

MAART 2015

DOERAKCLUB





DOERAK ^{SNEEK}

*Nieuwbouw
Onderhoud, refit en reparatie
Occasions
Jachthaven
Verhuur*



Eeltjebaasweg 3
8606KA Sneek
Nederland
Telefoon: +31(0) 515 41 37 81
Fax: +31(0) 515 42 32 90



www.holidayboatin.nl
info@holidayboatin.nl
www.doeraksneek.nl
info@doeraksneek.nl

Colofon

41^{ste} jaargang, nummer 1, maart 2015

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november

Sluitingsdatum kopij: 15 februari en 15 oktober

Advertenties en kopij zenden naar: redactie@doerakclub.nl

Bestuur Doerakclub

I. (Ingeborg) Kaizer, Voorzitter

P.L.G. (Pim) Frequin, Secretaris a.i.

P.L.G. (Pim) Frequin, Penningmeester

G. (Guus), Boonstra, Ledenservice

L.J. (Leo) van der Mast, Ledenservice

K. (Klaas) Hoekstra, Technische Commissie

M. (Meindert) Vos, Public Relations

B. (Bert) Hovener, Eindredacteur

Website: www.Doerakclub.nl

Webmaster: B. (Bert) Hovener

(E-mail: webmaster@doerakclub.nl)

Secretariaat

Acaciastraat 56

3434 BZ Nieuwegein

E-mail: secretaris@doerakclub.nl

Penningmeester

P.L.G. Frequin (E-mail: penningmeester@doerakclub.nl)

Acaciastraat 56

3434 BZ Nieuwegein

Tel.: 030-6067858

Bankrekening NL44INGB0000480542 t.n.v. Doerakclub

Incasso: ID NL28ZZZ404078600000

Technische Commissie

K. (Klaas) Hoekstra

Aanmeldpunt: tc@doerakclub.nl

of plaats een vraag op het forum van de website

W.L. (Wim) Tefeij

J. (Hans) v.d. Broek

H.A. (Henk) Kegge

Redactie clubblad

Redacteuren: A. (Anne) Heemstra, J. (Jeannette) Fremouw, M. (Merieke) Hensen.

Correspondent: J. Johan Sneekes)

Opmaak/dtp: J. (Jeroen) Keijsper

Eindredacteur: B. (Bert) Hovener

E-mail: redactie@doerakclub.nl

Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentie beleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.

Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Coverfoto

J. (Joke) Dekker 2009

Copyright

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

Inhoudsopgave

4	Van de Redactie
5	Van de Voorzitter
6	Uitnodiging Doerakclubdag
7	Programma Doerakclubdag 29 maart 2015
8	Notulen Doerakclubdag november 2014
10	Jaarverslag 2014 van de Ledenservice
12	De Doerakclubdag november 2014
13	Vlagetiquette op schepen
14	Aankondiging evenementen
15	Secretarieel verslag over 2014
16	Van de Lustrumcommissie
18	Technische informatiemiddag 'Dintra'
24	Walvis(v)aardigheden
27	Cursus Reanimatie en AED in Den Haag
29	Boot Holland 2015
31	De 10 vragen
32	Verzameling Ledenschepen Doerakclub
34	De intocht van Sinterklaas in Dronten
35	Financieel Jaarverslag 2014
39	Jaarverslag 2014 van de webmaster
40	Jaarverslag 2014 Technische Commissie
42	Reacties techniekdag bij Dintra

Van de Redactie

Hé, dit ziet er anders uit dan anders! Dacht u dat toen u toen u dit clubblad zag? Wat heb ik nu in mijn handen? Wat is er met mijn blad gebeurd? Dat zullen wij u haarfijn uitleggen!

Het clubblad is jarenlang gemaakt door Jeroen Keijsper, Bert Hovener en Martin Severin (eindredactie). Gedrieën hebben zij gezorgd voor een fantastisch mooi clubblad. Dat ging niet altijd zonder slag of stoot. De onderlinge communicatie verliep bijv. via hun eigen computer en als er dan eentje crasht en alle kopij is in één klap weg, dan heb je een probleem.

En wat dacht u van de eisen van de drukker? Bij nieuwe ontwikkelingen hoort weer andere software en dat vraagt weer om wijzigingen in het concept. Maar ze hebben het gered hoor. Telkens weer slaagden deze mannen er in om een product voort te brengen waar we allemaal trots op konden zijn. Toen stopte Martin écht met zijn werk als eindredacteur. Dat was het moment dat er een nieuwe redactie gevormd werd en die wilde een eigen stempel(tje) op het clubblad zetten. Hier komen wij in beeld en het resultaat heeft u nu in handen.

Wie zijn wij? Wij zijn de vijfkoppige redactie van het schip dat Doerakclubblad heet. Onze kapitein is Bert Hovener, onze eerste stuurman is Jeroen Keijsper. Marieke Hensen, Jeannette Fremouw en Anne Heemstra zijn de bemanningsleden. Marieke en Jeanette houden zich voornamelijk bezig met het schrijven en opmaken van artikelen en Anne ontfermt zich over taal, spelling en grammatica.

Om de continuïteit van het blad te waarborgen, heeft Bert de functie van eindredacteur overgenomen. Ook Jeroen is weer aan boord gekomen, hij is de man van allerlei computergeheimen waarvoor een behoorlijke mate van deskundigheid vereist is.

Om het bewaren op eigen pc's te vermijden, zal de redactie gaan werken met een 'cloud'. Weet u al hoe dat werkt? Een mens is nooit te oud om te leren, even googelen? We hebben een ander lettertype gekozen, er zijn meer mogelijkheden om foto's op verschillende manieren te plaatsen en de advertenties in full colour krijgen een meer prominente plaats.

Daarnaast maken we gebruik van moderne software die het mogelijk maakt dat de omslag van ons clubblad is voorzien van een vernieuwd logo en een versiering die doorloopt van de voor- naar de achterzijde. Het adresveld is verkleind zodat er meer ruimte is voor een fraaie advertentie tegen een aantrekkelijk tarief of voor een mooie "Doerakfoto".

Zo zullen er in de loop van de tijd nog wel meer dingen veranderen. Langzaam maar zeker gaan we de mogelijkheden gebruiken die de nieuwe software van de drukker ons biedt. Omdat alles digitaal en met moderne software wordt uitgevoerd zal Jeroen zorg dragen voor de techniek in de ruimste zin van het woord en zijn Desktop Publishing ervaring aanwenden. Hij heeft er verstand van!

Natuurlijk vraagt dit alles wat inspanning maar het nieuwe en enthousiaste redactieteam is van wal gestoken en vaart vol vertrouwen de toekomst in. Wij zijn er van overtuigd dat de kwaliteit van ons clubblad voor de toekomst gewaarborgd is. De vernieuwde versie van het clubblad ligt voor u en wij zijn er trots op.

En nu bent ú aan zet! Onze vaste correspondenten Marieke (Walvisvaardigheden) en Johan Sneekes blijven hun bijdrage leveren maar zonder uw kopij kan het blad niet geschreven worden. Stuur dus uw leuke, bijzondere, nare en/of plezierige ervaringen in zodat wij kunnen zorgen voor een goed gevulde en interessante volgende editie.

Marieke, Jeannette, Anne, Jeroen en Bert.



Van de Voorzitter



De vorige keer dat ik u via deze bladzijde toesprak waren wij ons aan het voorbereiden op de laatste vaartocht van het jaar en nu zitten wij alweer ruimschoots in het jaar 2015 en verheugen we ons op het nieuwe vaarseizoen.

Wij hopen dat ons schip er weer tip top bij ligt, daar wordt nu nog hard aan gewerkt!

Als ik denk dat we nu wel alles hebben voor de boot en of hebben gehad aan de boot, komt er weer iets op ons pad wat geld kost en kan ik het niet laten om daarover af en toe eens lekker te mopperen.

Waarom elke keer bij ons zeg ik dan, maar volgens mijn man heeft iedereen dat en geeft iedereen geld aan zijn boot uit. Doordat ik alleen onze eigen rekeningen moet betalen, voelt dat toch anders.

Met veel belangstelling volg ik alle verhalen op het forum en als ik lees wat andere Doerakkers voor werk aan hun boot verrichten, dan mag ik toch eigenlijk niet mopperen.....

Zo las ik op het forum alle verhalen over de keus voor wel of geen kachel aan boord en ik wil u het volgende verhaal niet onthouden: wij brachten elk jaar in de herfstvakantie de boot terug naar Sneek en trokken daar dan een dag of vijf voor uit. Een mooie reis, maar het eerste jaar ging op de tweede dag het toilet stuk, ach daar was de putsemmer goed voor.

Het tweede jaar volgetankt met 450 liter water aan boord en ja hoor de tweede dag de waterpomp stuk, dus bij elke stop water in flessen gehaald, ging prima.

Het volgende jaar begon de kachel kuren te vertonen en het eerste wat bij mij opkwam was: ...toch zeker weer niet op de tweede dag 'panne'.

Problemen creatief oplossen, zoals de puts en flessen exercitie.....prima, maar in oktober met een boot varen waar geen kachel in brandt,echt niet. Dus die is vervangen voordat hij echt stuk ging.

Zo zie je maar dat een ieder zijn eigen prioriteiten heeft.

Dit is alweer het laatste verhaal dat ik vanaf deze plaats als voorzitter met u mag delen, mijn termijn zit erop.

In maart neem ik afscheid van mijn bestuursfunctie, die ik met veel plezier heb vervuld. In een vereniging heeft een ieder plezier van zijn lidmaatschap, dat mogelijk gemaakt wordt door een paar bestuur vrijwilligers. Om de club te laten draaien is het elke keer de beurt aan een ander lid, zodat er steeds andere en nieuwe ideeën een kans krijgen.

Ik maak nu een pas op de plaats en wens alle leden een goed vaarseizoen.

Ingeborg Kaizer - Lotens

Uitnodiging Doerakclubdag

Beste collega-Doerakkers,

Op zondag 29 maart 2015 houden we in Zalencentrum "De Brink", Zuiderzeestraatweg 141, 8906 BE te Oldebroek onze voorjaars-Doerakclubdag.

Met plezier nodigt het bestuur alle donateurs en leden met hun bemanning uit, deze dag bij te wonen.

De zaal is vanaf 12:30 uur open. De koffie staat klaar.

Voor 'vroegkomers' staat er vanaf 12.30 uur tot uiterlijk 13.45 uur een lunch klaar. Wanneer u daaraan wilt deelnemen, koopt u bij aankomst één of meer lunchbonnen van € 8,50 die u weer kunt inleveren bij de bediening. U hoeft zich voor deze lunch niet van te voren op te geven.

Het programma begint om 14.00 uur. We verzoeken u tijdig aanwezig te zijn.

Komt u voor de eerste keer op een clubdag? Dan kunt u dat desgewenst melden bij binnenkomst, dan vangt een bestuurslid u op.

U ontvangt twee consumptiemuntjes voor rekening van de club. Zoals gebruikelijk biedt de club u ook tweemaal een hapje tussendoor aan. Meer consumpties en/of hapjes zijn voor eigen rekening.

Zoals u weet zijn we met afstand de grootste bootmerk club van Nederland. Deze zomer zijn we een niet te kloppen mijlpaal gepasseerd: we schreven het 500e lid in! We zullen hieraan op deze clubdag op gepaste wijze aandacht schenken.

Vele Doerakeigenaren kennen de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) uit het nieuws. Ten einde meer informatie omtrent de activiteiten van de KNRM te verkrijgen, komt zij langs om dit unieke verhaal met ons te delen, in de vorm van een lezing. De lezing bestaat uit een introductie over het werk van de KNRM, een aansprekende film en een vragenronde. Uit ervaring kunnen wij zeggen dat dergelijke lezingen aanslaan bij een breed publiek, van jong tot oud!

Omstreeks 17.00 uur wordt er weer een uitgebreid koud en warm buffet klaargezet. Dat wordt weer ouderwets lekker en gezellig.

Het spreekt vanzelf dat de rekening niet uit de clubkas betaald kan worden. Als u wilt deelnemen aan dit buffet verzoeken wij u dit tijdig op te geven, zodat Margreet en Ben van de Brink zich goed kunnen voorbereiden. De kosten bedragen € 19,50 per persoon. Kinderen t/m 11 jaar betalen € 9,75.

U kunt zich voor het buffet inschrijven op de website van de Doerakclub. Het inschrijfformulier vindt u op de website in de Evenementenkalender 2015 onder de knop Doerakclubdag maart 2015.

Sluitingsdatum voor inschrijven voor het buffet is 14 maart 2015.

Vanzelfsprekend kunt u uw aanwezigheid ook beperken tot 17.00 uur. U hoeft zich dan niet van tevoren in te schrijven.

Graag tot ziens op de 29e maart.

namens het bestuur,

Ingeborg Kaizer-Lotens
voorzitter



Programma Doerakclubdag 29 maart 2015

Aanvang 14:00uur

AGENDA

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Introductie nieuwe leden
4. Notulen van de bijeenkomst van 23 november 2014
5. Verslag 2014 webmaster, inclusief info over de website
6. Financieel verslag 2014
7. Verslag Kascontrolecommissie en benoeming nieuwe leden
8. Verslag 2014 Secretaris
9. Verslag 2014 Technische Commissie
10. Verslag 2014 Ledenservice
11. Bestuursverkiezing
 - Opvolging Secretaris ⁽¹⁾
 - Opvolging Penningmeester ⁽²⁾
 - Opvolging Bestuurslid PR ⁽³⁾
 - Opvolging Voorzitter ⁽⁴⁾
12. Huldiging 500e clublid
13. Evenementen 2014
14. Rondvraag ⁽⁵⁾
15. Om ongeveer 15:00 uur presentatie door KNRM
16. Pauze om 'bij te praten'
17. Buffet
18. Sluiting

(1) De functie van secretaris vacant. Het bestuur stelt Jan Voogt kandidaat.

(2) Aftredend is penningmeester Pim Frequin, die reglementair niet herkiesbaar is. Op dit moment is nog geen opvolger gevonden. In afwijking van het reglement stelt het bestuur voor Pim te benoemen voor een interim-periode van 3 jaar met mogelijkheid van herbenoeming.

(3) Meindert Vos is reglementair aftredend met mogelijkheid van herbenoeming. Het bestuur stelt Meindert kandidaat.

(4) Ingeborg Kaizer is reglementair aftredend met mogelijkheid van herbenoeming. Ingeborg heeft te kennen gegeven zich niet voor een nieuwe periode kandidaat te stellen. Op dit moment is nog geen opvolger gevonden.

