

NOVEMBER 2015

# DOERAKCLUB





# DOERAK <sup>SNEEK</sup>

*Nieuwbouw  
Onderhoud, refit en reparatie  
Occasions  
Jachthaven  
Verhuur*



Eeltjebaasweg 3  
8606KA Sneek  
Nederland  
Telefoon: +31(0) 515 41 37 81  
Fax: +31(0) 515 42 32 90



[www.holidayboatin.nl](http://www.holidayboatin.nl)  
[info@holidayboatin.nl](mailto:info@holidayboatin.nl)  
[www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)  
[info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)

# Colofon

## 41<sup>ste</sup> jaargang, nummer 2, november 2015

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november

Sluitingsdatum kopij: 10 februari en 10 oktober

Advertenties en kopij zenden naar: [redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)

### Bestuur Doerakclub

B. (Bert) Hovener, voorzitter a.i.

J. (Jan) Voogt, secretaris

P.L.G. (Pim) Frequin, penningmeester

G. (Guus), Boonstra, ledenservice

L.J. (Leo) van der Mast, ledenservice

K. (Klaas) Hoekstra, technische commissie

M. (Meindert) Vos, public relations

B. (Bert) Hovener, eindredacteur

### Website: [www.Doerakclub.nl](http://www.Doerakclub.nl)

Webmaster: B. (Bert) Hovener

(e-mail: [webmaster@doerakclub.nl](mailto:webmaster@doerakclub.nl))

### Secretariaat

Sake Visserstraat 61

8491 DK Akkrum

e-mail: [secretaris@doerakclub.nl](mailto:secretaris@doerakclub.nl)

### Penningmeester

P.L.G. Frequin (e-mail: [penningmeester@doerakclub.nl](mailto:penningmeester@doerakclub.nl))

Acaciastraat 56

3434 BZ Nieuwegein

Tel.: 030-6067858

Bankrekening NL44INGB0000480542 t.n.v. Doerakclub

Incasso: ID NL28ZZZ404078600000

### Technische Commissie

K. (Klaas) Hoekstra

Aanmeldpunt: [tc@doerakclub.nl](mailto:tc@doerakclub.nl)

of plaats een vraag op het forum van de website

W.L. (Wim) Tefeij

J. (Hans) v.d. Broek

H.A. (Henk) Kegge

### Redactie clubblad

Redacteuren: A. (Anne) Heemstra, J. (Jeannette) Fremouw,

M. (Marieke) Hensen.

Correspondent: J. Johan Sneekes)

Opmaak/dtp: J. (Jeroen) Keijsper

Eindredacteur: B. (Bert) Hovener

e-mail: [redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)

### Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentie beleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.

Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

### Coverfoto

Meindert Vos

### Copyright

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

# Inhoudsopgave

4	Van de Redactie
5	Van de Voorzitter
6	Uitnodiging Doerakclubdag 22 november
7	Programma Doerakclubdag november 2015
8	Notulen Doerakclubdag van maart 2015
10	De Doerakclubdag maart 2015
12	Doerakkers knopen touw in 't Ruim.
14	Informatiemiddag
16	Hulp-havenmeester in Dronten
19	Hoe creëer je privacy
20	Motorboot: Doerakclub 500 leden!
22	De tien vragen
25	Workshop "Stroom aan boord"
25	Boothandigheidjes
26	Walvis(v)aardigheden
28	Vaarverslag midweektocht Noord-Holland
32	Een kleine wolf
34	Love Boat
35	Andere kijk op de schipper...
35	Doerakofilie
36	Slecht weer recepten
38	Motorboot Magazine exclusieve aanbieding

# Van de Redactie

Deze keer aan mij de eervolle taak om dit artikel te schrijven. Waar ben ik aan begonnen!

Nee hoor, het is een leuke klus om met mijn mede-redactieleden dit prachtige blad te maken. De Doerak en zijn club liggen mij na aan het hart sinds wij in 2011 als kersverse pensionado's besloten een 'bootje' te kopen. Mijn internet-vriendin Anne, ook lid van dit team, had mij al over haar avonturen met hun Doerak verteld. Dat was de enige type boot waarvan ik zeker wist dat je er leuk mee kon varen, dus togen we naar Meppel en gingen op zoek. Zonder enig verstand van welk schip dan ook vielen we als een blok voor onze Rietzanger. Hij werd uit het water gehesen, we stonden stom verbaasd naar de onderkant te staren ... er zaten verdorie gaten in! O, dat hoort zo? Afvoer?

