

DOERAKCLUB

november 2014



EOC
VOORTVAREND VERZEKERD



U



JIJ



WIJ EOC!



De onderlinge specialist in scheepsverzekeringen



EOC onderlinge schepenverzekering is een voortzetting van efm onderlinge schepenverzekering en Oranje Scheepsverzekeringen

T. 088 6699500 | eoc.nl

Colofon

40e jaargang, nummer 2, november 2014

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november

Sluitingsdatum kopij: 15 februari en 15 oktober

Bestuur

I. (Ingeborg) Kaizer, Voorzitter
M.P.M. (Martin) Severin, Secretaris
P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester
G. (Guus) Boonstra, Ledenservice
K. (Klaas) Hoekstra, Coörd. Technische Commissie
L.J. (Leo) van der Mast, Ledenservice
M. (Meindert) Vos, Public Relations



Website: www.Doerakclub.nl

Webmasters

B. (Bert) Hovener
P. (Pim) Frequin
(E-mail: webmaster@doerakclub.nl of
redactie@doerakclub.nl)



Secretariaat

M.P.M. Severin
(E-mail: martin@severin.cc)
Koriander 29, 8101 CV Raalte
Tel.: 0572-352774



Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail:
penningmeester@doerakclub.nl)
Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein
Tel.: 030-6067858
ING-Bankrekening: NL44 INGB 0000 4805 42
t.n.v. Doerakclub
Incasso: ID NL28ZZZ404078600000



Technische Commissie

K. (Klaas) Hoekstra, coördinator
Aanmeldpunt: tc@doerakclub.nl of
plaats een vraag op het forum van de website
W.L. (Wim) Tefeij
J. (Hans) v.d. Broek
H.A. (Henk) Kegge



Redactie Clubblad

Redacteuren:
J.G. (Johan) Sneekes, M.P.M. (Martin) Severin en
B. (Bert) Hovener
Opmaak: (Martin) Severin en B. (Bert) Hovener
Eindredactie: M.P.M. (Martin) Severin



Advertenties en kopij zenden naar:
redactie@doerakclub.nl

De Doerakclub heeft een advertentiebeleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.

Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Coverfoto: Redactie clubblad

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

Inhoudsopgave



- 4 Van de redactie
- 5 Van de voorzitter
- 6 Uitnodiging Clubdag 23 november 2014
- 7 Programma Clubdag
- 8 Tien vragen aan....
- 10 Sfeerverslag Clubdag 16 maart 2014
- 11 Verschil moet er zijn
- 12 Walvisvaardigheden
- 13 Ledenservice organiseert voor u
- 14 Avondje zorgeloos varen
- 15 Reacties op Avondje zorgeloos varen
- 16 Najaarsbeurt
- 17 Verslag Clubdag 16 maart 2014
- 21 Met de Walvis terug naar Akkrum
- 23 Pro Aqua
- 24 Workshop Veiligheid aan boord
- 26 Reacties op Veiligheid
- 26 Poolse kaart
- 28 Clubtocht Noord-Holland
- 31 Pinkstertocht 2014
- 33 Troetelkind
- 35 Vakantie 2013 deel III
- 41 Natte flaters
- 41 In memoriam
- 42 Verandering in het klein vaarbewijs
- 42 Aan alles komt een eind

Van de redactie

Ook zo'n mooie zomer gehad? Veel zon, veel gevaren, geen of weinig technische gebreken aan de boot en een altijd vrolijke bemanning?

Fijn. Gelukkig blijven goede ervaringen altijd 'hangen', terwijl we de iets mindere gauw vergeten.

Neemt niet weg dat de winter er weer aankomt. En de ervaringen in vorige winters leert ons dat er over het algemeen meer geknutseld en gefruitseld moet worden dan we tevoren hadden bedacht. Is natuurlijk niet erg, want het zou wel erg saai worden, die winter.

Je koopt natuurlijk geen Doerak om 's winters met de armen over elkaar te zitten. Aan de slag dus en niet wachten tot het voorjaar, want dan komt er weer niks van en zouden de mindere ervaringen aan het eind van het seizoen weleens de overhand kunnen krijgen....

Nu wat anders. Deze 'Van de redactie' is voor de laatste keer ondertekend met *dit lettertype*.

Dat is namelijk het handschrift van ondergetekende, dat hij zelf als font in zijn computer geklust heeft. Vanzelfsprekend komt het niet voor overdracht in aanmerking.

Overdracht? Ja, ondergetekende zwaait af als secretaris en eindredacteur.

Bert Hovener neemt het stokje van eindredacteur over.

Gelukkig hebben we afgelopen periode een sterk redactieteam kunnen formeren. Naast Bert zullen Anne Heemstra, Marieke Hensen en Jeannette Fremouw zorgen voor de continuïteit van ons clubblad.

En, even belangrijk, Jeroen Keijsper is bereid zijn technische kennis in te zetten. Johan Sneekes blijft in het vizier als vaste stukjesschrijver.

Graag wens ik ze allemaal evenveel plezier bij het maken van ons mooie clubblad als ik heb gehad.

Ik zie het blad van maart 2015 vol vertrouwen tegemoet.

Goed, nu aan het werk: er moet nog een

Doerak genaamd Walrus worden vertroeteld.

En, inderdaad, er mankeert gelukkig toch weer het een en ander aan.



Martin Severim 

Van de voorzitter

Zo ben je je aan het voorbereiden voor een nieuw vaarseizoen en zo staat de laatste vaartocht al weer voor de deur.

Als we elkaar weer ontmoeten op de Doerakclubdag zit ons vaarseizoen 2014 er weer op en hoop ik dat we daar onze verhalen en ervaringen kunnen uitwisselen.

En we hebben wat te vieren: de Doerakclub heeft het magische getal van de 500 leden bereikt en is daar zelfs alweer voorbij geschoten (de teller staat nu op 523). Dit heugelijke feit willen we natuurlijk niet zo maar voorbij laten gaan en we hopen dat u dit op de clubdag met ons mee komt vieren.

In het najaar en de winter kunt u van de Ledenservice weer enkele aantrekkelijke evenementen verwachten. Met onze Doerakclub Nieuwsbrief brengen wij u daarvan op de hoogte.

Niet alle evenementen zijn een succes: zo had de Doerakclub in samenwerking met het Watersportverbond een tocht met ervaren instructeurs georganiseerd om u de fijne kneepjes van het varen op grote rivieren te leren.

Helaas heeft deze vaartocht geen doorgang gevonden, omdat er maar twee aanmeldingen waren. Jammer, maar dat kan. Volgende keer beter.

We hopen ook dat u weer geniet van het Clubblad en onze website regelmatig bezoekt. Ook alle initiatieven van clubleden zijn welkom: een mooi voorbeeld hiervan is de Forum-rubriek "Waar ben ik"?

Daar zie je de mooiste plekjes voorbijkomen, waarvan je denkt daar wil ook wel eens naar toe of dat zou een foto van mijn boot kunnen zijn.

Input aan het bestuur voor wat betreft het Clubblad en de website wordt altijd op prijs gesteld, maar ook mooi zou zijn als u beschikbaar wilt stellen voor een bestuursfunctie. Martin Severin zwaait af als secretaris en is niet herkiesbaar. Op dit moment is nog geen opvolger gevonden, dus.....

Dan nog een anekdote van uw voorzitter:

Wij kijken in een Fries foldertje en zien daar een foto van onze boot en de boten van twee andere clubleden staan. Leuk, maar de tekst bij de foto is het meest curieuze. Er wordt de



nieuwe elf steden route gepromoot, die in 2013 geopend is.

Alleen is de foto uit 2011 en konden wij niet verder dan dit sluisje.

De ANWB had de route al wel op de waterkaarten gezet, maar het was na het sluisje nog niet uitgebaggerd en de

bruggen waren nog niet hoog genoeg.

Dit jaar hebben wij de route zelf gevaren en nu gaf de ANWB app. aan dat het een vaarweg in aanleg was. De ANWB, daar heeft u 'iets' aan: ze maken je leven een stuk spannender en zorgen ervoor dat je iets te verhalen hebt.

Ingeborg Kaizer - Lotens

Uitnodiging Doerakclubdag

Beste collega-Doerakkers,

Op zondag 23 november 2014 houden we in Zalencentrum “De Brink”, Zuiderzeestraatweg 141, 8906 BE te Oldebroek weer onze najaars-Doerakclubdag.

Met plezier nodigt het bestuur alle donateurs en leden met hun bemanning uit, deze dag bij te wonen.

U ontvangt twee consumptiemuntjes voor rekening van de club. Zoals gebruikelijk biedt de club u ook tweemaal een hapje tussendoor aan. Meer consumpties en/of hapjes zijn voor eigen rekening.

Als u er zin in hebt kunt u al vroeg komen. De grote zaal is vanaf 11.30 uur open.

Voor ‘vroegkomers’ staat er vanaf 12.30 uur tot **uiterlijk** 13.45 uur een lunch klaar. Wanneer u daaraan wilt deelnemen, koopt u bij aankomst één of meer lunchbonnen van € **8,50** die u weer kunt inleveren bij de bediening. *U hoeft zich voor deze lunch niet van te voren op te geven.*

Het programma begint om 14.00 uur. We verzoeken u tijdig aanwezig te zijn.

Zoals u weet zijn we met afstand de grootste merkbodenclub van Nederland. Deze zomer zijn we een niet te kloppen mijlpaal gepasseerd: we schreven het 500^e lid in!

We zullen hieraan op deze clubdag op gepaste wijze aandacht schenken.

Omstreeks 17.00 uur wordt er weer een uitgebreid koud en warm buffet klaargezet. Dat wordt weer ouderwets lekker en gezellig.

Het spreekt van zelf dat de rekening niet uit de clubkas betaald kan worden. Als u wilt deelnemen aan dit buffet verzoeken wij u dit tijdig op te geven, zodat Margeert en Ben van de Brink zich goed kunnen voorbereiden. De kosten bedragen € **19,50** per persoon. Kinderen t/m 11 jaar betalen € **9,75**.

U kunt zich voor het buffet inschrijven op de website van de Doerakclub.

Het inschrijfformulier vindt u op de website in de Evenementenkalender 2014 onder de knop Doerakclubdag november 2014.

Sluitingsdatum voor inschrijven voor het buffet is 14 november 2014.

Vanzelfsprekend kunt u uw aanwezigheid ook beperken tot 17.00 uur. U hoeft zich dan niet van tevoren in te schrijven.

Graag tot ziens op de 23^e november.

namens het bestuur,

Ingeborg Kaizer-Lotens
voorzitter



Programma Doerakclubdag zondag 23 november 2014

Hieronder vindt u het programma van de Doerakclubdag die op zondag 23 november 2014
aanvang 14:00 uur gehouden wordt in

**De Brink Zalencentrum
Zuiderzeestraatweg 141
8096 BE Oldebroek
tel.: 0525 - 63 18 00**

De Zuiderzeestraatweg is onderdeel van de N308. De Brink Zalencentrum ligt tegenover een kerk, ongeveer in het midden van Oldebroek. Vanuit de richting Amersfoort is Oldebroek bereikbaar via afrit 16 van autosnelweg A28 en vanuit de richting Zwolle via afrit 17.

Als u er prijs op stelt vóór de vergadering te lunchen bestaat daartoe tot 13:45 uur de mogelijkheid.

De zaal is vanaf 11:30 uur open.

Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur.

Komt u voor de eerste keer op een clubdag? Dan kunt u dat desgewenst even melden bij binnenkomst, dan vangt een bestuurslid u even op.

AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Notulen van de bijeenkomst van 16 maart 2014
4. Huldiging 500^e clublid
5. Bestuursverkiezing ①②
6. Voorstel verlenging zittingstermijn penningmeester Pim Frequin (reglementair aftredend maart 2015)
7. Activiteiten
8. Rondvraag ③
9. Pauze om “bij te praten”
10. Buffet
11. Sluiting

① Aftredend is secretaris Martin Severin, die reglementair niet herkiesbaar is. Op dit moment is nog geen opvolger gevonden. Leden kunnen schriftelijk kandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en deze uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (statuten, art. 6.2).

② Martin is ook eindredacteur van ons clubblad. Deze functie wordt overgenomen door Bert Hovener. Eindredacteur van het clubblad is een bestuursfunctie. Daarom stelt het bestuur Bert kandidaat. Leden kunnen schriftelijk tegenkandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en deze uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (statuten, art. 6.2).

③ Wilt u vragen over “de techniek” thuis even op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).

Tien vragen aan: de heer Wiel Kaak, havenmeester van Jachthaven de Paesplas in Gennep

Interview: Johan Sneekes

Hoe bent u aan de functie van havenmeester gekomen en hoe lang heeft u deze functie al?

Onze toenmalige havenmeester kreeg in 1986 een ernstige hersenbloeding en als gevolg daarvan kon hij deze functie niet meer uitoefenen. Omdat ik regelmatig op de haven te vinden was werd mij gevraagd de functie tijdelijk over te nemen tot er een nieuwe havenmeester gevonden was. Maar ja, zoeken en vinden is twee dus ben ik nu al 29 jaar met veel plezier tijdelijk havenmeester van de Paesplas.

Wat toen een uurtje per dag betekende is nu toch wel veel meer werk geworden. Toiletten en douches bijvoorbeeld

moeten elke dag een poetsbeurt hebben en regelmatig nagekeken worden. En natuurlijk gasten ontvangen, een ligplaats aanwijzen en hen de nodige informatie over de haven, Gennep, en omgeving geven.

Als m'n gezondheid het toelaat hoop ik het nog een paar jaar vol te houden (ik ben tenslotte 72 jaar) want in het hoogseizoen ben je toch van 's morgens vroeg tot 's avonds laat druk bezig.

Doen jullie aan gescheiden afvalinzameling?

In onze haven hebben we gescheiden afvalverwerking. We hebben plastic apart, een glascontainer, een papiercontainer en een container voor restafval. Verder kan men hier afgewerkte olie en bilgewater in aparte tanks kwijt.

Wat voor type watersporter doet jullie haven aan?

In onze haven komen die watersporters die van mooie natuur, rust en gezelligheid houden. Dat zijn zeilers, motorbootbezitters, mensen op doorvaart die maar een nacht blijven liggen, mensen die meerdere nachten hier blijven en dan in de omgeving gaan fietsen en wandelen. Sommigen blijven hier zelfs drie of vier weken omdat ze hier de rust vinden om heerlijk vakantie te vieren. Gezinnen met kinderen zien we hier niet zo veel, maar wel de gepensioneerden. Voor kinderen is er niet zo veel in onze haven. Er is geen zwemstrandje, en er is weinig voor het uitgaansleven. We hebben wel wat speelattributen in de haven voor de wat kleinere kinderen.

Gedragen de watersporters zich nu anders dan toen u begon als havenmeester?

U vraagt wat ik van de gedragingen van de watersporters vind. Tja, wat moet ik hier op zeggen? Ik weet wel dat er bij ons in de haven een heel goede sfeer heerst en dat de mensen heel gezellig en fijn met elkaar omgaan. Ook met de gasten is het hier altijd heel fijn. Vaak gaan leden van onze club met

gasten fietsen om hen leuke dingen in de omgeving van Gennep te laten zien. Boze watersporters of mensen met klachten maken we hier niet zo veel mee, dus wij merken heel weinig van de "kortere lontjes". Maar ik denk wel dat de mensen steeds individualistischer worden en dat ze dus steeds minder voor elkaar over hebben. Maar zoals ik al zei, wij hebben een kleine haven, de mensen kennen elkaar allemaal, dus we komen elkaar toch steeds weer

tegen hier op de steiger.

Wat heeft Gennep en omgeving te bieden voor meerdere dagen en wat zijn de topevenementen in het seizoen?

Gennep en omgeving is een fietsparadijs. Het gebied hier heet de Maasduinen. Aan de andere kant van de Maas heb je ook een mooi natuurgebied, dat Maasheggegebied heet. Veel natuur: bossen, landerijen, weilanden. En we zitten hier heel dicht bij de grens met Duitsland, ongeveer anderhalve kilometer. Het Duitse stadje Goch is hier 15 kilometer vandaan en het stadje Kleve 18 kilometer. Het is natuurlijk altijd leuk als je kunt vertellen dat je in je vakantie ook op de fiets in Duitsland bent geweest.