(5) Wilt u vragen over "de techniek" thuis op papier zetten? Als u de vragen dan vóór aanvang van de vergadering bij de secretaris deponeert, kunnen de aanwezige TC-leden zich er alvast over buigen. Is er niet direct een pasklaar antwoord voorhanden dan ontvangt u in een later stadium altijd bericht (als u uw N.A.W.-gegevens hebt vermeld natuurlijk).

Opmerking bij bestuursverkiezing:

Leden kunnen schriftelijk kandidaten stellen, mits de voordracht door tien of meer leden is getekend en deze uiterlijk drie dagen vóór de vergadering door het bestuur is ontvangen (statuten, art. 6.2).

Notulen Doerakclubdag november 2014

Van zondag 23 november 2014 in Oldebroek

1. Opening door de voorzitter

- 1.1 Ingeborg Kaizer begroet de aanwezigen en opent de bijeenkomst, waarna zij de leden die voor de eerste keer de clubdag bezoeken vraagt zich even voor te stellen.
Alle nieuwelingen worden met applaus welkom geheten.
- 1.2 Op verzoek van de voorzitter verklaart Marieke Hensen zich bereid om een sfeerverslag van deze bijeenkomst te maken.

2. Mededelingen

- 2.1 De voorzitter informeert de vergadering dat erlid Harry Happel niet in de gelegenheid is deze bijeenkomst bij te wonen.
- 2.2 Staande wordt een moment stilte in acht genomen ter nagedachtenis aan onze op 18 juni 2014 overleden oud-voorzitter Roedi Deinert uit Zeewolde en ons op 9 juli 2014 overleden lid Ton Broer uit Gouda.

3. Notulen van de bijeenkomst van 16 maart 2014

De notulen worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

4. Huldiging 500e clublid

Op 4 augustus 2014 heeft fam. W. Nagtegaal zich als 500e lid aangemeld. Tot onze spijt kan zij wegens ziekte geen gevolg geven aan onze uitnodiging voor een huldiging. Het bestuur stelt voor om tijdens de bijeenkomst van maart 2015 hier aandacht aan te geven. Vooruitlopend daarop biedt het bestuur alle aanwezigen nu al een gebakje aan.

5. Bestuursverkiezing

- 5.1 De voorzitter deelt mee dat onze secretaris Martin Severin reglementair niet herkiesbaar is en te kennen heeft gegeven af te treden. Pim Frequin nodigt Martin en Thea Severin uit om naar voren te komen. Hij memoreert dat Martin, of beter de familie Severin, een essentiële rol in de sterke ontwikkeling van de Doerakclub heeft vervuld. Immers de vereniging is gegroeid naar meer dan 500 leden. Volgens de ledenadministratie zijn Martin en Thea op 1 februari 1989 lid geworden. In maart 2005 werd Martin lid van het bestuur, waarvan één jaar samen met Thea. Vervolgens nam Martin in maart 2006 het secretariaat van Harry Happel over. Deze functie heeft hij op onnavolgbare wijze tot op heden (8½ jaar) uitgeoefend. Martin hield het clubarchief up-to-date, notulen van bestuursvergaderingen werden op accurate wijze vastgelegd en correspondentie met leden werd door hem op professionele wijze gevoerd. Behalve het secretariaat was Martin in november 2007 bereid technische ondersteuning te verlenen aan het produceren van het clubblad, met gebruik van het zgn. "eenvoudige" software systeem van SMIC (nu Editoo). In maart 2008 maakte hij deel uit van de redactie en ging hij zich direct bemoeien met de inhoud en lay-out van het clubblad. Met assistentie van Bert Hovener nam hij in november 2009 de verantwoordelijkheid voor de eindredactie. De huidige kwaliteit en inhoud van het clubblad staan op een hoog niveau, wat aan de enthousiaste en professionele inbreng van Martin te danken is. Als dank voor de inzet van Martin en Thea biedt Pim Frequin namens de Doerakclub een bos bloemen en een windlicht met inscriptie aan. De vergadering bekrachtigt deze dank met een luid applaus. Martin spreekt tot de vergadering en zegt dat hij altijd met plezier een bijdrage aan de ontwikkeling van de Doerakclub heeft geleverd en hij dankt de vergadering voor de attentie.
- 5.2 Bert Hovener is bereid de functie van eindredacteur van ons clubblad over te nemen. Eindredacteurschap is een bestuursfunctie en daarom stelt het bestuur Bert voor als kandidaat voor deze functie. Er zijn geen tegenkandidaten. Onder applaus van de vergadering wordt het voorstel geaccepteerd en Bert wordt uitgenodigd achter de bestuurstafel zitting te nemen.

6. Voorstel verlenging zittingstermijn penningmeester Pim Frequin

De voorzitter informeert de vergadering dat het bestuur op dit moment dringend op zoek is naar een secretaris en voor volgend jaar maart naar een penningmeester. Dat de huidige penningmeester bereid is te blijven, is prettig maar niet de bedoeling. Wij verzoeken u dan ook dringend om u aan te melden voor een bestuursfunctie.

7. Vaststelling contributie 2015

- 7.1 Onder verwijzing naar het financieel overzicht “voorlopige resultaten 2014 en begroting 2015” licht Pim Frequin de noodzaak van de voorgestelde verhoging van de jaarcontributie in 2015 toe. De begroting 2015 toont een tekort van € 5.600. Bij een verhoging van de jaarcontributie met € 5,00 naar € 30,00 wordt het tekort voor 2015 begroot op € 3.050, welke ten laste van het eigen vermogen zal komen. Pim informeert de vergadering dat mogelijke bezuinigingen zoals het terugbrengen van een clubblad-editie naar eenmaal per jaar, een clubbijeekomsst naar eenmaal per jaar of verlaging van de lustrumbij-drage een negatieve invloed op de succesvolle groei en ontwikkeling van de vereniging zullen hebben. Het bestuur is van mening dat het voor het voortbestaan van de club noodzakelijk is dat de club blijft groeien en vernieuwen. Daarvoor zullen de leden bereid moeten zijn een redelijke, maar voldoende bij-drage c.q. middelen te leveren.
- 7.2 Aangezien er verder geen opmerkingen zijn, wordt de voorgestelde contributieverhoging goedgekeurd en de jaarcontributie 2015 wordt vastgesteld op € 30,00.

8. Activiteiten

Ledenservice

- 8.1 Leo van de Mast informeert de vergadering, dat de “Reanimatiecursus” met 12 deelnemers in Den Haag doorgang zal vinden.
- 8.2 Guus Boonstra informeert de vergadering, dat de workshop bij Dintra overboekt is en met 40 deelnemers van start zal gaan.
- 8.3 Guus Boonstra verzoekt de deelnemers evt. opmerkingen betreffende het buffet aan hem te richten.

Lustrumcommissie 2018

- 8.4 Pim Frequin informeert de vergadering dat de lustrumcommissie, bestaande uit 6 leden, bij elkaar is gekomen en de volgende voorlopige principebesluiten heeft genomen:
- * Maximaal 125 boten en 275 deelnemers
 - * Duur lustrum: 4 dagen
 - * Mogelijke tijdstippen: 1e of 2e lange weekend in augustus 2018.
- 8.5. Pim vraag de aanwezigen om hem te informeren over geschikte locaties waar het lustrum mogelijk gehouden kan worden.

Redactiecommissie

- 8.6. Bert stelt als nieuwe eindredacteur de nieuwe redactie voor:
- * Anne Heemstra zal zich hoofdzakelijk bezig houden met de taal, spelling en grammatica van artikelen.
 - * Marieke Hensen zal zich naast haar “Walvisvaardigheden” ook bezig houden met het maken en opmaken van artikelen.
 - * Jeanette Fremouw zal zich naast het maken en opmaken van artikelen ook de kennis en vaardigheden van het omgaan met de software van onze drukker eigen maken om online het clubblad op te maken en te verzenden.
 - * Omdat alles digitaal en met moderne software wordt uitgevoerd zal Jeroen Keijsper zorg dragen voor de techniek in de ruimste zin van het woord en zijn Desktop Publishing ervaring aanwenden.
 - * Johan Sneekes blijft de redactie trouw als ‘correspondent’.
- Met dit team is Bert ervan overtuigd dat de kwaliteit van ons clubblad voor de toekomst gewaarborgd is.

9. Rondvraag

- 9.1 Jan Voogt merkt op dat de vereniging volgens de statuten in 1969 is opgericht. Het 10e lustrum in 2018 is echter gerelateerd aan de oprichting in 1968. De voorzitter zegt toe, dat een en ander zal worden onderzocht.
- 9.2 Klaas Woudstra merkt op dat Pro Aqua failliet is. Hij vraagt zich af of het mogelijk is dat de Doerakclub het Eista archief overneemt. De voorzitter deelt mede dat er met de curator contact zal worden opgenomen.
- 9.3 Johan en Elly Sneekes worden uitgebreid in het zonnetje gezet voor de organisatie van de reis door Noord Holland. Een Albelli fotoboek ter herinnering wordt aangeboden door de Doerakkers die hebben deelgenomen.

10. Pauze om 'bij te praten'

De pauze wordt benut om "bij te kletsen".

11. Buffet

De logistiek bij het buffet verloopt prima en het was weer goed verzorgd.

12. Sluiting

De sluiting is zoals gewoonlijk weer een gezellig afscheid nemen.

Jaarverslag 2014 van de Ledenservice

De Ledenservicecommissie organiseerde de volgende workshops:

- op 25 maart, met medewerking van Fam. Smits van Doerak Sneek/Holiday Boatin Sneek: de thema-avond "Onbezorgd Varen". De volgende onderwerpen kwamen o.a. aan de orde: open & gesloten koelsystemen, lakken en verven met een of twee componenten. Dertig leden bezochten deze avond.
- op 11 april, met medewerking van Tijssen Watersport Leiderdorp: de workshop "Veiligheid en Koken aan boord". De volgende onderwerpen kwamen aan de orde: man overboord, onderkoeling, veilig koken met COBB. Deze avond werd door 25 leden bezocht.
- op 29 november, met medewerking van de firma Dintra Transmissies Putten: een technische informatiemiddag. De volgende onderwerpen kwamen aan de orde: lawaai & trillingen, keerkoppelingen, flexibele opstelling van motoren en flexibele koppelingen. Het maximale aantal plaatsen van 40 was binnen 24 uur volgeboekt.

Er was veel interesse voor deze workshops en de bijeenkomsten waren snel volgeboekt. De teruggekoppelde ervaringen na afloop van de evenementen waren ook zeer positief. Dit geeft onze commissie een goede impuls om nieuwe activiteiten aan te bieden in 2015.

We laten weer van ons horen.

Guus Boonstra & Leo v.d. Mast



Industriële opslag
Bedrijfsruimte
Selfstorage
Botenstalling, reparatie en onderhoud



Flexibele en
betaalbare
opslag-
oplossingen

De Koornwaard BV
0345-610848
www.koornwaard.nl
opslag@koornwaard.nl



De Doerakclubdag november 2014



Zondag 23 november 2014 werd er weer een gezellige Doerakclubdag gehouden. Een volle zaal met veel belangstelling en er kwamen zes nieuwe leden voor de microfoon om zich voor te stellen.

Het zou een gedenkwaardige dag moeten worden want het 500e lid van de club was ingeschreven dus koffie met gebak voor alle aanwezigen en een feestelijke hulding van het kersverse lid. Echter... ziekte gooide roet in het eten en dus ging de hulding niet door, het gebak gelukkig wel. De hulding is nu uitgesteld tot de Doerakclubdag in maart 2015 maar dan zonder het gebak, wel jammer.

Ook gedenkwaardig was het afscheid van de aftredende secretaris Martin Severin, die ongelofelijk veel voor de vereniging heeft gedaan. Hij en zijn vrouw werden flink in de bloemetjes gezet en een prachtige glazen windlicht met gravure werd als afscheidscadeau overhandigd. Het afscheid van Martin had nogal wat voeten in de aarde want er was niet zo maar vervanging voor deze duizendpoot. Niet

alleen het secretariaat, maar ook de eindredactie van het Doerakclubblad had hij op "zijn bordje". Zijn taak wordt nu overgenomen door zes (!) andere personen die tijdens de vergadering werden voorgesteld.

De agenda van de vergadering werd verder vlot afgewerkt.

In de pauze was er ruimschoots de gelegenheid om bij te praten met mede-doerakkers en nieuwe contacten werden gelegd. Rond 17.00 uur was het buffet gereed en konden de 'mee-eters' naar de andere zaal waar een heerlijke soep werd opgediend. Het warm- en koud buffet zag er weer prachtig maar vooral heerlijk uit en een ieder liet het zich goed smaken. Ook het toetjes-buffet vond gretig aftrek, er was voor iedereen ruim voldoende. Wij kijken terug op een geslaagde clubdag en zien al weer uit naar de volgende.

Nico en Marieke Hensen.

Vlagetiquette op schepen

Etiquette of decorum is een geheel van cultuurgebonden beleefdheidsregels en uitstraling. Decorum is in dit geval het verfraaien van uw schip met vlagvoering volgens aloude traditie. Het is geen plicht, het is slechts etiquette maar geeft best voldoening wanneer een andere schipper dit herkent. Veel vlagetiquette is afkomstig van de aloude marine tradities en van de grote zeevaart.

Hoe voeren we de vlaggen en wimpels wanneer we dat volgens de vlagetiquette doen?

De Nationale- of natievlag

Aan de vlaggenstok op het hek (achterstevan). Iedere andere vlag is onjuist met uitzondering van de KNZR (gekroonde W) en de KRZM (koninklijke kroon).

Verder is Friesland geen natie, Europa ook niet!

De vlaggenstok is recht en achteroverhellend geplaatst. Liefst in de as van het schip of anders iets naar stuurboord. Een gebogen vlaggenstok wordt niet gebruikt op motorboten.

Voor alle duidelijkheid: er bestaat geen vlaginstructie voor vaartuigen. Een schip is niet verplicht een natievlag te voeren, maar is daartoe gerechtigd.

De Clubvlag

In de top van de mast of indien dat niet mogelijk of bezwaarlijk is aan bakboord onder de zaling of in het want. Bij motorboten zonder mast op de steven. Een clubvlag dient de vorm van een gelijkbenige driehoek te hebben, met de hoek aan de korte zijde. De hoogte/breedte verhouding is 2:3. Ter onderscheiding kunnen bestuursleden een rechthoekige vlag voeren. Bij meerdere lidmaatschappen voert men volgens de etiquette geen tweede clubvlag onder de eerste maar ondanks dit wordt door jachtschippers regelmatig een tweede clubvlag onder de eerste gevoerd.