Om een lang verhaal kort te maken ... we leren nog steeds bij en varen als het maar even kan over de wateren in Flevoland en Overijssel. We hebben ook de stertocht naar Leerdam gemaakt en daar het grootse jubileum gevierd. Vorig jaar hebben we de voor ons zeer avontuurlijke Turfroute gedaan. Het smaakt naar meer, plannen genoeg!

Niet alleen wij, maar ook onze dochter met haar man en onze kleindochters gaan graag met de Rietzanger op pad in weekenden en vakanties. Het 'bootje kopen' is dus een goede beslissing geweest.

Tja, en dan rol je zo van het één in het ander.

Eerst word je lid van de verenigingshaven waar altijd wel iets te kletsen en te klussen is. Dan varen we in november Sinterklaas met zijn Pieten de haven van Dronten in. Vooral ook het assisteren van de havenmeester, een keer per jaar een weekje, is een zeldzame belevenis! (Kijk voor dat verhaal elders in dit blad). We doen cursussen die op het clubschip worden georganiseerd, vergaderen en vieren feesten, waarbij we gaandeweg veel leren van gesprekken met leden die al jaren er'vaar'ring hebben.

Van één van die leden kregen we een foldertje ... er bestond warempel een Doerakclub. Daar moesten we meer van weten. We zochten op het internet, zagen de vele voordelen en leuke activiteiten en meldden ons aan. Bij de eerste bijeenkomst, met het voorstellen van de nieuwe leden, waren we helemaal om. Wat 'n enthousiasme en wat véél leden! En nog groeien we, haast niet te geloven in deze tijd.

Dit bericht is vooral een verhaal over onszelf geworden. Ik hoop echter dat u zult genieten van alle artikelen die in deze uitgave staan. De redactie heeft er weer zijn uiterste best voor gedaan.

*Jeannette Fremouw*



# Van de Voorzitter

EEN BEETJE DRUK, MAAR WEL ERG LEUK.....

Op dit moment heeft de Doerakclub nog geen voorzitter. Gelukkig, zo luidt een veel gebruikt gezegde, heeft de voorzitter binnen een bestuur de makkelijkste taak. Zo konden we de taken van de voorzitter dus simpelweg verdelen onder de overige bestuurleden. Zelf zit ik de bestuursvergaderingen voor en onze penningmeester Pim Frequin neemt de taak van voorzitter op de Doerakclubdag voor zijn rekening.

Dit jaar zijn we met z'n allen best een beetje druk geweest, waardoor er weer een mooi aantal zaken voor de club tot stand is gebracht.

De nieuwe clubbladredactie die begin 2015 is gestart, is na enige gewenning nu uitstekend op elkaar ingespeeld. Het maken van het clubblad gaat ons nu goed af. We vinden dat het resultaat er mag zijn, maar oordeelt u zelf.....

De Doerakclubdag van 22 november a.s. wordt gehouden op een nieuwe locatie. Die te vinden was nog een hele klus. Veel vragen moesten worden beantwoord, zoals: waar vinden we op een centrale plaats in het land een moderne, op zondag geopende, vergadergelegenheid die ook nog een goede prijs/kwaliteitsverhouding biedt? Het is gelukt: we hebben nu een mooie en moderne locatie die kan meegroeien met onze club.

Ook moest onze website geheel worden vernieuwd. Naar ons gevoel heeft de vernieuwing van de website meer inspanning gekost dan vooraf ingeschat. Fris van kleur en modern van uitstraling voldoet de site nu goed aan onze wensen. We hopen maar dat er niets van de inhoud bij het overzetten verloren is gegaan.

De Ledenservice had de handen vol om invulling te geven aan de boven verwachting grote belangstelling voor informatiedagen en workshops. Zo moesten de workshops AED en Touwknopen worden herhaald.

De contacten met het maandblad Motorboot hebben als resultaat gehad dat ze zijn uitgegroeid tot een mooie aanbieding voor u met korting op Motorboot Magazine.

Ook de vele gesprekken met EOC scheepsverzekeringen hebben geresulteerd in een interessante aanbieding voor de leden én voor de Doerakclub. Op de aanstaande Doerakclubdag zal EOC een presentatie geven over een pleziervaartuijgenverzekering met o.a. aansprekende schadegevallen en de maatregelen die u kunt treffen om schades te voorkomen.

