat het bedrijf al sinds 1980 in de familie is. Haar vader begon op kleine schaal met een mobiel straalapparaat, waarmee buiten werd gestraald. Wat nu milieutechnisch niet meer mag. In loop van tijd werd het bedrijf uitgebreid, waarbij ook de steeds strengere milieueisen forse investeringen vergden.

In 2005, na negen jaar gezamenlijke v.o.f. met haar ouders, namen zij en haar echtgenoot Marnix het bedrijf over. Het is nog steeds een familiebedrijf. Pa kan het overigens niet helemaal laten: hij komt nog regelmatig kijken en helpt ook altijd in de stand op Boot Holland.

De kernactiviteit is het gritstralen en coaten van nieuwe (casco's) en bestaande boten, zowel van staal als van aluminium. Maar ook voor stralen en coaten van containers, constructies, vijzels, velgen, transportmiddelen en melkbussen draaien de medewerkers van Hooghiemstra hun hand niet om. En, onder het motto “Wij stralen en coaten alles” kun je er zelfs voor het verwijderen van wegmarkeringen en het opruwen van beton en asfalt terecht.

Maar goed, we komen voor de Doerak. En speciaal voor de ‘Doerakitis’, wat een vrolijke lach van Afke oplevert. Ze vindt het een geweldig woord. Wij daarentegen uit eigen ervaring eigenlijk niet. We leggen uit dat in de loop der jaren Doerakken bij de bouw werden verzinkt, behandeld met zinkprimer, zinkepoxy of allerlei andere soorten zinkhoudende producten. Je weet nooit precies ‘wat eronder zit’, maar dat er na een jaar of 20-25 problemen optreden is evident. Ook de oude rijplamuur is een grote boosdoener. Die verpulvert, trekt vocht aan, en je bent de klos. Dus, zoals gezegd, hard werken door de eigenaar leidt helaas niet altijd tot een mooiblijvend resultaat. We zijn daarom nieuwsgierig naar wat Hooghiemstra te bieden heeft, zeggen we als blaasjeservaringsdeskundigen.



Het blijkt dat Hooghiemstra een gecertificeerd Straal- en Coatingcenter van International Paint Nederland is. Gezamenlijk geven ze onder bepaalde voorwaarden tot 10 jaar garantie op de conservering van het onderwaterschip. Op onze vraag of dat ook voor Doerakken geldt, lacht hij en zegt: "Ook voor Doerakken."



De ondertussen aangeschoven Marnix Kuindersma herkent ons verhaal. Hij zegt dat het bijna niet te doen is om het staal met slijper of schuurmachine te ontdoen van de destijds aangebrachte zinkbeschermlaag. "Je krijgt meestal problemen met de hechting van de verf. Vooral als er bijvoorbeeld op het onderwaterschip putcorrosie voorkomt, is elke poging vrijwel nutteloos. Alle tijd, verf is dan weggegooid geld. Alleen stralen helpt. Je krijgt dan mooi blank, opgeruwd staal, waar verven goed op hechten. Hoe je je verfsysteem daarna weer opbouwt is natuurlijk ook erg belangrijk."



We vragen hem eens uit te leggen hoe hij dat dan precies doet. In het kort komt het hierop neer: het bovenwaterschip wordt ter bescherming tegen stof en vuil volledig in plastic getaped en de onderwateraf- en aanvoeropeningen worden afgeplakt.

Het bovenwaterschip kan natuurlijk wel met iets minder toe, maar ook hier geldt dat met stralen de beruchte zinklaag grondig wordt verwijderd. In overleg met de eigenaar kunnen vervolgens oneffenheden worden weggeplamuurd, waarna enkele

lagen worden opgebouwd en het schip in de gewenste kleur wordt gespoten. Kant-en-klaar dus.

Maar het is ook goed om te weten dat Hooghiemstra het bovenwaterschip na stralen en de basisconserveringsbehandeling desgewenst in alle stadia van afwerking kan opleveren. Zo blijft er toch wel werk voor de oprechte hobbyist over. Of voor een jachtschilder die er voor een superjacht spiegellend kabinetswerk van maakt.

Afke zegt: "In overleg kan veel en een offerte is gauw aangevraagd. We stralen per meter en we weten al sinds jaar en dag de maten van de verschillende Doeraktypen. Stuur

desnoods een fotootje als je er veel aan hebt verspijkerd. Kunnen we meteen kijken wat eraan mankeert. Ingewikkeld kan het niet zijn, we hebben alles op schepengebied al wel bij de hand gehad. Het gaat vanzelf."

Tijdens ons gesprek worden we niet gestoord door geluiden uit de grote hallen en, stiekem af en toe naar buiten kijkend, zien we ook geen stofwolken voorbijvliegen. Dus willen we nu met eigen ogen



Daarna wordt het onderwaterschip gestraald. Vervolgens wordt het staal in de coatinghal in een 5-laags verfsysteem op basis van 2-componenten (epoxy) gespoten. Dit is inclusief het aanbrengen van een laag antifouling. Na de behandeling moet het verfsysteem nog enkele dagen uitharden. De totale doorlooptijd is ongeveer drie weken. Marnix vertelt dat hij op die manier het onderwaterschip van tientallen Doerakken met garantie heeft 'genezen' van hun kwaal.

wel eens zien of er binnen in die grote hallen wel wordt gewerkt, of dat ze omwille van een goed



geluid, geen stof of verfddeeltjes. Alles is geïsoleerd, dan wel wordt door filters afgevangen.

Ook het grit wordt na gebruik niet afgevoerd, maar netjes gefilterd en hergebruikt. Het bedrijf wordt van overheidswege regelmatig gecontroleerd.

Op het bedrijfsterrein is ook een beperkt aantal plaatsen voor boten. Makkelijk: je boot in het najaar brengen en in het voorjaar kant-en-klaar weer ophalen.

verhaal in het Doerakclubblad daarbinnen allemaal een middagje aan het kaarten zijn.

En dat valt alleszins mee. In de ene hal wordt gestraald (herrie in een mist van stof) en in de andere gespoten (geen lawaai wel een mist van fijne verfddeeltjes). In de eerste hal lopen we heel even binnen voor een foto, in de tweede hoofd even om de hoek, geen foto. Want een wit fototoestel ziet er natuurlijk niet erg professioneel meer uit...

Voor de medewerkers is overigens goed gezorgd: ze zijn van top tot teen ingepakt en voorzien van speciale maskers.

Afke zegt dat haar bedrijf aan alle milieueisen voldoet. De medewerkers zijn goed beschermd en er komt niets naar buiten wat er niet hoort. Geen



Laatste opmerking van Afke : “Het is natuurlijk vanzelfsprekend dat je ook gewoon eens langs kunt komen om te laten kijken of stralen wel nodig is. Of alleen het onderwaterschip, of alleen de romp, of alleen de opbouw. Als een deel goed is, hoeft het toch niet?”

Thema-avond onbezorgd varen

Goed voorbereid met uw Doerak het nieuwe vaarseizoen tegemoet

In samenwerking met Holiday Boatin-Doerak Sneek organiseren wij een gezellige, leerzame en informatieve avond. Gastheer en gastvrouw: Teus & Connie Smits

Datum: 25 maart 2014 - Tijd: 19.30 uur - Adres: Eeltjebaasweg 3, Sneek

Programma:

- info Peugeot Indenor
- “huis ontworpen” wierpotsysteem
- lakken van uw boot
- waar moet u op letten voor een onbezorgd vaarseizoen
- Kennismaking met het bedrijf: Holiday Boatin-Doerak Sneek
- vragen stellen en antwoorden krijgen
- en wat verder ter tafel komt



Wij nodigen jullie dan ook van harte uit, om bij deze speciaal voor onze clubleden georganiseerde avond, aanwezig te zijn. Het maximaal aantal deelnemers is 30. Het inschrijfformulier vindt u op de website in de Evenementenkalender 2014 onder de knop ‘Onbezorgd Varen’.

Guus Boonstra

Vervolg van pag. 28

vandaan zijn gekomen.

Voor de Weerdsluis moeten we een poosje wachten en we spreken af dat we na Utrecht een aanlegplekje zoeken voor de lunch en de hondjes. Het wordt Oud-Zuilen waar we op de passantenplaats aan-



sturen, met veel moeite want de stroming is niet mis! We leggen allebei met de boeg eerst aan, maar met de stroming achterop gaat het natuurlijk fout en draaien beide schepen met de kont dwars op de Vecht. Uiteindelijk komen we met een lijn om de middenkikker wel aan wal gesjord maar daar gingen heel wat vreemde manoeuvres aan vooraf. Voortaan met de stroom op de kont: eerst achter vastmaken dan draait hij vanzelf naar de wal. Wat leren we toch veel bij deze reis!

Na de lunch komen de medereizigers vragen wanneer we weer vertrekken, maar wij willen eigenlijk nog even blijven. En zo komt het moment om uit elkaar te gaan, want zij willen graag kilometers maken en vandaag nog in Breukelen overnachten. Morgen al Muiden uit en dat gaat ons veel te snel. We omhelzen, zwaaien ze uit en pinken een traantje weg. Dan zijn we ineens nog maar met z'n viertjes. We lezen, doen spelletjes, eten allerlei restjes en zijn gewoon even lui.

Woensdag 7 augustus

Na wandeling en ontbijt varen we om half 10 af. Oppassen want er staat er sterke stroming. Overal langs de Vecht staan kleurige hortensia's. Voor Lieke halen we herinneringen op aan de heenweg. Breukelen komt in zicht. We vinden een plekje aan de kade. Behulpzame handen trekken ons aan de kant, we sluiten netjes aan, dan is er ook nog plek voor een ander... wel een hoge opstap.

De meisjes gaan direct het stadje onveilig maken, er wordt regen verwacht. Paul gaat ook wandelen en ik heb heerlijk het rijk alleen. Even lekker ruimen en poetsen, niemand zit me in de weg.

De dames komen terug met spelletjes, kaarten en broodjes en we gaan eerst lekker lunchen. Gebakken eitjes met spek, mmm. Onder de afwas komt een Doerak aan. Even helpen want het gaat heel krap! Het is Los Hermanos. Pim vraagt Paul later of hij ons spandoek mee naar de najaarsvergadering wil nemen. Het hangt nu nog steeds achterop de bijboot, zo blijven we nog even in feeststem-

ming. Ik krijg een berichtje van de Twenty Two: ze zijn nu al in Almere, na een woeste overtocht met storm en hoge golven. Alles vloog door de kajuit, zelfs het tafeltje ... zeven kleuren ...

Ben ik even blij dat we hier nog lekker aan de Vecht zitten!