De topevenementen in het zomerseizoen zijn de vierdaagse van Nijmegen die hier ook vlak langs

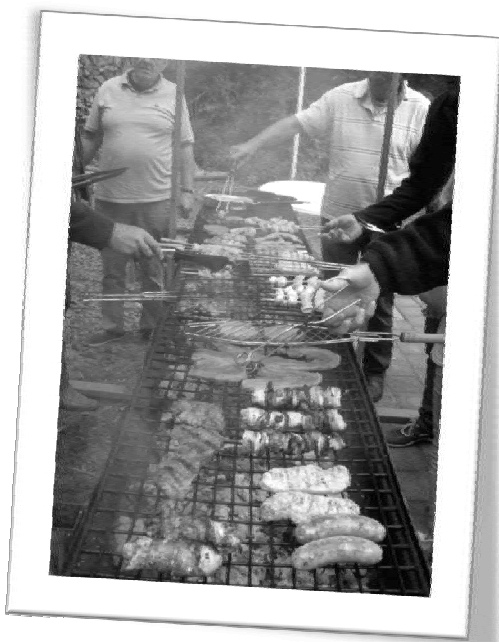


komt, altijd de derde week van juli. In Gennepe is er van de eerste week van juli tot de eerste week van september elke zaterdagmiddag iets met muziek te doen, 'summertime', waarbij de entree altijd gratis is. Verder heeft Gennepe voldoende leuke terrasjes, restaurantjes en andere horecagelegenheden en verschillende musea. De oude vestingwerken bij de ruïne van het Genneperhuis zijn een bezoek ook wel waard.

De zaterdagse barbecue: een topper?

Dat kun je zo langzamerhand wel stellen. We organiseren iedere zaterdag een barbecue, weer of geen weer. Als het slecht weer is kunnen we ook binnen zitten. Die

barbecue is niet alleen in het hoogseizoen maar van begin april tot eind oktober. Er wordt door veel leden en gasten gebruik van gemaakt. In het hoogseizoen zijn de meeste mensen van ons ook op vakantie, dus dan zit ik regelmatig met soms wel 50 gasten te barbecue-



en. De topper was 70 personen. Er zijn zelfs gasten die zaterdags mee hebben gedaan en een week blijven liggen om de volgende week weer mee te kunnen doen. Of ze varen zondags verder en komen de volgende zaterdag weer terug om nog een keer mee te kunnen doen. Vaak is er ook wel iemand die een muziekinstrument bespeelt en die dan na afloop van de barbecue bij een kampvuurtje met een gitaar, accordeon of saxofoon de sfeer gaat verhogen. Er zijn ook gasten die speciaal voor de barbecue vanuit bijvoorbeeld Roermond hier naar toe komen om mee te kunnen doen.

Vaart u zelf ook, en wat is dan uw geliefde vaaromgeving?

Ik heb tot drie jaar geleden gevaren, eerst in een Limburgiavlet (Jozefvlet) en later in een Linssenkruiser. Omdat ik hier in de haven in de zomermaanden niet gemist kan worden (denk ik dan zelf) en omdat het onderhoud en het schuren en schilderen op een gegeven moment teveel voor mij werden, kreeg ik steeds meer een hekel aan dit onderhoudswerk. Toen de kinderen niet meer

meedingen (mijn vrouw en ik hebben vier kinderen) en zo'n grote boot niet meer nodig was, hebben we de boot verkocht en nog even een kleine polyester boot aangeschaft. Maar die hebben we nu ongeveer drie jaar geleden ook verkocht en niets anders meer aangeschaft. Het is zo wel goed geweest met varen. Ik geniet nu op mijn manier nog van het water en de watersport. Onze geliefde vaaromgeving was in het begin Friesland en de Randmeren, maar ook wel de Biesbosch, West Brabant en ook nog regelmatig naar Katwijk aan Zee, Leiden, Gouda enzovoort.

Kunt u iets vertellen over de verschillende waterstanden van de Maas?

De Maas is een regenrivier, maar door alle sluizen in de Maas blijft het peil van het water in de zomermaanden ongeveer altijd hetzelfde. Als het lang en heel veel regent, dan kan het water wat sneller stromen (4 á 5 km p. uur) en wordt het water ook iets hoger. Wij hier in de haven hebben daar weinig last van, omdat we drijvende steigers hebben die dus mee omhoog gaan als het water stijgt. In de winter en het voorjaar treedt de Maas wel vaker buiten de oevers en dan krijgen we wel last van het hoge water. In 1993 en in 1995 hadden we hier in de Maas extreem hoog water, ongeveer 7,50 meter boven de normale zomerstand. Dat was wel heel vervelend voor ons en voor de meeste havens langs de Maas. Inmiddels wordt de waterstand bij de sluizen

computergestuurd en, als het goed is, komt die hoge waterstand nog maar één keer in de tweehonderdvijftig jaar voor, dus we maken ons niet zo heel veel zorgen. Alhoewel... het kan morgen bij wijze van spreken weer gebeuren. Het normaal hoge water komt bijna elk jaar, meestal tussen januari en april, wel een of meerdere keren voor. Het water wat dan afkomt is meestal smeltwater van de sneeuw plus natuurlijk het vele regenwater in die periode.

Wat is het meest hilarische incident wat er in de haven met passanten is voorgekomen?

Echt hilarische incidenten komen hier niet zo veel voor, behalve natuurlijk de nodige keren dat er iemand van de steiger of boot valt en in het water terecht komt. We hebben ook meegemaakt dat zo iemand dan gewond raakt en met de ambulance naar het ziekenhuis moet.

Ik heb hier twee jaar geleden wel een leuke ervaring met een paar Finse watersporters gehad. Een paar vreemde gasten die toch wel iets heel bijzonders presteerden. Op 17 mei 2012 kwam er een

soort roeibootje met twee mannen erin aanvaren. In latere gesprekken met de roeiers bleek dat ze van de Fins-Russische grens kwamen geroeid en dat ze onderweg waren naar de Middellandse zee. Het vror in de nacht van 17 op 18 mei nog behoorlijk en 's morgens vertelden ze dat ze het heel erg koud hadden gehad. Ze waren nu achttien maanden onderweg en waren via Kiel in Duitsland over de binnenwateren, zoals o.a. Mittellandkanaal en Rijn hier terechtgekomen. Via de Middellandse Zee wilden ze verder naar Gibraltar en door de Golf van Biskaje naar Calais om daar de oversteek naar Engeland en Londen te maken. Verder was het hun bedoeling om door Engeland naar het meer van Loch Ness te varen en verder door Schotland naar de Noordzeekust om dan van daaruit weer via IJsland naar Finland terug te varen. Trouwens, de mannen waren tweeënvijftig en vierenzeventig jaar! Toch een hele prestatie dat ze al tot hier waren gekomen. Ik doe het hen in ieder geval niet na. Op mijn vraag of ze wel eens in de krant hadden gestaan of dat er een artikel in een watersportblad over hen verschenen was, zeiden ze dat ze geen publiciteit wensten. De roeiboot waarmee ze onderweg waren was een soort houten wherry, waar ze ook in sliepen en kookten. In het gesprek met hen vertelden ze ook dat ze vijftien jaar geleden met die roeiboot vanaf de Canadees/Amerikaanse grens de Mississippi waren afgevaren tot waar die in zee uitkomt. Het waren dus wel een paar avonturiers. Hoe het verder met hen is afgelopen weet ik niet, ik heb hierna nooit meer iets van hen gehoord.

Sfeerverslag Doerakclubdag maart 2014

Op zondag 16 maart 2014 is de Doerakclubdag gehouden in zalencentrum De Brink in Oldebroek. Voor ons, Ronald en Andrea, de eerste keer dat we een clubdag bijwoonden, omdat we pas vorig jaar lid zijn geworden. Toen we om 13.30 arriveerden was de zaal al aardig gevuld en was er nog even tijd voor een kopje koffie en begroeten van "bekenden".

Om 14.00 opende Pim Frequin de vergadering met de mededeling dat onze voorzitter Ingeborg Kaiser vandaag niet aanwezig kon zijn in verband met een operatieve ingreep en hij vandaag de voorzittershamer zou hanteren.

Traditiegetrouw kregen de nieuwe leden, onder wie ook wij, de gelegenheid zich in het kort even

Waar kunnen we jachthaven "De Paesplas" vinden en waarom zouden meer Doerakkers jullie haven moeten aandoen?

Jachthaven "De Paesplas" bevindt zich tussen kilometterraai 153 en 154. Daar ligt de Rijksvluchthaven, een in de jaren '50 uitgebaggerd grindgat dat nu aan de rechterzijde een industriehaven is en aan de linkerzijde de Paesplas met de jachthaven. Wij hebben hier in de haven ongeveer 100 ligplaatsen, elektriciteit en water op de steiger en de haven ligt in een mooi en rustig natuurgebied.

Het stadje Gennep ligt op loop- of fietsafstand. In het centrum hebben we maar liefst vijf supermarkten en dan nog heel veel andere winkels, terrassen, restaurants en andere bezienswaardigheden die een bezoek aan Gennep de moeite waard maken. Dus ook doerakvaarders zullen zich hier echt thuis voelen. Elke dinsdagmorgen is er in Gennep een weekmarkt en elke zaterdag een versmarkt. In het zomerseizoen is er elke zaterdag iets met muziek te doen. In juli is er de doorkomst van de Nijmeegse vierdaagse. Ook in juli is er het preuvenement. Zo zijn er diverse andere evenementen in Gennep en omgeving. En dan natuurlijk het mooie fietsgebied.

U bent in ieder geval altijd hartelijk welkom in Gennep, voor een dagje op doorreis of voor een langere tijd en om bijvoorbeeld een keer de zaterdagse barbecue mee te maken.

Nogmaals: u bent altijd van harte welkom.

voor te stellen. Er waren maar liefst 6 nieuwe leden op deze dag aanwezig.

Bij het eerste agenda punt "Mededelingen" deed Pim een beroep op de aanwezige leden om toch vooral eens na te denken over een bestuursfunctie. Het is van essentieel belang om een aantal vacant komende functies in te vullen. Gelukkig bleek er onder de leden hiervoor animo te zijn. Vervolgens stelde Pim de notulen van de vorige vergadering vast en behandelde hij het verslag 2013 van de webmaster.

Het volgende agendapunt was het Financieel Verslag 2013. Op een duidelijke, humoristische wijze loodste penningmeester Pim de leden door de cijfers, waarbij met name werd stilgestaan bij de reserveringen die nodig zijn om over 5 jaar weer een geweldig lustrum te kunnen vieren. Vol trots meldde Pim dat de financiën van de club gezond zijn en dat de contributie niet verhoogd hoeft te worden. De kascontrolecommissie was verheugd

de penningmeester decharge te kunnen verlenen voor het gevoerde financiële beleid.

Na het behandelen van de verslagen 2013 van secretaris, Technische Commissie en Ledenservice kwam Pim op het agendapunt "Evenementen 2014".

Vol trots kon het Bestuur melden dat er op dit moment, mede door een aantal actieve leden, maar liefst vijf evenementen op stapel staan, te weten: een thema-avond onbezorgd varen, een Midweektocht door Noord-Holland, een Pinkstertocht in Brabant, een Workshop Veiligheid aan boord en een (instructie)tocht varen op de grote rivieren.

Na de rondvraag werd de wisselbeker uitgereikt aan de Lustrumcommissie 2013, voor het perfect georganiseerde Lustrum in Leerdam.

Vervolgens kreeg Johan Hoekstra van Zeilmakerij Auke Zandstra uit Sneek de gelegenheid een pre-

sentatie te geven over de mogelijkheden die zijn bedrijf heeft om kappen voor Doerakken te fabriceren. Het was zeer interessant te horen wat de mogelijkheden zijn en dat het onderwerp "leeft" bleek wel uit de vele vragen uit de zaal die aan Johan gesteld werden.

Hiermede was een einde gekomen aan het formele gedeelte en werd overgegaan tot het informele gedeelte. Lekker bijkletsen onder het genot van een consumptie, gevolgd door een warm en koud buffet.

Wij, en naar wij hopen ook alle aanwezige leden en bestuursleden, kunnen terugblikken op een leuke, gezellige, sfeervolle, maar zeker ook informatieve Doerakdag.

Volgende keer zijn wij zeker weer van de partij!

*Ronald en Andrea van der Veeken
Doerak 850 OC, "Roland"*

Verschil moet er zijn....



ingezonden door Guus Boonstra

Walvis(v)aardigheden.

Koop een boot en werk je dood... luidt een schippersgezegde.

Nou, dood zijn we nog niet maar het kostte heel wat energie om de Walvis een grote beurt te geven. Na enige maanden na mijn kniebreuk, werkloos toezien en maar niets te kunnen doen hebben de dagelijkse oefeningen en de fysiotherapeut succes en kan ik eindelijk mijn knie beter buigen. Dat betekent dus dat ik aan boord kan komen en aan de slag kan want er moet een hele hoop gebeuren.

De Walvis wordt gestript en helemaal schoongemaakt al is dat schoonmaken in een half open loods een kunst op zich.

Na een flinke storm ligt het Roswinkeler bouwlandzand wederom tot op het dak van onze boot en kunnen we opnieuw beginnen.

Grote lappen plastic beperken de schade enigszins maar toch... het schuren en schilderen van gangboord, dek, kuip- en kajuitdak is geen optie meer; bovendien hang ik steeds met mijn haren aan de balken van het dak van de schuur en moet ik oppassen om mijn hoofd niet te stoten: de Walvis paste er ook maar net onder.

De schroef van de boot moet ook aangepast worden omdat het vermogen van onze huidige motor hoger is dan de 30 pk die er origineel in lag.

Na enige middagen prutsen wil de schroef nog steeds van geen wijken weten, ondanks alle adviezen en tips, er is geen beweging in te krijgen.

Met hulp van mede-doerakker Remco Boelhouwer en enig "grof geschut" geeft de schroef zich eindelijk gewonnen en kan hij weggebracht worden naar fa. Bakker in IJlst.

Vervolgens is de onderkant van de boot het eerst aan de beurt.

Deze wordt door Nico helemaal geschuurd, waarvan hij nog wekenlang rood van de verfstof ziet.



roze en de dagelijkse douchebeurt verandert daar niets aan.

Ondanks zijn schilderstenu: overall met capuchon, sjaal en ook nog een pet, kleurt zijn mooie witte haar toch

Zijn huid heeft een mooi "gezond" kleurtje waar menige zonnebank-bezoeker jaloers op zou zijn. Ik ben er iets minder blij mee want hij "geeft af", ondanks het wassen en boenen!

Zakdoeken, kleding en beddengoed krijgen een roze zweem...

Onze zonen worden ook gecharterd om een dagje te komen helpen met gronden en langzaam krijgt de Walvis een grijze buik... net echt!

Vervolgens wordt de romp schoongemaakt, ontvet en geschuurd en plekken die moeten worden bijgewerkt krijgen een plamuurbeurt, dan wéér schoonmaken en schuren, afplakken en daar waar nodig enkele lagen grondverf.

Inmiddels weet ik bijna alles van verf, boot- en buitentemperaturen en het dagelijkse dauwpunt. Gelukkig is de zachte winter genadig en kunnen we gestaag doorwerken.

De frequentie van patat eten en chinees halen wordt opgevoerd en we werken zolang het kan. Dan ben ik toe aan het groen (de Walvis is groen met beige) en ik begin met veel verve met bak en roller maar het valt mij op dat de verf wel erg snel op gaat.

Nico vindt dat niet zo raar aangezien ik een spoor van groene verf op de grond achterlaat omdat ik het verfbakje niet recht heb gehouden!

Maar goed, aan het einde van de dag bekijken we vol trots naar een glimmend groene boot en we gaan voldaan naar huis.

Echter, onze gastheer krijgt die avond een partij boomstammen voor de open haard binnen en besluit een gedeelte in



stukken te zagen, uiteraard onderdak, helaas naast onze pas geschilderde Walvis.

De volgende dag zijn de gevolgen duidelijk zichtbaar...

Grote pech, we hebben flink de "smoor" in en dus kunnen we opnieuw schoonmaken, schuren en schilderen. Zo word je vanzelf ervaren!

De Walvis wordt van binnen (behalve het houtwerk) en van buiten geschilderd, er wordt nieuwe vloerbedekking gelegd in de kajuit en de boot begint er zowaar knap uit te zien!

De anti-fouling wordt over de grijze buik van de Walvis geschilderd en de waterlijn en sierstrepen worden zorgvuldig afgeplakt en opnieuw geverfd.

Als "finishing touch" wordt er via internet een nieuw kapje voor de verwarmingsuitlaat besteld en de boot lijkt weer als nieuw... behalve dan het gangboord, dek, kuip- en kajuitdak.

Daar is inmiddels zoveel zand op gewaaid dat je er spinazie kan zaaien en precies boven onze Walvis heeft een klein vogeltje bij een van de dakbalken een nestje gebouwd en aan de uitwerpselen op de boot te zien, is er gezinsuitbreiding. We zijn ineens een stuk minder blij met onze winterstalling.

Dan komt de tijd dat de boot zover klaar is dat hij naar de jachthaven in Ter Apel kan worden gebracht.

Daar zullen we dan het gangboord, dek, kuip- en kajuitdak schilderen, voordat de Walvis te water gaat.

De havenmeester van Ter Apel heeft een "dikke" tractor met een botenambulance en hij haalt de Walvis op uit de kapschuur in Roswinkel, uitgezwaaid door de boerenfamilie.

Ik sta doodsangsten uit want de weg zit vol drempels en andere obstakels en de Walvis zwaait in mijn ogen gevaarlijk heen en weer.

Gelukkig komen we heelhuids aan in Ter Apel en daar wordt de boot op bokken gezet en kan ik eindelijk de bovenkant schoonmaken, schuren en schilderen.