De Lustrumcommissie heeft als taak het Lustrum van 2013 te evenaren en zelfs te overtreffen omdat we dan het 50-jarig bestaan van de Doerakclub vieren. Dat is bepaald geen sinecure. U kunt er dan ook gerust van uitgaan dat ook de Lustrumcommissie het een beetje druk heeft gehad en zeker nog veel drukker zal krijgen.

Betekent nu dat er met dat "een beetje druk" geen tijd meer overbleef om met onze Doerakken op pad te gaan? Geenszins, alle bestuurleden hebben lange en soms verre vakantietochten gemaakt: Pim Frequin en Guus Boonstra naar Duitsland, Jan Voogt heeft maanden rondgevoerd in Frankrijk en de overige bestuurleden hebben vele weken rondgezworven over Neerlands wateren.

Samengevat: een beetje druk en leuk werk voor de Doerakclub kan prima gecombineerd worden met met varen en knutselen aan uw Doerak. Kortom een perfecte match.

Leo van der Mast van de Ledenservice en Klaas Hoekstra van de Technische Commissie treden in het voorjaar 2016 af en zijn niet herkiesbaar. Ook hun leuke werk moet weer worden opgevangen. Om de vernieuwingen en dus de continuïteit van de Doerakclub te bestendigen is uw hulp onmisbaar. Daarom doen we een beroep op u: "WIE WIL IETS VOOR DE CLUB BETEKENEN?"

Als u de club wilt bijstaan, laat dan wat van u horen. U kunt rekenen op een gezond beetje drukte, verdraaid leuk om te doen en prima te combineren met uw drukke Doerakplezier.

Wij reken op u!

Bert Hovener

# Uitnodiging Doerakclubdag 22 november

Beste collega-Doerakkers,

In ieder geval één ding blijft hetzelfde bij uw Doerakclub: de gezellige Doerakclubdagen. Die van november zit er al weer aan te komen.

Wat niet hetzelfde blijft is het aantal leden. Op dit moment zijn we al met ruim 500 Doerakschippers. We groeien dus. Ook op onze website kunnen we groei waarnemen. Op het forum bijvoorbeeld wisselen onze leden wekelijks meer dan 1500 keer ervaringen en adviezen uit.

Tijd voor vernieuwing. Nu bent u al wel van het bestuur van uw club gewend dat er af en toe aan het Doerakclubconcept wordt gesleuteld. Zo blijven we bij de tijd en houden we de club aantrekkelijk.

Deze keer vernieuwen we niet alleen de website met nieuwe kleuren en modernere indeling, maar gaan we om de ledenaanwas te kunnen opvangen naar een nieuwe vergaderlocatie voor de Doerakclubdag. Het was nog best een hele klus om voor onze grote club iets geschiktst te vinden, maar in het **Evenementencentrum "De Laak"**, **Amerfoortseweg 138, 3864 NH Nijkerkerveen** hebben we een sfeervolle en moderne vergaderlocatie getroffen die kan meegroeien met de Doerakclub!



Met plezier nodigt het bestuur dan ook alle donateurs en leden met hun bemanning uit voor de najaarsDoerakclubdag op zondag 22 november 2015. De clubdag wordt gehouden in de Hollywoodzaal van De Laak, waar u zichzelf voor even in het Amerika van de jaren zeventig en tachtig waant.

Beroemdheden als Marilyn Monroe, Elvis Presley en James Dean glimlachen u toe vanaf de wandschilderingen op de muren.

We zouden zeggen: komt dat zien en ervaar de aantrekkelijke ambiance van deze zaal!

Als u nog nooit eerder op een clubdag bent geweest, kunt u dat desgewenst melden bij binnenkomst. Dan vangt een bestuurslid u op.

Bij binnenkomst wordt er voor iedereen een kopje koffie of thee geserveerd. Zoals gebruikelijk biedt de club u gedurende de bijeenkomst een warm hapje aan. Verder zijn de consumpties voor eigen rekening, € 1.75 voor koffie of thee en € 2,- voor fris- en alcoholische dranken.

De Hollywoodzaal is vanaf 13:00 uur open. Het programma begint om 14:00 uur. Van tevoren aanmelden is niet nodig.