's Avonds spelen we het nieuwe spel: Machiavelli. Ingewikkeld maar hoe meer we er in thuis raken hoe leuker het wordt ☺



Donderdag 8 augustus

Het heeft behoorlijk geregend en helaas is in die nattigheid ons mooie spandoek een beetje doorgelopen, alleen de rode kleur. Ik probeer het eruit te wassen, maar het wordt er niet mooier van. Om half 10 varen we af, dag Breukelen ... een stadje om nog eens aan te doen! Leuk om er te winkelen en te wandelen.

De eerste brug komt al snel in zicht en we moeten een poosje wachten, waardoor we al snel weer in een konvooi belanden. Geen punt. De achterburen hebben ons ingehaald en Los Hermanos vaart tot bij Nigtevecht achter ons aan. Dan gaan ze ons voorbij want wij houden lekker onze eigen snelheid (1800 toeren) aan. Het is weer genieten op de Vecht.

Tegen half 1 zijn we bij Weesp en na enig zoeken vinden we haven 'De Zeemeermin' in een inham aan stuurboord, net voor de eerste brug. De havenmeester leidt ons naar een vrije ligplaats aan de "Yuppensteiger" en Paul vaart de Rietzanger netjes aan de kant.

Hoera, weer een etappe afgelegd zonder problemen en met zon. Het is echt Hollands zomerweer met prachtige wolkenluchten.

We gaan met z'n allen Weesp in, nadat we ons met moeite hebben losgerukt van het internet: 74 mailtjes in de box en ik wil er toch graag zoveel mogelijk kwijt! Paul leidt ons langs verschillende wegen en ik ben totaal de kluts kwijt. Lieke en ik nemen de ene weg, Paul en Veertje de andere en



natuurlijk werkt zijn postduiveninstinct nog prima, want zij zijn het eerst bij de brug naar de haven. Het is alweer warm en we duiken lekker de boot in. Veertje kookt, we krijgen noedels met gehaktballetjes.

Vrijdag 9 augustus

Vroeg uit de veren, douchen en boot drogen. Hij is kletsnat van de dauw. Ontbijt en hup, naar de bakker met Veertje voor de aanbieding waar een lieve juffrouw gisteren mee langs de scheepjes kwam. O.a. Petit pains, 2 voor 1 euro. Na wat heen en weer praten, denken we er 4 p.p. aan te kunnen ... maar dat was vóór we ze gezien hadden! Dat wordt de hele dag brood eten.

Half 10 gaan we de Zeemeermin verlaten. Het is nog even prutsen om er goed uit te komen. Dan een poosje dobberen voor de Lange Vechtbrug en hop, op weg voor het laatste restje Vecht. In Muiden vlotjes door de sluis, weer geen Groene Draeck kunnen ontdekken.

De wijde plas op: IJmeer, Hollandse brug, Gooimeer, Almere Haven. Lekker rustig op het water met windkracht 3. Er moet alleen geen politieboot of een schip van Rijkswaterstaat langs scheuren ... dan dobberen we als een eendje in een kinderbadje! Lieke wordt er zeeziek van.

Net voor 12 uur komen we voor de sluis, even pauze want hij gaat om 1 uur weer in bedrijf. Twee broodjes, karnemelk ... steeds meer voorraad verdwijnt, lekker!

Soepel door de sluis en de Lange Wetering op. Om half 2 varen we het kommetje bij het kasteel in en meren af.

Lekker buiten zitten en heel veel lezen. Ik lees achter elkaar 2 boeken van Francien Oomen uit van de 'Hoe overleef ik...' serie. Als oma moet je een beetje bij proberen te blijven. Lieke kookt, bakt 2 karbonaadjes en warmt een pan worstjes. Samen met de rest van de broodjes en een kuipje appelmoes is dat vandaag ons maal. Gelukkig eten we heel veel fruit tussendoor want met de groenten is het huilen als de meiden koken.

Zaterdag 10 augustus

Vandaag naar Almere-buiten, wat winkelen en dan zit deze tocht er eigenlijk zo'n beetje op. We overleggen of we vandaag nog wat door varen om morgen al in Dronten te zijn. Lieke vaart naar Almere buiten, ze



doet het heel goed, beter dan ik. De Vaartsluis, tussen de Hoge- en Lage Vaart, wordt vlotjes genomen.

Rond half 11 zijn we al in het kommetje van de passantenplaats. Heerlijk al die winkels vlak bij, de dames zijn niet te houden!

We laten ons om 2 uur van de kant waaien en gaan de Lage Vaart weer op. De steiger bij de Knarsluis ligt helaas helemaal vol, een geliefd plekje zo middenin de Oostvaardersplassen. Wij liggen er ook graag.

De tocht nadert nu toch het einde, nog even langs Lelystad, waar de bijboot een sopje krijgt en vast wordt opgevouwen en dan het allerlaatste stukje. We zijn weer in Dronten.



Het was een prachtig avontuur voor deze onervaren Doerackers, en wat hebben we genoten van het feest, de schepen maar vooral van al die aardige en behulpzame mensen. Ik kan niet wachten tot het volgende lustrum. Als we kunnen zijn we er zeker weer bij!

*Jeannette Fremouw
De Rietzanger*

Rondje Friesland in zeventien dagen /deel II

Dag 14-Vrijdag

Om 10.00 uur weggevaren van Eekt, richting Elburg.

Onderweg een touw om een achterbolder gelegd, overboord gesprongen en mij laten voortslepen door Joke.

Weer terug aan boord slepen mijn armen over de grond, mijn zwembroek had ik nog, die is gegarandeerd tot 12 km/u.

Voor de brug slaan we linksaf en varen de haven van Elburg in. We meren aan in de oude haven.

We nuttigen een ontbijtje op het terras en doen boodschappen. Ook nemen wij nog een kijkje bij de Firma Deetman. Ondanks de schappelijke prijzen zien ze kans nieuwe loodsen te bouwen.



Om 12.40 gooien we de trossen los en vertrekken richting Harderwijk.

Onderweg het anker uitgegoot om voetbal te kijken en te zwemmen. Om 18.00 uur vervolgen wij onze weg en leggen om 19.00 uur in de oude haven van Harderwijk aan.

We liggen rechts tegen de hoge kademuur langs de rumoerige weg. Wanneer er een plekje aan de overkant vrij komt verhuizen we daarheen. Je kunt hier ook water tanken, wat we ook doen.

Mijn moeder woont in Harderwijk. Dus haar door de telefoon uitgelegd waar we liggen en binnen een kwartier komt ze aanfietsen. We gaan gezellig uit eten.

Dag 15-Zaterdag

Om 08.30 uur staat mijn moeder onverwachts weer "op de stoep" met een thermoskan koffie en een pak koeken.

Om 11.00 uur vertrokken en aan de ingang van de haven diesel getankt.

We verlaten de haven en gaan linksaf door de doorvaartopening in de dijk. We houden schuin rechts en varen het recreatiegebied Knarland in. Ook hier is het oogsttijd, de andijvie staat er al hoog, met veel toeren ploegen we door het veld en bereiken de uitgang aan de noordzijde.

Door een keer goed achteruit te slaan ontdoen we de schroef van alle planten die we verzameld hebben.

Om 14.00 uur varen we de haven van Spakenburg in. We varen helemaal door en kunnen net voor een naderende Botter rechts een lege plaats indraaien, passeren is er bijna niet mogelijk. De havenmeester komt langs, we mogen er blijven liggen.

Na een rondje over de markt en door het dorp, eten wij wat op een terras. Het is de bedoeling na het eten weer te vertrekken, richting Muiden.

Maar het weer werkt echter niet mee. Het begint te waaien en de lucht wordt pikzwart, er is noodweer op komst. We gaan terug naar de boot. Tijdens de hoosbuien die volgen, varen er nog een paar Bidders en een speedboot de haven binnen. De dagjesmensen die aan boord zijn zitten er als verzopen katjes bij.

We besluiten om hier maar te overnachten en de volgende morgen te vertrekken.

's Avonds gaan we nog een biertje drinken in een gezellig café en raken in gesprek met wat jongeren uit het dorp. We stelden de vraag hoe ze het morgen gaan doen als Nederland voetbalt, want Spakenburg is nogal gelovig en 's zondags tv kijken mag toch niet? Daar hadden ze wat op gevonden: veel bier en een tv op een Botter en op het meer gaan liggen, buiten het zicht van het dorp.



Dag 16-Zondag

Vroeg opgestaan om te douchen, het ligt er zo vol met schepen dat we verwachten om in de rij te moeten staan maar dat is gelukkig niet het geval.

Om 09.00 uur vertrokken uit Spakenburg, de haven uit, linksaf het het Eemmeer op richting Muiden.



Op het IJmeer linksaf Muiden in. Mooi zicht op het Muiderslot. We moeten even wachten voor de sluis.

Het is er al druk, een kudde mensen staat in de hitte te wachten op een rondvaart-boat, de terrasjes zitten vol. Bij het verlaten van de sluis wordt de draaibrug bediend. Een man op de fiets die staat te wachten krijgt de slagboom op zijn stuur. Er is even paniek maar er schieten mensen te hulp om de fiets te ontzetten.

We varen de Vecht op en bekijken de huizen van de arme sloebers die hier wonen.

Bij een ophaalbrug liggen wij als derde en krijgen groen licht. Het eerste jacht vaart op. Een sloep uit tegenovergestelde richting ook. Het gaat nog maar net goed, er worden wat familieberichten uitgewisseld.

Men is hier duidelijk wat minder tolerant dan in Friesland.



Om 18.00 uur leggen we aan in Oud Zuilen en gooien een hengeltje uit.

Na een klein uurtje komt een man, in dienst van de gemeente Maarssen, liggeld innen. Ik vraag of hij houten palen bij zich heeft.

Ik heb een touw om een lantaarnpaal geslagen en een ander om de beschoeiing. Ook is de aanlegplaats overwoekerd door struiken.

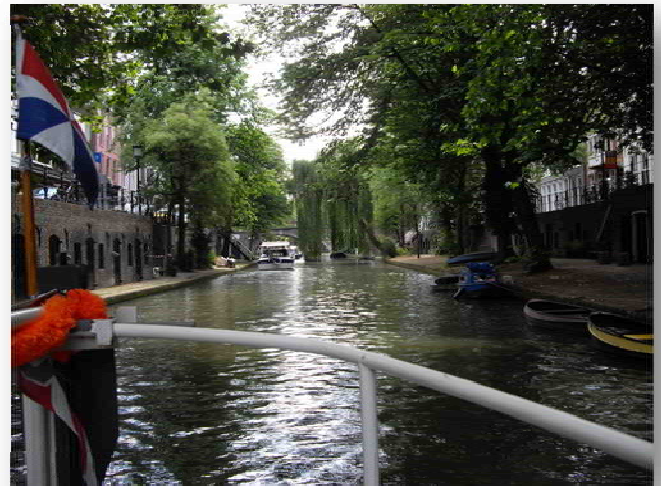
Hij geeft mij helemaal gelijk, het onderhoud van de gemeente Maarssen kan beter. Na een half uur ken ik heel zijn levensverhaal.