Gelukkig zit het weer mee en staat er niet te veel wind.

De schroef is ook weer terug van fa. Bakker en glimt alsof hij nieuw is. Samen met de havenmeester wordt de schroef weer op zijn plaats gezet en geborgd.

Een aantal lege bussen verf en een zowaar toch glimmende boot mét schroef later, is het zo ver dat de Walvis het water in kan.



De "dikke" tractor rijdt weer voor en de Walvis wordt opgetild en meegenomen naar de botenhelling.

Het is een

heerlijk gezicht om de Walvis weer in het water te zien drijven.

We kunnen de terugreis naar Akkrum gaan plannen!

*Marieke Hensen
Walvis*

Ledenservice organiseert voor u.....

.....een cursus Reanimatie en gebruik van AED (automatische externe defibrillator)

Bij voldoende belangstelling zullen we, zo mogelijk op verschillende locaties, in samenwerking met AMBUWERK NEDERLAND een cursus reanimatie en het gebruik van de AED (automatische elektrische defibrillator) organiseren tegen een speciale ledenprijs van € 39,95.



Wellicht vergoedt uw (aanvullende) zorgverzekering deze cursus Reanimatie/AED, informeer dus bij uw verzekeraar of u de kosten kunt declareren! Opleidingsduur één dagdeel: zaterdagochtend, vrijdagavond of donderdagavond.

Hebt u interesse, kijk dan in de Evenementenkalendar 2014 op onze website. U kunt daar ook inschrijven.

Met vriendelijke groet,
Leo van der Mast,
Telefoon: 06-51372501
e-mail: ledenservicewest@doerakclub.nl

.....een Technische Informatiemiddag door Dintra Transmissies

Op zaterdag 29 november 2014 organiseert de DOERAKCLUB in samenwerking met de firma DINTRA TRANSMISSIONS een technische informatiemiddag.



De onderwerpen die aan bod komen zijn: informatie over Dintra, lawaai en trillingen, keerkoppelingen, flexibele opstelling van motoren en flexibele koppelingen.

De maximale deelname is 40 personen.
Aan deelname zijn geen kosten verbonden.

De middag wordt gegeven bij Dintra Transmissies in Putten-Gld., duurt ca. 4 uur en begint om 13.00 uur.

Hebt u interesse, kijk dan in de Evenementenkalendar 2014 op onze website. U kunt daar ook inschrijven.

Met vriendelijke groet,
Guus Boonstra,
Telefoon: 06-22944110,
e-mail: ledenservice@doerakclub.nl

Avondje “Zorgeloos varen”

We boffen dat er iemand heeft afgezegd, want de 30 beschikbare plaatsen waren na de Doerakclubdag allemaal al snel door de leden besproken! Wij carpoolen met z'n vieren vanuit Dronten en worden heel gastvrij onthaald in de gezellige ontvangstruimte met koffie en Oranjekoek. De ruimte loopt al snel helemaal vol. Stoelen en bijzet-tafeltje worden aangerukt om iedereen een plaats te geven. Gastheer en -vrouw Connie en Teus Smits, hebben het er maar druk mee.

Intussen draait op een scherm in de hoek een film over het varen vanuit Sneek. Omdat we na het avontuur van het Doeraklustrum wat meer aandurven, hebben wij de komende vakantie in Friesland gepland. Ook de verhandeling in het najaar over de Marrekrite heeft ons in die richting geduwd. Het vaantje is al binnen!

We krijgen nog meer zin in de vakantie met onze Rietzanger.

Guus Boonstra opent de avond en hoopt dat we er allemaal veel van mogen opsteken.

Teus Smits geeft met behulp van beelden op het grote scherm zo duidelijk uitleg over de verschillende aandachtspunten dat zelfs ik hem goed kan volgen.

Zaken als:

- Open en gesloten koelsystemen, luchtbellen onder het schip die de wateraanzuiging kunnen belemmeren en de oplossing met de buis met het zeefje onderin i.p.v. de reguliere wierpot;
- Lakken en verven met één of twee componenten;
- Staat je motor nog wel stevig vast? Door de trillingen kan er een steun losraken met als gevolg dat de motor wegzakt en er verkeerde druk op de schroefas komt;
- Controle van schroefasverbinding en -afdichting;
- Water aftappen onderin de dieseltank, filters vervangen, retourventiel een slag opendraaien;
- Bij het warmdraaien van de motor altijd kort even heen en terug schakelen om ellende te voorkomen;
- Impeller vervangen? Vergeet niet ook de afgebroken schoepjes te verwijderen.

Dit alles en nog veel meer komt aan de orde.

Bij het controleren van thermostaat, cilinderkop, diverse kabels en V-snaar begint het mij te duizelen.

Tja, velen van ons hebben een schip met een respectabele leeftijd waar toch wel eens wat begint te slijten. Als je Teus mag geloven zijn overal wel oplossingen voor, maar één van de aandachtige luisteraars kan niet nalaten de opmerking te maken: “Ik vaar al jaren zorgeloos, maar nu begin ik me toch wel zorgen te maken!”

Aan het eind van deze avond maken we in twee ploegen een rondleiding door de verschillende hallen waar het werk aan de schepen bewonderd kan worden.

Tot slot bedankt Guus Boonstra de familie Smits en biedt ze namens het bestuur een pakket aan met als inhoud 2 flessen wijn. Het was een prima avond!

Sneek, 25 maart 2014 - Jeannette Fremouw, Rietzanger



Enkele korte reacties op de thema-avond Zorgeloos Varen

De mening van onze leden is voor ons een goede graadmeter voor de toekomst. Daarom vroegen we aan de deelnemers aan de thema-avond 'Onbezorgd varen' die werd verzorgd door Holiday BoatIn, om een korte reactie. Hieronder vindt u er een aantal.

Ledenservice

Julie hebben voor een zeer geslaagde avond gezorgd. Blij ben ik, om lid te zijn van deze actieve Doerakclub.

De avond bij de Fam. Smits vonden wij een groot succes. De info over schilder en lakwerk heeft me toch weer even op het goede been gezet. Ook de info over de techniek sprak me erg aan en heb daar van geleerd. Buiten de nuttige info was het ook weer een gelegenheid van ontmoeting. Wij zijn niet zo om aan meerdaagse reisjes mee te doen, maar dit vinden we heel prettig. Het geeft de vereniging meer diepte. Misschien een idee voor een andere clubbijeenkomst: iets met touw en een workshop knopen en splitsen, bij Lankhorst Taselaar wellicht? Wij zijn erg blij met zo'n vereniging!!!

Wij hebben een leuke avond gehad die zeker voor herhaling vatbaar kan zijn. Ik had gehoopt dat er ook een Peugeot Indenor motor uit elkaar had gelegen en zo ook fysiek bezig te kunnen zijn met de motor, maar die motor moet ook maar beschikbaar zijn. Op naar de volgende workshop!

Het was keurig verzorgd, goede en duidelijke presentatie, ik als vrouw had er iets minder aan, vond het wel leuk om het bedrijf te bekijken.

Ik vond de avond zeker geslaagd, maar vond het vreemd dat het grootste deel van de avond over een motor ging die niet in mijn boot zit; ik heb een Farmann. Misschien heeft iedereen die andere motor, maar ik kan me ook voorstellen dat je eerst inventariseert wat voor publiek je voor je hebt.

Voor mij was het belangrijkste dat ik nu weet dat ik voor kennis van zaken in Sneek moet zijn, ik heb namelijk voortdurend motorpech gehad en nog.

Dus na de presentatie heb ik even met de schoonzoon gesproken en die heeft goed meegedacht met mijn motorprobleem.

Bedankt voor de organisatie; ga zo door!

Was een zeer leuk avondje gisteren, nog leerzaam ook en de rondleiding was ook erg interessant mag ik wel zeggen. Zo doe je nog eens wat ideeën op waar je wat aan hebt. Al met al gezellig en zeer de moeite waard.

Waarvoor onze dank zullen we maar zeggen.

Ik vond de avond leerzaam. Teus staat hoog boven de stof. Ook vond ik het prettig om de banden met Teus en Joost weer wat aan te halen.

Mijn ervaringen met het bedrijf zijn heel positief. Afgelopen najaar is de rechtervoorrui van onze boot gescheurd/geknapt.

We konden langskomen, in het drijvende boot-huis liggen en alles werd voor een schappelijke prijs gerepareerd. Liggeld werd niet berekend terwijl we gedurende drie dagen wel gebruik konden maken van de uitstekende accommodatie.

Dank voor de organisatie!!

Even een reactie over de informatieavond bij Holiday BoatIn te Sneek.

Het was echt wel weer een leerzame avond, maar voor mensen zonder technische achtergrond moeilijk te volgen (mijn mening dus).

Teus wist het wel snel te vertellen omdat hij er alle dagen mee te maken heeft (logisch).

Misschien moet er meer met tastbaar materiaal worden gewerkt.

De rondgang in de loodsen gaf (mij) een duidelijker beeld van wat en hoe er gewerkt en gefabriceerd werd.

Zoals je het in je mailtje hebt verwoord, sluit dat naadloos aan in onze ervaring van deze avond. We vonden het echt een gezellige en vooral qua informatie bijzonder waardevolle avond. We hebben genoten van de gastvrijheid van de familie Smits en de wijze waarop e.e.a. werd gepresenteerd. We zijn zeker van plan om, als dit zo uitkomt, ook in de toekomst gebruik te maken van hun kennis en kunde.

Wij vonden de workshop in Sneek zeer interessant, hebben er veel van opgestoken, vooral de mededeling dat je de Doerak na de winter bij de eerste keer van opstarten ook in z'n voor- en achteruit moet schakelen, omdat wanneer je dat niet doet, je koppelingsplaten kunnen verbranden.

Ook de vriendelijkheid van deze mensen, geen verkooppraatje, sprak ons wel aan. Als er weer een workshop wordt gehouden, dan zijn wij, als het uitkomt, weer van de partij.

Najaarsbeurt

De boot is winterklaar. Wat later dan andere jaren, want van dit nieuwe schip wilden we extra lang genieten door er een paar mooie najaarsdagen aan te plakken. Varen in oktober is geweldig! Overal volmaakte rust; aanlegplaatsen in overvloed; een nacht heel alleen ergens liggen en genieten van de bloedrode zonsondergang en het nevelige ochtendgloren.

Maar met de eerste novemberstorm is de koek echt op. Ons schip blijft wel in het water. Daar kan het tegen. "Had het maar geen schip moeten worden", zegt een van mijn vrienden. Maar de motor moet winterklaar worden gemaakt. Wie niet al te dom is kan het - met vallen en opstaan - uit een boekje leren. Maar voor dat vallen ben ik hui-verig. Een andere vriend, die beweert alles van motoren af te weten, is het vorig jaar overkomen. Gevolg: spruit stuk; of spruitstuk stuk, daar wil ik af wezen. En een man in onze haven verwisselde per abuis de motorolie met de vloeistof voor zijn chemische toilet. Dat liep daarna 'gesmeerd'. Maar het motortje was minder blij met de verandering.

Om dit soort ellende te voorkomen hebben we toch de vakman maar laten komen. Het kost een paar centen maar je hebt minder kans op narigheid. Zelf ben ik er bij gaan zitten om de waterpomp tang vast te houden, de schroevendraaier aan te geven en de kunst af te kijken.

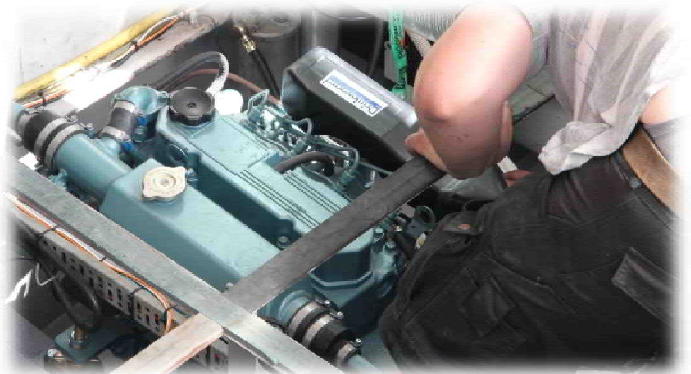
Hendrik Jan heette de monteur. Zo meldde hij zich aan de telefoon. We verwachtten eigenlijk een man op klompen, met een hark over de schouder. Maar nee, Hendrik Jan kwam voorrijden in een keurige bestelbus met alles d'r op en d'r in. En het bleek al gauw dat hij zijn zaakjes kende. Daarbij was hij niet te beroerd om het een en ander uit te leggen, zodat het een leerzame middag werd. Omdat zijn manuren duurder waren dan de mijne had ik van tevoren de motor warm laten draaien zodat de olie dadelijk kon worden afgetapt. Dat spaarde tijd en geld. Wie niet handig is moet slim zijn. Samen hebben we de olie ververst en de filters vervangen. Die had Hendrik Jan in alle soorten en maten in zijn busje. En omdat je er niet op reke-

nen kunt overal zo'n goede sortering aan te treffen liet hij een paar reserveonderdelen achter, zoals de impeller, een spinachtig geval dat door Hendrik Jan zó lang tegen het licht werd gehouden dat ik het ergste begon te vrezen. Maar nee, de impeller bleek toch in orde te zijn, evenals de V-snaar (u merkt dat ik goed heb opgelet). Ten slotte werd de motor ontluicht en de buitenkoeling met antivries gevuld. Stuk voor stuk eenvoudige handelingen. Maar je moet wel weten waar al die onderdelen zitten - zelfs met de tekening onderstboven kan ik ze moeilijk vinden - wat voor vloeistof in welke opening gaat, en hoe strak (of los) bepaalde moeren moeten worden aangedraaid. Te strak kan breuk veroorzaken; te los lekkage, en dus een smerboel in het motorruim.

Toen we als goede collega's uit elkaar gingen begreep ik aan veel rampen te zijn ontsnapt door niet zelf te gaan klunzen. Ieder zijn vak. Of, zoals nog weer een andere makker telkens herhaalt: "Elke deskundigheid is een samenzwering tegen leken". Waarmee gezegd wil zijn dat je het (de wijsheid) van je vrienden hebben moet. En van Hendrik Jan natuurlijk.

Nu maar hopen dat het spruitstuk de winter overleeft.

*Jon Brakelé, auteur van:
Schaapachtigheden en andere scheepsverhalen.
Uitgeverij De Alk en Heijnen.*



Notulen van de DOERAKCLUBDAG in Oldebroek van zondag 16 MAART 2014

1. Opening door de voorzitter

1. Pim Frequin begroet de aanwezigen en vertelt dat Ingeborg Kaizer wegens ziekte helaas verstek moet laten gaan. Als voorzitter a.i. opent Pim de bijeenkomst, waarna hij de leden die voor het eerst de clubdag bezoeken vraagt zich even voor te stellen. Alle nieuwelingen worden met applaus welkom geheten.

Ook erelid Harry Happel met echtgenote Elly krijgen een warm applaus.

2. Mededelingen

1. De voorzitter leest de namen voor van elf leden die zich hebben afgemeld.
2. Staande wordt een moment stilte in acht genomen ter nagedachtenis aan ons op 23 januari 2014 overleden lid Johan Kaan uit Venhuizen. Johan was sinds 30 augustus 1996 lid van onze club.
3. Pim deelt mee dat het bestuur de communicatie richting leden steeds meer via de onlangs gelanceerde Nieuwsbrief zal laten lopen.
Hij benadrukt dat dit maar één zijde van de medaille is, graag zou het bestuur ook vragen en opmerkingen van leden krijgen. Als voorbeeld noemt Pim de onlangs volledig gerestylde website. Als iemand ideeën heeft om de site nóg leuker en interessanter te maken, moet hij of zij dat vooral laten weten. De webmaster is te allen tijde bereid om h.e.e.a op haalbaarheid te toetsen. Ook de andere disciplines binnen de club staan open voor constructieve commentaren.
4. In het laatste clubblad staat een oproep voor een nieuwe eindredacteur van ons clubblad. Komt die er niet dan hebben we een probleem, want de huidige eindredacteur Martin Severin stopt, na negen jaar in actie te zijn geweest, in november definitief. En zonder iemand die de kar trekt verschijnt er geen clubblad. Martin stipt in het kort nog even aan waar het om gaat: als eindredacteur moet je het Nederlands uitstekend beheersen, goed met computers kunnen werken en creatief zijn.
5. Martin is bovendien secretaris, dus die stoel komt ook vrij. Pim zegt niemand te willen afschrikken en daarom wordt voor elke functie afzonderlijk iemand gevraagd.
6. Spontaan biedt een lid zich aan voor de secretarisfunctie en meerdere leden voelen wel wat voor eindredacteur. Martin zegt toe binnenkort met iedereen contact op te zullen nemen.