Om 17:30 uur wordt een uitstekend "Buffet de Laak" geserveerd. De kosten voor dit buffet bedragen € 24,00 per persoon. Voor dit buffet dient u zich wel op te geven. Dat kunt u doen op de website bij de clubactiviteiten in 2015". Sluitingsdatum voor inschrijving is 15 november 2015.

Wij hopen veel leden te mogen begroeten, dan wordt het ook in de nieuwe vergaderlocatie weer ouderwets gezellig!

Graag tot ziens op de 22e november

Namens het bestuur,  
Bert Hovener (interim voorzitter)

# Programma Doerakclubdag november 2015

Voor de Doerakclubdag hebben we naar een nieuwe locatie gezocht en gevonden in de omgeving van Amersfoort. We zijn een beetje opgeschoven naar het centrum van het land en hopen zo op een nog grotere deelname aan deze, vooral gezellige bijeenkomst.

De clubdag wordt gehouden in:  
Evenementencentrum "de Laak"  
Amersfoortseweg 138  
3864 NH Nijkerkerveen

Achter "de Laak" is er ruime parkeergelegenheid aanwezig, daar is ook de ingang. "de Laak" heeft meerdere zalen; de Doerakclubdag wordt gehouden in de Hollywoodzaal.

Wilt u de presentielijst bij de ingang van de zaal even tekenen? Graag één handtekening per lid/donateur. Als u voor het eerst op een clubdag komt, kunt u dat even melden bij binnenkomst, dan wordt u opgevangen door één van de bestuursleden.

De koffie en thee staan voor u klaar en u kunt tussendoor weer een hartig hapje verwachten. Verder zijn de consumpties voor eigen rekening.

De zaal is open vanaf 13.00 uur en de aanvang van de vergadering is 14.00 uur.

## Agenda

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Notulen van de bijeenkomst van 29 maart 2015
4. Ingekomen stukken
5. Vaststelling contributie
6. Clubactiviteiten in de toekomst
7. Rondvraag
8. Sluiting van de vergadering
  
9. Pauze; mooie gelegenheid om even bij te praten
  
10. Presentatie door EOC-bootverzekeringen en Suydersee verzekeringen over een pleziervaartuigenverzekering met een interessante aanbieding voor de leden en de Doerakclub. Veel voorkomende en aansprekende schadegevallen komen daarbij aan de orde alsmede de maatregelen die u kunt treffen om schades te voorkomen.
  
11. Vanaf 17.30 uur staat het buffet voor ons klaar.
  
12. Sluiting van de bijeenkomst

# Notulen Doerakclubdag van maart 2015

Notulen Doerakclubdag van maart 2015  
Van zondag 29 maart in Oldebroek.

## 1. Opening door de Voorzitter

- 1.1 Ingeborg Kaizer heet alle aanwezigen welkom bij deze Doerakclubdag.
- 1.2 Ingeborg is aftredend voorzitter en heeft te kennen gegeven om aan het begin van de vergadering de voorzittershamer neer te willen leggen. Pim Frequin bedankt Ingeborg op hartelijke wijze voor haar bijdrage aan het bestuur en overhandigt haar een mooie bos rozen.
- 1.3 Verder wordt er door Ingeborg een bleek bestuursvlaggetje ingeleverd en ontvangt ze van Pim een nieuwe clubvlag.
- 1.4 Pim neemt voor deze vergadering de voorzittershamer over als dagvoorzitter en doet een oproep aan de leden voor nieuwe bestuursleden.
- 1.5 Bijzonder welkom aan Hans Papenburg van het blad Motorboot, welke aanwezig is voor het huldigen van het 500ste lid van de Doerakclub.

## 2. Mededelingen

- 2.1 Er zijn op deze vergadering geen mededelingen te melden.

## 3. Introductie nieuwe leden

- 3.1 Een vijftal leden stelde zich voor, te weten:  
Bep en Hans Kroese, Wouter en Kitty Nagtegaal, Hans en Jacquélien Langeveld, Ines Bras en Henk van Oorsprong. Het betreft hier eigenlijk leden die voor het eerst de Doerakclubdag bezoeken, terwijl men soms al langer lid is. In ieder geval WELKOM!