Dag 17-Maandag

Om 11.00 uur vertrokken uit Oud Zuilen, richting de binnenstad van Utrecht. Bij de J.C.Plompbrug sluiten wij als vierde boot aan. We varen langs de woonboten van de dames van lichte zeden, ze liggen nog op één oor. Waarschijnlijk hebben ze vannacht geen been dicht gedaan.



We passeren de Weerds sluis en varen de Oude Gracht van Utrecht op. Jammer dat we door het vele vuil moeten manoeuvreren dat hier drijft. Het is een leuke ervaring om langs de vele terrassen en kelders te varen.



Via de Noordersluis verlaten wij Utrecht. Tijdens het schutten hebben we voldoende tijd om de honderden tuinbeelden te bekijken die, in de tuin links, opgesteld staan.

Na de sluis draaien wij linksaf, het Amsterdam-Rijnkanaal op, richting Wijk bij Duurstede. Het water is hier ruw, de golven die de grote, hardlopende vrachtschepen veroorzaken, komen via de hoge oevers net zo hard weer terug. Je voelt je hier klein en we houden strak de rechteroever aan.

De meeste plezierboten kiezen de rustiger route via het Merwedekanaal of Lekkanaal richting de Lek, maar wij willen op tijd thuis zijn en dus kiezen we de kortste route.

De linkersluisdeur van de Prinses Irenesluizen staat open. We steken schuin over en blijven in het midden even dobberen om een koppilverband voor te laten.

Bij het passeren roept de stuurman dat wij van de sluiswachter achter hem mogen komen liggen, maar eerst moet een naderend vrachtschip er nog bij.



We wachten geduldig tot hij langs-vaart en volgen. Dit is eigenlijkde eerste keer dat een marifoon wel handig

zou zijn, maar ook zonder wijst het zich vanzelf. Joke is een beetje zenuwachtig, want we hebben hier in de sluis al eens dwars gelegen maar toen hadden we nog geen boegschroef. Nu hangt er ook een spandoek met de tekst "Trossen vast, schroeven uit". We leggen zonder problemen aan tussen de grote jongens.

Na de sluisen slaan we linksaf de Neder-Rijn op richting Maurik, onze thuishaven.

We hebben volgens afspraak de haven gebeld dat we vandaag terugkomen, want het gebeurt regelmatig dat onze plaats ongevraagd is ingenomen door een passant. Op zich geen probleem, maar minder leuk als alles bezet is en de booteigenaren nergens te bekennen zijn.

Dit is nu niet het geval, onze steiger is vrij en om 17.15 uur leggen we de boot vast en trekken de motor stil.

Onze trip naar Friesland zit erop, jammer.

De teller staat op 1843.

We hebben genoten van dit mooie, schone land met zijn vele Marrekriteplaatsen, de vriendelijke mensen, de leuke dorpen en de rust.

Het is zeker voor herhaling vatbaar, er valt nog veel te ontdekken.

Fred en Joke Vonk

La Mar

Vakantie 2013

Door Evert van het Schip - Deel II

Dag 21 - Zondag 21 juli 2013 - van den Bosch naar Gorinchem.

Weer extreem heet weer geweest. Binnen in de boot meer dan 32° C, die we 's avonds om 21.15h nog steeds konden aflezen.

's Avonds wandelingetje naar de Grote Markt gemaakt en daar wat gegeten: grote patat met 2 x pils en 2 malt voor € 1. Keurige uitbater trouwens.

De Grote Markt is wel aardig zowel voor wat betreft de bebouwing als de gezelligheid rond de cafés, eet- en drinktentjes en o.a. het Stedelijk Museum (dat overigens bedroevend weinig te bieden heeft).

Morgen maar verder kijken.



Dag 22 - Maandag 22 juli 2013 - Gorinchem.

Weer ongeloofwaardig heet. Zo heet, dat we vrijwel de hele dag op de boot en zoveel mogelijk in de schaduw zijn gebleven. Er op uit gaan was met dit weer gewoon geen optie.

Tijd besteed aan het verder plannen van onze zwerftocht: noordwaarts via de Linge en Merwedekanaal.

Dag 23 - Dinsdag 23 juli 2013

Van Gorcum naar Maarssen a.d. Vecht.

Om 09.00h gestart, de Linge zag er weer geweldig uit: een 10+ traject hoor. 'n Dikke plus. Op het einde (vanaf Gorinchem gerekend) hier en daar ook een aantal vrije ligplaatsen voor de recreatie. Zonder voorzieningen uiteraard maar heel plezierig zo te zien en van een landelijke rust. Rose zou er beslist zijn gaan zonnen en zwemmen. Goede keus voor een volgende keer dus.

Om 09.40h voor de spoorbrug in het Merwedekanaal - plm. 15 minuten geduld.

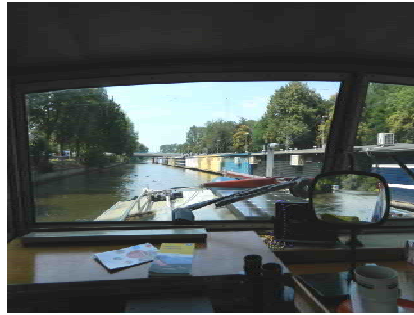
Om 15.00h door Utrecht heen - hebben we al eerder gedaan dus ik wist dat ik overal onderdoor kon. Was op een bepaald moment even de oriëntatie kwijt; wist niet precies welke van de driesprong-bruggen ik moest kiezen voor de Oude Gracht.

Je moet hier in de vakantietijd wel verdraaid voorzichtig varen want het is vergeven van de toeristen die een waterfiets, of een trapbootje of iets dergelijks hebben gehuurd om door de Oude Gracht te "spelevaren".

Dat leverde in de volstrekt onoverzichtelijke bochten af en toe lastige situaties op. De mensen schrikken zich rot als er ineens zo'n kanjer (wij dus) richting hun huurkanoetje afkomt. Ik heb dan ook zeer, zeer langzaam en behoedzaam gevaren en uitgebreid de hoorn laten klinken. Ook de loudhailer kwam van pas: " Vaart u maar naar de andere kant, dan wacht ik wel even....." en dergelijke. Maar zeker geen echt grote problemen.

En door Utrecht heen kom je ook langs de beruchte hoerenboten-buurt, waar momenteel

(2013) zoveel over te doen is, De gemeente wil van die toestand af. Begrijpelijk, Het is ook een mensonwaardige vertoning - voor mijn gevoel hoor - ik heb geen moreel oordeel over de 'gebruikers'. Mijn mening over de 'bazen' is weer een ander verhaal.



De Vecht - één van die vele buitengewoon mooie rivieren die ons land rijk is. Weinig stroom, in het seizoen tijdens de weekenden vaak erg druk bevaren. Ook de wegen langs beide oevers worden druk gebruikt door wandelaars, fietsers, brommers en motoren.

Het is er dan ook mooi. Landelijk, aardige dorpen en bebouwing langs de oevers, uiteraard ook de zeer luxe en riante behuizingen van het echte grote geld. Kastelen, buitenverblijven, theekoepels. afijn: mooi.

Zou ik daar kunnen of willen wonen? Nee.

Weinig sluisen maar wel veel bruggen, veelal met een beperkte doorvaarthoogte Worden over het algemeen vlot (soms alleen op vaste tijden) bediend. De spoorbrug bij Weesp levert het meeste oponthoud maar ook dat valt nog wel mee.

Afgemeerd in Maarssen a/d Vecht.

Vanavond niet gelopen: er is geen douche in de buurt.

Dag 24 - Woensdag 24 juli 2013

Van Maarssen - Termeerbrug naar een remming plm. 10 minuten voor de Muider sluis.

Lichte sluierbewolking - warm en drukkend.

Binnen (zon pal op het dak) is het alweer 32°C.

Later wat dichter bewolkt en temperatuur gezakt naar 27°C. Wind voelt gelijk 'koel' aan...HA!

Het is zo langdurig heet dat het zonnepaneel de koelkast in zijn eentje niet meer kan bijsloffen! De accu staat op 67% en dat is niet veel als daarmee ook de nacht overbrugd moet worden. Nadat ik de vriestemperatuur had uitgeschakeld ging het een stuk beter.

Weer een mooie vaardag. Maar we zijn 't om een uur of één allebei een beetje zat. Dus gaan we aan een remming (niet aan de wal maar 'vrij' in het water) liggen en doen verder de hele dag niets meer. Ja, lezen uiteraard.

Die remming blijkt de volgende dag op slechts 10 minuten varen van de sluis in Muider te liggen.

Dag 25 - Donderdag 25 juli 2013

Van Muider naar Almere.

Maak om plm. 07.00h het schip rondom een 'beetje' schoon. Normale schippers doen dat vrijwel elke dag. Ik maar zo af en toe eens. Jawel, ik schaam me diep hoor.

We liggen om 08.15h al -als enigen- in sluis Muider en zijn er bij wijze van spreken in vijf minuten doorheen. Dat maak je ook maar zelden mee. Sluiswachter bedankt!

Om ca. 10.30h afgemeerd in Almere Haven. En we hadden niet echt veel later moeten komen want om ca. 11.00h begon het al snel vol te lopen. De goeie plekken waren vóór 12 uur allemaal al weg.

Afgerekend bij de havenmeester:

€ 34,20 + stroomkosten (1 € per KWh of zoiets?).

Verbeeld ik me dat nou of wordt het echt overal (te) véél duurder.

In de haven ontmoeting met dhr. Severin (de

Walrus) van de Doerakclub. Moet hem een brief schrijven (vergeten waarover). Vandaag onderweg veel (jawel veel: meer dan 15) Doeraks gezien die allemaal naar het Lustrumfeest in de Linge gaan.

Neem mij voor hem nog een brief te schrijven met vragen betreffende:

- * veroudering kuipzeil (weekmaker).
- * reparatieadressen kuipzeil of waar nieuw zeil te kopen.

- * De mogelijkheden van het (zelf) maken van een vast dak.

- * plus wat dan: ijzer, hout, RVS, polyester of wat dan ook.

En ook nog: hoe dan: vast, semivast, los?

Ik weet er ook zo verdraaid weinig van.

Maar dan bedenk ik me ook: hoe lang zullen we nog varen (83 en 78 jaar oud)?