3. Notulen van de bijeenkomst van 17 november 2013

1. De notulen worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

4. Verslag 2013 webmaster

1. Geen vragen of op- of aanmerkingen.

5. Financieel verslag 2013.

1. De Penningmeester moet met enige gêne bekennen dat er enkele typfoutjes in het verslag staan. Op pagina 13 dient het totaalbedrag 'Begroting 2014' € 14.750 te zijn; op pagina 14 moet het bedrag onder 'Uitgaven 2013/Activiteiten' € 0,05 hoger zijn; op pagina 15 dient het bedrag onder 'Vlaggen' met € 0,80 verhoogd te worden en is het jaartal rechtsonder natuurlijk niet 20134 maar 2014.
2. Het jaar 2013 is afgesloten met een overschot van ruim € 2.300,--. Dat is mede te danken aan de toename van het aantal leden. Pim legt uit dat overschotten worden benut als buffer, maar ook als reserve voor lustra.
3. Overigens vertoont de begroting voor 2014 een tekort van € 2.600,--. Al eerder is besloten dit tekort te financieren uit eigen vermogen, zodat de contributie voor het jaar 2014 niet verhoogd hoefde te worden.
4. Pim legt uit dat de club ook bijdragen verstrekt aan organisatoren van evenementen zoals vaartochten. Hij vraagt leden die ideeën hebben voor workshops, vaartochten en andere evenementen, die ideeën vooral niet voor zich te houden, maar voor te leggen aan de Ledenservice.

6. Verslag Kascontrolecommissie en benoeming nieuwe leden

1. Harry Happel deelt mee samen met Jan Voogt op 22 februari 2014 een boekenonderzoek te hebben verricht. De bankbescheiden, de ledenadministratie en de jaarrekening gaven geen aanleiding tot op- of aanmerkingen en daarom stelt hij de aanwezige leden voor de stukken te aanvaarden en het bestuur en de penningmeester décharge te verlenen over de gevoerde administratie. De aanwezigen gaan akkoord.
2. Onder applaus bedankt de voorzitter Harry en Jan voor hun werk. Beiden zullen volgend jaar nog eenmaal de boeken controleren. Omdat Bert Bentz van den Berg aftredend is, is een nieuw reservelid nodig. Martin Wolters stelt zich beschikbaar.

7. Verslag 2013 secretaris

1. Geen op- of aanmerkingen. Wel wordt gevraagd wanneer het 500^e lid wordt verwacht. Pim: omdat er ongelijk over het jaar verspreid niet alleen leden bijkomen, maar er ook vertrekken, is dat moeilijk te bepalen. Maar als we die mijlpaal bereiken, krijgt iedereen daarvan bericht.

8. Verslag 2013 Technische Commissie

1. Geen vragen of op- of aanmerkingen.

9. Verslag 2013 Ledenservice

1. Geen vragen of op- of aanmerkingen

10. Evenementen 2014

1. Na een jaar van relatieve rust (i.v.m. het Lustrum werden er geen andere tochten georganiseerd) staan er dit jaar vijf evenementen op het programma:
 - a. Midweektocht door Noord-Holland, georganiseerd door Elly en Johan Sneekes. Johan deelt mee dat de tocht direct na het verschijnen van het clubblad al snel was volgeboekt en dat er een wachtlijst is. Als die meer dan acht schepen groot wordt, dan zal een extra tocht worden georganiseerd.
 - b. Pinkstertocht Brabant, georganiseerd door Lydia en Henk Kegge. Lydia meldt dat er nog vijf boten bij kunnen.
 - c. Doerak Hemelvaarttocht, i.s.m. het Watersport Verbond georganiseerd door Ingeborg Kaizer en Pim Frequin. Er heeft zich nog maar één lid ingeschreven. Mocht het daarbij blijven, dan gaat de tocht niet door. We wachten nog heel even af.
 - d. Thema-avond 'Onbezorgd varen', georganiseerd door de Ledenservice i.s.m. Holiday Boatin. Guus Boonstra meldt dat de zaal bij Holiday Boatin al goed vol begint te raken; hij adviseert niet zo lang meer te wachten met inschrijven.
 - e. Workshop 'Veiligheid aan boord van uw Doerak' georganiseerd door de Ledenservice i.s.m. Tijssen Watersport. Er is nog plaats, maar ook hier is het advies: niet wachten met inschrijven. Informatiemateriaal is hier op de clubdag te verkrijgen bij Leo van der Mast, inschrijvingen via de website. Dat laatste geldt overigens voor alle evenementen.
2. De ledenservice heeft op dit moment contacten met Drinkwaard Motoren over een workshop dieseltechniek en schroefas. Houd dus de Nieuwsbrieven in de gaten.

11. Rondvraag

1. Harry Happel merkt op dat artikelen in het clubblad die op de clubdag worden besproken, niet min of meer in de 'agendavolgorde' zijn afgedrukt, wat hij lastig vindt. Martin Severin antwoordt dat de meeste artikelen niet standaard exact de ruimte van een A4 of de helft daarvan in beslag nemen. Dat maakt de lay-out er niet gemakkelijker op. Hij legt uit hoe hij het clubblad in elkaar zet. Maar Harry heeft wel een punt. In het vervolg zullen de paginanummers achter de agendapunten worden vermeld.
2. Roedi Deinert zou het prettig vinden als het clubblad in een éénkolomsindeling zou worden gedrukt in plaats van in een meerkolomsindeling. Hierover verschillen de meningen. In de discussie wordt ook geopperd om het lettertype Arial te gebruiken. (Nog even nagetrokken: schreef-loze letters zoals Arial zijn vooral geschikt voor korte tekstfragmenten: koppen, titels, citaten, enz. Voor langere gedrukte teksten gebruikt men ter wille van de leesbaarheid meestal een schreefletter, zoals Times New Roman voor ons clubblad. MS).

3. Edith Langerak vraagt of de ledenlijst vóór de vakanties kan worden verstuurd. Martin zegt toe er naar te streven de lijst half mei in de brievenbus te krijgen.
4. Ted van den Aardweg vraagt waar hij de luchtfoto's van het lustrum kan krijgen. Bert Hovener antwoordt dat die op de website staan en ze zijn te downloaden.
5. Pim vraagt wie het sfeerverslag van deze dag wil schrijven. Ronald van der Veeke wil dat wel doen.
6. Pim vraagt aandacht voor de gang van zaken bij het buffet na de 'officiële' bijeenkomst. De verschillende gangen (soep/koud, warm, toetje) worden niet meer tegelijk opgediend, maar achtereenvolgens. De loop naar het warm buffet zal worden gereguleerd (rij voor rij).

12. Uitreiking wisselbeker

1. Pim roept Lydia Kegge en Peter van Riet van de Lustrumcommissie naar voren (Jos Winters is helaas afwezig). De commissie heeft een prestatie van formaat geleverd met de organisatie van het 9^e lustrum. Onder applaus overhandigt Pim de beker aan Lydia.
Peter zegt in zijn dankwoord dat hij en zijn teamgenoten weliswaar veel werk hebben verzet, maar dat ze minstens evenveel plezier hebben gehad. Van de gelegenheid wil hij nog wel even gebruik maken om te vragen of er nog iemand nog een verloopstekker op de boot heeft liggen waarvan hij niet weet waar die vandaan komt. Grote kans dat die van hem is, want hij heeft er op het Lustrum tien uitgedeeld en er maar vijf teruggekregen. Graag even een belletje of mailtje.

13. Presentatie door Johan Hoekstra van Zeilmakerij Auke Zandstra

1. De presentatie die Johan Hoekstra met beamerassistentie van zijn echtgenote Yvonne geeft wordt met veel belangstelling gevolgd. Er komt meer kijken bij het maken van een bootkap dan menigeen dacht.
2. Na de presentatie bedankt Pim beiden en overhandigt als blijk van waardering een kistje wijn.

14. Pauze om 'bij te praten'

1. De pauze wordt benut om "bij te kletsen"

15. Buffet

1. De logistiek bij het buffet verloopt prima en, wat natuurlijk het belangrijkste is, het smaakt uitstekend.

16. Sluiting

1. De sluiting is zoals gewoonlijk weer een gezellig afscheid nemen.

Voorzitter

Secretaris



Epifanes zet er vaart achter



Toegelaten voor
de pleziervaart
tot 2022

Copper-Cruise: high performance antifouling voor elke Doerak

Epifanes Copper-Cruise is een nieuwe koper- en biocidehoudende high performance antifouling met een hard schrobbaar oppervlak. De effectief slijpende werking zorgt voor een langdurige aangroeiwering op zoet, brak en zout water. Zie ook www.epifanes.nl.

EPIFANES 
Yacht Coatings

Met de Walvis terug naar Akkrum

Onze keurige, glimmende Walvis ligt te schitteren in de haven van Ter Apel en de havenmeester doet verwoede pogingen om ons een vaste ligplaats te verhuren...

Helaas, ons hart ligt in Friesland waar we een geweldige plek hebben in Akkrum bij Jachthaven Tusken de Marren.

Dus worden er plannen gesmeed om via de pas geopende Veenvaart de terugreis te aanvaarden. Met voldoende proviand, drinkwater, hondenvoer en diesel aan boord schepen we op een prachtige woensdag in met onze levende have en zetten we koers naar Akkrum.

Nou ja, zo'n vaart loopt het niet, we liggen bijna direct een uur te wachten in Ter Apel op de sluiswachter, die lunchpauze heeft. We eten dus zelf ook maar even een broodje.

De vele bruggen en sluizen geven enorm veel opthoud en steeds weer moeten we de Walvis aan



de kant leggen omdat we zo lang op een brugwachter moeten wachten.

Omdat het nog vroeg in het seizoen is en de kanten nog niet zijn gemaaid, ben ik als matroos de uitverkorene om met een landvast tussen de tan-

den op de kant te springen, midden in een zee van metershoge brandnetels!

Het is prachtig weer en ik loop in korte broek dus het duurt niet lang of ik heb het helemaal gehad met die Veenvaart.

Traag drijft de Walvis van brug tot brug en zeven uur varen en 19 km. verder kunnen we aanleggen



bij de Trambrug in Klazienaveen. Hier is genoeg ruimte om onze honden fatsoenlijk uit te laten én de kant is een mooi geschoren grasveld.

Na een goed smakend avondmaal maken we nog even een wandelingetje om de benen te strekken en we besluiten om die avond maar eens op tijd naar bed te gaan, dan kunnen we de volgende dag weer vroeg vertrekken... Akkrum lonkt!

Na een heerlijke nachtrust en een korte wandeling met de honden, komt er een brugwachter aan op de fiets, met de vraag of hij voor ons de brug al moet draaien, hij is er nu toch...

Nou, dat scheelt weer een tijd wachten dus Nico start de motor en we gooien de Walvis los.

In de verte doemt dan de Koppelsluis op... iets wat mij nogal zorgen baart... ik heb alleen bij het volgen van de cursus Vaarbewijs theoretische kennis vergaard over het invaren van sluizen, maar ik heb helaas geen enkele praktijkervaring: voor mij is dit de vuurdoop. In mijn gedachten liggen we al compleet dwars in de sluis, of hangen we ergens aan een railing... gelukkig hebben we een scherp mes aan boord!

Door in de sluis de boot aan de middenbolder vast te houden gaat het schutten van een leien dakje en zelfs geheel volgens het nog even snel geraadpleegde boekje. Het applaus van de toeschouwers blijft echter uit...

Er volgt zowaar een brug waar we zo onderdoor kunnen en dan weer een sluis, de Spaarsluis bij Oranjedorp.

Heel interessant om te zien hoe het water in de spaarbekkens wordt gepompt, ingenieus bedacht!

Het nieuwe Koning Willem Alexander Kanaal, in de volksmond het KWAK kanaal genoemd, is prachtig aangelegd en we nemen even de tijd voor een ontbijtje, want dat was er door alle consternatie bij in geschoten.

Wij vervolgen onze tocht en in Erica leggen we aan voor een kop koffie en om de hondjes even uit te laten.

Al snel varen we weer verder want om 12 uur hebben de sluis- en brugwachters lunchpauze en dan kunnen we niet verder.

Weer moeten we aanmeren aan een onoverzichtelijke, zeer schuine waterkant met brandnetels en ander onkruid en de landvasten kunnen we alleen vastmaken aan de bomen die langs de weg naast het kanaal staan. Dus al klauterend tegen het steile talud op, glijdend en glibberend en gretige netels ontwijkend, naar de bomen toe om de Walvis vast te leggen.



We glijden op ons achterste weer terug naar beneden en terug aan boord eten we een broodje en wachten af totdat de brug weer gaat draaien. Gelukkig staat er langs de waterkant wat weegbree: ik pluk een handvol bladeren en heb zo genoeg “tegenif” voor de irritante brandneteljeuk. Ik kneus het weegbreeblad en wrijf daarmee over de aangedane plekken en weg is de jeuk... wat een verademing!

Na de lunchpauze kunnen we verder varen en er volgt een bijna eindeloos traject met kleine bruggetjes die steevast met de hand bediend moeten worden door “oranje-vestjes” op een fiets of scooter die vaak twee of drie bruggen op toerbeurt moeten bedienen.

“Draait u de volgende brug ook?” vraag ik, maar helaas, daar heeft men dan weer een collega voor...”hij komt zo bij u”.

Dus de Walvis maar weer aan de kant en ik in de brandnetels, in afwachting van de volgende brugwachter.

Zo drijven we door het ons zo bekende Drentse land en het lukt ons om voor sluitingstijd (17.00 u.) Geesbrug te bereiken. Hier is een aanlegplek met toiletten en waterpunt en een fatsoenlijk beloofbare kade die echter geheel bezet is. Het lukt ons om na de brug een plekje te vinden met wederom een steil talud, met een eng, glibberig trappetje, maar we kunnen wel de honden rustig uitlaten bij de nabijgelegen begraafplaats. Mijn waterkannetjes kunnen ook wel weer gevuld worden dus ik wandel vol goede moed naar het toiletgebouw om mijn kannetjes te vullen maar helaas... de kranen zijn zo gezet dat je er net een kopje onder kan houden.

Onverrichter zake keer ik terug maar dan bedenk ik mij dat op een begraafplaats meestal wel een kraan is, dus ik ga met mijn kannetjes onder de arm op onderzoek uit. En jawel... zonder problemen kan ik mijn kannetjes op de begraafplaats vullen en hebben we weer koel, helder, vers water aan boord.

De volgende dag zetten we koers naar Rogat; de vaart wordt steeds breder, de sluizen steeds groter en er zijn meer bruggen waar we zó onderdoor kunnen varen.

Het is nog steeds mooi weer, wat dat betreft boffen we enorm!

We meren even aan in Hoogeveen, hier kunnen we ook nog wat diesel tanken en ook hier weer een mooie plek om de honden uit te laten.

De bruggen worden hier op afstand bediend, één keer melden is genoeg, de brugwachter “vaart” dan met je mee tot de volgende brug of sluis.

In Rogat kunnen we net niet aanleggen aan de kade, die ligt weer vol maar ... u begrijpt het al... brandnetels genoeg!

Na drie dagen varen zitten we dus nu in Rogat, een afstand waar we met de auto normaal gesproken een half uurtje voor nodig hebben...

Nico heeft het daar niet zo moeilijk mee maar ik raak er door gefrustreerd.

Ik realiseer me dat ik eigenlijk helemaal geen bootjesmens ben, o ja, varen is leuk zolang ik 's avonds maar weer op mijn vertrouwde plekje in Akkrum kan liggen, dáár weet ik wat ik heb.

Ik ben niet zo'n trekker, onderzoeker en avonturier en daar kom ik nu hard achter.

Echter, we moeten nog twee dagen. Dus tanden op elkaar, maar het kan me allemaal niet vlug genoeg gaan.

Van Rogat gaan we naar Echtenerbrug, een mooie tocht door onder andere de Weerribben en ik kan zowaar genieten van de omgeving, misschien leer ik het nog...

De “bruggen-frequentie” loopt terug en ik tel op de kaart hoeveel sluizen we nog moeten passeren, dat zijn er gelukkig nog maar twee en ik juich in stilte!

Ik kan er niets aan doen maar ik sta bij bruggen en sluizen steeds weer met “het water in mijn handen”.

Nico vaart koelbloedig door en we kunnen nu ook wat meer doorvaren, er is veel minder oponthoud. Het is hier duidelijk beter geregeld voor de watersport.

We varen het Friese land binnen en ik begin weer wat te ontspannen...

Echtenerbrug komt in zicht en we kunnen aanleggen op een mooie plek, met koeien-uitzicht én zonder brandnetels. Morgen zijn we weer “thuis” in Akkrum !

De volgende dag varen we over het Tjeukemeer naar het Sneekermeer en dan “naar huis”.

Het is zondag, het is nog steeds prachtig weer en het is akelig (te) druk op het water.

Zeilboten scheren links en rechts voorbij, of proberen laverend door het kanaal te varen, zigzag-gend tussen de motorschepen door die allemaal angstvallig stuurboordwal houden.

Voor mij mogen ze zeilboten afschaffen... ze geven geen richting, meestal kan je de schipper niet zien omdat hij achter zijn zeil verborgen zit, en in mijn ogen “doen” ze maar wat. Ze vliegen van links naar rechts, kijken niet op of om en al helemaal niet achter zich.