De Beleefdheidsvlag (vlag van het land dat u bezoekt)

Aan stuurboord onder de zaling. De vlag mag alleen met de natievlag gevoerd worden. Hoewel met de beleefdheidsvlag officieel een kleine rechthoekige natievlag wordt bedoeld, die gehesen wordt in het land dat men bezoekt is in Nederland ook de aardige gewoonte ingeslopen om per bezochte provincie een kleine provincievlag te voeren.

Eigenaars- of bezoekersvlag

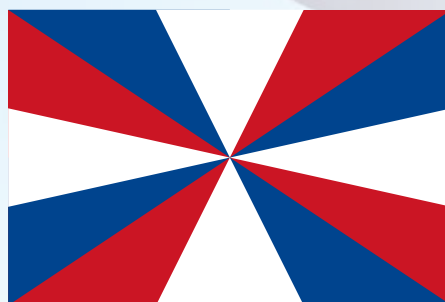
In de top van de mast of aan stuurboord onder de zaling, eventueel onder de beleefdheidsvlag. De bezoekersvlag, ook wel drankvlag genoemd

(uitnodiging voor een borrel) is een door de eigenaar zelf ontworpen/gemaakte vlag. Soms wordt daarbij de afbeelding van een wijnglas gebruikt. Als de eigenaar geen bezoek wenst hijst hij een effen blauw vlaggetje. Bij de marine was dat een rood-wit-blauwe wimpel, de kerk- of rustwimpel, die tijdens kerkdienst of - verplichte - middagrust werd gehesen.

De Geus



Prinsegeus/Geusje



Prinsegeus/Marinegeus

Een kleine provinciale-, stedelijke-, of persoonlijke herkomstvlag: op de voorstevan. Een geus is een rechthoekig vlaggetje op de voorstevan. De vlag met acht stervormige segmenten in de kleuren rood, wit en blauw, is de prinsegeus (zonder tussen n). De koopvaardij en marine voerden alleen stilliggend een geus. Het was een kleine natievlag en op zondag en christelijke feestdagen een prinsegeus. Bij de marine heeft deze vlagvoering bij Koninklijk besluit van 20-07-1931 plaats gemaakt voor de "marinegeus", een dubbele prinsegeus van 12 segmenten. Het is onduidelijk waarom pleziervaarders elkaar na-apen en een prinsegeus voeren. Het vlaggetje op de voorstevan moet in relatie staan tot de eigenaar

of schipper. De prinsegeus doet dat dus niet! Beter is een provinciale-, stedelijke-, of persoonlijke herkomstvlag.

Wanneer?

Nationale vlag: overdag.

Beleefdheidsvlag: overdag, alleen tezamen met de natievlag.

Geus of als geus gebruikte vlag: overdag, alleen tezamen met de natievlag.

Clubvlag: dag en nacht als het schip in gebruik is. Wat is overdag?

Vanaf 8.00 uur ('s zondags 9.00 uur) tot zonsondergang, maar niet later dan 21.00 uur.

Varend mag van deze tijdregel worden afgeweken.

Aankondiging evenementen

Ledenservice organiseert voor u..

Informatiemiddag/workshop Touwknopen.

Deze middag is tot stand gekomen in samenwerking met 't Ruim Yacht Equipments uit Oosterzee.

Dit evenement zal plaatsvinden op zaterdag 21 maart 2015 in Lemmer, adres Roggemole 45, 8531WB, Lemmer.

Aanvang 13.30 uur (u bent welkom vanaf 13.00 uur).

Einde omstreeks 17.00 uur.

Maximaal 20 deelnemers !!

Heeft u interesse, kijk dan op onze website in de Evenementenkalender 2015. U kunt daar ook inschrijven.

Met vriendelijke groet, Guus Boonstra.

Organiseren van een vaartocht

De afgelopen jaren zijn er heel wat vaartochten en stertochten georganiseerd door leden en na afloop blijkt altijd weer uit de reacties van de deelnemers dat het 'een feest' was om aan een vaartocht mee te doen.

Als u de verslagen op de website en in het clubblad nog eens leest en de foto's bij de verslagen bekijkt dat ziet u altijd vrolijke en lachende mensen en wordt er heerlijk 'geborreld' en gegeten en..... is het (bijna) altijd prachtig weer!

Heeft U ideeën of plannen voor een Vaartochten, kijk dan eens op de website naar de "Richtlijnen voor het organiseren van een vaartocht".

Twijfelt u, vraag dan een ervaren 'vaartochtorganisator' om raad en assistentie.

U zult er geen spijt van krijgen!!

Midweektocht Noord-Holland

Vaartocht van 18 t/m 22 mei 2015.

Op de najaarsclubdag hebben we bekend gemaakt deze vaartocht te zullen organiseren.

Deelname geschiedt op volgorde van inschrijving (voorkeur krijgen zij, die pas lid zijn/of nog nooit aan een tocht in clubverband hebben deelgenomen. De tocht gaat door als er 10 aanmeldingen zijn !!

Heeft u interesse, kijk dan op onze website in de Evenementenkalender 2015. U kunt daar ook inschrijven.

Met Doerakgroeten, Elly & Johan Sneekes.

4 generaties met 56 jaar vakmanschap!

Levering en reparaties van
alle soorten scheepsschroeven.

Eigen scheepslift aanwezig voor schepen
met een maximale breedte van 6,60 meter.



Jooren Scheepsschroeven B.V.
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht
T. 078 - 6.133.831

www.joorenscheepsschroeven.nl

Secretariele verslag over 2014

Op 1 januari waren bij onze club één erelid, 461 leden en 15 donateurs ingeschreven, opgeteld een club van 477 Doerakkers en Marakkers.

In de loop van het jaar werden 77 nieuwe leden ingeschreven.

Het lidmaatschap werd 49 maal beëindigd, merendeels in verband met verkoop van de boot, al dan niet vanwege de leeftijd van de eigenaar.

Alles opgeteld en afgetrokken had onze vereniging per 31 december: één erelid, 492 leden en 12 donateurs. In totaal dus 505 direct bij het wel en wee van onze club betrokkenen. Een toename van 28 leden/donateurs ten opzichte van 2013; een stijging van 5,8%.

Door overlijden hebben we in de loop van 2014 afscheid moeten nemen van onze oud-voorzitter Roedi Deinert, van Johan Kaan en Ton Broer. Onze gevoelens van medeleven gaan uit naar hun nabestaanden.

Onder voorzitterschap van Ingeborg Kaizer heeft het bestuur in de loop van het jaar vijfmaal vergaderd: driemaal bij een bestuurslid thuis en tweemaal voorafgaand aan de clubdagen bij Brink Zalen in Oldebroek.

Op de Doerakclubdag van 16 maart waren in totaal 62 Doerakkers aanwezig, waarvan er 60 personen deelnamen aan het buffet.

Namens de Lustrumcommissie namen Lydia Kegge en Peter van Riet de wisselbeker in ontvangst. De commissie heeft een prestatie van formaat geleverd met de organisatie van het 9e lustrum.

Johan Hoekstra van Zeilmakerij Auke Zandstra verzorgde met beamerassistentie van zijn echtgenote een interessante presentatie, die met veel belangstelling werd gevolgd. Er komt meer kijken bij het maken van een bootkap dan menigeen dacht.

Aan de Doerakclubdag van 23 november namen 53 Doerakkers deel. Het buffet werd 'aangedaan' door 50 personen. In het bestuur traden enige veranderingen op: Martin Severin (secretaris/eindredacteur clubblad) was aftredend en niet herkiesbaar. Pim Frequin zal in afwachting van een nieuw bestuurslid voorlopig als interim-secretaris fungeren. Pim Frequin memoreerde dat Martin, ofwel de familie Severin, een essentiële rol in de sterke ontwikkeling van de Doerakclub heeft vervuld. Immers de vereniging is gegroeid naar meer dan 500 leden. De functie van eindredacteur van ons clubblad wordt door Bert Hovener overgenomen. Omdat het eindredacteurschap een bestuursfunctie is, stelde het bestuur voor om Bert in het bestuur op te nemen. Er waren geen tegenkandidaten gesteld. Onder applaus van de vergadering werd Bert daarom benoemd tot bestuurslid.

Bert Hovener stelde als nieuwe eindredacteur de nieuwe redactie voor en zei ervan overtuigd te zijn dat met dit team de kwaliteit van ons clubblad voor de toekomst gewaarborgd is.

Onder verwijzing naar het financieel overzicht "voorlopige resultaten 2014 en begroting 2015" lichtte penningmeester Pim Frequin de noodzaak toe om de jaarcontributie met ingang van 2015 te verhogen. Zonder verhoging zou de jaarrekening van 2015 een begroot tekort tonen van € 5.600,--. Bij een verhoging met € 5,-- naar € 30,-- wordt het tekort voor 2015 begroot op € 3.050,-- dat ten laste van het eigen vermogen zal komen. Pim Frequin informeert de vergadering dat eventuele bezuinigingen, zoals een clubblad-editie per jaar eenmaal per jaar, één clubbijeenkomst per jaar of verlaging van de lustrumbijdrage, een negatieve invloed op de succesvolle groei en ontwikkeling van de vereniging zal hebben. Het bestuur is van mening, dat voor de continuatie van de club het noodzakelijk is dat de club blijft groeien en vernieuwen. Daarvoor zullen de leden bereid moeten zijn redelijke, maar voldoende bijdragen c.q. middelen te leveren.

De aanwezige leden hadden geen opmerkingen, waarna de voorgestelde contributieverhoging werd goedgekeurd en de contributie voor 2015 werd vastgesteld op € 30,--.

Het clubblad verscheen zoals gebruikelijk in maart en november en de bijgewerkte donateurs- en ledenlijst in mei.

In 2014 werden verschillende vaartochten georganiseerd:

van 2 t/m 6 juni:

de "Midweektocht door Nederland", door Elly en Johan Sneekes. De tocht werd afgesloten met een feestelijke avond in de kantine van watersportvereniging De Koenen, waarbij het Weespertrekvaartmannenkoor optrad. Aan deze tocht namen 12 Doerakken deel.

van 6 t/m 10 juni:

de eerste Pinkstertocht in Brabant, door Henk & Lydia Kegge. Onder het genot van een mooi zonnetje werd o.a. de Biesbosch, Gorinchem en Willemstad bezocht. Aan deze tocht namen 4 Doerakken met 9 passagiers deel.

De ledenservicecommissie organiseerde de volgende workshops:

- * Workshop "Zorgeloos Varen" op 25 maart 2014 bij Doerak Sneek/Holiday Boatin
- * Workshop "Veiligheid en Koken aan boord" op 11 april 2014 bij Tijssen Watersport
- * Workshop "Technische Informatie" op 29 november 2014 bij Dintra Transmissions

Pim Frequin

Van de Lustrumcommissie

Beste Doerak vaarvrienden,

Er is mij gevraagd om al onze Doerakleden op de hoogte te stellen wat er zoal besproken wordt tijdens de Lustrumcommissie bijeenkomsten.

Deze commissie bestaat uit Robert Kaizer, Greet Bakker, Evert Kos, Jan Voogt, Henny van Ramele, Pim Frequin en Willy Hoekstra.

Nadat we met elkaar kennis hebben gemaakt, zijn we aan de slag gegaan en wij zijn nu tweemaal bij elkaar geweest. De individuele opdracht was om telefonisch of op afspraak enkele geselecteerde havens of havenmeesters te polsen en te vragen of de haven geschikt is als locatie voor ons feest.

Daar horen wel een paar voorwaarden bij: voldoende ligruimte voor ongeveer 125 schepen, toiletgebouw, stroom, was- en douchegelegenheid, grasveld, catering, supermarkt, parkeerterrein en mogelijkheden om leuke activiteiten te organiseren.

Een behoorlijke verlanglijst, dat is zeker, maar.....het moet ook een FEEST worden!!!

WIJ KUNNEN JULLIE HULP ZEKER GEBRUIKEN.

Als deze verlanglijst past bij een haven die jullie kennen dan stellen wij het op prijs om dat van jullie te vernemen.

Reacties kunt u sturen naar:

Willy Hoekstra-Needham
Sordello 108
2134 BB Hoofddorp
e-mailadres:
Willy108@hetnet.nl



Het adres op het gebied van maatwerk!

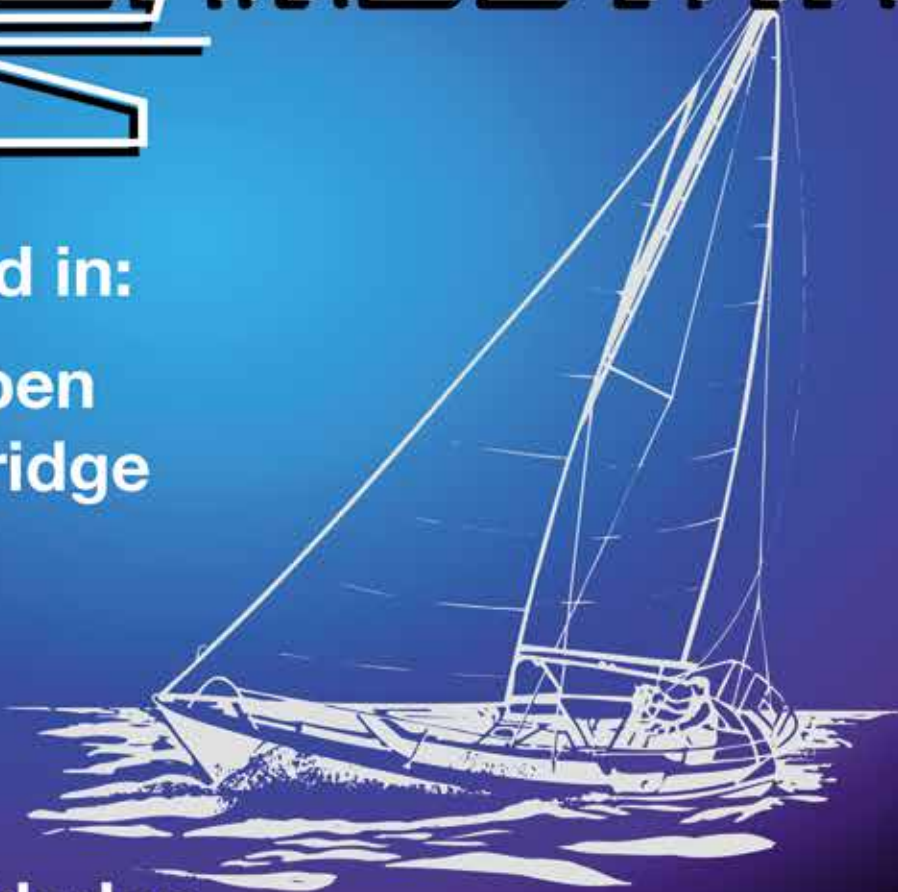


AUKE ZANDSTRAA



Gespecialiseerd in:

- * Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- * Bimini's
- * Boottenten
- * Sprayhoods
- * Zeilhuiken
- * Winter/afdekkleden
- * Rolfokhoezen



www.zandstrazeilmakerij.nl
Bothniakade 37-40 Sneek
tel/fax: 0515-417786
ligplaats voor de deur

Technische informatiemiddag 'Dintra'

Nancy Hogendoorn en Erik de Wit hebben voor ons, Doerakkers, een bijzonder interessante excursie georganiseerd bij "Dintra Transmissies".