Het is de investering niet meer waard, zeker niet



een vast dak zoals ik ook graag enz.

omdat schepen toch al geen scheet meer opbrengen.

En mijn 'vaardigheden' nemen ook elk jaar weer af: mijn



Datema Amsterdam



Prins Hendrikkade 176 / 50
NL - 1011 TC Amsterdam
T: +31 (0)20 427 77 27
E: datema-amsterdam@planet.nl
W: www.datema-amsterdam.nl

di. t/m vr. 10:00 – 18:00 uur
zat. 10:00 – 17:00 uur

Bij Datema Amsterdam kunt u o.a. terecht voor:

Nautische kaarten en -boeken
Instrumenten en veiligheidsmiddelen
Reparaties, keuringen etc.

Marine Business (zoals serviezen en linnengoed)
Exclusieve bootkussens, nautische cadeaus etc.



geheugenfuncties en dergelijke gaan duidelijk achteruit en dat is echt niet te stoppen. Ik durf ook minder dan vroeger, heb niet meer de 'lef' van voorheen, sneller bezorgd en bangelijk(er). Dus?

Dag 26 - Vrijdag 26 juli 2013 - Almere haven - steeds verrassend!

's Middags de kinderen op bezoek. Om 18.45h zijn ze weer huistoe gegaan. Het gevoel toen ze weg waren: je gezin, je familie is toch de kern van je bestaan.

Dag 27 - Zaterdag 27 juli 2013 Almere Haven

's Morgens weer bloedheet. Om 12h als de donder alle zonwering er weer af en zeilen omlaag: stortbuien, echt zware buien, zwarte lucht, slagregens, onweer.

Om 10.00h oudste zoon John op bezoek, ging na een uurtje weer naar huis. Later op de dag ook kleindochter Jacqueline langs gekomen. Is met Rose gaan winkelen.

Gelopen (hard-) heel eind langs de plas. Ging niet echt lekker. Gedoucht. Povere douche trouwens, met echt minimale voorzieningen: 2 haakjes in de douche om je kleding op te hangen. Verder één wastafel buiten de douche, geen stoel, geen zitgelegenheid in of buiten de douche. Lastig met aankleden vooral. Maar goed; het water was warm genoeg. Maar verder een nogal schamele vertoning voor zo'n drukke seizoenshaven.

's Avonds geruime tijd zitten praten met o.a. dhr. Out van de Doerak die ik al eerder ontmoette en bij wie ik toen zijn eigen fabriek vuilwatertank heb bewonderd, hij heeft die prachtig ingebouwd. Dhr. Out herkende mij onmiddellijk. Iets dat mij zelden of nooit lukt. Zij gingen net als de vele Doerakkers, die we tegenkomen naar de Lustrumbijeenkomst in de Linge. En dat zijn er veel: bij aankomst in Almere Haven kwamen we een stoet van 10 Doeraks in konvooi tegen: richting Leerdam. Ben benieuwd naar het verslag.

Veel gelezen en genoten van een zachte zomeravond. Vond ook Rose.

Dag 28 - Zondag 28 juli 2013 - Almere Haven.

"Fris" weer, dat wil zeggen: het is máár... plm. 20 tot 23°C. Winderig 3-4 Bf. De Doerakkers gingen al heel vroeg op pad naar Leerdam. Moet dhr. Severin mailen met dank voor de plezierige ontmoeting. Moet ook iets gaan doen voor het Doerak clubblad.

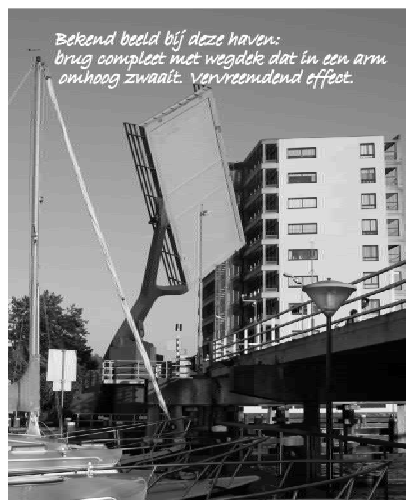
Gewacht met vertrekken omdat er té veel wind staat om over het IJmeer te gaan. Het kan wel, maar daar zou ik Rose geen plezier mee doen.

Dag 29 - Maandag 29 juli 2013 Van Almere naar Zaandam - Zaanstad.

Nog steeds wat winderig, droog, verwachting BF 4 en dan mag het IJmeer echt geen probleem zijn. En dat was het dus ook niet; geen enkel probleem. Ook de golfhoogte was niet van betekenis. Toch zat Rose met haar ogen dicht - volstrekt onnodig. Er was (en ik neem ook) geen enkel risico met het weer.

Het was gewoon echt lekker varen. Bf 4 is overigens voor mij ook wel zo'n beetje de grens met mijn Doerak. En ook dan liever niet dwars. Bf 5 dan moet ik nog even nadenken.

V Almere ±	08.35h
Hollandse brug	09.20h
Pampus dwars	10.05h
Oranjesluis uit	11.30h
Afgemeerd in Zaandam	12.15h



Dus onder normale omstandigheden ben je binnen 4 uur in Zaandam.

Het invaren in de ligplaats was voor de tweede keer weer 's geen fraaie vertoning. Werd tijdens een 180° draai onverhoeds weggezet door een windvlaag (of maakte ik een stuurfout?) en miste met de fiets net de boeg van een ander

schip. Slaagde er in dit te voorkomen, terwijl me van twee kanten aanwijzingen werden toe geroepen. En dan raak je (ik in ieder geval) makkelijk in de war. Maar wellicht had ik die vlagerige windstoot ook niet goed ingeschat. Afijn, weer wat geleerd zei de gek.

Gelijk naar het centrum: in mijn geheugen (paar jaar geleden) een wat armoedige vertoning van een saaie, onaanzienlijke brede straat met aan beide zijden en ook in het midden suffice "bewinkeling", om maar eens een kreet te bedenken. Echt helemaal niks. Toen tenminste! Want het blijkt in die paar jaar wonderbaarlijk te zijn opgeknapt: in het midden is alles gesloopt en er ligt nu een vriendelijke gracht met aan beide zijden een breed voetgangersgebied, om de 50-60 meter met elkaar verbonden door leuke steeds weer andere voetgangersbruggen. Het was er druk, het was er gezellig.

Mijn eerste reactie: de mooiste en vriendelijkste winkelstraat van Nederland. Dan is de Kalverstraat maar een duffe vertoning. HA! Daar kunnen ze 't in Amsterdam dan even mee doen. Ik was gewoon enthousiast! Moet dat gemeentebestuur complimenteren. Durf en visie, ook voor zo'n alledaags probleem als een winkelstraat.

Wat ook opvalt: er is verdraaid weinig kapot gemaakt, beklad of vernield eigenlijk. Helemaal niets van gezien nu ik er even over nadenk. Waar zit 'm dat nou in? Maakt indruk!

Dag 30 - Dinsdag 30 juli 2013 - Zaandam
Goed weer, later een beetje regen.



Hele dag herhaling van de kennismaking. Rose zwerft langs haar hobby's: winkels. Ik verken de hele straat en omgeving en ontdek o.a. de nu gereed gekomen bebouwing aan het einde van deze straat: helemaal geënt op de klassieke Zaanse stijl,

prachtig om te zien, Ik zwerf er geruime tijd rond. Uiteraard zitten we later weer bij onze gebruikelijke koffie met gebak.

Dag 31 - Woensdag 31 juli 2013 - Zaandam
's Middags heb ik Rose het nieuw gebouwde hotel en de omgeving laten zien. Ook het 'ondergrondse' station (trein en bus) plus de rest van deze omgeving. Nog steeds de moeite waard.

Plattegrond en toeristeninfo gehaald op het gemeentehuis.

Weer een plezierige dag geweest. Droog, sluijerige zon, prima temperatuur.

Nog een dag bijgeboekt want Rose wil - weer 's - naar de markt. Joost mag weten waarom.

En ik wil nog wel een dag zwerven (Czaar Peterhuisje en dergelijke).

's Avonds regen, niet hard, wel erg nat.

Vreemd: 's avonds geen havenmeester aanwezig. Zou er toch minimal tot een uur of zes moeten zijn. Maar achter in de middag is ie al verdwenen. Beetje raar. Hij tooit zich met een soort marineoutfit met brede gouden balken. Ex-marine man?

Hij is behulpzaam en correct.

Dag 32 - Donderdag 01 augustus 2013
Zaandam.

'n Weersverwachting om je in de koelkast te verstoppen: meer dan 30°C. Daar doe je mij absoluut geen plezier mee.

Derhalve eerst weer om 09.00h alle zonwering rondom de boot gehangen. Binnen zit je dan gelijk te schemeren. Veel haalt 't overigens niet uit. Hele dag ondragelijk heet. Boodschappen gedaan - terug aan boord en toen:

VIEL MIJN BRIL IN HET WATER!

Haalde 'm er eerst uit met de dreg, blij toe, maar bij het ophalen viel ie weer terug.

#@^%\$^& en nog wat van die volstrekt onbruikbare termen. Maar ondanks urenlange pogingen mijn bril niet meer boven water gekregen. Dag bijna € 300,=.

Later toch maar een leesbril sterkte 3 gehaald (€ 5,=). 'n Rotding.

Verder zitten hangen - het was gewoon echt veel té heet: in de kajuit bijna 40°C, ondanks de zonwering om de hele boot heen en alle openstaande ramen. Voortaan misschien ook een 220V ventilator (maar dan een goeie!) meenemen. Hebben nu ergens zo'n ding op de kop getikt dat helaas niet deugde. Dag € 25,=..... Deugde voor geen cent.

Goedkoop blijft meestal toch duurkoop.

Op het voordek gevallen bij een mislukte poging om op de steiger te stappen - eigen schuld!. Pijnlijke heup en linkerbeen, plus iets kapot in mijnlinkerhand, maar gelukkig niets gebroken. Hoewel: nogal wat pijn en hinder. En een beroerde nacht omdat ik niet meer op mijn zij kon liggen. Eigen schuld: even vergeten dat ik geen 38 meer ben maar 83.

Dag 33 - Vrijdag 02 Augustus 2013
van Zaandam naar Alkmaar.

Vertrek Zaandam: 09.00 h - aankomst Alkmaar: 14.45h. Kwartiertje wachten voor de brug. Netjes geholpen.

Afgelopen nacht weer allerberoerdest geslapen. Rolde steeds bijna van mijn bed af. 's Middags ontdekte ik waardoor: ik had vergeten het luik in de bedbodem (naar de bergruimte eronder) er weer in te zetten en dus zakte de matras Afijn, als jullie een sufferd zoeken....!