Ik ben dus geen bootjesmens, dat blijkt...

Na een enerverende tocht draaien we de Meinesloot op.

Er komt ons nog een Doerak tegemoet... het blijkt de fam. Boelhouser te zijn die luid roepend en zwaaiend ons verwelkomt.

Zij varen verder en wij maken ons op om aan te leggen op ons vertrouwde stekje: we zijn “thuis”! Er knapt iets in me en ik stort me in de liefdevolle armen van mijn schipper en laat mijn tranen de vrije loop, het is voor mij allemaal iets te spannend geweest.

We blijven nog een paar dagen aan boord maar van varen komt het niet meer.

Het weer verslechtert en we gaan naar huis.

De volgende vakantie gaan we even niet met de boot, maar hebben we een plekje gereserveerd op een camping aan zee... even anders uitwaaien!

*Marieke Hensen
Walvis*

Faillissement Pro Aqua B.V.

Op 08-10-2014 is **Pro Aqua B.V. te Meppel (Drenthe)** door de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. W.J.A. van Es.

Bron: www.faillissementsdossier.nl

Reactie van het bestuur van de Doerakclub

Omdat Pro Aqua toch de voortzetter van onze ‘stamhaven’ is, heeft het bestuur Pro Aqua gevraagd om nadere informatie over de verdere gang van zaken.

Pro Aqua heeft toegezegd ons vóór de kopij-sluitingsdatum van dit clubblad schriftelijk op de hoogte te stellen.

Bij het ter perse gaan van dit clubblad heeft het bestuur nog geen reactie ontvangen.

Zodra we meer weten, zullen we u daarvan op de hoogte stellen.

Bestuur

Workshop Veiligheid aan Boord en Koken met de Cobb

Voor het eerst mee geweest naar Tijssen, mijn man was er al eerder.

We gingen voor de Cobb, maar voorlichting over veiligheid aan boord is nooit overbodig toch? We



werden niet teleurgesteld, het onderwerp werd uitputtend behandeld. Wat ons betreft iets te uitputtend, want onze Doerak van 7 meter (met voordeurtje, EN slaapkajuit) kan echt geen reddingsvlot herbergen. Ook voor veel andere zaken zouden wij een bijboot nodig hebben

gehad. Als je een grotere boot hebt en je vaart op echt groot water, is het iets anders. De presentatie was vriendelijk en kwam integer over. Voor mij

handige weetjes: bij man overboord niet proberen iemand via de achterkant weer aan boord te



krijgen (schroef!), maar via een zijkant. Mijn man wist het allemaal al, hij zou al niet geprobeerd hebben om mijn haar te permanenten met de



schroef. Op zijn haar moet ik zuinig zijn, want daar heeft ie niet veel meer van. Nog een handig weetje voor mij, om onderkoeling te voorkomen: geen katoen dragen. Helaas, want ik zoek altijd naar kleding van katoen. Het verhaal is als volgt: katoen neemt (transpiratie)vocht op.

Als je getranspireerd hebt en, bijvoorbeeld, het windjack gaat weer uit, koelt het vocht in de katoenen kleding eronder snel af. Fleece, bijvoorbeeld, is dan stukken beter. Toch weer wat ge-

leerd. Eigenlijk zoveel dat mij een vakantie in de eigen tuin toch het veiligste leek. Hoewel, daar ook maar geen katoen meer dragen, i.v.m. het vijvertje!

Vorig jaar, we lagen in België, zagen we in de boot naast ons dat mensen een kleine bbq aanstaken op de wal, het ding optilden en binnen in de kajuit een pizza bakten.

Nieuwsgierig geworden zijn we hierover in gesprek gegaan. Het bleek dat deze mensen de Cobb, want het was er een, nog maar enkele keren gebruikt hadden. Ze waren enthousiast ook zonder er al veel ervaring mee te hebben.



Op naar de workshop bij Tijssen dus. Die vonden wij gezellig, wederom vriendelijk en informatief, maar ook rommelig. Bij de workshops die ik tot nu toe gevolgd heb deed je dingen zelf, helaas was dit op deze avond niet het geval. Wij zaten in de tweede groep, er was nog rommel van de eerste demonstratie. Dat leidde af. Er waren wel lekkere hapjes van over..... Camembert in een doosje, teentjes knoflook erin gestoken, met een beetje witte wijn overgoten en gewarmd op de Cobb. De kaas wordt vloeibaar, daar kun je (stok)brood in



dopen, of soepstengels o.i.d. Heerlijk! Je valt er niet van af denk ik, dat dan weer niet.

Gelukkig waren er Doerackers die ervaring hadden met de Cobb, van hen werden we wijzer. Het voorkwam ook dat we er dingen bijkochten die we (nog?) niet echt nodig hebben.

Eerst maar eens thuis experimenteren dus. De kookboeken vinden wij erg duur. Er staan ook recepten op de Cobb website hoorden wij. Verder leer je misschien nog wel het meeste door variaties aan te brengen en uit te proberen. Wel zo leuk. We zullen zien.

Wat we heel leuk vonden was de leuke sfeer van het contact met de andere Doerackers. Dit smaakt naar meer!

Carla Harzing, van de "Menno"

ZORGELOOS VAN UW DOERAK GENIETEN BEGINT BIJ TIJSSSEN WATERSPORT

 **International**

Alle antifouling
VASTE LAGE
PRIJZEN vanaf
€ 49,-/0,75 L
€ 139,-/3 L



tijssen
watersport

Tijssen watersport is het adres voor motoronderhoud, verf, poetsen, touw, kleding, navigatie, dekbeslag, electra en zeilmakerij. Wij zijn makkelijk bereikbaar, u kunt zelfs met uw boot voor de wal komen.

- Bezoek onze webshop!
- Uitgebreid technisch assortiment
- Gratis parkeren met uw auto of boot

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag 9.00 - 18.00 uur
Zaterdag 9.00 - 17.00 uur
Donderdag koopavond



Zijlbaan 10
2352 BN Leiderdorp
Tel 071 54 10 185
info@tijssenwatersport.nl
www.tijssenwatersport.nl



Star brite

Enkele korte reacties op de Workshop Veiligheid aan Boord en Koken met de Cobb

De mening van onze leden is voor ons een goede graadmeter voor de toekomst. Daarom vroegen we aan de deelnemers aan de thema-avond 'Workshop Veiligheid aan Boord en Koken met de Cobb' die werd verzorgd door Tijssen Watersport om een korte reactie. Hieronder vindt u er een aantal.

Ledenservice

Het was voor mij een leerzame avond, vooral het gedeelte veiligheid. Nu heb ik nog niet veel kennis van boten, maar wat doe je als iemand over boord valt en meer van die weetjes, dat was voor mij leerzaam.

Als doerakclub weten jullie er dan nog iets gezelligs aan te koppelen zoals koken. Heerlijk en veilig koken, maar die koks krijgen we er niet bij heb ik begrepen. Dank voor de organisatie!

Het was zeer leerzaam en..... erg lekker snoepen van de gerechtes. Bedankt!!

**Wij hebben het als een gezellige zinvolle avond ervaren.
Prima georganiseerd, veel informatie en gezellig bijkletsen.
Bedankt!**

Ik vond het een topavond veel wijzer geworden over de cobb en veiligheid op het water.
Ook de organisatie van Tijssen was super geregeld.
Ik zal zeggen gewoon zo doorgaan en dan ben ik de volgende keer weer van de partij.

Liebe ehemalige Clubkollegen,

Da hat die Polnische Post meine 2008 verkaufte 950 GSAK "Eumel 2", jetzt "Idalia", als Briefmarke/Postkarte herausgebracht. So geht jetzt vielleicht eine Doerak um die ganze Welt. Vielleicht ist das ja etwas für das Clubblad.

Mit freundlichen Grüßen
Klaus Pajunk aus Hamburg



Het adres op het gebied van maatwerk!

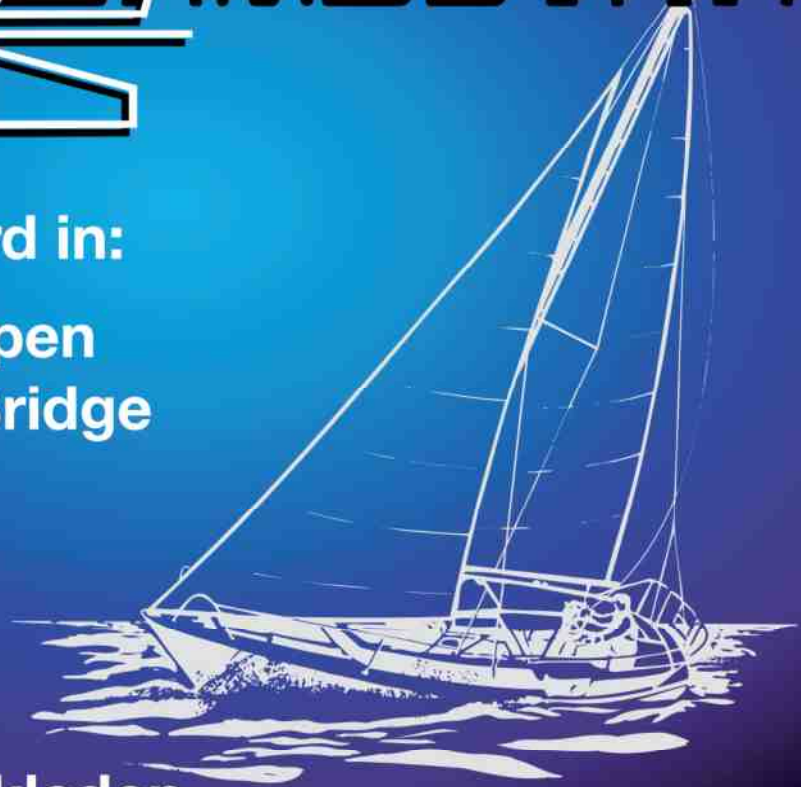


AUKE ZANDSTRAA



Gespecialiseerd in:

- * Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- * Bimini's
- * Boottenten
- * Sprayhoods
- * Zeilhuiken
- * Winter/afdekkleden
- * Rolfokhoezen
ligplaats voor de deur in Sneek



www.zandstrazeilmakerij.nl

Bothniakade 37-40 tel/fax: 0515-417786

Verslag van de Doerak-clubtocht in juni 2014 door Noord-Holland

De tocht begon officieel op maandag 2 juni maar omdat haast alle deelnemers al op zondagmiddag in Jachthaven "de Koenen" in Amsterdam waren gearriveerd, begon de tocht toen eigenlijk al. In de kantine was het verzamelen en kennismaken. Johan en Elly Sneekes, de organisatoren van deze tocht, hadden iedereen vooraf al een heel pakket informatie toegestuurd met de namen van de deelnemers en hun 06-nummers, de voorgestelde routes, de gereserveerde ligplaatsen, de hoogte van de bruggen en de gegevens van de sluizen. Kortom, een zeer uitgebreide reisvoorbereiding en het reisplan.

De introductie in het clubhuis was mede door de vele hapjes en de drankjes erg gezellig. Bij het voorstelrondje werd ook gevraagd naar de herkomst van of het verhaal achter de naam van de verschillende schepen. Dat leverde leuke verhalen op. Wist u bijvoorbeeld dat de naam TOR, behalve de naam van een insect, of de (fout gespelde) naam van een mythologische figuur, in dit geval "Tijdelijke OvergangsRegeling" betekent?

Maandag vertrokken we met 12 schepen door de Amsterdamse grachten. Dat was heel bijzonder. We hadden onderweg ook erg veel bekijks, komt ook niet dagelijks voor: 12 Doerakken in konvooi door de stad.



Via het IJ, de Amstel en het Noord-Hollands kanaal naar Monnickendam. Daar hadden we prima vrije ligplaatsen met een graslandje naast de boten en openbare parkeerplaatsen voor de deur. Daar vormden we al gauw een grote kring en kwamen Johan en Elly alweer met allerlei hapjes en andere

lekkernijen aan. Ter verhoging van de feestvreugde bleek één van de deelnemers in het bezit te zijn van een accordeon en daar niet onverdienstelijk mee overweg te kunnen. Erg gezellig, een fijne dag, mooi oud stadje!

De volgende dag ging de reis naar Purmerend. Interessante mooie route en weer prima ligplaatsen midden in de stad. Hier stond de barbecue gepland. Iedereen had tijd genoeg om inkopen te doen en de barbecue werd echt een succes. De weergoden waren ons ook steeds goed gezind



en toen ze het later op de avond nodig vonden toch wat nattigheid te laten vallen, mocht dat de pret niet drukken en ging het feest onder paraplu's en een parasol gewoon door.

Van Purmerend ging de reis naar Alkmaar. Er was een korte en een lange route en men ontmoette elkaar in Alkmaar waar we schitterende ligplaat-



sen hadden in een gloednieuwe gemeentehaven tussen twee bruggen, praktisch in het centrum van de stad. De elektra-aansluitingen zaten op een onmogelijke plaats, maar met wat gymnastische oefeningen lukte het toch iedereen de walstroom aan te sluiten. Hier kregen we wel wat meer regen

dan we leuk vonden, maar ach, wat is nou een beetje regen.

Johan en Elly wonen in Alkmaar en hadden voor onze hele groep een tafel gereserveerd bij een heel bijzonder restaurant waar gerechten van uit de hele wereld werden geserveerd en waar iedereen erg lovend over was.

Ik ben zelf in Alkmaar geboren maar ben er nooit terug geweest. Nu was ik aangenaam verrast door de mooie stad en de vriendelijke mensen. Ik ga zeker nog een keertje terug.

Na Alkmaar ging de reis naar de Zaanse Schans. Het waaide behoorlijk, maar dat leverde wel prachtige wolkenluchten op en heel Hollandse



plaatjes. Vanuit de jachthaven konden we lopen naar de Zaanse Schans waar toch een aantal van ons nog nooit geweest was. Toch ook leuk: toerist te zijn in eigen land.

's Avonds werd het Chinese eten bezorgd in het



clubhuis van de jachthaven. Dat was twee dagen eerder besteld nadat we een keuze hadden gemaakt uit de menukaarten die Johan aan elke boot had verstrekt. Weer gezellig met elkaar gegeten en vanwege de wind en de regen heel fijn dat dit binnen kon.

De volgende dag ging het van de Zaanse Schans terug naar Amsterdam. Weer een prachtige tocht zonder problemen. Bij de Koenen weer prima plaatsen, dit keer in verband met de drukte met de



kop op de kant. De vrijdag voor Pinksteren is traditioneel bij jachthaven de Koenen een feestavond waar het "Weesper Trekvaart Mannenkoor" de hele avond zijn repertoire ten gehore brengt en dat deed het fantastisch! We mochten dat allemaal volledig meebelevens evenals het traditionele zaterdagochtend ontbijt. Een gastvrije vereniging.

Op vrijdagmiddag, voorafgaand aan alle festiviteiten van de Koenen, hebben we nog bij elkaar gezeten om Johan en Elly te bedanken voor hun geweldige organisatie en uitstekende leiding. De voorbereiding was tot in de kleinste details geregeld en dat merkte je door de hele reis heen. Ook zijn er nauwelijks technische storingen geweest aan de Doerakken en als er al wat was, werd dat met vereende krachten verholpen. Er is geen onvertogen woord gevallen en ik denk dat iedereen een fantastische reis heeft gehad. Er werd ook afscheid van elkaar genomen. Namens ons allen sprak Harm een woordje tot Johan en Elly en werd als dank voor de perfecte organisatie middels een vooraankondiging een Alibelli fotoboek aangeboden. Dit boek zal op de aanstaande najaarsvergadering een hen overhandigd worden.

Toen was het echt voorbij..... maar de mooie herinnering blijft en kan ons niet meer worden afgenomen. Johan en Elly, bedankt voor alles. Ronald en Andrea, Gerard en Metha, Harm en Anne, Bernhard en Maria, Rob en Joke, Aad en Norma, Ton en Rosa, Rob en Rita, Simon en Agnes, Paul en Hennie, **en mijn eigen Jan natuurlijk**, jullie waren fijne Doerakkers en mede dankzij jullie was dit een hele mooie tocht.

Ans de Visser

De keus van kenners: Doerak nieuwe stijl Robuust, ruim, stabiel, veilig en nog steeds oer-Hollands!



OMAC 0976

- *Nieuwbouw Doerak LX-modellen.*
- *Diverse typen in lengtes van 8 tot 10 meter.*
- *Indeling en afbouw in overleg met de klant.*
- *Onderhoud en reparatie.*

DOERAK HUREN?
www.holiday-boatin.com



DOERAK SNEEK

Eeltjebaasweg 3, 8606 KA Sneek
tel: (0515) 43 27 96 • e-mail: info@doeraksneek.nl
internet: www.doeraksneek.nl

Pinkstertocht 2014

Ik ben Joke Engelberts, maar ben geen eigenaar van een Doerak, dus ook geen lid van de Doerakclub. Wel heb ik hele lieve vrienden, Pim en Door Frequin, die mij al verschillende keren hebben uitgenodigd om een weekje mee te varen op hun Doerakschip de "Los Hermanos".