Op zaterdag 29 november jl. ontvingen zij ons hartelijk en gastvrij in het bedrijf aan de Keizerswoert in Putten. De belangstelling voor deze technische dag was zo groot dat de inschrijving binnen 24 uur was volgeboekt.

De heer Ton van Dompsele van Dintra bracht ons een professioneel verzorgde presentatie van een aantal belangrijke technische aspecten van onze Doerak.

Hij vertelde helder en welbespraakt over veroorzakers en effecten van trillingen bij het varen. We genoten van zijn technisch college.

Hij overtuigde ons van het belang van een goede "aandrijflijn" in onze schepen en droeg oplossingen aan om schadelijke trillingen te bestrijden.

Technicus Gerben de Ruiters gaf praktische uitleg over keerkoppelingen en demperplaten en verkopers Gert en Erdogan toonden verschillende uitvoeringen van flexibele koppelingen.

Dintra, begonnen in 1967 als "Dutch International Trading" is een handelsonderneming, geënt op aandrijftechniek, voornamelijk in de scheepvaartsector. Dintra adviseert en helpt graag maar doet niet rechtstreeks zaken met particulieren en verwijst naar haar dealers in het land.

Ton van Dompsele begint zijn college met een wetenschappelijke benadering van de materie die onder de loep zal worden genomen:
Energie → Kracht → Beweging

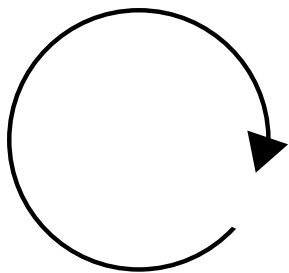
Het vermogen van een motor wordt doorgegeven aan de schroefas en zo wordt de energie van de brandstof omgezet in de kracht van de motor en daarna in de beweging van de schroef.

Energie gaat nooit verloren maar niet alle energie uit de gebruikte brandstof komt ten goede aan de voortstuwing van de Doerak; een deel gaat verloren aan uitlaatwarmte, wrijving, motorwarmte en...

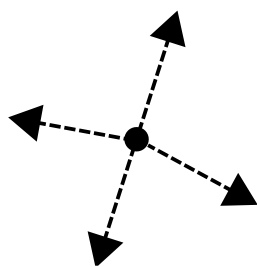
trillingen.

Juist die trillingen zijn vaak ongewenst omdat ze niet alleen hinder maar ook schade kunnen veroorzaken.

We hebben met onze Doerak te maken met radiale en axiale trillingen.



Radiale beweging



Axiale beweging

De radiale ontstaan door rotatie, bijvoorbeeld door de draaiende bewegingen van de krukas in de motor. De axiale trillingen bewegen zich in allerlei richtingen en kunnen ontstaan door bijvoorbeeld onbalans in

bewegende delen, een schuddende motor of zelfs door geluid.

Voor micro trillingen zijn schadelijk. Wat is normaal als het om trillingen gaat? Hoe moet dit worden beoordeeld en welke actie kan worden ondernomen?

Radiale trillingen in de dieselmotor van onze Doerak worden veroorzaakt door een aaneenschakeling van versnelling en vertraging van de krukas door het beurtelingse verbrandingsproces in de cilinders van de motor. Dit leidt tot on-eepparigheid en onverenigbare torsietrillingen waardoor zelfs de krukas zou kunnen vervormen.

De omloopsnelheid van de krukas is een aaneenschakeling van versnellen en vertragen; in sommige gevallen kan er zelfs al na 20 of 30 draaiuren schade ontstaan als er ongewenste trillingen worden veroorzaakt.

Het vliegwiel van de motor is bedoeld om massa en traagheid te geven om daarmee te zorgen voor een zo regelmatig mogelijke beweging van alles wat daarachter mee draait. De regelmatige draaiing van het vliegwiel van de motor in onze Doerak kan nadelig worden beïnvloed door bijvoorbeeld het inschakelen van de keerkoppeling. Er kunnen daardoor ongewenste trillingen ontstaan en soms is een verzwaring van het vliegwiel zinvol om zo'n probleem op te lossen.

De meest onzichtbare motorproblemen worden door radiale trillingen veroorzaakt.

On-eepparigheid wordt erger bij het verlagen van het toerental.

Het komt wel voor dat een motor ineens niet meer zo lekker loopt als de keerkoppeling wordt ingeschakeld. Dat kan worden veroorzaakt doordat het toerental teveel daalt en er axiale trillingen ontstaan.

Het wordt daarom sterk afgeraden een motor onder het voorgeschreven stationair toerental te laten draaien. Dit versterkt de on-eepparigheid en kan ernstige schade toebrengen aan de keerkoppeling.



Het stationair toerental van de motor behoort correct te zijn ingesteld maar de toerenteller is niet altijd betrouwbaar. Vooral als de toerenteller niet van origine bij de motor hoort, verdient het aanbeveling om hem te kalibreren.

Ook toerentellers die werken op de W-aansluiting van de wisselstroomdynamo zijn vaak onbetrouwbaar. Je kunt bij twijfel het juiste toerental bepalen met een spectrameter. Een merkteken op de krukas-poelie wordt daarmee geteld en uitgelezen in omwentelingen per tijdseenheid (meestal per minuut).

Een keerkoppeling is eigenlijk een dom ding vergeleken met een versnellingsbak van een auto: hij schakelt met één handeling direct volledig in voor- of achteruit.

Nu komen er allerlei vragen van Doerakkers uit de zaal en die worden allemaal uitvoerig en in begrijpelijke taal beantwoord.

Verschillende Doerakkers beklagen zich over vervelende geluiden bij bijvoorbeeld het inschakelen van de keerkoppeling of bij het varen op een bepaald toerental. Sommige aanwezigen hebben de indruk dat iedere Doerak last heeft van rammelende geluiden bij het inschakelen van de keerkoppeling. Een enkeling verneemt zelfs een harde klap bij het

naar voren schakelen. Menig Doerakker met een Peugeot DTN motor is al geconfronteerd geworden met een afgebroken motorsteun (trillingdemper) links voor, niet zelden een telkens terugkerend probleem. Er zijn tal van oorzaken te noemen, zoals een verkeerde afstelling van de morse- kabels, een verouderde of versleten demperplaat en vooral ook de afstelling van de trillingdempers (motorsteunen). De vertanding van een demperplaat kan plotseling kapot gaan.

Kan dikkere olie in de (mechanische-) keerkoppeling helpen? Ja en nee!

Wel misschien wat minder geluid maar de veroorzaker van het probleem is niet weg. Men zoekt soms creatieve oplossingen. Niettemin mag je aannemen dat ieder advies dat werkt, waar is.

De kans dat we in onze Doerak worden geconfronteerd met een versleten keerkoppeling is te verwaarlozen want deze is gemaakt voor een gebruiksduur van meer dan 15000 draaiuren! Schade aan een keerkoppeling wordt vrijwel altijd veroorzaakt door verkeerde trillingen.

Er kunnen ook trillingen worden opgemerkt die ontstaan door resonantie (het tegen elkaar tikken van materialen) of door eigen frequentie van een materiaal dat in trilling wordt gebracht door een

lees verder op pagina 20

veroorzaker in de omgeving.

Trillen op eigen frequentie kan zeer schadelijk zijn. Er kan bijvoorbeeld zo veel warmteontwikkeling in het materiaal optreden dat het breekt. We moeten daarom zien te voorkomen dat belangrijke materialen hun eigen trillingsfrequentie bereiken.

Je kunt veel zelf doen aan het opsporen en oplossen van axiale trillingen.

De bron kunnen we zoeken bij bijv. de motor, de keerkoppeling en zelfs bij de schroefas en de schroef.

De trillingdempers van een scheepsmotor spelen een belangrijke rol. Onjuiste afstelling van die trillingdempers kan zeer veel schade veroorzaken. We moeten niet accepteren dat belangrijke onderdelen zo maar kapot gaan.

Hoe voorkom je ongewenste trillingen?

De fundatie van de motor, de stalen constructie waar de motor op gemonteerd is, dient zo zwaar mogelijk te zijn om de voortplanting van trillingen zo veel mogelijk te beperken. De trillingdempers- in de motorsteunen waarmee de motor op de fundatie is bevestigd, zijn bedoeld om de trillingen van de motor te isoleren.

Het is van belang dat precies de juiste soort trillingdemper wordt gekozen voor de geplaatste combinatie van motor en keerkoppeling, het beoogde resultaat kan uitsluitend worden bereikt met een trillingdemper met het juiste werkingsgebied.

Vervolgens is het zaak om uitgebreid de tijd en/of de moeite te nemen de trillingdempers zorgvuldig af te stellen zodat het gewicht van motor en keerkoppeling gelijkmatig over de steunpunten is verdeeld. Als je de vaardigheid en het geduld hebt om daar zelf voor te zorgen, is het prettig bij dat klusje een goede en eveneens geduldige vriend te laten assisteren. Bij een goede afstelling is de belasting door het gewicht van motor en keerkoppeling zo gelijkmatig mogelijk verdeeld over het aantal ondersteunende trillingsdempers (wij noemen ze vaak motorsteunen).

De trillingdemper fungeert als drager en schokbreker tegelijk. Het rubber in de trillingdemper comprimeert niet maar vervormt. Als het wordt belast, zal de rubberen blokvorm veranderen in een druppelvorm.

De mate van verandering van dat rubber bepaalt de goede werking.

Door de belasting van het gewicht van de motor wordt het soepeler.

De trillingdemper wordt door die belasting en de vervorming van het rubber ingedrukt. De mate van die "verzakking" is meetbaar omdat de afstand van de bovenzijde van de trillingdemper tot de bovenzijde van de fundatie veranderlijk is. Er zal bijvoorbeeld een indrukking van 4 tot 6 millimeter kunnen worden gemeten.

In de ideale situatie zijn alle vier de motorsteunen even zwaar belast maar vaak is er verschil in belasting van de voor- en de achterzijde van de motor/keerkoppeling. Het is wel van groot belang dat de voorste twee trillingdempers (als set) van gelijke soort en sterkte zijn en dat geldt ook voor het achterste paar trillingdempers. Het is niet ondenkbaar dat bijvoorbeeld de achterste twee steunen door het gewicht van de keerkoppeling van een andere sterkte moeten zijn dan de voorste twee.

Een enkele keer komt het voor dat een motor op drie punten steunt; in principe is dat een goede oplossing. In het verleden zijn wel creatieve oplossingen bedacht voor telkens afbreken van motorsteunen. Zo was er tijdelijk een soort subframe op de markt waarmee een vierpunts steunconstructie kon worden veranderd in een driepunts.

Een ongelijke belasting van trillingsdempers kan worden vastgesteld door meting van de temperatuur ervan. Een digitale infrarood temperatuurmeter is daarvoor een ideaal instrument. Deze zijn al verkrijgbaar voor een paar tientjes.



Voordat er conclusies kunnen worden verbonden aan zo'n meting is het van belang vast te stellen welke waarden als normaal kunnen worden bestempeld.

Daartoe zorg je ervoor dat de motor op bedrijfstemperatuur is en dat je bijvoorbeeld een uurtje hebt gevaren.

Zo beschik je over een situatie waarin een nulmeting kan worden gedaan door de gemeten waarden te noteren.

Op die manier stel je vast wat "normaal" is.

De punten waarop gemeten moet worden heb je vooraf voorzien van een laagje mat zwarte verf om de meting zo betrouwbaar mogelijk te laten zijn. Als meetpunten kun je bijvoorbeeld kiezen voor de motorsteunen/trillingsdempers, de keerkoppeling, de schroefas bij het lager, de olieleidingen van de hydraulische keerkoppeling en andere onderdelen die interessant zijn.

Alle delen die onder invloed staan van het motorgebruik zijn geschikt als meetpunt.

Als je onverwachte of onverklaarbare waarden meet is het tijd om te onderzoeken wat daarvan

de oorzaak is en of het schadelijk kan zijn voor de levensduur van vitale onderdelen.

Als er bijvoorbeeld een trillingdemper qua temperatuur uitspringt, zou er iets mis kunnen zijn met de afstelling waardoor op termijn schade kan ontstaan.

Teveel lawaai of onverwachte temperatuurverhoging vormen een reden tot actie.

Het is niet precies aan te geven welke temperatuurwaarden als normaal gelden maar bijvoorbeeld een keerkoppeling schrikt niet van een temperatuur van 70°C, een Velvet is soms wel 90°C. Een trillingdemper echter zal niet veel heter dan handwarm mogen worden en ook aan een schroefas mag je niet je handen branden.

Een trillingdemper heeft niet het eeuwige leven.

Er kan veroudering van het rubber optreden of aantasting plaatsvinden door olie of brandstof. Het komt ook voor dat de gelijmde aanhechting van het rubber aan het metaal verzwakt of breekt.

Je kunt een diagnose stellen door de trillingdemper en zijn directe omgeving goed te bekijken en te onderzoeken of er bijvoorbeeld rubber gruis of ander stof in de buurt ligt.