In Koog a/d Zaan getankt: 85,39 liter ad € 122,02, bijna 1,43 per liter. Water ververst plm. 150 liter à € 0,50. Tankstation ligt aan het water, direct na de Alexanderbrug. Tankbeurt heeft een klein uur gevegd: op onze beurt wachten. Het was druk bij de pomp: vier boten tanken, met 'n "ijsie" en met alles wat daarbij hoort, dat duurt dan wel even.

Zonnige tocht, weer erg warm (binnen 33°C). Vanaf Zaandam (haven de Remming bij de Wilhelminabrug) over de Zaan langs het overbekende Zaanse industrie- en molengebied - heel plezierig en afwisselend varen, over het Alkmaardermeer tot Alkmaar Centrum. 'n Echte vriendelijke en genoeglijke vaardag. Alkmaardermeer was rustig, relatief weinig boten.

De zegen van het mobieltje.

Onderweg voert Rose een uitgebreid 'informatief' roddelgesprek met dochter Saskia over die malloot met zijn indrukwekkende gebrek aan verstandelijke vermogens. Hij ruikt niets, hij hoort niets, hij ziet niets en toch schijnt ie vrij precies te weten waar ie is, waar ie moet zijn, hoe ie moet varen, afijn...hij is niet helemaal fris meer. Ondergetekende dus: wat zwak van geest, vermoed ik. En dat gaat dan via het ' mobieltje'. Kost nog scheppen met geld ook. Maar ach, ik doe 't er maar mee. Dan had ik haar zo'n zestig jaar geleden maar niet in mijn boot moeten vragen.

Verder is ze wel lief, hoor.

Codes genoteerd voor douches en toilet. Stukkie lopen naar de brug bij het havenmeestergebouwtje, maar ze waren prima in orde.

Die havenmeesters daar deden het trouwens perfect.

Geduldig, alert, bereidwillig en hielden zich aan een afspraak.

Even door het centrum gewandeld. Rose loopt voor het eerst met de rollator (die zoon John heeft gebracht). En dat leek of liever bleek- heel goed te gaan: geen klachten meer over vermoeidheid en rugpijn. Duimen maar. Dat ging prima.

Ik heb er ook regelmatig even mee gelopen, of liever: op gezeten als Rose zich in een winkel amuseerde. Je denkt dat je voor joker loopt maar niemand let er op of kijkt er zelfs maar naar. Duidelijk een alom geaccepteerd hulpmiddel.

Rose trekt zich toch al nooit iets aan van wat mensen zouden kunnen zeggen of denken. En als iemand 't al waagt een verkeerde opmerking te maken krijgt ie gelijk wel een "antwoord". Ze heeft wat dit betreft volkomen lak aan wat anderen er van vinden.

's Avonds wat meer wind, af en toe een verdwaalde druppel regen.

We liggen - als vanouds - in de gracht 'Luttik Ouddorp'. 's Middags lig je daar op het heetst van de dag mooi in de schaduw. Precies wat wij vandaag nodig hebben met temperaturen rond de 30°C.

Om 22.30h in de kooi. Goeie dag geweest.

Evert van het Schip

De Roos van Lisse

wordt vervolgd

Midweektocht door Noord-Holland

van 2 t/m 6 juni 2014

Beste Doerakclubleden,

Op de najaarsclubdag hebben we bekend gemaakt een vaartocht te zullen organiseren voor nieuwe leden of leden die nog nooit een tocht hebben gemaakt in clubverband. Het is een

Midweektocht door Noord-Holland

geworden.

Havens zijn/worden vast gelegd in de volgende plaatsen: Amsterdam, Monnickendam, Purmerend, Alkmaar, Zaandijk en Amsterdam. Getracht zal worden een liggeld af te spreken van 8 meter per boot x aantal boten.

Ook aan restaurants is gedacht en de reservering daarvan wordt gedaan als het aantal inschrijvingen definitief is.

Routeoverzicht:

Maandag 1e dag: De Koenen - Monnickendam, 21,4 km via de Kostverlorenvaart (zelf kokkerellen)

Dinsdag 2e dag: Monnickendam - Purmerend, 16,2 km met tussenstop in Edam (barbecue)

Woensd. 3e dag: Purmerend - Alkmaar, 38,3 km via de Rijk, Avenhorn, Rustenburg (div. lage bruggen) (uit eten bij Wereldwijd)

Alternatief: Purmerend - Alkmaar, 24 km via Noordhollandsch Kanaal

Donderd. 4e dag: Alkmaar - Zaandijk, 21,5 km met bezoek Zaanse Schans (Chinees)

Vrijdag 5e dag: Zaandijk - De Koenen, 23 km via centrum Amsterdam - de Amstel (zelf kokkerellen)

De vrijdag zal afgesloten worden met een feestelijke avond in de kantine van watersportvereniging De Koenen met muzikale noten van het WEESPERTREKVAARTMANNENKOOR onder leiding van Vincent de Lange.

Zaterdag kiest iedereen weer zijn weg over het water.

Haven- & sluisgelden en eventuele dinerkosten komen voor eigen rekening.

Inschrijven tot uiterlijk tot 16 april 2014. Het maximum aantal boten is 10. U wordt ingeschreven op volgorde van inschrijving (voorkeur krijgen zij, die pas lid zijn/of nog nooit aan een tocht hebben deelgenomen).

Mochten er meer dan 18 inschrijvingen zijn dan zal er een 2e tocht volgen met de volgende 8 of meer.

We zien uw inschrijving voor deze meerdaagse tocht graag tegemoet. Het inschrijfformulier vindt u op de website in de Evenementenkalender 2014 onder de knop Noord Holland 2014.

Met Doerakgroeten,

Elly & Johan Sneekes,
Noorderkade 802, 1823 CJ Alkmaar
Voor informatie:
Email: jsneekes@worldonline.nl
Tel.: 0610403635

Iets voor u?

Vindt u dat uw club leuke dingen voor u doet, zoals bijvoorbeeld het organiseren van de Midweektocht door Noord-Holland waarover u zojuist hebt gelezen?

Dat gaat niet vanzelf! Het organiseren van zo'n tocht vergt enige inspanning, maar het is écht leuk om zoiets op poten te zetten. En het resultaat: een paar dagen gezellig met Doerakers onder elkaar. Daar doe je het voor.

En het is natuurlijk fijn als u over die tochten en over van alles en nog wat kunt lezen in uw clubblad. Maar ook daarvoor hebben we leden nodig die dat alles opschrijven, er een min of meer leesbaar geheel van kunnen maken en er tegelijkertijd een aantrekkelijke vorm aan kunnen geven. Het levert geen stui-ver op, maar het is een prachtige vrije-tijdsbesteding.....

Uw Doerakclub vraagt een

Bestuurslid/eindredacteur clubblad

Aan alles komt een eind. Ook aan het bestuurslidmaatschap van de Doerakclub.

Het rooster van aftreden geeft aan dat in november 2014 de eindredacteur van uw clubblad 'afzwaait'.

We zijn daarom op zoek naar een opvolger in de functie van bestuurslid/eindredacteur.

Voor een creatieveling die altijd al eens een blad in elkaar heeft willen zetten is dit een uitgelezen kans!

De eindredacteur schrijft 'stukjes', beoordeelt en corrigeert zonodig door anderen opgestuurde bijdragen. Hij of zij is sturend bij de opmaak en heeft alle vrijheid om van het clubblad iets moois te maken.

Belangrijk is natuurlijk dat je het Nederlands uitstekend beheerst.

Ook goede kennis van het programma MSWord is noodzakelijk, terwijl het handig is als je met een fotobewerkingsprogramma kunt omgaan. Gemakkelijk kunnen werken met internet is nodig om te communiceren met de software van de drukker van het clubblad.

Natuurlijk wordt de nieuwe eindredacteur om het zo maar eens te zeggen goed ingewerkt door de huidige.

Graag zien we je reactie vóór 31 maart tegemoet op redactie@doerakclub.nl

Een belletje naar Martin Severin (0572 35 27 74) of Bert Hovener (0182 38 10 22) mag natuurlijk ook.

Pinkstertocht Brabant 2014

6 juni t/m 10 juni 2014

Beste Doerakclubleden,

Voor het eerst een Pinkstertocht in Brabant! We verwachten dat veel Doerakclubleden, vooral uit Gelderland, Noord-Brabant en Limburg, aan deze tocht zullen deelnemen.

Vaarschema:

- Vrijdag 6 juni : Aankomst en kennismaking in jachthaven Hermenzeil te Raamsdonk
- Zaterdag 7 juni : Vertrek/overnachting in jachthaven WSV Heusden
Gelegenheid de oude vestingstad te bezoeken.
- Zondag 8 juni : Vertrek en overnachting in de Lingehaven, midden in het oude centrum van Gorinchem.



Lingehaven gezien vanaf de jachtensluis

Maandag 9 juni : Vertrek en overnachting in jachthaven Vissershag te Hank. Gelegenheid de Grote Pinkstermarkt te bezoeken.

Dinsdag 10 juni : Gezamenlijke koffie en vertrek huiswaarts

Ligplaatsen zijn in overleg met havenmeesters gereserveerd. Haven- en sluisgelden en eventuele dinerkosten komen voor eigen rekening.

Met de reserveringen is rekening gehouden met maximaal 10 schepen.

Inschrijven kan alleen via de website en gebeurt op volgorde van binnenkomst.

Bij meer dan 10 inschrijvingen kunt u op de wachtlijst komen.

We zien uw inschrijving voor deze meerdaagse tocht graag tegemoet. Het inschrijfformulier vindt u op de website in de Evenementenkalender 2014 onder de knop Brabant Pinkstertocht 2014.

Met Doerakgroeten,
Henk & Lydia Kegge

Voor informatie:

Lydia en Henk Kegge, Sint Antoniusshof 139, 4902 RZ Oosterhout.