Ik heb zelfs het geluk gehad om het Lustrum van het 40-jarig bestaan van de Doerak-



club in Hank mee te vieren. Zo ook het Lustrum van het 45-jarig bestaan in Leerdam. Met volle teugen heb ik genoten van de saamhorigheid en de gezelligheid van alle clubleden samen en van alle activiteiten die plaatsvonden. Ik voelde me echt opgenomen in de club en het was geweldig om mee te maken. U begrijpt dat ik me echt wel een beetje een Doeraklid voel. Ik ken inmiddels al vele leden en het is altijd weer een feestje als ik uitgenodigd word om mee te gaan varen, zeker als er een tocht gepland staat.



*Bij ons komt uw boot
pas echt uit de verf.....*

Aan het Prinses Margrietkanaal, in Uitwellingerga, is Straal- en Coatingbedrijf Hooghiemstra BV gevestigd. Wij zijn gespecialiseerd in het stralen en coaten van casco's, beroeps- en pleziervaartuigen.

Waar staan wij voor:

- Gecertificeerd Straal - en Coatingcenter van International Paint
- Mogelijkheid tot tien jaar volledige garantie op de conservering van het onderwaterschip
- Bootlift tot 50 ton
- Sinds 1980 actief met gekwalificeerde vakmensen
- Eén van de marktleiders in Nederland

leden van de  DOERAKCLUB ontvangen 5% korting op al onze straal- en coatingwerkzaamheden

Voor meer informatie
tel. 0515 55 95 86
www.hooghiemstrabv.nl

 **Hooghiemstra bv**
Straal- en Coatingbedrijf

Afgelopen zomer werd ik weer uitgenodigd om aan een Pinkstertocht deel te nemen. Deze tocht werd door Henk en Lydia Kegge georganiseerd en

er zou in het Brabantse land gevaren worden. Op 5 juni vertrok de Los Hermanos uit de haven in Nieuwegein, de woonplaats van Pim en Door, richting Gorinchem om de volgende dag verder te varen naar Raamsdonkveer, de thuishaven van Henk en Lydia, alwaar de Pinkstertocht zou starten. We kregen een prima ligplaats en al gauw meldde zich de derde boot "Neeltje" van Wim en Nel Tefeij.

Tegen de avond genoten we van een welkomstdrankje op het terras van het clubgebouw van de haven en daarna hebben we daar samen heerlijk

gegeten. Een super begin dus. De volgende morgen vertrokken drie doerakkers richting Heusden waar de 4^e doerak van Kees en Toos van Oorschot zich bij de club voegde. In Heusden hebben wij gezamenlijk pannenkoeken gegeten en na een goede nachtrust ging de tocht verder richting Gorinchem.



Een leuk stadje. We lagen met 4 boten bij elkaar in de kleine stadskom vlak achter de sluis. Daar hadden wij een picknicktafel vlak bij de steiger tot onze beschikking, waarvan wij dankbaar gebruik van gemaakt hebben om in het zonnetje van ons Happy Hour te genieten.

's Avonds hadden de organisatoren een dinertje gereserveerd in een Grieks restaurant waar we verrukkelijk gegeten, gezellig gepraat en gelachen hebben.

Tweede Pinksterdag was er 's morgens nog een Pinkstermarkt in Gorinchem, waar de dames voor vertrek toch wel even hun slag moesten slaan. Er werd een cadeautje voor de organisatoren gekocht als dank voor de geweldige organisatie van de tocht.

Tegen twaalfen verlieten we de haven en zijn via de Biesbosch naar de haven "Vissershag" in



Hank gevaren, de haven hebben we zes jaar geleden het 40-jarig Lustrum gevierd. Dat was even thuiskomen. Enkele organisatoren van het Hankse Lustrum, Jan en Annie Pennings en Jacques en Annie Sterenburg waren daar ook en rond de picknicktafel hebben we in het zonnetje nog een lekker borreltje gedronken en ouderwets bijgepraat. In de kantine van het clubgebouw was weer een dinertje voor ons gereserveerd. Ook dit dinertje was voortreffelijk en supergezellig. Op dinsdagmorgen 9 juni hebben wij met elkaar koffie gedronken en daarna van elkaar afscheid genomen. Helaas het einde van een gezellige, zonnige en goed georganiseerde Pinkstertocht door het mooie Brabantse land.



Dank je wel Henk en Lydia voor de fantastische organisatie. In alle havens waren ligplaatsen en heerlijke dinertjes voor ons besproken. Het was geweldig, gezellig en super.

Zoals al gezegd bezit ik geen Doerakschip, maar door al de tochten die ik mee heb mogen maken en de kennismaking met veel doerakkers voel ik me inmiddels wel een echte Doerakker.

Joke Engelberts

Noot van de redactie:

Toos en Kees van Oorschot schreven ook een impressie van deze tocht.

U kunt die lezen op onze website:

www.doerakclub.nl/algemeen/vaartochten/683-brabant-pinkstertocht-2014



Troetelkind

De Doerak ligt in Loosdrecht. ‘Troetelkind’ heet hij. Hij ziet er onberispelijk uit. Ook de eigenaar is een keurige man. Maar hij kijkt somber; alsof het verkopen van zijn schip hem zwaar valt, wat we ons wel voor kunnen stellen.

Toch moet je oppassen met zo’n conclusie. Het is een ongeschreven wet dat kopers willen kopen, en dat verkopers graag vérkopen, maar dat je dat nóóit mag laten merken. We drementelen over de steiger en monstere de boot van alle kanten, onverschillig kijkend zoals het hoort. Nieuw is hij niet; wel eerlijk; een stoer schip met alles d’r op en d’r an, maar zonder opgeklopte stroomlijn of onnodige tierelantijnen.

Nog vóór de proefvaart weet ik al dat dit is wat we zoeken. Ook binnen valt het schip niet tegen: de betimmering is netjes, het kombuisje fris, de stoffering niet al te vreselijk. Een gebruikt schip, maar goed onderhouden.

De man opent het motorruim en toont een smettoos, rood geschilderd dieseltje. Erg spraakzaam is hij niet, maar als hij iets zegt doet hij net of we al hebben toegehapt. ‘Hier moet u mee uitkijken’, zegt hij bijvoorbeeld. ‘En dit moet u op tijd vervangen’. Is ook dat tactiek? Of heeft hij ons al als waardige opvolgers geaccepteerd?.

Bij auto’s is het geen punt. Je doet ze van de hand alsof het oude schoenen waren. Het zal je een zorg zijn of de nieuwe eigenaar op tijd de motorolie ververs. Maar schepen worden een stukje van jezelf. Er afstand van doen veroorzaakt evenveel pijn als afscheid nemen van een trouwe viervoeter. En wanneer het echt niet anders kan probeer je een zorgzame opvolger te vinden.

Vroeg of laat valt de hamvraag: ‘Waarom verkoopt u hem eigenlijk?’ Hij wordt terloops gesteld, alsof het er weinig toe doet. Wat ook het geval is. Iedere verkoper rekent namelijk op die vraag en heeft zijn antwoord klaar. Toch stel je hem. In hoofdzaak om de eerlijkheid van de ander te testen. Vertelt hij een onwaarschijnlijk verhaal dan moet je ook zijn verdere uitspraken met een korreltje zout nemen, wat in het algemeen toch raadzaam is.

‘Waarom ik hem weg doe?’ De ander haalt zijn schouders op. ‘Och, de jongens zijn het huis uit. Ze gaan zelden meer mee. En mijn vrouw heeft varen nooit leuk gevonden. Dan komt er niet veel van, hé. Maar je kosten gaan door’. Het klinkt een beetje zielig maar wel oprecht. Toch moet je ook hiermee oppassen. Daarom spreken we af dat de boot op de kant zal worden gezet voor inspectie

van het onderwaterschip. Dat gebeurt een week later. We lopen er omheen en onderzoeken nauwkeurig elk plekje; een beetje angstig ook. Het zou jammer zijn als de koop op het laatste ogenblik niet door kon gaan. Maar natuurlijk gaat hij wel door, anders was dit stukje nooit geschreven! Op een druilerige dag gaan we het schip ophalen. De vorige eigenaar, die we ineens ‘Jaap’ moeten noemen, zal ons persoonlijk op weg helpen. Geroutineerd stuurt hij het schip de haven uit. Buiten mag ik het roer overnemen, maar Jaap blijft wél in de buurt. Grappig is dat hij telkens in de ik-vorm spreekt, alsof het nog steeds zijn boot was. ‘Dat landvast schiet ik altijd zo op, anders val je erover. Nee, niet zo, andersom!’ We laten hem zijn gang gaan. Maar in stilte besluit ik dat ik morgen mijn eigen landvasten op mijn eigen manier zal opbergen! Het sturen gaat me, na wat onwennigheid in het begin, steeds beter af. Toch beslist Jaap bij de Mijdensesluis dat het beter is dat hij zelf het schip naar binnen vaart.

Hier zou hij volgens afspraak van boord gaan, maar eigenlijk heeft hij tijd genoeg om tot Vreeland mee te varen. Dan kan hij daar op de bus stappen. Als tegenprestatie mag ik zelfstandig de eerste brug nemen, wat gelukkig niet al te beroerd gaat. In Vreeland breekt de zon door. Wat is de Vecht dan móóí! We genieten enorm. En Jaap, die bij nader inzien in Weesp de trein kan nemen, begint spontaan van vroegere tochten te vertellen. Zijn ogen glimmen!

Bij Weesp blijkt dat het eigenlijk niets uitmaakt wanneer hij wat later thuis zou komen. In Amsterdam kan hij de sneltrein pakken. Bovendien heeft hij dan gelegenheid om ons de stad door te loodsen. Je moet goed de weg weten door al die grachten. In de buurt van het Centraal station leg ik aan, iets forser dan goed is voor de verf van ons schip, en voor Jaaps gemoedsrust. Toch is het niet daarom dat hij kortaf doet bij het afscheid. Ik bedank hem voor zijn hulp en beloof goed op Troetelkind te zullen passen. Waarna hij ons nog héél lang staat uit te zwaaien...

Jon Brakelé

Meer Doerakverhalen in: Schaapachtigheden en andere scheepsverhalen, beleefd, overleefd en opgeschreven door Jon Brakelé

Uitgeverij De Alk en Heijnen.



**Industriële opslag
Bedrijfsruimte
Selfstorage
Botenstalling, -reparatie en
-onderhoud**



**Flexibele en
betaalbare
opslag-
oplossingen**

**De Koornwaard BV
0345-610848**

**www.koornwaard.nl
opslag@koornwaard.nl**



Vakantie 2013 deel III

Dag 34 - Zaterdag 03 Augustus 2013 Alkmaar.

Winderig, wat lichte flarden wolkjes, zonnig, nog niet te warm.

Alkmaar: veel goed bewaarde architectuur van 'vroeger' - Oudnederlands of Noord-Hollands of wat dan ook. Mooi.

Maar Alkmaar is ook (vind/vond ik hoor, dus dat zegt niks) 'n beetje kleinsteds en minder opgewekt en gezellig dan bijvoorbeeld Zaandam (is dat wel een eerlijke vergelijking?). Beetje saaie vertoning ook. Tenminste: denk ik de eerste twee dagen.

Máár: heb ik wel goed gekeken? Want: zie verslag van 2de verblijf later in dit verhaal. Dan ontdek ik pas echt hoe het hier is.

De grote winkelstraten: dat is alleen maar lopen langs, in- en naar de winkels. Vrijwel geen aankleding in de vorm van wat beplanting of iets dergelijks en evenmin mogelijkheden om even op een bankje te ploffen (zouden de winkeliers dat uit vermeend eigenbelang tegenhouden?). Eigenlijk ook weinig 'visueels' om even bij stil te staan. Beetje dooie boel, die winkelstraten.

Die sfeer en 'kijkplezier' vind je overigens wel op andere plekken: het grote plein, de kaasmarkt en wat mij betreft vooral de kleine straatjes, steegjes, bruggetjes en grachten buiten die grote winkelstraten. Daar vind je ook de gezelligheid en de drukte en de sfeer.

In eerste instantie roepen we dan ook: "Geef ons Zaandam maar..." Dat vonden we tig jaar geleden eigenlijk ook al.



Later begin ik mijn mening toch een beetje te herzien.

Ik verhuis naar het Stedelijk Museum. Ziet er spiksplinternieuw uit (?). Een tentoonstelling van werken uit de Bergense school, met name de broers Piet en Matthieu Wiegman. Zonder enig voorbehoud: heel bijzonder werk. Het spreekt me heel erg aan.

Ik kende de namen enz. wel maar had het nog nooit in het echt gezien: prachtig en zeer persoonlijk.

In het museumrestaurant samen gegeten - prijzig, maar zeker niet verkeerd.

De rollator voor Rose voldoet uitstekend.

Niet meer zo moe en pijnlijk als voorheen. Winst, alleen maar winst tot nu toe.

Om 17.00h aan boord. Prima dag geweest.

Dag 35 - Zondag 04 Augustus 2013 Alkmaar

Zonnig, warm weer, goed uit te houden. Brood is op, dus fourageren. Uitgezocht waar Albert Heijn te vinden is. Bleek vrij simpel. Als je dat eenmaal weet uiteraard. Zit ergens aan de andere kant van het kanaal in zo'n reuzenpand, waarin allerlei grote zaken tegenwoordig blijkbaar moeten worden gehuisvest. En net als op zoveel plaatsen elders ook hier aanzienlijke leegstand.

Mediamarkt zat er, Dekamarkt, 't Kruidvat en voor de rest grote lege ruimtes. De recessie zal er ook wel wat aan hebben gedaan. Maar het ziet er daardoor niet echt vrolijk uit.

Morgen gaan we verder.

Dag 36 - 05 Augustus 2013 van Alkmaar naar Schagen

Mooi weer, op om 07.30h. Het Noord Hollands kanaal geeft geen problemen. Eindeloze lege weilanden, dijken en vlotbruggen, die via internet worden bewaakt en idem dito snel worden bediend. Gaat perfect daar. Tocht door de leegte van Noord Holland.

Niks te zien en toch van alles te zien. Afgemeerd aan de loswal van de gemeentehaven van Schagen (2005). Goede haven; behulpzame havenmeester (van de gemeente?) die alleen op vaste tijden aanwezig is. Voldoende voorzieningen.

Wandeling van een dik kwartier naar het 'centrum' (?). Zeer ruim opgezet, overdekt winkelcentrum. Zag er goed uit. Van de plaats Schagen eigenlijk verder niets gezien. Ook geen reden voor een langer verblijf gevonden.

Proviand ingeslagen. Rose was moe. Om plm. 17.00h weer aan boord.

's Avonds zeer slecht weer, heftig onweer en zware regenval. Ik had het achterzeil niet op de onderste leuvers vastgezet en de regen spatte op het achterdek onder die kier door. Alles dreef. Had ik niet voorzien of liever: helemaal niet aan gedacht. Sufkop.

Was ook wat bezorgd over de ruitenwisser aan bakboord. Die heeft al eerder problemen gegeven: eigenlijk is de uitslag (veel) te groot. Mag niet uitvallen want dan hebben we een flink probleem als het regent.

Dag 37 - Dinsdag 06 Augustus 2013 van Schagen naar ?: zie verslag.

Matige weersverwachting. Om 09.00h vertrokken.

Gevaren tot 14.30h, = 5½ uur.
Vrij lang dus. Maar niet vervelend hoor!

Eerst 's morgens met heel veel moeite het achterzeil dicht gekregen. Dat zeil is al redelijk oud en is -hoe weinig dan ook- ietsje gekrompen. Dit zou een gevolg zijn van de weekmaker waarmee deze kunststof wordt vervaardigd en die langzaam uit het kunststof zeil zou verdwijnen. Zo luidt althans de verklaring van meer "deskundige" medevaarders, die mij van advies dienden. Ik weet er zelf helemaal niets van.

Rustig doorgevaren naar den Helder. Best wel weer een aardige vaartocht. Maar de haven waar we wilden aanleggen (de WSV Onrust) ligt vrij ver van het Centrum van de Helder. Dat betekent ca. een half uur lopen heen en een half uur terug en dat is - zeker voor Rose - gewoon veel te veel. Twee fietsen zouden nu een uitkomst zijn geweest. Dus volgende keer toch maar weer gewoon allebei de fietsen meenemen!? Bij de wsv een fiets huren kon niet! En dat is - vind ik - een gemis als je zover van het centrum ligt en toch als vereniging ook wel graag gasten wilt ontvangen. In mijn vereniging is dat standaard! Ideeetje, daar in den Helder?

Nu hadden we geen andere keus dan een haven dichterbij te zoeken, maar dat mislukte door allerlei oorzaken ook (nog steeds té ver lopen o.a.).