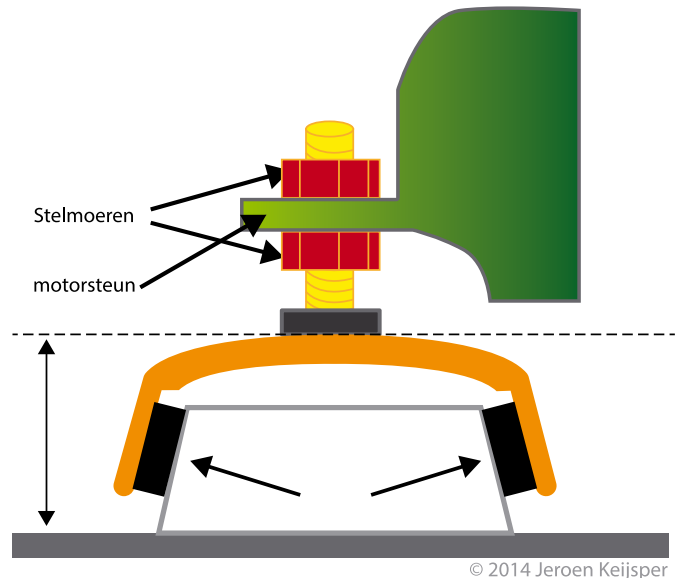
Temperatuurmeting is een betrouwbare raadgever.

Als je bijvoorbeeld tijdig een gevaarlijke situatie van de keerkoppeling wilt kunnen opmerken, is het goed gebruik te maken van een thermische signalering met bijvoorbeeld een plaksonde. Er zijn ook temperatuurstrips in de handel die je als een sticker kunt bevestigen en die door verkleuring een bepaalde temperatuur aanduiden.

De oplossing van een technisch probleem begint meestal met logisch nadenken en niet bang zijn voor techniek. Gevaar en schade kunnen worden voorkomen door goed waarnemen: bekijken, voelen, luisteren en meten. Trillingen zijn niet alleen te horen maar meestal ook te voelen. Dreunende geluiden zijn vaak de killers waaraan installaties te lijden hebben en waaraan ze kapot kunnen gaan.

Afstellen van trillingdempers gaat vrijwel altijd samen op met het uitlijnen van de schroefas aan de flens van de keerkoppeling, het één mag immers niet ten koste gaan van het ander.

Met de onderste stelmoeren op de draadeinden aan de bovenzijde van de motorsteunen/trillingdempers kan de verticale positie van de motor ten opzichte van de fundatie worden veranderd. Daarmee verandert echter ook de hoogte en de hoek ten opzichte van de schroefas. Het vraagt dus veel aandacht en geduld om tot een optimaal resultaat te komen (vandaar het advies voor de assistentie van die goede vriend). De horizontale correctie van de motor ten opzichte



van de schroefas vindt plaats door verschuiving van de montageflenzen waarmee de trillingdempers op de fundatie zijn bevestigd.

Bovenstaande afbeelding is een schematische doorsnede van een motorsteun.

De kleine pijlen wijzen naar de rubber blokjes die de trillingen moeten dempen.

De verticale dubbele pijl geeft aan waar een meting kan worden gedaan om de indrukking vast te stellen.

De stelmoeren zijn in rood weergegeven en de motor met motorsteun zijn groen.

Het boeiende college van Ton van Dompeler moet vanwege de beschikbare tijd eindigen om plaats te maken voor de volgende docent, Gerben de Ruiter. Aan de hand van echte en tastbare onderdelen legt hij ons de werking uit van de verschillende soorten keerkoppelingen.

Er zijn diverse merken en types keerkoppelingen in gebruik: niet alleen PRM en Velvet maar ook Paragon en Hurth en andere merken kom je tegen. Dintra kent ze allemaal.

Een hydraulische keerkoppeling schakelt op oliedruk en verschilt verder van een mechanische door het gebruik van zwaardere en sterkere onderdelen waardoor hij ook geschikt is voor grote motorvermogens.

Een mechanische keerkoppeling neemt echter veel minder ruimte in.

De mechanische wordt geheel mechanisch bediend terwijl de hydraulische wordt ingeschakeld met behulp van oliedruk waarmee een kleppenblok wordt bediend.

De hydraulische keerkoppeling wordt gekoeld door de transmissieolie via slangen door een oliekoeler



Technodrive mechanische keerkoppeling



Velvet hydraulische keerkoppeling

te leiden die op zijn beurt wordt gekoeld door het koelsysteem van de motor.

De mechanische keerkoppeling is wel met olie gevuld maar wordt niet gekoeld.

Bij beide systemen vindt het in het werk zetten plaats door het vrij plotseling tot stand brengen van een mechanische koppeling die van een vertanding is voorzien of waarbij metalen platen op elkaar worden gedrukt. Als je bij het inschakelen een “klap” waarneemt, is dat dus correct en weet je dat de keerkoppeling goed zijn werk doet.

Inmiddels ontstaat er onder de aanwezige Doerakkers de behoefte om een vloed aan vragen te stellen op basis van waarnemingen en ervaringen met de eigen Doerak:

“Mijn keerkoppeling hapert bij rustig varen”

“Mijn Velvet gaat zingen bij een matige vaarsnelheid” “Waarom rammelt mijn keerkoppeling zo hinderlijk?” “Wat gebeurt er bij een paniekstop? Is dat schadelijk?”

Gerben weet op alle vragen uitvoerig antwoord te geven en illustreert dat met interessante voorbeelden uit zijn praktijk als probleemoplosser.

Zo moest hij eens een verre reis maken om een vermeende storing aan een keerkoppeling te

verhelpen en hij stelde bij aankomst al direct vast dat de keerkoppeling niet ingeschakeld kon worden omdat de morsekabel te kort was afgesteld. Die kabel is dus een aandachtspunt.

Zorg er voor dat de kabel soepel loopt en dat hij bij het inschakelen voldoende uitschuift of intrekt om een goede schakeling van de keerkoppeling tot stand te brengen. De conditie van de kabel kan worden gecontroleerd door hem bijvoorbeeld aan de zijde van de keerkoppeling los te nemen en de duim tegen de binnenkabel te houden terwijl de bedieningshandel aan de ander zijde heen en weer wordt bewogen. Als dat niet soepel loopt, kan er sprake zijn van slijtage of beschadiging en kan de kabel het best worden vernieuwd.

Een plotselinge omschakeling van vooruit naar achteruit is niet meteen desastreus voor de keerkoppeling; de fabrikant gebruikt zelfs een duurttestopstelling waarin vlot achtereen duizenden schakelingen heen en weer worden gedaan. Het is aan te bevelen om ook zelf niet traag (met de bedoeling voorzichtig) te handelen maar de schakeling vanuit vrij naar voor- of achteruit doortastend tot stand te brengen.

Er valt voor een doe-het-zelver niet veel te repareren aan een defecte keerkoppeling maar zaken als olie verversen is wel doenlijk. Zorg er daarbij voor dat er bij het opnieuw vullen van een hydraulische keerkoppeling geen luchtbel in de oliekoeler gaat zitten.

De oude olie bij voorkeur af tappen aan de onderzijde van de keerkoppeling en niet via de vulopening of de peilopening. Na het vullen eerst even de motor laten draaien zodat ook de leidingen en de oliekoeler zich vullen om vervolgens het niveau op peil te brengen. Vaak verdient het aanbeveling bij het verversen van de olie de aanzuigzeef te reinigen. Deze bevindt zich meestal achter de aansluiting van de retourleiding. Tenslotte is er nog aandacht nodig voor de conditie van de slangen; let op aantasting, beschadiging of uitdroging (haarscheurtjes) .

Doorgaans wordt ATF III hydraulische olie gebruikt; in enkele gevallen kan ook minerale olie worden gebruikt. Het gebruik van hoogwaardige olie wordt niet aangeraden.

Wees voorzichtig met stalen pluggen in een aluminium huis. Er ontstaat gemakkelijk schade als er teveel kracht wordt toegepast bij het los- of vast draaien.

Zorg er altijd voor dat de keerkoppeling in zijn vrij staat als de motor wordt gestart.

Ratelende geluiden en ongewenste trillingen kunnen ook worden veroorzaakt door storingen aan de demperplaat. Zo'n demperplaat is vast gemonteerd

in / aan het vliegwiel van de motor en is bedoeld om een soepele verbinding tot stand te brengen met de keerkoppeling.

De aandrijfjas van de keerkoppeling past met een vertanding in het hart van de demperplaat. De flexibele constructie in de demperplaat zorgt voor een soepele overdracht van de kracht van de motor bij het inschakelen van de keerkoppeling.

Zo'n demperplaat vormt een essentieel onderdeel van de aandrijflijn; het is echt belangrijk dat de kwaliteit en de conditie ervan in orde zijn.

Bij vervanging is het van groot belang dat de demperplaat goed gecentreerd aan het vliegwiel wordt bevestigd.

Na deze praktische uiteenzetting van Gerben de Ruiter is het tijd voor een presentatie van twee heren verkopers, Gert en Erdogan over flexibele koppelingen.

De verbinding tussen de keerkoppeling en de schroefas kan worden verzorgd met verschillende soorten koppelingen.

Gerben en Erdogan tonen ons eerst de meest eenvoudige uitvoering van een flex koppeling een "Polyflex". Hoewel deze koppeling goed kan worden gebruikt voor een flexibele overgang van keerkoppeling naar schroefas is er ook een nadeel: als hij kapot gaat is de verbinding onherroepelijk verbroken en kan er niet meer worden gevaren. Een betere oplossing is de R&D koppeling. Deze koppeling is voorzien van twee metalen strips die bij een eventuele breuk toch de verbinding in stand



R&D koppeling

houden zodat je niet meteen vleugellam bent. De flexibele koppelingen kunnen weliswaar een gering uitlijnverschil tolereren maar het is beter om de uitlijning van de schroefas op de flens van de keerkoppeling perfect in orde te hebben. Dintra heeft onlangs een nieuw type flexibele



Python Drive

koppeling geïntroduceerd, de Blue Line. Deze is extra sterk en bijzonder flexibel door een Kevlar binnenwerk en een toelaatbare uitlijningshoek van 3°.

De toepassing van flexibele koppelingen zoals we dat van oudsher in de Doerak aantreffen (in combinatie met de zwevende schroefaskoker) heeft tot gevolg dat de stuwkracht van de schroef rechtsreeks op de keerkoppeling en de motor wordt overgebracht. Hierdoor komen die stuwkrachten ook terecht op de motorsteunen/ trillingdempers en deze moeten dus van goede kwaliteit en in goede conditie zijn.

Gert en Erdogan tonen ons de Python Drive, een homokinetische koppeling met een stuwdrukklager. Deze koppeling wordt vast gemonteerd aan de fundatie en vangt daarmee de stuwdruk van de schroef op zodat de trillingdempers van de motor niet langer worden belast.

Een homokinetische koppeling vereist onder een hoek te worden gemonteerd om de goede smering van de bewegende delen te garanderen, 6° tot 18°verzet.

Verder heeft een homokinetische koppeling een langere inbouw lengte dan een eenvoudige flexibele koppeling. Om die reden kan hij alleen worden ingebouwd als er voldoende ruimte beschikbaar is. De kortste is 145 millimeter terwijl de dunste eenvoudige flexibele koppeling een inbouw lengte heeft van 30 millimeter.

De beoogde eindtijd van de excursie is inmiddels al met bijna een uur overschreden en er is behoefte aan om in de benen te komen.

We praten nog gezellig na met de toppers van Dintra en besluiten met een lekker drankje en een knabbeltje.

Wat een geweldig initiatief van Nancy Hogendoorn en Erik de Wit!

Een vette pluim voor Ton van Dompseleer en zijn crew.! Dank jullie wel namens alle deelnemers.

Harm Heemstra, Doerakker van TOR uit Raalte.

Walvis(v)aardigheden



Sinds 2009 hebben Nico en Marieke Hensen een Doerak 780 OK, met de veelzeggende naam “Walvis”. De boot is niet alleen groot en ruim maar met zijn stompe kop en dikke buik hééft ‘ie ook wel wat weg van een walvis.

Als ik u dan ook nog vertel dat Marieke’s meisjesnaam “Jonas” is... dan begrijpt u waarom hun boot “Walvis” heet. Marieke vertelt hun belevenissen met de boot in “Walvis(v)aardigheden”.

Ja, ja... Jonas in de Walvis ! Vroeger hadden wij als gezin een grote stacaravan met dezelfde naam, mijn ouders waren enige tijd beheerders op een camping aan het Veluwemeer.

Als de portier nieuwe gasten wilde doorverwijzen dan was steevast zijn grap “Dan moet je bij Jonas in de Walvis zijn”..... Menigeen voelde zich dan in het ootje genomen!

Toen wij onze boot kochten heette hij Sandor maar het kon niet anders dan dat hij de familietraditie moest voortzetten en dus ook “Walvis” werd gedoopt. Ze zeggen dat je een boot nooit een nieuwe naam moet geven, dat brengt ongeluk en of het daaraan heeft gelegen dat we toch wel in de eerste jaren behoorlijke pech hebben gehad...?

Nu gaat het gelukkig heel goed met ons en de boot.

Afgelopen zomer had ik een klein “dipje” en mocht de “Walvis”, als je het mij had gevraagd, wel naar het oud ijzer maar inmiddels heb ik weer vrede gesloten met ons varende vakantiehuisje. De boot lag die winter in Roswinkel onder een boerenkapschuur, voor een broodnodige schilder- en opknapbeurt en moest na de winter weer worden teruggevaren naar Akkrum, onze thuishaven. Via de Veenvaart en het nieuwe “KWAKanaal” (Koning Willem Alexander Kanaal) voeren we in vijf dagen terug naar Akkrum. Tussen Ter Apel en Akkrum waren er 71 bruggen, waarvan er 53 voor ons moesten draaien en ons ontzettend veel tijd kostten, en 17 sluizen die ons de weg versperden. Na drie dagen varen waren we in Rogat, waar ik

normaliter met de auto zo’n half uurtje voor nodig heb...tja... een geheel foute instelling, dus ! Eindelijk in Akkrum, heb ik heel hard geroepen “dit nooit meer !!!” Ik heb het dus niet echt naar mijn zin gehad. Nico had er niet zo’n moeite mee maar ik ben er toen



achter gekomen dat ik geen “bootjesmens” ben, ik ben er veel te ongeduldig voor. En steeds maar wachten voor de bruggen, loerend of er al een oranje vestje in beeld kwam, zijnde de brugwachter, verder geen mens te zien...nee, laat mij maar rondzwalken op de Terkaplester Poelen of het Sneekermeer, een heerlijk dagje op het water en dan 's avonds op onze vaste ligplaats, graag van alle gemakken voorzien. De mooiste tochtjes vind ik, als we pas zo rond vijf uur vertrekken. De wind is dan meestal een stuk minder en het is veel minder druk op het water. We hoeven ons dan niet tussen de vaak snel gaande boten op de Meinesloot te “wurmen”, die liggen dan aan de kant.