E-mail: hakegge3@ziggo.nl

Tel 0162-742846 of 06-54683316 of 06-20378263

Woudrichem

Het doel van ons tochtje!
De apps en waterkaarten boden ons weer allerlei routes maar kort voor vertrek vertelde een overbuurman bij ons op de steiger dat de tocht via Diemen, de Gooi- en Vechtroute de snelste zou worden. Verder dan Breukelen was hij ook niet geweest maar dat zouden we toch zeker moeten halen.
Op weg dan maar.
Via Diemen, Weesp, ha ha,



vier euro in de klomp moeten gooien, de Vechtroute op. Prachtige route. Menig bruggetje bedreigde weer de hoogte van onze Doerak. Halen we het, of halen we het niet. Een nachtmerrie om onze bovenkant kwijt of beschadigd te krijgen.
De leukste was in de buurt van Breukelen. Brugwachter en menige omstander riepen: "Het ken net. Het ken net."
Wij twijfelden eraan omdat menige omstander (natuurlijk in een sloep) met pilsjes en flesjes prosecco in de hand zaten. Dat maakte het "ken net" wat ongeloofwaardiger. De brugwachter zag onze twijfel en deed toch maar het bruggetje open.
Triomfantelijk weer door. In Maarssen ook weer een brug, wij haakten daar aan de kant. Net voor het terras van een kroeg waar we hartelijk in werden genood. Dat lieten we zo want het was wachten op de

brugwachter. Toen die zich na een half uur nog niet liet zien, voeren we maar een stukje verder op richting bruggetje dat zich prompt opende. Tja moet je ook allemaal maar weten. Sensorogen... Overigens is de Vechtroute prachtig! Hebberig wordt je van al die mooie huizen aan de kant. We troostten ons met het idee dat er in die plaatsjes het vast saai wonen is. Je moet toch wat om al dat moois te overleven.

Door de vertraging in Maarssen werd het een race tegen de tijd om Utrecht te halen en te overnachten.

Daar werden we opgewacht door student brugwachters. Leuke jongens die ons vertelden dat er twee passantenhavens in het centrum zijn. De eerste vlak rechts na de sluis meden we en we voeren dwars door de Oudegracht in Utrecht.



Langs overvolle terrasjes met de heerlijkste hapjes en drankjes. De terrasbezoekers keken met verbazing naar de Doerak die langsvvoer.

Sloepjes zijn daar veel gewoner om negen uur 's avonds! Afijn, de tweede passantenhaven haalden we. Een saaie haven onder donkere bomen aan een Singel. Niets te beleven. Donker en somber. Ik moest denken aan een passant die ik morgens bij ons in de havenbar trof en me vertelde dat hij het WVA zo een leuke haven vond met leuke bar! Tja, hij heeft gelijk.

Maar goed we hadden elektra, fijn voor tv en morgens een lekker bakje koffie uit de Espresso machine.

's Morgens richting de havenmeester (ook een studententype) die ons vertelde dat we 24 uur moesten wachten tot de volgende brug zou opengaan. We sloegen op tilt en vroegen of hij die brug niet kon bellen. Nee dat kon niet. Na enig aandringen kregen we een nummer dat we belden. Ja hoor, geen enkel probleem en als hij open ging zou de rest van de bruggen en sluisen als vanzelf open gaan. Ja, dat was leuk! Utrecht uit en verder maar weer.

Langs een bewonderende sluiswachter: "Is dat echt een originele Doerak?" voeren we de Merwede over. Toen kwam even de Diesel Kwestie. Tja, dat werd tijd. Geen benzine/ dieselstation op de route te bekennen Gelukkig vonden we een en een met grote dieselkannen bewapende echtgenoot klom over een weg naar een Texaco en gaf het bootje weer voedsel. Langs Meerkerk en richting Gorinchem. Leuk om door heen te varen en in een superklein éénbootssluisje te belanden waar half zondagminnend Gorinchem van genoot en ons bekeek.

Toen de Maas over.

En daar stond de Brabantse familie al te zwaaien aan de overkant. De historische haven van Woudrichem moesten we nemen werd ons verteld. Havenmeester gebeld die dat allemaal prima vond. Wat een leuk haventje!



Mooi gelegen in inderdaad midden in het mooie Vestingstadje. Camping de Mosterdpot met wc's en douches en kantine ernaast. Vlg's de plattelanders zou de camping bewoond worden door vuige stelende Rotterdammers. Ha ha. Wat een leuke simpele camping was dat. De andere dag werd er een Piratendag voor kinders georganiseerd. Familiekinders uitgenodigd die nog dagen over Piet Piraat in de weer waren! Het eten daar was geen probleem omdat we elke avond werden uitgenodigd door onze hartelijke Brabantse familie. Wat dachten jullie van gerookte kip in een rookton, Indonesisch eten bij schoonzus en overvolle Rotipannen. Niet alleen de schoonfamilie was hartelijk ook de havenmeester was zeer vriendelijk. Ook deelnemer aan het plaatselijke visserskoor waar de kelen altijd eerst moesten worden gesmeerd met "ouwe". Hij bood ons zijn gereedschap aan om buizen om te buigen. Ga maar naar binnen en gebruik het gewoon.

Tja zo'n ouwe was gauw gekocht. Er zwom daar ook een enorme snoek rond die zich niet aan onze hengel liet zien maar toch, volgens de havenmeester moest het een joekel zijn. Niet te evenaren. Genoeg reden, dames en heren om er een keer naar toe te gaan!



Wij moesten ons na een paar dagen volproppen toch weer richting Amsterdam begeven. Schoonzus mee, die genoot van de route en zich een veel handiger bootsmaat betoonde dan ondergetekende die geen kaarten kan lezen en touwen gooien. Afijn de ANWB app is ook niet wat we gedacht hadden en gehoopt. Touwtjes werpen als lasso ging schoonzus veel beter af. Nog even gezellig gewinkeld in Montfoort. En ja, daarna Oudewater waar we van half vijf tot zes moesten wachten tot er een brug geopend werd. Patatje gegeten en gewacht. Daarna via Haastrecht richting Gouda waar we een leuke haven troffen, tegenover een Praxis, Leen Bakker en Action. Yes, dat zou even winkelen worden de andere ochtend! Aldus gedaan. Naast ons lag een boot te koop voor wat wij een spotprijs vonden. Maar na lang dubben: nee, te groot voor ons en ook eigenlijk te duur! Doorgevaren richting Amsterdam. Saaiere route maar fijn WVA weer te zien opdoemen langs de Nieuwe Meer. Ook goed weer thuis te komen in onze gezellige haven en thuis. Heerlijk weekje weer! Maar Woudrichem of Heusden, we komen terug!

*Els Flach
Henny Kunkeler
Kadzo*

Ms Wotterhûske Kaptein GIJS reports

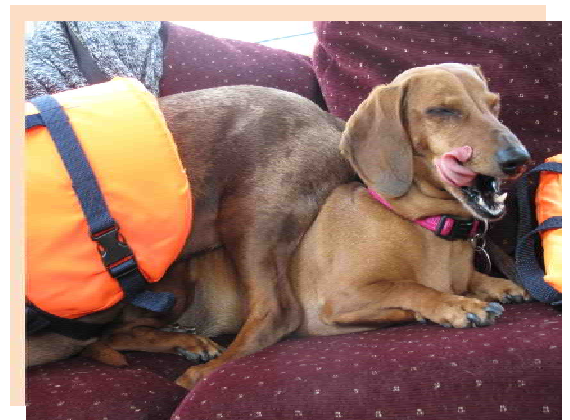
Halo mense, hier weer eve een kort berichie uit het leve van kaptein Gijs.
Eerst effe wat rech zette, want er druk iets swaar

op mein gemoet.
Dat stelletje plakkers van de clubrè ..., clubredactie of zoiets, hebbe m'n stiefzus en mij verwisselt tijdes mein eerste optreden in jullie bladje.

Keik, dit ben ik, met een klijne verkoudheid, dus niet lache.



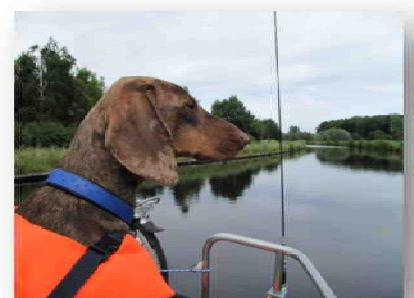
As ik niet siek bin, en de bewaker ben van ons boot, zie ik'r iets frisser uit.



'k Heb een prima relaaatie met m'n stiefzus. As ik moe ben (en m'n zus ook) gaat ik gewoon op haar zitt'n. Dus zo hebt ik de redactionele verwisseling effe opgelos.

See joe, tot de volgende keer.
Goeie vaart, landratten!

*Kaptein Gijs
Ms Wotterhûske*



De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

DOERAK HUREN?
www.holiday-boatin.com



DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: info@doeraksneek.nl
internet: www.doeraksneek.nl

Notulen van de DOERAKCLUBDAG in Oldebroek van zondag 17 november 2013

1. Opening door de voorzitter

Voorzitter Martin Wolters begroet allen en in het bijzonder ons erelid Harry Happel met echtgenote Elly, waarna hij de vergadering opent.

2. Mededelingen

1. Er zijn vijf afmeldingen binnengekomen.
2. Op verzoek van de voorzitter stellen nieuwe leden zich voor. Zij worden met applaus begroet.
3. Staande wordt een moment stilte in acht genomen ter nagedachtenis aan de op 13 mei 2013 overleden oud-voorzitter Rien Wienk. Rien was van november 2001 tot maart 2006 voorzitter van onze club en tegelijkertijd redacteur van ons clubblad.

3. Notulen van de bijeenkomst van 24 maart 2013

1. De notulen worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

4. Verkiezing nieuwe voorzitter

1. Voorzitter Martin Wolters is reglementair niet herkiesbaar. Er hebben zich geen tegenkandidaten aangemeld. Het bestuur stelt voor Ingeborg Kaizer in de functie van voorzitter te benoemen. Dit voorstel wordt onder applaus aangenomen. Voorzitter Ingeborg Kaizer ontvangt van de oud-voorzitter de voorzittershamer, waarbij hij haar veel succes wenst.
2. Voorzitter Ingeborg Kaizer dankt Martin Wolters en zijn echtgenote Marga voor hun enthousiaste inzet voor de club en overhandigt Marga bloemen en Martin een cadeau. De aanwezige leden bevestigen deze dank met een hartelijk applaus.

5. Verstrekken ledengegevens t.b.v. ledenservice.

1. Voorzitter deelt mee dat dit agendapunt vervalt omdat het bestuur eerst nader wil onderzoeken welke consequenties het verstrekken van ledengegevens in dit verband kan hebben.

6. Vaststellen contributie 2014

1. Penningmeester Pim Frequin zegt dat de in de vorige bijeenkomst aangekondigde contributieverhoging voor 2014 niet noodzakelijk is. Het resultaat over 2013 zal naar verwachting positief zijn en het eigen vermogen van de club is voldoende om een eventueel negatief resultaat over 2014 te compenseren.
2. Het bestuur stelt dan ook voor de contributie voor 2014 te handhaven op € 25,-. Dit voorstel wordt unaniem geaccepteerd.