Dus toch maar - echt zeer tegen onze zin - gewoon weer vertrokken en via het Noordhollandschkanaal, het Balgzandkanaal, het Amstelmeer (aan de westkant van Wieringen) en het Waardkanaal onze route voortgezet. Nog nooit eerder geweest.

Oorspronkelijk vormde dit Amstelmeer (toen nog Amsteldiep) een overgang tussen de Waddenzee en de Zuiderzee. In het noorden grenst het nog aan de Waddenzee, daarvan nu afgesloten door een dijk.

't Is maar goed dat er tonnetjes op dit Amstelmeer liggen want ik zou absoluut niet hebben geweten hoe ik daar had moeten varen. Je moet anders maar gokken waar het Waardkanaal (en langs de Pishoek - kostelijke naam!) ergens ingevaren moet worden. Het was op de hele plas stil, doodstil. Twee bootjes gezien en dat was 't dan.

Uiteindelijk afgemeerd aan een " max. 3x 24 uur" steiger in het Waardkanaal, stukje boven de kruising met de Westfrieschevaart, het Groetkanaal en het Kanaal Schagen-Kolhornkanaal (Schagerkoggekanaal).

Op deze vaarten door Wieringen zie je vrijwel geen pleziervaart.

Op onze ligplaats zijn er twee of drie bootjes langs gekomen.

Het is ook een vrij eentonig traject tussen dijken met bomen. Leuk voor een uurtje maar daar houdt het dan ook wel mee op. Beetje eentonig dus.

Beetje veel. Maar wel rustig; en ook weer eens een heel andere ervaring.

Het is er - en dat is heel bijzonder - ook letterlijk doodstil. Je ziet er geen kip, echt onvoorstelbaar rustig. Ook op de ligplaats nauwelijks een boot gezien. Maar we kunnen lezen, zoveel en zo lang als we willen.

Gepoogd -op papier- een gevarieerde route via Alkmaar te plannen, maar ben er niet echt content mee. Wil ook nog eens kijken naar de mogelijkheden via Amsterdam (willen we beslist niet aanleggen!) en dan verder naar Woerden enz. Beetje omvaren langs waters die niet zo intensief worden bezocht. Maar: niet echt grondig 'doorgepland' voor wat betreft de routhemogelijkheden en de tijd die we daar voor nodig hebben. We zien wel. Het voordeel van 65+ers.

Hele dag echt lekker weer geweest.

's Avonds - halverwege bijna donker maar nog licht - komen er heel laag wat wolkenvelden binnendrijven, een prachtig gezicht.

Dag 38 - Woensdag 07 Augustus 2013

Naar Alkmaar.

Om kwart voor negen gaat de motor weer aan. Mooi weer met - heel misschien - een klein beetje regenverwachting. Varen het kanaal Omval-Kolhorn-Langendijker Vaart (pak de kaart er maar even bij), Hoornse Vaart en tenslotte om 14.35h voor de tweede keer in Alkmaar afgemeerd, nu voorbij de tweede brug in Luttk Ouddorp.

Goed weer geweest tot de namiddag, toen langdurige regenval tot in de avond. Nat en vervelend. Het bleef gewoon koud. Beetje geknoei met de elektriciteitskabel die eigenlijk net iets te kort was. Daar moet ik dus in het vervolg een verlengkabel voor meenemen

Hulpkabel geleend van een medevaarder.

Gaf weer eens een véél te royale fooi aan de havenmeester (€ 2,=), daar moet ik toch op letten. Voorkomen dat zoiets als een verwachtingspatroon, een soort eis, insluipt.

Later in de avond werd het gelukkig wat droger. Wel een dikke, dichte lucht maar vrijwel geen spatten meer. Rose ook weer blij. De verwachting voor morgen is goed.

Zelf heb ik alleen koude voeten maar Rose zit echt te verrekken van de kou.

De kachel moet er bij aan! Zo gauw went warmte.

Kanttekening: Ik moet de marifoonbediening nog eens goed nalopen of een herhalingscursus doen (Waterkampioen info?). Heb weliswaar de diploma's maar ben toch wel (té) veel vergeten vrees ik. Niet goed. Nou gebruik ik dat ding ook maar hoogst zelden, eigenlijk alleen maar op de grote rivieren tussen de beroepsvaart.

Dag 39 - Donderdag 08 Augustus 2013

Alkmaar

Mooi weer met frisse wind. eerst naar AH en ik later weer naar de ANWB -ook aan de overkant- om een waterkaart van Amsterdam. Die bestaat niet. En dat vind ik nou weer een beetje raar. Zoveel kanalen, zoveel bruggen, zoveel verschillende brughoogten en dan geen speciale kaart?

Dag 40 - Vrijdag 09 Augustus 2013 - Alkmaar.

Vandaag dé kaasmarkt: krankzinnig druk. De binnenstad, en vooral de markt staat letterlijk mudvol, duizenden mensen, vooral buitenlanders uiteraard. Er was geen doorkomen aan. Je kon de kaasmarkt zelfs niet meer op. Die onbereikbaarheid moet voor vele toeristen toch een beetje een domper zijn geweest; plat gedrukt in de massa en geen mogelijkheid er ook iets van te zien.

Hele dag door de stad gebanjerd: door de kleine straatjes en steegjes, ook Rose dwaalt daar - soms zelfs in haar eentje! - graag doorheen. Mijn mening over Alkmaar is nogal stevig omgezwaaid.

Ik ontdek bij toeval ook de hoerenstraat waar we vrijwel tegenaan liggen. Niet leuk, zelfs niet als sensatiestraatje. Beetje goor eigenlijk.

Nog een hele poos rondgedwaald door de wirwar van straten en straatjes en steegjes. Ik moest mijn opvatting over Alkmaar al eerder bijstellen. Ook

de omgeving, waar we zijn aangemeerd is achteraf toch best aardig, nee, nee: mooi. De middeleeuwse grachtenpanden zijn én prachtig onderhouden en/of gerestaureerd.

Ook vrijwel allemaal gewoon in gebruik.

De talloze kleine winkeltjes hier rondom onze ligplaats verkopen de mooiste en bijzonderste spullen. Je kunt er zelfs je voeten of je hele lijf laten schoon knabbelen door visjes. Dat ga ik toch ook eens een keertje doen.

's Avonds nog langdurig echt zitten genieten van de schoonheid en sfeer van de grachtenpanden waar we liggen. Voorheen vrijwel allemaal bedrijfspanden, nu overwegend bewoond. Ze worden ook prachtig gerestaureerd. Ik wandel er in mijn eentje in het halfdonker nog een poosje langs.

Dag 41 Zaterdag 10 augustus 2013.

Alkmaar V 09.45h Purmerend A 12.30h

Vanmorgen eerst in alle vroegte de Volkskrant van vandaag gehaald.

Adviezen van medevaarders opgevolgd: prima ligplaats in Purmerend bij de plaatselijke wsv. Beetje de omgeving verkend. Niet echt veel bijzonders, maar toch een aardige wandeling wel waard. Ook weer - als in zoveel plaatsen - een groot, modern en overdekt winkelcentrum waar ik voortdurend verdwaalde. Raar maar waar: wat ik ook deed: elke keer liep ik weer verkeerd. Vreemde situatie.

Dicht bewolkt, maar de zon dringt er vaak nog behoorlijk doorheen. Verwachting is gewoon goed. Plm. 2³/₄h onderweg geweest. Het Noord-Hollands Kanaal is daar erg rustig. Veel hengelsportverenigingen zitten er langs de westelijke oever te vissen, dus moest ik regelmatig de verkeerde oever varen.

Ik snap overigens dat sport?-vissen niet. Urenlang zitten suffen, zeg maar: niks, tot er een onnozel voortje in je stukkie brood hapt, wat is daar nou in hemelsnaam de lol van? Een verkapte manier van gewoon niks doen? Vlucht uit de werkelijkheid? Of echt gewoon luiwammes? Nou ja, misschien zitten ze wel heel diepzinnige gedachten te ontwikkelen. HA!

Bij een kopieerservice winkel een vergroting van de vaarwegen door het centrum van Amsterdam laten maken. Kostte maar € 1,= . Thuis dus proberen daar een scherpe vergroting van te maken (te tekenen) met bijzonderheden er bij (o.m. brughogtes). Ik vind dat ANWB-ding niet makkelijk.

Daarvan dan misschien ook een kopie sturen naar het Doerakverenigingsblad.

Nog even naar supermarkt DEEN geweest voor " *boodschappen die dringend nodig waren*". Volgens de 'bemanning' tenminste. En tegenspraak heeft dan weinig zin zoals u ongetwijfeld ook al héél lang weet, mijnheer.

's Avonds ons traditionele potje kaarten 'pesten', waarvan ik altijd weer vergeet hoe dat nou precies gaat. En 't ook altijd weer verlies.



Dag 42 - Zondag 11 augustus 2013

Purmerend - overgelegen.

Hele dag gewoon niets uitgevoerd - alleen wat boodschappen gehaald en verder gelezen en 3 kwartier hard gelopen. Niet verdwaald. Douche daar is oké.

Dag 43 - Maandag 12 Augustus 2013

Purmerend 2de dag.

Beetje gewandeld en gelezen en verder niets uitgevoerd, genikst dus. Goed weer, wat koeler, plm. 20°C.

Dag 44 - Dinsdag 13 Augustus 2013

Van Purmerend tot voorbij Amsterdam (nog vóór Uithoorn).

Rose 's heeft het echt koud gehad. Volgende reizen dus 'warmend' beddengoed meenemen. Gaat nu voorin op het dubbelbed slapen want durft niet meer achterin te liggen omdat ze er daar wat lastiger uit kan komen. Onvoorstelbaar voor iemand die bijna lachend 4 kinderen heeft gebaard. Maar ze durft het niet meer. En dat vindt Evert niet leuk, eerlijk gezegd want dit samen slapen in de achterhut heeft voor mij toch een betekenis van intimiteit.

Bij vertrek water ingenomen. Moest € 2,= voor worden geofferd. Nogal prijzig vond ik.

Tot Amsterdam een leuke, afwisselende vaartocht o.m. door Buiksloot, dat weliswaar bij Amsterdam hoort maar daar qua sfeer, bebouwing en uiterlijk volgens mij helemaal niet bij past: nog uitgesproken Noord-Hollands. Overal vlot geschut.

Het IJ recht overgestoken naar het station, bakboord uit en na een paar 100 meter stuurboord uit onder de drie bruggen door Amsterdam in. Maakte eerst nog een oriëntatiefout door gelijk alweer stuurboord uit te gaan terwijl je eerst even wat links aan -via NEMO- en dan pas stuurboord aan moet houden. Ik heb me daar al eens eerder vergist; vertaal kennelijk de kaart niet correct naar de realiteit.

Via de Oude Schans onder alle bruggen door. Die waren allemaal net even iets hoger dan het 'waarschuwingsvlagje' voorop de boeg, al scheelde het een enkele keer ook maar luttele centimeters. Rose deed wat paniekerig om echt helemaal niets. Ben ik ook niet van haar gewend, beetje raar dus. Ze is nooit bang en daar was nu al helemaal geen reden voor. Zou ze dan toch wat te oud worden voor deze jonge kerel? Ja, ik natuurlijk. Wie had je dan gedacht?

Rare vergissing: ik dacht dat we allang voorbij Uithoorn waren - hoe ik daarbij kwam, Joost mag het weten. Maar ik raakte - hoe dan ook - in de war over onze positie: een afslag verkeerd genomen of zoiets? Terwijl die afslag nog een uur varen verderop lag.

Gevraagd aan een tegenligger (schande!) en inderdaad: Uithoorn lag nog zeker een uur varen verder. Raadselachtig. Gewoon niet goed opgelet, zitten suffen. Te veel om me heen gekeken zonder de route in de gaten te houden. Niet de eerste keer trouwens.

Afijn, afgemeerd ergens voorbij Nes a/d Amstel (hoe komen ze daar aan zo'n idioot grote kerk?) aan een vrij liggende afmeerplek aan een soort steiger in het riet. We vonden het een prachtplek.

Plm. 5 uur gevaren langs een prachtige route o.m. door de Amstel ná Amsterdam. Ook al een vaarweg die we voor het eerst zien. Stil, heel stil. Polderlandschap. We gaan redelijk tijdig voor de wal.

Geen zin meer.

Huurboten....

En gelukkig mooi op tijd ook want een paar uur later waren alle plaatsen bezet door o.m. een stel Duitse jongelui in een huurboot van 'Locaboat holidays' die er werkelijk schandalig slecht uitzag.

Maar ja, als je zag hoe deze jongelui er mee omsprongen dan kan je je ook wel voorstellen dat zulke huurschepen erg veel te lijden hebben. En het lijken mij ook wel erg kwetsbare boten. Varen konden ze in ieder geval helemaal niet. Het aanleggen en afmeren ging ronduit erbarmelijk.

's Avonds wordt Rose gebeld door kleinzoon Thijs die er veel moeite mee heeft dat zijn oma zo lang van huis is en haar echt mist. En Rose weet precies hoe ze dat moet opvangen. Een opvoedgenie, zonder enige twijfel.

Dag 45 - Woensdag 14 Augustus 2013 Van ? naar Woerden.

Gevaren Amstel - Kromme Mijdrecht - Grecht via Zegveld en Oude Rijn naar Woerden.

Een werkelijk uitzonderlijk mooie tocht over wellicht de mooiste kleine riviertjes van Nederland. Schilderachtig, smal, kronkelend, elke bocht een verrassing, een ander uitzicht, steeds weer afwisselende vergezichten, Hollands, puur Hollands. Zeer weinig pleziervaart (onbegrijpelijk overigens); we hebben misschien op dat hele traject van 4½ uur nog geen 10 schepen gezien. En prachtig weer, ook dat nog!

Afgemeerd in Woerden, in de vroegere 'haven', die sinds kort alleen nog maar recreatieschepen ontvangt. De drie bruggen erheen worden vlot bediend door één brugwachter die meefietst. Elektriciteit en water aanwezig.

Afmeermogelijkheden enigszins beperkt (een stuk of 15 á 20 vermoed ik)

's Middags het centrum van mijn geboorteplaats Woerden in gelopen. Nog steeds dezelfde armzalige uitstraling als in mijn jeugd: de Voorstraat, de Achterstraat, de Rijnstraat, alles bij elkaar toch hét oude centrum van deze stad. Nog altijd helemaal niks, een vertoning van lelijkheid en tekorten. Onbegrijpelijk dat ze dat niet allang tegen de grond hebben gegooid. En het enige ècht mooie stuk: de Oude Rijn hebben ze gedempt en er een al even suffe doodse straat van gemaakt.

Gelukkig bestaat de massieve oude middeleeuwse kerk op de Markt nog en is de aanpassing aan deze tijd daar zeker wel geslaagd. De bibliotheek en nog wat van die nieuwbouw en/of aanpassingen horen daar ook bij. 't Kan dus wel degelijk.

Maar dat oude hart: neem een voorbeeld aan Zaandijk gemeentebestuur!

Ik hoorde trouwens dat er stemmen zijn opgegaan om - jawel - die Oude Rijn nu weer in oude staat te herstellen.....

Dag 46 - Donderdag 15 Augustus 2013. Woerden.

"Pokkenweer" zegt Roos. Koud, regen, Later gelukkig beter weer.

Ik fiets uitgebreid door mijn geboortestad. Buiten de bebouwing bestaat Woerden voor een groot deel uit weilanden en akkers. Oorspronkelijk in Zuid Holland, nu in de provincie Utrecht (waar zijn zulke herindelingen toch voor nodig?).

Eerst nog even gezocht naar de armoekrotten waar ik ooit ben geboren en tot mijn vierde jaar ben opgegroeid, vlak bij de Steen- en pannenfabrieken aan de Leidsestraatweg en later aan de overkant van de Oude Rijn. Die 'krotten' (en neem dat echt maar letterlijk) zijn inmiddels verdwenen. Alleen herinneringen blijven.

Daarna langs de Singel - uiteraard hier en daar nogal veranderd - naar 'mijn' huis aan de Singel 34, waar ik tot mijn vijftiende of zestiende (?) jaar heb gewoond. Sterk verbouwd (o.m. verdieping er op) en veranderd, maar nog steeds het onbegrijpelijk kleine armoeonderkomen waar we (tot medio 1945 of begin '46) met ten minste 9 mensen hebben "geleefd". Onvoorstelbaar!

Had een brok in mijn keel, eerlijk gezegd. De herinneringen waren me even de baas: de armoede, de schraalheid, de 'nederigheid' van het bestaan....het kwam allemaal heel even keihard terug.

De mevrouw die er nu woont ontving mij vriendelijk. Ze zag wel wat het met me deed en begreep het ook wel, dacht ik.

Toen ik weer op de fiets stapte dacht ik: "Dat was het. Afscheid. Ik wil er nooit meer aan herinnerd worden. Het is over en uit."

Een soort afscheid van het verleden?

Nu, zoveel maanden later, vraag ik me af: "Heb ik 't nu ook echt achter me gelaten?"

In hoeverre bepaalt zo'n tijd van je jeugd je hele verdere leven?