De eigenaren kijken ons wat meewarig na als we nog uitvaren; zij met een goed glas wijn of een biertje in de hand, al dan niet vergezeld van een goed boek of krant; wij met de hele “plomp” voor ons alleen... Hoe rijk kan je zijn! Het wordt steeds windstiller en het water trekt helemaal glad. Een zacht ruisend geluid van het water rond de kop van de boot is – op de dieselmotor na- het enige geluid wat we nog horen. Ik vind dat helemaal geweldig maar wat Nico betreft mag het wel wat levendiger, die ziet bijvoorbeeld graag een mooi zeilschip voorbij komen en hij wil wat meer te zien hebben, onderweg. Maar goed, een mooie zonsondergang heeft ook wel wat...

Dan wordt het herfst, maar met nog hele mooie dagen. We gaan nog even genieten van de boot. Op de jachthaven zijn ze al druk doende met boten uit het water te halen om ze op de kant te laten overwinteren maar wij gaan nog heerlijk uit varen, het kan nog. Het is doodstil op het water, alle ruimte dus maar ook wel een beetje vreemd aandoend.

We varen een rondje “de Poelen” en zien in de verte opeens voor ons onbekende tonnen in het water drijven. Nieuwsgierig als we zijn koersen we er op af en het blijken afbakeningstonnen te zijn voor het “winterrustgebied voor watervogels”.

Nooit van gehoord, laat staan ooit gezien...

In alle rust varen we “ons” rondje verder en leggen weer aan op onze vaste plek. De “Walvis” mag dit jaar in het water overwinteren.

Dan volgt de grote opruiming: alles wat mee naar huis moet, wordt in de auto geladen om komend voorjaar weer teruggesleept te worden. Vochtvreters worden geplaatst en alle kussens worden in de kajuit gebracht. Wij hebben gelukkig geen last van veel vocht en condens in de boot, de “Walvis” heeft een vast dak, dat goed geïsoleerd is en de wanden in de kajuit zijn bekleed met tapijt. De kisten onder de (slaap) banken worden volgestouwd met alles wat

de winter kan doorstaan en de kuip wordt helemaal leeggehaald.

Nu kan de zomertent eraf en de wintertent er weer op, dat is altijd een heel gepruts maar omdat het nog zo lekker warm is buiten, is het anders zo stugge tentdoek heel gemakkelijk plooibaar en zit de wintertent er binnen een mum van tijd op. Fluitje van een cent !

Regelmatig rijden we “even” naar Akkrum om de boot te controleren, het is toch een kostbaar bezit. De motor heeft nieuwe filters en nieuwe olie gehad en is helemaal winterklaar gemaakt door Hendrik Postma, onze onderhoudsman, Nico heeft de rest gedaan. Er wordt een fender iets hoger gezet en de touwen worden nagekeken, alles zit nog vast. Bij een volgende controle blijkt toch één van de landvasten te zijn doorgesleten maar “de jongens van de jachthaven” hebben onze boot met een nieuwe lijn weer keurig vast gelegd. Het geeft een fijn gevoel dat er zoveel zorg wordt gegeven en er op je boot wordt gelet.

Wat ons betreft mag het weer voorjaar worden !

Nico en Marieke Hensen



Epifanes zet er vaart achter



Toegelaten voor
de pleziervaart
tot 2022

Copper-Cruise: high performance antifouling voor elke Doerak

Epifanes Copper-Cruise is een koper- en biocidehoudende high performance antifouling met een hard schrobbaar oppervlak. De effectief slijpende werking zorgt voor een langdurige aangroeiwering op zoet, brak en zout water. Zie ook www.epifanes.nl.

EPIFANES 
Yacht Coatings

Cursus Reanimatie en AED in Den Haag



Op uitnodiging van de Doerakclub en AmbuWerk vertrokken wij zaterdag om 8.00 uur richting Den Haag voor de cursus Reanimatie /AED, georganiseerd door Mariska van Schoonhoven.

Bij aankomst in MFC De Yp werden wij hartelijk ontvangen door Tamara met een kop koffie of thee met een koekje. Nadat alle 14 Doerakdeelnemers gearriveerd waren, vertrokken wij naar boven naar de gymzaal.

We werden voorgesteld aan onze cursusleider, Will van der Laan. Zij zou ons door deze dag heen loodsen.

Het eerste gedeelte bestond uit theorie.

De belangrijkste punten werden behandeld:

- de eigen veiligheid;
- is de patiënt aanspreekbaar;
- ademhaling;
- hoe spreek je iemand aan die hulp gaat halen;
- hoe start je reanimatie;
- is AED aanwezig, laat die dan halen en starten;
- doorgaan tot de ambulance arriveert en zegt dat je kunt stoppen.

Dit alles werd ons uitgelegd op een spontane en leuke manier met veel voorbeelden uit de praktijk. Daarna volgde een stukje praktijk.

Als de patiënt nog ademhaalt, moet je hem in de stabiele zijligging leggen. Met veel gelach en commentaar door de “omstanders” kwamen alle slachtoffers redelijk goed te liggen. Sommigen met een buil op het hoofd omdat ze met enige snelheid teruggedraaid moesten worden.

De tijd vloog om en voor we het wisten waren we toe aan een uitgebreide lunch die beneden geserveerd werd. Aan iedereen was gedacht: soep, broodjes, diverse soorten beleg en salades. Het kon niet op.

Na lekker geluncht en gekletst te hebben, vervolgden we onze cursus.

Wij konden ons uitleven op fantastische modellen zonder benen en een ware babypop. Reanimaties werden gestart en onderbroken voor kramp in de benen. Het slachtoffer moest even wachten, de benen werden gemasseerd terwijl een ander vrolijk verder ging met reanimeren. (Het slachtoffer heeft het overleefd).

lees verder op pagina 28

Will had ook diverse AED apparaten meegenomen en met duidelijke uitleg konden we daarmee oefenen.

Ook de middag was zo voorbij. Nadat we alle informatie gekregen hadden, veel geoefend en gelachen hadden, gingen wij met elkaar op de foto met een tijdelijk certificaat. Het originele wordt nog nagestuurd.

Het was een goed georganiseerde, professionele, leerzame en vooral gezellige dag dankzij Will van der Laan, onze cursusleider.

14 Doerakkers zijn nu professionele reanimatie- en AED deskundigen.
Dus zorg dat je bij ons in de buurt bent!

Rein en Liesbeth Schotsman



Boot Holland 2015



Voor velen ook een “boot-dagje-uit” want we waren beslist niet de enigen die nieuwsgierig langs alle stands kuierden. Onze voorkeur gaat altijd uit naar de maandag, omdat de beurs dan om 13.00 uur open gaat en pas om 22.00 uur sluit.

We hebben dus alle tijd om 's morgens onze paarden te verzorgen en de boel voor onze verzorgster goed achter te laten zodat we met een gerust hart van huis kunnen. Dit jaar hadden we eigenlijk niets bijzonders waar we naar op zoek waren maar je ziet altijd wat, een nieuwigheidje of iets wat best wel handig lijkt maar dat alleen de praktijk kan uitwijzen.

Zo vielen we ooit voor de welbekende telescoop-haakstok maar in de praktijk - lees: onze praktijk - is ie niet echt handig gebleken.

Ik heb het - als matroos - verschillende keren meegemaakt dat - ondanks heel stevig aandraaien - bij het afduwen van de boot, de afstand tussen boot en wal steeds korter werd en de haakstok idem dito, en dat was absoluut niet de bedoeling.

Gevolg: schade aan de boot, een radeloze matroos en een boze kapitein. Eénmaal bediende mijn man de stok en lag hij bijna met stok en al in het water...

Toen was het bekeken en kwam er weer een ouderwetse houten haakstok aan boord, uit één stuk, mét knop en een “fatsoenlijke” haak, zo een waar je een haai mee aan boord kan trekken. Maar ongetwijfeld zullen er velen zijn die met veel plezier de nieuwerwetse haakstok gebruiken en er zeer content mee zijn.

Jaarlijks is onze vaste aankoop het Marrekrite-vlaggetje. Ik spaar ze want dankzij de vlaggetjes weet ik eenvoudig hoeveel jaar we onze Doerak bezitten. De jaargangen hangen in de boot en de geldende jaargang hangt in de mast... totdat we afgelopen zomer een keer bij onze boot kwamen en het Marrekrite-vlaggetje én onze Drentse vlag van de mast verdwenen waren; “gewoon” gejat ! Hoe zielig ben je dan... Maar goed, inmiddels is de van ons gejatte Marrekrite-vlag in de verzameling weer aangevuld door een van onze Doerak-leden die mij de



vlag na het afgelopen seizoen wel wilde afstaan. De Drentse vlag hebben we nu maar weer op de beurs gekocht.

Ieder jaar is het veel van hetzelfde maar toch vallen er dingen op die je aandacht trekken. Koekenpannen bijvoorbeeld, flinke “joekels” die op mijn kleine gasfornuisje aan boord, alle pitten in één keer kunnen bedekken, niet echt iets voor onze boot maar er waren zeker mensen die geïnteresseerd waren en de verkoopdame deed goede zaken.

De hal met de oude zeilboten kan door ons niet worden overgeslagen; de prachtige houten scheepjes met bijna zelf-genaaide zeilen, doen het oude zeilhart van mijn man wat harder kloppen. Ooit is hij als kind begonnen in een 12-voets-jol, die door het gezin compleet is stukgevaren; Hij heeft nog altijd een zwak voor dit “oude hout”.

Nieuw dit jaar waren de twee levensgrote skûtsjes (de oude en de nieuwe) van “it doarp Huzum” die er tentoongesteld werden. Nou kijken wij altijd als er skûtsje-silen is en hebben dan toch een lichte voorkeur voor de meestal als laatste geplaatste skûtsje van Huzum, van Lodewijk Meeter. We waren blij verrast dat we het schip nu eens van heel dichtbij konden zien. We mochten aan boord komen om het skûtsje van binnen en buiten bekijken en de schipper was zelf aanwezig om al onze vragen te beantwoorden. Hij vertelde van het oude en het nieuwe schip dat ze nu sinds 2 jaar hebben en dat de resultaten veel beter zijn, doordat onder andere de bodem van het “nieuwe” schip veel sneller is. Nooit geweten dat er zoveel verschil in skûtsjes kon zitten

en het was vroeger de werf en het gebruik (voor binnen- of buitenwater) die het model bepaalden. Het bouwjaar van het schip werd in sierlijk houtsnijwerk op de voet van de mast gemeld: 1925. “Nog een jonkie”, volgens Meeter, “de meeste skûtsjes zijn ouder”. Hij hoopte nu eindelijk op een betere positie in de skûtsje-wedstrijden. Het is moeilijk om goede bemanning te krijgen en te houden, want het kan behoorlijk afzien zijn. We bedanken de schipper voor zijn uitleg, verlaten het schip en drentenen weer verder.

Tegen etenstijd wordt het rustiger op de beurs, de opgestelde motorjachten, al dan niet van plastic en de veel te dure aankooprijzen slaan we over en we gaan achter in de hal op zoek naar een friettentje, die lekkere friet mét verkoopt. Voor een paar euro een warme hap en vanuit onze uitkijkpost zien we langzamerhand de beursbezoekers veranderen: waren het overdag meest grijze koppies, nu komt de jongere generatie “aan boord”. Ouders met soms nog zeer jonge kinderen, jongelui die zeil- of visbootjes bekijken en over de beurs slenteren, op jacht naar gratis pennen, opschrijfblokjes en andere hebbedingetjes die her en der worden uitgedeeld.

Wij hebben het wel gezien en gaan huiswaarts met een tas vol foldertjes, vlaggetjes én een “weerbaar” kussentje voor op het bankje van onze rubberboot. Kan ik komende vakantie riant zacht zittend een lekker stukje gaan roeien, zonder “pien in't gat” zoals ze dat hier in Drenthe zeggen. Toch weer een nieuwigheidje van de beurs, we zijn niet voor niets geweest !

Marieke en Nico Hensen



De 10 vragen



Deze keer aan Gerda en Leen Pols, havenbeheerders van jachthaven “Broekhorn” in Heerhugowaard.

Hoe bent u aan de functie van havenmeester gekomen?

Nadat de eerste boten een ligplaats hadden gevonden in deze nieuwe haven, werd er al binnen drie weken twee keer ingebroken. Reden waarom het bestuur zo snel mogelijk iemand wilde vinden die permanent in de haven aanwezig kon zijn. Daar wij geen huis hebben en met onze boot van Rijkswaterstaat een ligplaats hebben aan het kanaal Alkmaar / Kolhorn (niet ver van de haven vandaan) hebben wij ja gezegd om met onze boot gedurende de wintermaanden de haven te beheren. Beheren jullie de haven in opdracht van de gemeente of zijn jullie een vereniging? De haven en het havengebouw zijn in opdracht van de gemeente Heerhugowaard tot stand gekomen. Het havengebouw heeft eerst gediend als verkooppunt voor een nieuwe woonwijk die pal aan het water is gelegen, naast de toekomstige haven. De haven is eigendom van de gemeente en wordt beheerd door stichting Watersport Vereniging Langedijk.

De haven is in september 2014 geopend. Hoelang heeft het geduurd voordat jullie de eerste boten konden ontvangen?

Daar weten wij niet veel van omdat wij de start van de bouw niet zelf hebben meegemaakt. Al met al heeft het niet lang geduurd. In 2011 is men begonnen met het havengebouw en eind 2014 is de haven opgeleverd. Als de huizen in april 2015 worden opgeleverd dan wordt de wijk samen met de haven feestelijk geopend.

Wat bieden jullie aan faciliteiten voor de watersporter, en wat zijn jullie tarieven?

Wij bieden de watersporter een keurig aangelegde haven, voorzien van stroom op de steiger (in iedere box), watervoorziening, afvalcontainers en

een vuilwater- innamestation. Een keurige aparte toiletruimte voor dames en heren, een invalide toilet/ douche en een chemisch toilet voor campers. Bij het parkeerterrein zijn nl. ook enkele plekken gecreëerd voor kampeerauto's. De tarieven voor 2015 liggen vast. Het liggeld voor boten is € 1,00 per meter, stroom en water kosten 0,50 cent en de douches zijn gratis.