7. Activiteiten 2014

1. Johan Sneekes deelt mee dat hij van 2 t/m 6 juni 2014 een midweektocht door Noord-Holland zal organiseren. Deze tocht staat primair open voor nieuwe leden. Nadere details zullen op de website worden gepubliceerd.
2. Ingeborg Kaizer maakt bekend dat het de bedoeling is om in 2014 gedurende de Pinksterdagen of Hemelvaartdagen een driedaagse *ervaringstocht op de grote rivieren* te organiseren. Deze tocht zal worden uitgevoerd in samenwerking met het Watersportverbond. Het Verbond zal ook voor begeleiding door ervaren vaarinstructeurs zorgen. Nadere details worden gepubliceerd op de website.
3. Gedurende het buffet krijgen we van Henk & Lydia Kegge te horen, dat zij gedurende Pinksterdagen 2014 een vaartocht door Noord-Brabant gaan organiseren.

8. Rondvraag

1. Op verzoek van Willy Hoekstra stellen de bestuursleden zich voor aan de nieuwe leden.
2. Peter van Riet stelt voor het batig saldo van het lustrum 2013 te reserveren voor het lustrum 2018.
3. Jacqueline van Soest stelt voor alvast een commissie te vormen die de organisatie van het Lustrum 2018 op zich neemt. De voorzitter vindt dat een uitstekend idee en nodigt de aanwezigen uit in de commissie zitting te nemen. Na enige stilte zegt Pim Frequin als eerste dat wel te willen. Vervolgens melden Greet Bakker, Wil Hoekstra, Robert Kaiser, Henny van Ramele en Jan Voogt zich aan.

4. Guus Boonstra vraagt om assistentie voor de commissie Ledenservice. In de pauze melden zich daarvoor aan: Jan Hoefs – omgeving Vleuten, Rein Schotsman – omgeving Putten, Jan de Visser – omgeving Oss, Martin Wolters – omgeving Dedemsvaart.
5. De voorzitter verzoekt de aanwezigen of iemand bereid is een sfeerverslag van deze Doerakclubdag te schrijven. In de pauze zeggen Olga de Wit en Annelies Schuurman dat wel te willen doen.

9. Presentatie “De Marrekite”

1. Lourens Touwen, directeur van de stichting “De Marrekite” presenteert met verve het belang en de mogelijkheden van de stichting voor de waterrecreatie in Friesland. Verschillende leden stellen interessante vragen, welke op deskundige wijze werden beantwoord. De waardering voor deze presentatie wordt geuit door een welgemeend applaus van de aanwezigen en een flesje wijn.

10. Pauze om ‘bij te praten’

1. De pauze wordt benut om “bij te kletsen”

11. Buffet

1. Het buffet krijgt weer de aandacht die het verdient...

12. Sluiting

1. De sluiting is zoals gewoonlijk weer een gezellig afscheid nemen.

Raalte, november 2013

Voorzitter

Secretaris



Op 11 april 2014 organiseert de Ledenservice een Workshop Veiligheid aan boord van uw Doerak

Onderwerpen o.a.:

- Hoe werken de verschillende blusmiddelen?
- Het gebruik van reddingsmiddelen.
- Wat te doen bij onderkoeling?
- Veilig koken met een COBB.

We organiseren deze workshop in samenwerking met:

Tijssen Watersport, Zijlbaan 10, 2352 BN, Leiderdorp.

Minimum aantal deelnemers: 15

Aanvang 20.00 uur, zaal open vanaf 19.30 uur

Geboden wordt een programma waarin u kennis kunt maken met de COBB en de veiligheid in en om uw Doerak. Deze workshop bestaat uit twee delen. Er zijn geen kosten aan verbonden

Schrijf u in vóór 2 april 2014. Inschrijven kan alleen via de website.

Het inschrijfformulier vindt u op de website in de Evenementenkalender 2014 onder de knop Veiligheid aan boord van uw Doerak.

Met Doerakgroeten,
Ledenservice,

Leo van der Mast, Tel.: 06 51372501, E-mail: ledenservicewest@doerakclub.nl



Het adres op het gebied van maatwerk!

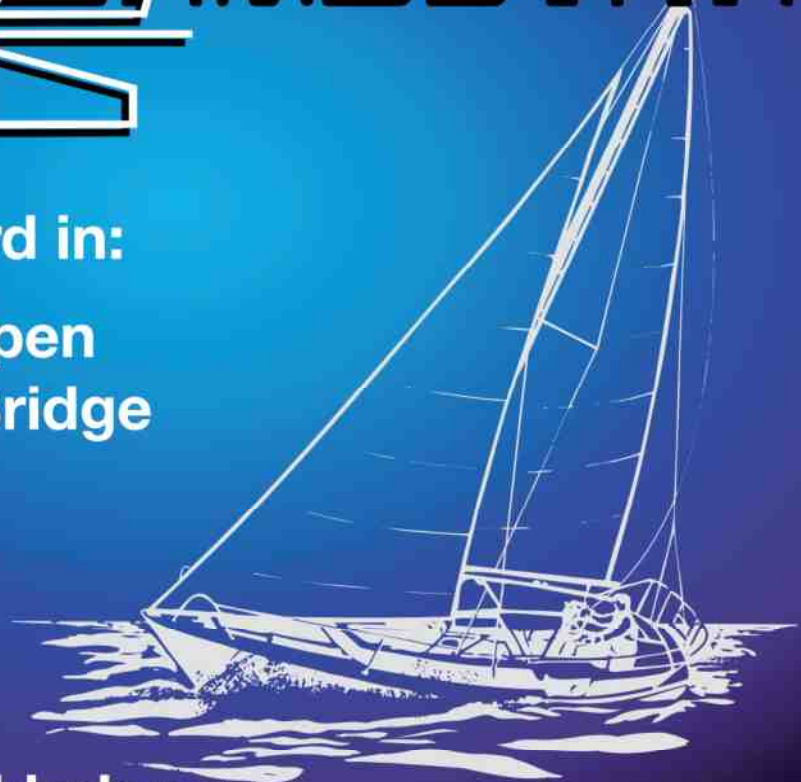


AUKE ZANDSTRAA



Gespecialiseerd in:

- * Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- * Bimini's
- * Boottenten
- * Sprayhoods
- * Zeilhuiken
- * Winter/afdekkleden
- * Rolfokhoezen
ligplaats voor de deur in Sneek



www.zandstrazeilmakerij.nl

Bothniakade 37-40 tel/fax: 0515-417786

Uitnodiging Doerakclubdag

Beste collega-Doerakkers,

Op zondag 16 maart 2014 houden we in Zalencentrum “De Brink”, Zuiderzeestraatweg 141, 8906 BE te Oldebroek weer onze voorjaars-Doerakclubdag.

Met plezier nodigt het bestuur alle donateurs en leden met hun bemanning uit, deze dag bij te wonen.

U ontvangt twee consumptiemuntjes voor rekening van de club. Zoals gebruikelijk biedt de club u ook tweemaal een hapje tussendoor aan. Meer consumpties en/of hapjes zijn voor eigen rekening.

Als u er zin in hebt kunt u al vroeg komen. De grote zaal is vanaf 11.30 uur open.

Voor ‘vroegkomers’ staat er vanaf 12.30 uur tot **uiterlijk** 13.45 uur een lunch klaar. Wanneer u daaraan wilt deelnemen, koopt u bij aankomst één of meer lunchbonnen van **€ 8,50** die u weer kunt inleveren bij de bediening. *U hoeft zich voor deze lunch niet van te voren op te geven.*

Het programma begint om 14.00 uur. We verzoeken u tijdig aanwezig te zijn.

Veel Doerakken zijn nog voorzien van de bisonyl kappen van Albers Wageningen met gesealde ramen. Zoals u weet maakt Albers al geruime tijd geen bootkappen meer. Daarom hebben we vandaag een speciale gast: Johan Hoekstra van Zeilmakerij Auke Zandstra uit Sneek.

De heer Hoekstra zal kort iets vertellen over het ontstaan van de firma Zandstra en daarna ingaan op de cabrioletkappen van onze Doerakken en welke soorten doek er verkrijgbaar zijn met voor- en nadelen. Voorts besteedt hij aandacht aan beugels met een schuifstelsel om de kap ongeveer 15 cm te kunnen laten zakken. Kortom een presentatie toegespitst op de Doerak, die u niet mag missen!

Omstreeks 17.00 uur wordt er weer een uitgebreid koud en warm buffet klaargezet. Dat wordt weer ouderwets lekker en gezellig.

Het spreekt van zelf dat de rekening niet uit de clubkas betaald kan worden. Als u wilt deelnemen aan dit buffet verzoeken wij u dit tijdig op te geven, zodat Margeert en Ben van de Brink zich goed kunnen voorbereiden. De kosten bedragen **€ 19,50** per persoon. Kinderen t/m 11 jaar betalen **€ 9,75**.

U kunt zich voor het buffet inschrijven op de website van de Doerakclub.

Het inschrijfformulier vindt u op de website in de Evenementenkalender 2014 onder de knop Doerakclubdag Maart 2014.

Sluitingsdatum voor inschrijven voor het buffet is 6 maart 2014.

Vanzelfsprekend kunt u uw aanwezigheid ook beperken tot 17.00 uur. U hoeft zich dan niet van tevoren in te schrijven.

Graag tot ziens op de 16^e maart.

namens het bestuur,

Ingeborg Kaizer (voorzitter)



Programma Doerakclubdag zondag 16 maart 2014

Hieronder vindt u het programma van de Doerakclubdag die op zondag 16 maart 2014 om 14:00 uur gehouden wordt in

**De Brink Zalencentrum
Zuiderzeestraatweg 141
8096 BE Oldebroek
tel.: 0525 - 63 18 00**

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17.

Als u er prijs op stelt vóór de vergadering te lunchen bestaat daartoe tot 13:45 uur de mogelijkheid.

De zaal is vanaf 11:30 uur open. De koffie staat klaar. Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur.

Komt u voor de eerste keer op een clubdag? Dan kunt u dat desgewenst even melden bij binnenkomst, dan vangt een bestuurslid u even op.

AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Notulen van de bijeenkomst van 17 november 2013
4. Verslag 2013 webmaster, inclusief info over website
5. Financieel verslag 2013
6. Verslag Kascontrolecommissie en benoeming nieuwe leden*
7. Verslag 2013 secretaris
8. Verslag 2013 Technische Commissie
9. Verslag 2013 Ledenservice
10. Evenementen 2014
11. Rondvraag **
12. Uitreiking wisselbeker
13. Om ongeveer 15:00 uur presentatie door Johan Hoekstra van Zeilmakerij Auke Zandstra
14. Pauze om "bij te praten"
15. Buffet
16. Sluiting

* Aftredend: Bert Bentz van den Berg. Nieuwe samenstelling: Harry Happel en Jan Voogt. Nieuw reserve lid moet worden benoemd.

** Wilt u vragen over "de techniek" thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).

Technische Commissie

Jaarverslag 2013

In 2013 zijn er ca. 25 vragen bij de technische commissie binnengekomen.