Vanavond een romantische halve maan in een zwarte lucht. In alle boten zie je mensen naar hun TV kijken. Dat hebben wij niet. Wij hebben de maan. Prachtig. Om 22.30h in de kooi.

Dag 47 - Vrijdag 16 Augustus 2013. Van Woerden naar Alphen a/d Rijn.

Goed weer. Redelijke vooruitzichten ook.

Het telefoonnummer van de brugwachter aan de Rozenbrug blijkt het nummer van de brugwachter in Harmelen te zijn. Het goede (?) nummer dat op de brug staat reageert niet.

Mooi, warm weer. Oude Rijn gevolgd tot Alphen a/d Rijn. De passantenplaatsen in het centrum blijken allemaal bezet te zijn. Dat hadden we zeker niet verwacht. Uiteindelijk vrij ver van het centrum afgemeerd aan een max. 3 x 24 plek vlak bij de A. Schweitzerbrug.

's Avonds nog even gekletst met de eigenaren van een Doerak 9½ paviljoen: wonen in Alphen, ligplaats in de Grevelingen, Zeeland. Nogal ver van huis dus.

Tot 22.30h in de kuip gezeten met het zeil half-hoog - nieuw bedacht systeem -, maar ik ben vergeten hoe we dat precies deden.

Dag 48 - Zaterdag 17 Augustus 2013 Van Alphen a/d Rijn nr. ligplaats in de Ringvaart van de Haarlemmermeer tussen km 39 en 40.

Zeer rustige nacht geweest. Half bewolkt, redelijk zonnig, beetje winderig, niet koud, goed weer. Makkelijke zonnige tocht. Afgemeerd pal tegen Schiphol, aan een max. 3 x 24 h remming tegen een plezierig recreatieterreintje langs een fietspad. Indruk dat hier voor wat betreft recreatie door fietsers e.d. nooit iemand komt. Desondanks waren drie mooie standaardvoorzieningen van

houten tafels en banken echt volledig gesloopt. Dat is toch verdomd jammer. Waarom toch? In mijn eentje een stuk gefietst door deze Schinkelpolder, die vrijwel tegen Amsterdam aan ligt; valt ook onder Amsterdam als ik dat goed heb. Een prachtig polderlandschap met veel afwisseling.

Onderweg nog even gepraat met de vroegere molenaar (83 jaar oud) van de vijzelmolen. Ooit in 1857 gebouwd om de Schinkelpolder droog te malen, één van de grootste vijzelmolens in het

land met een vlucht (de wieken) van ruim 28 meter. In 1882 werden die wieken vervangen door een stoommachine en werd het dus een stoomgemaal. Er kwam een bovenverdieping op voor het huis van de

molenaar. Nog later kwam er elektriciteit. Sinds 1989 is er een nieuw gemaal dat op de Ringvaart uitslaat.

Klein stukje verderop kwam in 1777-1778 de prachtige schepradmolen 'De zwarte ruiter', nu 'n rijksmonument. Ooit gebouwd om het waterniveau in de veenpolder op peil te houden. In 1886 verbouwd tot korenmolen; die is tot na de 1ste Wereldoorlog in bedrijf geweest. Zo dat weet je ook weer als je daar afmeert. Ga maar kijken. Is de moeite waard.

We liggen pal tegen Schiphol aan en kijken heel lang naar de vliegtuigen, die we boven de loodsen uit zien opstijgen. Elke 60 tot 70 seconden gaat er aan onze Oostkant één omhoog en meestal ook een aan de Westkant. Intensief vliegverkeer dus. Met het bijbehorende geluid, maar gek genoeg: het stoort helemaal niet. Ik weet niet eens of het 's nachts ook doorgaat want we hebben niets gehoord en uitstekend geslapen.

Ik maak een aantal opnamen van de avondluchten, Maar of dat nou echt mooi wordt is wat twijfelachtig. Maar goed, we hebben van die avond genoten: tot kwart voor elf in de kuip gezeten.

Dag 49 - Zondag 18 Augustus 2013 **Overgelegen.**

Slecht weer geworden - regen en wind Bf 4-5 schat ik. Grauwe lucht. Maar de verwachting is vrij goed en daar houden we het dus maar op. En als het slecht blijft dan gaan we gewoon een dagje overliggen - het kost tenslotte niks.

Als al gezegd: de hele nacht weer geen vliegtuig gehoord.

Het bleef te veel wind naar onze zin (Bf 5-6) en ook nog steeds veel regen naar onze smaak. Vrij veel boten stopten met varen, sommigen meerden af aan onze plek, resp. bleven liggen. Het was ook echt opvallend rustig op het water, wat heet: vrijwel geen verkeer. Pestweer.

Een Tsjechisch huurschip geholpen met mijn fotokopie van de Amsterdamse grachten en verteld hoe ze moesten varen. Ik had hen begroet met 'dobry den', dat betekent goedendag in het Tsjechisch. Jawel, ik spreek vloeiend Tsjechisch: vier of vijf woorden om precies te zijn: dobrý den = goedendag, ano = ja, ne = nee, dekuju = dank u wel, en holandsky = Nederlander. Daarbij nog een vriendelijk gezicht en dan kom je er overal mee.

Verder uiteraard de hele dag zitten lezen en 's avonds mijn/onze favoriete bezigheid: samen in de stuurkuip zitten en alleen maar een beetje lezen en praten. Samen. Dat zijn mijn gelukkige uren.

Uiteraard weer intensief gekeken naar de vliegtuigen: elke 60-70seconden klimt er weer een omhoog. Aan de 'westkant' (?) idem dito. Weer is 's avonds wat opgeknapt. Nog wel winderig en dik bewolkt maar goed vaarbaar. Vermoed ik.

En ik moet beslist een andere stuurstoel hebben.

Dag 50 - Maandag 19 Augustus 2013 **Van 'Schiphol Oost' naar Lisse.**

Nog niet echt lekker weer, eigenlijk gewoon slecht: wind en regen. Beetje somber ook, maar de verwachting is vrij goed.

Vanmorgen samen besloten om vandaag of morgen naar huis te gaan. De koek is een beetje op, vinden we eigenlijk allebei (ik ook hoor!). Havenmeester gebeld dat ie mijn plaats vrij moet maken, maar de telefoon wordt niet opgenomen. En dat kan niet, dat mag niet.

De reis naar huis verloopt zonder problemen. Route die ik nog nooit gevaren had, helemaal via de Ringvaart dus. Die



Ringvaart van de Haarlemmermeer ben ik nu dus een keer helemaal in de rondte geweest. Was voor ons 'n onbekend en interessant stuk. Bijna vijf uur onderweg geweest. Vergeten notities en/of foto's te maken. En dat was 't dan.

*Evert van het Schip
De Roos van Lisse*

Natte Flaters

Je kunt soms van die momenten hebben dat je denkt, zal ik het vertellen of zal
Nou heb ik onderstaand voorval echt al wel eens vaker gedeeld met een toehoorder.
Sterker nog, zelf kon ik de humor er altijd wel van inzien, en natuurlijk veeeeeeeelen met mij.
Ik las eens:
“Het enige plezier aan je eigen fouten is, dat je er soms anderen gelukkig mee maakt.”
Zelf heb ik de mening dat je van je “flaters” kunt leren en wat een ander ervan denkt..... laat maar dobberen (om in de trend van de watersport te blijven).

13 juni 2006

Beginnende Doerakkers op vakantie: een rondje Friesland en Groningen.
Voor ons, toen, een hele onderneming.
We strandden in de buurt van de Leeuwarder jachthaven omdat ons schip behoorlijk dreunde.
Eerst gebeld met onze “leermeester” op afstand en ons vermoeden uitgesproken, rommel in de schroef. Nadat hij ons vermoeden bevestigde, hebben we als groentjes eerst alle ingeladen extra's voor deze vakantie naar het voordek gezeuld.
Want we wisten dat, indien de inspectiekoker moest worden gebruikt, het meeste gewicht in de boot naar de voorzijde verplaatst moest worden voor de hoognodige balans. Dat was zweten bij een buitentemperatuur van meer dan 30° C.
Voor ons was bijna alles op het water nieuw. En daar hoorde zeker het verwijderen van het deksel van de inspectiekoker bij spannend.
Nadat ik het deksel had verwijderd gulpte het water van de Wide Greuns met flinke teugen naar binnen. Je weet wel, aan die zijde van het plaatwerk waar je het liever niet ziet. Gauw alle doeken gepakt die voorhanden lagen, om het vocht enigszins te absorberen. Met die snelle actie was Grietje niet blij, want de doeken die ik gebruikte hadden eigenlijk bij haar een ander doel in het vooruitzicht.
Toen dit niet afdoende was, heb ik met een licht tot middelmatige verhoging van mijn stresspeil om de puts en een kopje geroepen naar mijn maatje. Terwijl zij op de voorplecht ging zitten voor de goede balans en, zoals het zelf omschrijft, om enig gewicht in de schaal te leggen, heb ik verwoede pogingen gedaan om de inspectiekoker leeg te scheppen en de puts daarmee te vullen. Hierna werd de puts overboord geleegd.....

Juist, dat werkt niet. Zo is vermoedelijk de uitspraak ontstaan van: **water naar de zee dragen**. In dit geval probeerde ik enthousiast de Wide Greuns leeg te scheppen.
Nadat ik inderdaad plastic uit de schroef had verwijderd en het deksel weer had gesloten, konden we weer verder met onze prachtige tocht en..... een ervaring rijker.

Oproep:

Graag zou ik zien dat er meerdere clubleden bereid zijn hun “momenten van zwakte” aan het papier toe te vertrouwen en dit in te leveren bij de redactie van ons mooie clubblad.
Op die manier zou er dan onder de noemer “Natte Flaters” in elk clubblad een voorval kunnen worden geplaatst. Dus mensen, kom op, laat een ander leren en genieten van dergelijke zaken uit het verleden.

*Guus Boonstra
Ms Wotterhûske*

In memoriam

Afgelopen periode ontvingen we het droeve bericht van overlijden van onze leden:

23 januari 2014

Johan Kaan

Johan was sinds 30 augustus 1996 lid van onze club.

18 juni 2014

Roedi Deinert

Roedi was sinds 19 september 2000 lid van onze club. Op 22 januari 2005 maakte hij zijn eerste bestuursvergadering mee, waarna hij in september 2005 vicevoorzitter werd.
Vanaf maart 2006 t/m november 2011 was Roedi voorzitter. Onder zijn leiding werd de aanzet gegeven tot de actieve club zoals die nu is.

9 juli 2014

Ton Broer

Ton was sinds 1 januari 1991 lid van onze club

Onze gevoelens van medeleven gaan uit naar hun nabestaanden.

Bestuur

Verandering in het klein vaarbewijs

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft een aantal voorstellen van de VAMEX ter vereenvoudiging van de examenstof voor het Klein Vaarbewijs goedgekeurd. Het Klein Vaarbewijs wordt direct na het examen ter plaatse uitgereikt en in het komende najaar start een gratis omruilactie van alle oude papieren vaarbewijzen.

Vereenvoudiging in het examen Klein Vaarbewijs per 1 augustus 2014

De volgende veranderingen zijn vanaf 1 augustus van kracht:

- In het KVB1 examen worden geen vragen meer gesteld over de inhoud van het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT).
- In het KVB2 examen worden geen vragen meer gesteld over de inhoud van de Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA) en het Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE).

De per 1 augustus geldende aangepaste exameneisen, afbakening en toetsmatrijs en de nieuwe voorbeeldexamens staan inmiddels op de website. In het examen KVB1 blijven nog wel het Binnenvaartpolitierglement en het Rijnvaartpolitierglement en in het examen KVB2 blijft het Scheepvaartreglement Westerschelde staan. Tussen deze drie overgebleven reglementen bestaan opvallende verschillen die de kandidaat moet weten. Maar van nog meer verschillen in de geschrapte reglementen is de kandidaat binnenkort verlost. Eerder dit jaar is ook al een aantal onderwerpen uit de examenvragen geschrapd. Deze waren van minder belang om veilig te kunnen varen. Welke onderwerpen dat waren is te lezen in Nieuws over onderwerpen in de examenvragen.

Getoetst op inzicht en meer praktijkgericht

Om het examen beter te laten aansluiten op de praktijk, worden de kandidaten niet meer alleen getoetst op kennis maar ook op inzicht aan de hand van praktijkgerichte vragen.

De examenvragen zijn bijna allemaal aangepast aan de nieuwe richtlijnen. Begrip en toepassing van de examenstof is, naast enige parate kennis, echt een noodzaak geworden. VAMEX adviseert om altijd actueel cursusmateriaal te gebruiken. Dat (nog) niet iedereen op de hoogte is van deze veranderingen of daar voldoende op inspeelt,

blijkt uit de slagingspercentages van KVB1. Deze slagingspercentages geven aan dat vooral jongeren moeite hebben om te slagen. Verder blijkt ook dat deze groep meestal geen cursus volgt. De VAMEX adviseert kandidaten om 'Voorbeeldexamens' en andere documenten op de VAMEX-website te downloaden en te bestuderen.

Directe afgifte vaarbewijs op locaties succesvol

Sinds eind mei wordt op alle examenlocaties het Klein Vaarbewijs direct na afloop van het examen aan de geslaagde kandidaten afgegeven. De directe afgifte van het vaarbewijs zorgt voor veel enthousiaste reacties onder de kandidaten en is een grote verbetering van de dienstverlening.

Omruilactie papieren vaarbewijzen in najaar

VAMEX is gestart met de voorbereiding van de al langer aangekondigde omruilactie van de sterk verouderde papieren vaarbewijzen. In het laatste kwartaal van dit jaar zal worden begonnen met het aanschrijven van in totaal meer dan 100.000 actieve vaarbewijshouders die in het bezit zijn van een papieren vaarbewijs, dat is afgegeven vanaf 1982 t/m 2001.

Het nieuwe vaarbewijs is handzamer, minder fraudegevoelig en is tevens geschikt voor het buitenland (ICC). Bovendien staat er geen vervaldatum meer op vermeld aangezien het vaarbewijs vanaf 1 juli 2014 onbepaald geldig geworden is. De betreffende groep vaarbewijshouders wordt naar verwachting tot 1 januari 2016 in de gelegenheid gesteld het oude vaarbewijs gratis om te ruilen voor een nieuw exemplaar. Vanaf die datum wordt het papieren vaarbewijs niet meer als geldig vaarbewijs geaccepteerd.

Bron: Nieuwsbrief Schuttevaer 5-8-2014

Aan alles komt een eind

Na 23 jaar met onze Doerak Gitana door Nederland, België, Frankrijk en Duitsland gevaren te hebben, hebben we besloten om op te houden met varen, de koek op.

Het organiseren van diverse Pinkstertochten, mijn tijd in het bestuur, de vergaderingen, de Doerakdagen met de laatste jaren als afsluiting een buffet, het was altijd even gezellig.

Vanaf 2015 zullen wij dus geen lid meer zijn van de Doerakclub.

Via deze weg willen wij iedereen groeten en nog veel vaarplezier en goede gezondheid wensen. Adieu.

Jaap en Jacqueline van Soest.

Drinkwaard M o t o r e n



Vrijheid zonder motorzorgen

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.

Baanhoek 152

3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332

F 0184-499925

I www.drinkwaard.com

Indien onbestelbaar retour: Koriander 29, 8101 CV Raalte

Frederiks Watersport



Frederiks Watersport is een kleinschalig, maar goed geoutilleerd bedrijf aan de rand van **Oldemarkt** in noord-west Overijssel.

De jachthaven ligt aan het Mallegat, het verbindingskanaal tussen het riviertje de Linde en het dorp, en centraal tussen de grote watersportgebieden in het noorden van Nederland.

Het **Tjeukemeer**, het natuurgebied van de **Weerribben** en de **Beulaker Wiede** bij Giethoorn bijvoorbeeld liggen op korte afstand.

Dat maakt **Frederiks Watersport** in **Oldemarkt** tot het ideale vertrek- en aankomstpunt voor vaartochten van en naar Friesland en Overijssel.

Uw gastvrouw en gastheer, Gerda en Gerrit Frederiks, heten Doerakkers van harte welkom in hun jachthaven die zij al meer dan dertig jaar beheren.

Frederiks Watersport biedt:

- Jachthaven met negentig ligplaatsen met stroom en water aan elke steiger
- Douches en toiletten
- Zomer- en winterstalling
- Watersportwinkel
- Dieseltankstation en gasdepot
- Vuilwaterpomp
- Reparatie van binnenmotoren
- Verbouwingen
- Schilderwerkzaamheden
- Bemiddeling bij aan- en verkoop van Doerakken

Exclusieve actie voor Doerakclubleden: kijk op www.Doorakclub.nl onder Ledenservice



fotografie: Hedde Biesma

FREDERIKS WATERSPORT

Dwarsveld 7

8375 ED OLDEMARKT

Telefoon: 0561-451221

Fax: 0561-451335

E-mail frederiks-watersport@hetnet.nl

Website: www.frederiks-watersport.nl