Wat heeft Heerhugowaard en zijn omgeving te bieden voor een verblijf van meerdere dagen en wat zijn de topevenementen in het seizoen?

Heerhugowaard en omgeving heeft veel te bieden voor de recreant o.a. het strand van Luna met o.a. een heuse waterskibaan en een groot overdekt winkelcentrum. In Broek op Langedijk vind je de bekende Broekerveiling, de plaatselijk geteelde groenten worden daar verhandeld. Hier is ook een groot recreatiepark Het Geestmerambacht waar jaarlijks het Indian Summer festival wordt gehouden. En uiteraard de kaasmarkt op vrijdag in Alkmaar.

De activiteiten in en op het haventerrein worden door vrijwilligers gedaan?

Ja, er is een heel team van vrijwilligers. Zij zijn om toerbeurt havenmeester. Daarnaast wil men ook wekelijks iets op het parkeerterrein organiseren, te denken valt aan een kofferbakmarkt, maar dit staat nog zoals dat dan genoemd wordt 'in de kinderschoenen'.

Vaart u zelf ook nog en wat is dan uw favoriete vaaromgeving?

Zoals we al verteld hebben, leven en wonen we op de boot. In het zomerseizoen leggen we onze boot weer op de plek van Rijkswaterstaat en van daaruit varen we door Nederland en België. Ieder stukje Nederland is mooi als je het maar wil zien, toch?

Komt er nog een brug bij en zo ja wat is hiervan dan de doorvaarhoogte?

Onder de spoorbrug (richting Alkmaar) kunnen wij Doerakkers immers alleen plat onderdoor.

Er komt inderdaad nog een brug die een ontsluiting wordt van het industrieterrein van de Beverkoog. Door de protesten van diverse werven is de bouw wat vertraagd. Men wilde eerst een brug met geringe doorvaarhoogte, maar nu is de brug opgeschaald naar een doorvaarhoogte van 4.20 meter.

Broekhorn is te klein voor een lustrumfeest van de Doerakclub maar hoeveel vaste ligplaatsen heeft de haven en hoeveel passantenplaatsen heeft u beschikbaar?

Inderdaad. Broekhorn is niet groot en heeft ruimte voor 80 ligplaatsen. Na één advertentie en drie weken verder was de haven al volgeboekt. Er is nu een wachtlijst waarop 45 schippers staan. Passantenplaatsen hebben we niet maar iedereen die langskomt, kan de plaats innemen van een lid dat dan zelf weg is. Zoals ik al zei de officiële opening moet nog plaatsvinden en de haven is nu al te klein. De burgemeester die onlangs de haven nog heeft bezocht opperde zelf om t.z.t. het dijkje langs de haven en het doorgaande dijkje af te graven en aan de andere kant van de steiger nog een rij boxen aan

te leggen. Tegelijkertijd kan dan meteen de vuilwaterinstallatie naar de kant van het doorgaande water verplaatst worden. Daar kan dan ook een aanleg/meldsteiger gerealiseerd worden want nu moet men voor informatie echt naar binnen varen.

Wij zijn en blijven Doerakkers en dus wil ik voor onze ruim 500 geregistreerde leden proberen een leuk prijsje voor een ligplaats in 2015 los te peuteren (op vertoon van onze clubvlag). Om hen eens naar Noord Holland te lokken en in het bijzonder Heerhugowaard aan te doen.

Nou, over dit laatste verzoek kan ik u nu geen belofte doen. Ik kan u wel melden dat er gesprekken gaande zijn met watersportverenigingen Schagen en Den Helder om een samenwerkingsverband aan te gaan, bijvoorbeeld vrij liggen in elkaanders haven. Dus ongevoelig voor ideeën is men niet.

MAAR.....

U bent altijd van harte welkom.

Johan Sneekes

Verzameling Ledenscheppen Doerakclub



Beste clubleden, nog 35 foto's ontbreken aan mijn verzameling LEDENSCHEPEN DOERAKCLUB. Mocht U hierboven niet bijstaan, dan verzoek ik U vriendelijk mij een foto van Uw pronkstuk toe te zenden of te mailen.

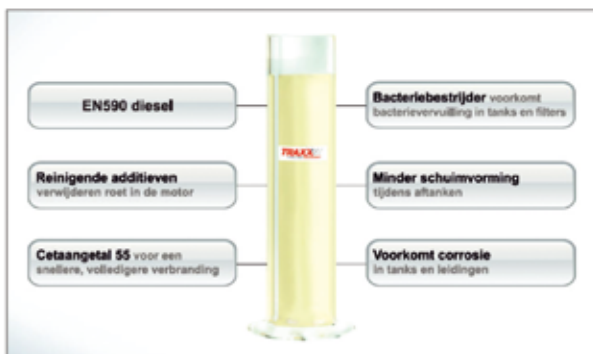
Hartelijke groet
Jan de Vogel
Doerak GELUKSVOGEL

Schone, zuinige en betrouwbare dieselbrandstof voor watersporters

Bescherm uw vaartuig tegen bacteriegroei en vervuilde brandstoffilters

TRAXX Diesel is een unieke dieselkwaliteit die bacteriegroei in dieseltanks voorkomt, zuinig is en minder CO2 uitstoot. Door de combinatie van stilstand (tussen vakantieperiodes of weekends) en warmte (door de zon) kan zeer snel bacteriegroei plaatsvinden in de dieseltank van uw vaartuig. Daarom bevat TRAXX Diesel een efficiënte bacteriebestrijder die slijmvorming in de brandstof voorkomt. Op die manier biedt TRAXX Diesel een permanente bescherming tegen bacteriegroei en vervuilde brandstoffilters op pleziervaartuigen.

Als (condens-)water terecht komt in de dieseltank, kunnen bacteriën zeer snel gaan vermenigvuldigen. Ze vormen dan slijmerige slierten waardoor brandstoffilters verstopt raken en motoren stilvallen. Daarom bevat TRAXX Diesel een bacteriebestrijder die de slijmvorming door bacteriën tegengaat. Zo wordt de brandstof in uw vaartuig continu beschermd tegen bacterieproblemen.



TRAXX Diesel bevat standaard een preventieve bacteriebestrijder die slijmvorming in dieselbrandstof voorkomt.

Ook zuiniger en schoner

Bovendien grijpt TRAXX Diesel in op 2 cruciale aspecten van dieselmotoren, namelijk de brandstofinspuiting en het verbrandingstijdstip. Dankzij

zijn sterke reinigende werking en extra hoge cetaangetal blijven injectoren schoner en verloopt de verbranding sneller. Hierdoor is TRAXX Diesel structureel schoner en zuiniger dan standaard diesel.

Voordelen voor watersporters:

1. Zeer goede bescherming tegen bacteriegroei en slijmvorming in dieseltanks
2. Bespaar brandstof - volgens testen gemiddeld 3,7%
3. Geniet van de natuur - minder uitstoot van CO2, NOx en fijn stof
4. Voldoet 100% aan de brandstofvoorschriften voor dieselmotoren (zgn. EN590 norm)
5. Al meer dan 10.000 professionele gebruikers werken dagelijks met TRAXX Diesel

TRAXX Diesel zorgt ervoor dat dieselmotoren altijd zuinig, schoon en betrouwbaar blijven werken. Zodat u zorgeloos kunt genieten van uw jacht of pleziervaartuig!

Kijk voor tankpunten aan het water op:

www.traxx-diesel.nl/watersport

De intocht van Sinterklaas in Dronten



Elk jaar komt in onze haven het verzoek van Sint en zijn Pieten om hen te helpen bij de intocht over het water van de Lage Vaart naar Dronten.

In vorige jaren was onze Rietzanger dan al in winterslaap, maar met het zachte weer van dit jaar besloten we ook eens mee te gaan. We schaften een mooie vlag en wat banners aan en op zaterdag 22 november was het dan zo ver.

Het weer werkte dit jaar reuze mee. Er scheen een lekker zonnetje, de temperatuur was bovengemiddeld. Met zeven collega-leden van de WSVD voeren we naar de opstapplaats waar we onze schepen tooiden met vlaggen en aangeleverde borden met tekeningen. Onze Drontense jeugd was daar al weken tevoren op school druk mee geweest. Met tie-wraps werden ze stevig aan de achter reling geknoopt. Over en weer werd geholpen met het aanbrengen van nog meer vlaggetjes. Het grootste schip werd de pakjesboot waar natuurlijk grote, mooi ingepakte dozen op het dek werden gestouwd. Wel goed vastbinden, want helaas waren ze leeg.

Het werd een heerlijk feestje in die insteekhaven vooral toen Sint en de Pieten arriveerden. Wij kregen ook twee van die olijkerds aan boord, die meteen met bengelende benen voorop gingen zitten.

Wat een leuke tocht over het water. Zoveel kinderen langs de kant van de Vaart! Nog even een extra rondje bij fietsbrug de Knip, ook al afgeladen met kinderen en ouders en dan de haven in waar alweer een hele menigte samen met de burgemeester de Goedheiligman met zijn Pieten stond op te wachten.

Afijn, we waren op de lokale omroep te bewonderen en stonden met ons schip zelfs op de hele voorpagina van de plaatselijke weekkrant. Als beloning mochten we van de winkeliersvereniging en banketletter en een flesje wijn ontvangen. Volgend jaar doen we weer mee!

Paul en Jeannette Schoemaker

Financieel Jaarverslag 2014

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de financiële resultaten en begroting van het verenigingsjaar 2014 en de begroting voor het verenigingsjaar 2015. In het onderstaand overzicht "Begroting en Werkelijke Resultaten 2014 en begroting 2015" kunt u constateren, hoe de opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2014 zijn besteed. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2015.

Financiële Resultaten 2014 en Begroting 2014 & 2015

Kosten-soorten	Begroting 2014	Uitgaven 2014	Begroting 2015
Secretariaatskosten	€ 500,00	€ 201,62	€ 500,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 2.600,00	€ 3.080,28	€ 2.900,00
Administratiekosten	€ 650,00	€ 686,17	€ 700,00
Algemene kosten	€ 200,00	€ 124,98	€ 200,00
Website kosten	€ 3.000,00	€ 2.396,84	€ 2.700,00
Acquisitie/Representatiekosten	€ 350,00	€ 268,01	€ 400,00
Clubblad	€ 5.700,00	€ 6.258,04	€ 7.000,00
Vaartochten	€ 700,00	€ 317,00	€ 500,00
Technische Commissie	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00
Commissie Ledenservice	€ 500,00	€ 275,14	€ 350,00
Lustrumcommissie	€ 3.000,00	€ 3.028,50	€ 3.300,00
Inkoop publiciteit materiaal	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.300,00
Overschot/Tekort	-/- € 2.600,00	€ 299,75	-/- € 2.850,00
Totaal	€ 14.750,00	€ 16.936,33	€ 18.150,00

Opbrengsten-soorten	Begroting 2014	Opbrengsten 2014	Begroting 2015
Contributies	€ 11.500,00	€ 13.125,00	€ 15.000,00
Donaties	€ 250,00	€ 405,00	€ 300,00
Advertenties	€ 2.000,00	€ 2.055,00	€ 2.000,00
Vlaggen	€ 500,00	€ 830,00	€ 500,00
Diversen	€ 0,00	€ 31,50	€ 0,00
Rente	€ 500,00	€ 489,83	€ 350,00
Totaal	€ 12.150,00	€ 16.936,33	€ 18.150,00

Toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2014

Bestuur Vergaderkosten € 3.080,28

Deze post omvat de kosten, verbonden aan de Doerakclubdagen. Verder zijn de reiskosten ad € 659,47 voor deelname aan bestuursvergaderingen door bestuursleden in deze post opgenomen.

Administratiekosten € 686,17

Onder deze post zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding computergebruik ad € 75,00, kosten voor postzegels € 15,60, kantoorbehoefte ad € 199,41, reiskosten kascommissie ad € 83,98 en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het softwareprogramma "Ledenadministratie & Clubboekhouding" ad € 312,18.

Algemene kosten € 124,98

Deze post betreft de kosten, verbonden aan het beheren van de bankrekeningen.

Website kosten € 2.396,84

In deze post zijn de volgende kosten opgenomen:

Webbeheer	€ 760,47
Domeinnamen verlenging	€ 69,88
Helpdesk Support & Update Beheer	€ 611,05
Abonnementen & licenties	€ 164,59
Reiskosten	€ 40,85
Reserve website aanpassingen	€ 750,00

Clubblad € 6.258,04

Deze post omvat de volgende kosten voor het publiceren van de voor- en najaarseditie van het clubblad en het ledenboekje:

	2013	2014
Drukkosten en verzending	€ 4.519,36	€ 5.736,73
Kosten redactiecommissie	€ 582,83	€ 521,31

Vaartochten € 317,00

In 2014 zijn de volgende vaartochten georganiseerd:

- Brabant Pinkstertocht 7 deelnemers € 77,00
- Midweektocht Noord Holland 24 deelnemers € 240,00

Commissie Ledenservice € 275,14

De volgende kosten zijn hierbij opgenomen:

- Reiskosten € 121,48
- Representatie € 153,66

Lustrum 2018 commissie € 3.028,50

Deze post bevat de volgende kosten:

- Reservering clubbijdrage € 3.000,00
- Reiskosten € 28,50

Contributies € 13.125,00

In deze post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie ten bedrage van € 25,00 voor het verenigingsjaar 2014 opgenomen. De overschrijding t.o.v. de begroting wordt veroorzaakt door een sterke toename van het aantal leden.

Advertenties € 2.055,00

Graag danken wij onze adverteerders: Drinkwaard Motoren, EOC schepenverzekering, Epifanes Yachtcoatings, Jooren Scheepsschroeven, Holiday Boatin/DoerakSneek, Frederiks Watersport, Straalbedrijf Hooghiemstra en Zeilmakerij Auke Zandstra.

lees verder op pagina 37

Clubvlaggen € 830,00

Door de toename van nieuwe leden is de opbrengst van deze post hoger dan begroot.

Rente € 489,83

Deze post omvat gerealiseerde rentevergoeding 2014 op Mon@You Spaarrekening.

Jaarresultaat € 299,75

Voor het verenigingsjaar 2014 is een positief resultaat van € 299,75 gerealiseerd, welke wordt toegevoegd aan het eigenvermogen van de vereniging.

Toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2015

Bestuur Vergaderkosten € 2.900,00

De te verwachten kosten voor de jaarlijkse Doerakclubdagen 2015 zijn begroot op basis van het huidige uitgavenpatroon.