Op veel vragen kon de commissie een antwoord geven waar de vragensteller goed mee uit de voeten kon om zijn probleem op te lossen. Soms moesten wij het antwoord schuldig blijven maar konden wij de vragensteller doorverwijzen naar specialistische bedrijven.

Op de website wordt het forum ook steeds meer gebruikt om technische ervaringen uit te wisselen, wat een goede ontwikkeling is.

Een kort overzicht van de onderwerpen:

Motor en -omgeving	-motorrubbers -lostrillen deksels -voorgloeien -dyno/start -opvoerpomp PMX -temperatuurmeter/gever -ontluchting dieseltank -koeling motor
Aankoop Doerak 730	-geen taak voor TC
Schroef en schroefas	-spoedberekening schroef -diameter vetkoord -verwijderen tunnel om schroef
Boegschroef	-plaats en montage e.d.
Ramen	-vervanging rubbers door profielen -ruitwisser
Roer	-constructie bevestiging kabels -vervangen kabels
Bouwtekeningen	-maatvoering bodemplaat -zwemtrap -constructietekening
Elektra	-laden meerdere accu's
Bouwnummer/jaar	-plaats nummer
Algemene vragen	-zeewaardigheid Doerak -vervoer Doerak -luchtschelp

Als u belangstelling hebt voor een van bovengenoemde onderwerpen, kunt u altijd contact opnemen met de Technische Commissie.

Voor het vullen van de DOERAK DOSSIERS zijn bouwbeschrijvingen, handleidingen, elektrische schema's, motorbeschrijvingen, enz. altijd welkom. Graag een berichtje naar de webmaster dan zal hij zorg dragen voor plaatsing.

Klaas Hoekstra
Coördinator TC

Ledenservice

Jaarverslag 2013

De nieuwbakken opgerichte afdeling Ledenservice van onze club heeft in 2013 voor eerst "het daglicht gezien".

De Ledenservice die uit twee personen bestaat, te weten Leo v.d. Mast en ondergetekende, heeft inmiddels ondersteuning toegezegd gekregen. Waar nodig zullen Jan & Ans de Visser (Oss), Jan & Corry Hoefs (Vleuten), Rein & Liesbeth Schotsman (Putten), Martin & Marja Wolters (Dedemsvaart), Eric de Wit & Nancy Hogendoorn (Nijkerk) en Hub & Nell Lipsch (Roermond) hun medewerking verlenen.

➤ Door een in 2012 gelegd contact met de voorzitter van *des Landesverbandes Motorbootsport Niedersachsen e.V.* in Duitsland, de heer Wiemeyer, zijn we voorzien van een 500-tal prachtige brochures getiteld 'Grenzenloos varen'.

Deze brochures over het varen in de grensstreek tussen Nederland en Noord Duitsland, zijn met enthousiasme op de Doerakclubdag ontvangen.

➤ Het tweede optreden van uw Ledenservice bestond uit de organisatie van de workshop "Het winterklaar maken van uw Doerak". Hiervoor hebben op 12 september Tijssen Watersport in Leiderdorp en op 19 september Keikes Jachtbouw in Sneek hun medewerking verleend en ter plekke een zeer gastvrij onderkomen geboden aan de aanwezige leden. De belangstelling was, met ongeveer 65 personen in totaal, overweldigend te noemen.

➤ Met Jachthaven Frederiks Watersport in Oldemarkt zijn we speciale kortingen overeengekomen voor onze leden. Het betreft hier kortingen op ligplaatsen, diensten en producten. Het een en ander is nader omschreven op de website van onze club.

Guus Boonstra

Wij kregen toegestuurd.....

Mini-Doerak?

Maxi-eend?



Doerak Hemelvaarttocht 2014

29 t/m 31 mei 2014

Beste Doerakschippers en -schippersvrouwen,

Varen betekent vrijheid: vrijheid op het water om daarheen te gaan waar je wilt. Nederland is een waterland bij uitstek en de mogelijkheden om varend te toeren zijn talrijk. Wie veelvuldig vaart weet dat drukke vaarwegen met veel beroepsvaart onvermijdelijk zijn. Dan kan het gevoel van vrijheid snel omslaan in onzekerheid bij de schipper en zijn opvarenden. Dus is het zaak dat zowel de schipper als de schippersvrouw weten hoe met de beroepsvaart op drukke vaarwegen om te gaan en te communiceren. Dit geldt zeker ook voor de sluisen waar veel beroepsvaart komt.

Speciaal voor degenen die goed voorbereid willen zijn en alle mogelijke situaties goed willen leren inschatten en ernaar te kunnen handelen is de

“Doerak Hemelvaarttocht 2014” van 29 t/m 31 mei 2014

een uitgelezen manier om in de praktijk de kunst te leren.

In samenwerking met het Watersportverbond biedt de Doerakclub u de mogelijkheid ervaring op te doen in het samen met de beroepsvaart varen op drukke vaarwegen. Deze tocht wordt begeleid door enkele ervaren docenten met het CWO-instructeursdiploma.



Tijdens de tocht komt u een paar knooppunten tegen (zoals sluisen) varen op de Waal, de “kop van Pannerden” en de IJssel. Om de kneepjes van het manoeuvreren en het gebruik van de marifoon bij te schaven zijn er korte instructielessen bij Grave en de Kraayenbergse plassen gepland. Voorafgaand aan de tocht zal het vaartraject met de mogelijke moeilijkheden besproken worden .

Hoewel de instructeurs regelmatig van schip zullen wisselen, zullen de andere schippers via marifoonkanaal 78 met een instructeur contact kunnen hebben, mocht deze zich op een ander schip bevinden.



Voor wat de vaarroute betreft: die gaat van de haven “Lithse Ham” via de Maas naar Grave . De volgende dag varen wij via de Maas naar de Kraayenbergse plassen. Vanaf dit punt varen we via het Maas-Waalkanaal naar de Waal en over de Waal op naar de “kop” om via het Pannerdens kanaal en de IJssel bij WSV Giesbeek in Giesbeek te eindigen.

Aan welke eisen moet uw schip voldoen, buiten de eisen volgens de wet?

WA verzekering boot verplicht. Een minimale snelheid van 6 km/uur over de grond is noodzakelijk, daarnaast een klaar anker: d.w.z. een anker met voldoende lijn. Deze moet gebruiksklaar aan dek liggen en ook een klaar liggende sleeplijn is altijd prettig.

De kosten voor deze vaartocht bedragen € 110,00 per boot op basis van een maximale deelname van 10 boten. De definitieve kosten zullen aan de hand van de einde-inschrijving worden bepaald.

Overige kosten, zoals liggelden & consumpties zijn voor eigen rekening.

Inschrijving voor deelname aan deze vaartocht dient uiterlijk 1 mei 2014 te geschieden en kan alleen via het inschrijvingsformulier op de website. Het inschrijfformulier vindt u op de website in de Evenementenkalender 2014 onder de knop Doerak Hemelvaarttocht 2014.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Organisator:

Ingeborg Kaizer

Tel: 06-55160373

E-mail: REKaizer1955@kpnmail.nl



Biedt u elke denkbare service op het gebied van plezierjachten:

- Ligplaatsen, winterstalling, passanten
- Inbouw boegschroeven
- Inbouw vuilwatertanks
- jachtschilderwerk
- Nieuwbouw van RIAK 750
- Alle reparaties, revisie en onderhoud.

Verkoopbemiddeling in doerak, marak en andere werfgebouwde motorjachten.

Exclusief voor leden van de DoerakClub:

Bij ProAqua is voor leden van de Doerakclub de conditie "No Cure No Pay" van toepassing dus geen kosten bij eventuele beëindiging van de bemiddelingsovereenkomst.

Naast een groot aanbod in Doerak en Marak jachten kunt U bij ons terecht voor een **ruim aanbod in andere stalen en polyester motorjachten**, in de lengte van 6.00 tot 16.00 meter.



JACHTSCHILDERWERKEN.NL - NU ONLINE!

Pro Aqua heeft in de afgelopen jaren een uitstekende reputatie met jachtschilderen opgebouwd. Vakmanschap en toepassing van hoogwaardige materialen leiden tot het mooiste en beste eindresultaat.

Bekijk nu enkele recente projecten op deze nieuwe website.

Ons verkoopteam adviseert u graag bij de aankoop van uw schip. Hierbij staat de geschiktheid en kwaliteit van het schip in uw situatie voorop.



ProAqua

Steenwijkerstraatweg 86 | 7942 HR Meppel

Tel: 0522 254007 | Fax: 0522 252551

Email: info@proaqua.nl | Internet: www.proaqua.nl

Openingstijden:

maandag t/m zaterdag 09.00 – 17.00 uur

Zon- en feestdagen 12.00 – 17.00 uur

**Met spoed ter bemiddeling gevraagd:
doerak, marak en andere
werfgebouwde jachten.**

Indien onbestelbaar retour: Koriander 29, 8101 CV Raalte

Frederiks Watersport

Frederiks Watersport is een kleinschalig, maar goed geoutilleerd bedrijf aan de rand van **Oldemarkt** in noord-west Overijssel.

De jachthaven ligt aan het Mallegat, het verbindingskanaal tussen het riviertje de Linde en het dorp, en centraal tussen de grote watersportgebieden in het noorden van Nederland.

Het **Tjeukemeer**, het natuurgebied van de **Weerribben** en de **Beulaker Wiede** bij Giethoorn bijvoorbeeld liggen op korte afstand.

Dat maakt **Frederiks Watersport** in **Oldemarkt** tot het ideale vertrek- en aankomstpunt voor vaartochten van en naar Friesland en Overijssel.

Uw gastvrouw en gastheer, Gerda en Gerrit Frederiks, heten vaste gasten én passanten graag hartelijk welkom in hun jachthaven die zij al meer dan dertig jaar beheren.

Frederiks Watersport biedt:

- Jachthaven met negentig ligplaatsen met stroom en water aan elke steiger
- Douches en toiletten
- Zomer- en winterstalling
- Watersportwinkel
- Dieseltankstation en gasdepot
- Vuilwaterpomp
- Reparatie van binnenmotoren
- Verbouwingen
- Schilderwerkzaamheden
- Bemiddeling bij aan- en verkoop van schepen

Exclusieve actie voor Doerakclubleden: kijk op www.Doorakclub.nl onder Ledenservice



fotografie: Hedde Biesma)

FREDERIKS WATERSPORT

Dwarsveld 7

8375 ED OLDEMARKT

Telefoon: 0561-451221

Fax: 0561-451335

E-mail frederiks-watersport@hetnet.nl

Website: www.frederiks-watersport.nl