Website kosten € 2.700,00

Het beheer van onze website "Doerakclub.nl" is uitbesteed aan NetSolid te Krimpen a/d IJssel.

Voor 2015 zijn de volgende kosten voorzien:

Website beheer	€ 800,00
Software update beheer	€ 500,00
Helpdesk support	€ 375,00
Website aanpassingen	€ 750,00
Reiskosten webmaster	€ 200,00
Registratie domeinnamen	€ 75,00
Totaal	€ 2.700,00

Clubblad € 7.000,00

In deze post zijn de kosten voor 2 clubbladedities en het ledenboekje begroot. Daarbij is rekening gehouden met de toename van het aantal leden, het gebruik maken van kleurpagina's en de stijging van de posttarieven.

Lustrumcommissie € 3.300,00

Deze post betreft de laatste jaarlijkse reservering voor de organisatie van het 10e lustrum (50-jarig bestaan) in 2018 en de reiskosten t.b.v. de leden van de lustrumcommissie

Inkoop publiciteit materiaal. € 2.300,00

De huidige voorraad van clubvlaggen en flyers is zodanig, dat aanvulling is vereist. Derhalve zijn de volgende kosten begroot:

-Clubvlaggen	€ 1.600,00
-Flyers	€ 700,00

Contributies € 15.000,00

Ingevolge het besluit tijdens Doerakclubdag d.d. 23 november 2014 tot vaststelling van de jaarcontributie 2015 op € 30,00 zijn de opbrengsten uit de jaarcontributie begroot op het aantal leden per 1 januari 2015.

Vlaggen € 500,00

In de post is opgenomen de opbrengsten uit verkoop van de clubvlag ad € 10,00 aan nieuwe en bestaande leden.

Jaarresultaat -/- € 2.850,00 (negatief)

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal een structureel tekort van € 2.850,00 gerealiseerd worden. Dit tekort zal eenmalig uit het verenigingsvermogen worden gefinancierd.

In het volgend overzicht geven wij u de ontwikkeling van het verenigingsvermogen per 31 december 2014 t.o.v. het vermogen per 1 januari 2014:

Verenigingsvermogen per 31 december 2014

Activa	01-jan-2014	31-dec-2014	Passiva	01-jan-2014	31-dec-2014
ING Bankrekening	€ 446,92	€ 591,51	Kapitaal	€ 23.122,78	€ 26.676,80
Mon@You Internet spaarrekening	€ 37.558,78	€ 29.148,61	Jaarresultaat	€ 3.554,02	€ 299,75
Vooruitbetaalde Posten	€ 65,88	€ 1.686,43	Eigen Vermogen	€ 26.676,80	€ 26.976,55
			Reserves	€ 0,00	€ 3.750,00
			Contributies/ Donaties 2014	€ 11.130,00	€ 0,00
			Te betalen posten	€ 264,78	€ 700,00
	€ 38.071,58	€ 31.426,55		€ 38.071,58	€ 31.426,55

Toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2014

Mon@You Internetspaarrekening € 29.148,61

Deze spaarrekening wordt aangehouden bij ABN AMRO Hypotheken Groep B.V. te Amersfoort. Gedurende 2014 werd 1,5% rente vergoed.

Jaarresultaat 2014 € 299,75

Het positief resultaat over het verenigingsjaar 2014 bedroeg € 299,75. Dit resultaat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen en brengt dit vermogen per 31 december 2014 op € 26.976,5

Reserves € 3.750,00

Deze post is als volgt samengesteld:

- Clubbijdrage Lustrum 2018 € 3.000,00
- Website aanpassingen € 750,00

Nieuwegein, 13 januari 2015

Pim Frequin (penningmeester)

Jaarverslag 2014 van de webmaster

Soms lijkt de wereld een groot café, met websites als ‘moderne stamtafels’. Mensen informeren zich, verschillen er van mening en delen ervaringen en kennis. We surfen, liken, disliken, chatten, skypeen, facetimen, bloggen, tweeten en uiten ons op fora en sociale media.

De Doerakclub is met haar ruim 500 leden de grootste botenmerkclub van Nederland en met onze website zijn wij één van die ‘moderne stamtafels’.

Om met onze website een ‘moderne stamtafel’ te zijn en te blijven in de zich razendsnel ontwikkelende digitale wereld, vraagt wel wat inspanning!

In 2014 werd de Doerakclub Nieuwsbrief geïntroduceerd om snel met de leden te kunnen communiceren. Met de nieuwsbrief van 25 januari 2014 bent u geïnformeerd over een aantal nieuwigheden van de website om de website voor u en bezoekers aantrekkelijker te maken.

De “Evenementenkalender” met informatie over evenementen en activiteiten van de club werd uitgebreid met een geautomatiseerd deelname-/inschrijfsysteem.

De groei van het aantal leden vroeg ook om onderhoud en aanpassing van het softwareprogramma “Ledenadministratie & Clubboekhouding” wat goed compatible moest zijn met ledenadministratie in de website en optimale bescherming van persoonsgegevens moest bieden.

Met onze website zijn we ook kwetsbaar voor digitale grappenmakers zoals hackers en spammers.

Zo bleek de SSL beveiliging te zijn aangevallen. Direct na de bekendwording van de kwetsbaarheid van de beveiliging hebben wij onze servers laten voorzien van de laatste software aanpassingen waarmee dit probleem snel verholpen werd. Uit voorzorg werd het gehele beveiligingssysteem vervangen, een tijdrovende en kostbare exercitie.

Ook de e-mail accounts van de Doerakclub (info, penningmeester, webmaster, ledensevice enz.) zijn kennelijk zeer aantrekkelijk voor spammers, zodat veel hinder ondervonden werd van ongewenste reclame. Samen met onze webbeheerder NetSolid zijn diverse maatregelen genomen en is extra software, SpamExperts, aangekocht. Het systeem onderschept maar liefst 99,98% van alle spamberichten maar vroeg wel weer om onderricht en beheer van zgn. whitelists en blacklists.

De ondersteuning van het Content Management System (CMS) van onze website, Joomla 2.5, is op 31 december 2014 beëindigd. In 2015 zal de CMS software van onze website worden “geupgraded” naar een nieuwe release van Joomla 3.x. Tegelijkertijd wordt de template (het uiterlijk) van onze website vervangen waarbij de huisstijl en kleuren behouden blijven.

Steeds meer wordt gebruik gemaakt van smartphones en tablets. Al hoewel de huidige template zich aanpast aan het gebruikte beeldscherm, geeft dat voor sommige gebruikers van deze apparaten verwarring. Niet alles is even gemakkelijk te vinden of te herkennen als op een groot computerscherm. We gaan zoeken naar de mogelijkheden om voor smartphones en tablets een eigen template met inrichting/indeling te gebruiken naast de ‘grote template’ voor de computer.

Met deze inspanningen (en kosten) zorgen we ervoor dat in 2015 en ook ver daarna onze website een ‘moderne stamtafel’ blijft!

Bert Hovener



Jaarverslag 2014 Technische Commissie

In 2014 zijn er ca. 25 vragen bij de technische commissie binnengekomen.

De meeste vragen werden gesteld door leden waarop de commissie een antwoord op kon geven waar de vragensteller mee uit de voeten kon om zijn probleem op te lossen. Soms moesten wij het antwoord schuldig blijven of hadden niet de juiste gegevens voor handen maar konden wij de vragensteller door verwijzen naar specialistische bedrijven.

Op de website wordt het forum ook goed gebruikt door de leden om onderling technische ervaringen uit te wisselen en elkaar op de goede weg te helpen om problemen op te lossen, wat een goede ontwikkeling is .

Een kort overzicht van de onderwerpen:

Onderwerp	Waarover
Motor en -omgeving	-motornummer -brandstofpomp -koelpijpen -dynamo -uitlaatdemper -temperatuurmeter/gever -schoonmaken dieseltank -koppakking motor /kleur rook
Aankoop/verkoop Doerak	geen taak voor TC -o.a. waarom Doerak kopen
Romp	-huiddikte -plaats anodes en aantal -stralen onderwaterschip
Boegschroef	-plaats en montage e.d.
Ramen	-onderhoud rubbers -ruitwisser motor
Roer	-constructie bevestiging kabels -vervangen kabels
Interieur	-stoelen stuurstand
Elektra	-laden meerdere accu's
Bouwnummer/-jaar	-plaats nummer
Algemene vragen	-verfblazen -is Rogger een Doerak -tentdoek

Als u belangstelling heeft voor een van bovengenoemde onderwerpen, kunt u altijd contact op nemen met de TC. Voor het vullen van de DOERAK DOSSIERS zijn bouwbeschrijvingen, handleidingen, elektrische schema's, motor beschrijvingen, enz. altijd welkom.

Graag een berichtje naar de webmaster dan zal hij zorg dragen voor plaatsing.

Klaas Hoekstra

Drinkwaard M o t o r e n



Vrijheid zonder motorzorgen

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.
Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332
F 0184-499925
I www.drinkwaard.com

Reacties techniekdag bij Dintra



Korte reacties naar aanleiding van de Doerak Techniekdag bij Dintra (in willekeurige volgorde).

“De Informatie middag bij Dintra was een succes.”

“Het was leerzaam en gezellig.”

“Afgelopen zaterdag was een heel inspirerende dag. Wat hebben de mannen van Dintra een parate kennis! Ik vond het erg leuk om veel te leren over trillingen (radiaal en axiaal) en hoe toch op een redelijk simpele manier de trillingdempers (en andere onderdelen) te controleren zijn.

Ook de uitleg over de keerkoppeling(en) en de verschillende mogelijkheden was heel interessant. De entourage in de werkplaats met diverse proefopstellingen was heel erg leuk. Wij zijn zeer gastvrij ontvangen. En ondanks dat Dintra een ‘B2B’ bedrijf is, zijn de mensen van Dintra zeker niet te beroerd om ons bij vragen nog even op weg te helpen.

Kortom, ik heb genoten en ben vast van plan om in het voorjaar een en ander toe te passen. Ik ga absoluut een temperatuurmeter kopen en een nulmeting doen. Dank voor het organiseren. De volgende keer ben ik zeker weer van de partij!”

“De middag was zeer leerzaam en de verkregen informatie is zeker goed toepasbaar in de praktijk. Er was veel ruimte om vragen te stellen.

De accommodatie en de koffie met wat lekkers waren goed geregeld.

Dit was een meeting waarbij Dintra trots kan zijn! De groep was groot genoeg: had niet veel groter moeten zijn. Al met al een zeer leerzame middag, goed georganiseerd en door Dintra goed invulling aan gegeven.”

“We hebben elkaar al even aan het einde van de Dintra-middag gesproken. Smaakt naar meer, dus positief.”

“Hallo. Het was een hele leerzame en goed verzorgde middag.”

“Het was een verrassend goede excursie. Er is duidelijk een goede voorbereiding aan vooraf gegaan en de ontvangst door Nancy en Erik was allerhartelijkst!

Een betere spreker dan Ton van Dompsele kun je je voor een technische uiteenzetting als deze niet wensen. Ook de entourage droeg bij aan een goede sfeer.

De besproken onderwerpen waren interessant en bijzonder nuttig. Kortom, ik heb er met volle teugen van genoten. Dank jullie wel dus voor de goede keuze en de perfecte organisatie.”

“In de eerste plaats mijn dank aan Nancy en Erik voor de inspanningen die jullie gedaan hebben om deze bijeenkomst te organiseren. Maar ook dank aan de medewerkers van Dintra, die hun uiterste best hebben gedaan om het te doen slagen.

Ik vond de informatie heel interessant en wat knap van deze mensen om in betrekkelijk korte tijd zo een complexe materie te presenteren. Ik heb er een hoop van opgestoken en zal er beslist gebruik van maken tijdens toekomstige vaartochten en onderhoudswerkzaamheden.”

“Dit zijn heerlijke leermomenten voor de clubleden. Je ontmoet anderen met dezelfde hobby en je leert weer meer over waar op te letten. Het bedrijf Dintra was inderdaad heel erg gastvrij en gaf ons oplossingen en ideeën waar we wat mee kunnen.

Wat ik persoonlijk wel mee wil geven is het niet halen van de tijdsplanning. Bij het open vragen stellen, komen er vaak zo veel vragen dat de geplande eindtijd ver overschreden wordt. Het laatste deel heb ik daarom moeten missen. Verder een topmiddag en voor mij zeker voor herhaling vatbaar!”

**De onderlinge specialist
in scheepsverzekeringen**

"Ik ben blij met mijn keuze voor EOC omdat ik daar de laagste premie betaal voor de beste pleziervaartverzekering."

- **Geen winstoogmerk**
- **Betrouwbaar**
- **Stabiel**

Indien onbestelbaar retour naar: Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein

Frederiks Watersport

Frederiks Watersport is een kleinschalig, maar goed geoutilleerd bedrijf aan de rand van **Oldemarkt** in noord-west Overijssel.

De jachthaven ligt aan het Mallegat, het verbindingskanaal tussen het riviertje de Linde en het dorp, en centraal tussen de grote watersportgebieden in het noorden van Nederland.

Het **Tjeukemeer**, het natuurgebied van de **Weerribben** en de **Beulaker Wiede** bij Giethoorn bijvoorbeeld liggen op korte afstand.

Dat maakt **Frederiks Watersport** in **Oldemarkt** tot het ideale vertrek- en aankomstpunt voor vaartochten van en naar Friesland en Overijssel.

Uw gastvrouw en gastheer, Gerda en Gerrit Frederiks, heten Doerakkers van harte welkom in hun jachthaven die zij al meer dan dertig jaar beheren.

Frederiks Watersport biedt:

- Jachthaven met negentig ligplaatsen met stroom en water aan elke steiger
- Douches en toiletten
- Zomer- en winterstalling
- Watersportwinkel
- Dieseltankstation en gasdepot
- Vuilwaterpomp
- Reparatie van binnenmotoren
- Verbouwingen
- Schilderwerkzaamheden
- Bemiddeling bij aan- en verkoop van Doerakken

Exclusieve actie voor Doerakclubleden: kijk op www.Doerakclub.nl onder Ledenservice



fotografie: Hedde Blesma

FREDERIKS WATERSPORT

Dwarsveld 7

8375 ED OLDEMARKT

Telefoon: 0561-451221

Fax: 0561-451335

E-mail frederiks-watersport@hetnet.nl

Website: www.frederiks-watersport.nl