## 4. Notulen van de Doerakclubdag op 23 november 2014.

- 4.1 Er wordt een vraag gesteld over het faillissement van Pro Aqua, met name wat er met de boedel gebeurt. Meindert Vos heeft hierover contact gehad met de curator van Pro Aqua, omdat we als Doerakclub vooral belang hebben bij het Doerakarchief van het bedrijf. Destijds heeft Pro Aqua het archief overgenomen van de Eistawerf en bevat een schat aan informatie voor de vereniging. De curator heeft begrip voor onze belangstelling, maar ook dat we daar geen grote bedragen voor kunnen geven. Mocht het archief in het bezit komen van de Doerakclub, dan is Holiday Boatin te Sneek bereid om e.e.a. voor de club op te slaan. Nieuws en berichten hierover kunt u lezen in een Doerakclub Nieuwsbrief.  
Klaas Woudstra werd in het vorige verslag ten onrechte genoemd als vragensteller, het was Walter Rodrigues. Walter gaf tevens een compliment over het artikel van Harm Heemstra in het clubblad over Dintra.
- 4.2 Er wordt antwoord gegeven op de vraag van Jan Voogt in de vorige vergadering over de oprichtingsdatum van de club en de datum die in de statuten wordt genoemd. De club is in 1968 opgericht; een aantal Doerak-eigenaren was uitgenodigd bij de Eistawerf en daar werd besloten om de Doerakclub op te richten. In 1969 was de eerste vergadering, waar de eerste officiële stappen werden genomen. De historie zal op de website gepubliceerd worden.

## 5. Verslag 2014 van de webmaster.

- 5.1 Over dit verslag kwamen geen vragen uit de vergadering.

## 6. Financieel verslag 2014

- 6.1 De penningmeester meldt dat het clubblad meer kosten met zich mee brengt. Ons glossy-achtige clubblad heeft nog meer kleur gekregen, wat iets duurder is.
- 6.2 Er is een klein tekort, wat door nieuwe leden weer wat opgeheven kan worden.
- 6.3 Er wordt een vraag gesteld over de Doerak-flyers, die uitgereikt kunnen worden aan Doerakkers die nog geen lid zijn. De flyers zijn op, maar er ligt een bestelling bij de drukker.

## 7. Kascommissie.

- 7.1 Op 27 februari is de huidige kascommissie, Harry Happel en Jan Voogt, bij de penningmeester geweest voor de jaarlijkse kascommissie controle. De boekhouding werd in goede orde aangetroffen en daarom adviseert de kascommissie de penningmeester decharge te verlenen. Een applaus voor de penningmeester!
- 7.2 Omdat de termijn voor beide heren erop zit worden er leden gevraagd deze taak over te nemen. Martin Wolters, was reserve en wordt nu lid, aangevuld met Annemiek Koolman. Reserve wordt Johan Sneekes.



## **8. Verslag van de Secretaris over 2014.**

8.1 Er zijn geen vragen of opmerkingen over het verslag.

## **9. Verslag van de Technische Commissie over 2014.**

9.1 Er zijn geen vragen of opmerkingen over het verslag.

## **10. Verslag van de Ledenservice over 2014.**

10.1 Er zijn geen vragen of opmerkingen over het verslag.

## **11. Bestuursverkiezing.**

11.1 Het bestuur stelt zich voor aan de vergadering

11.2 Het bestuur stelt voor Jan Voogt als secretaris te kiezen, wat door de leden ondersteunt wordt, waarna Jan aanschuift aan de bestuurstafel.

11.3 Bij gebrek aan een kandidaat voor het penningmeesterschap stelt het bestuur voor om de termijn, tegen het rooster van aftreden, te verlengen met drie jaar. Pim Frequin krijgt hiervoor applaus van de leden, met daarbij het advies om halverwege deze termijn al uit te gaan kijken naar een opvolger.

11.4 Riet Gootjen meldt de vergadering dat ze toe wil treden tot het bestuur. Riet heeft al een keer de bestuursvergadering bezocht, maar had nog wat bedenktijd gevraagd. Riet wordt als kandidaat bestuurlid met applaus begroet.

11.5 Meindert Vos wordt herkozen voor een 2de termijn van 3 jaar.

## **12. Huldiging van het 500ste lid.**

12.1 De Fam. Nagtegaal wordt door Pim in het zonnetje gezet; zij krijgen een mooi glazen windlicht met gravure en een mooie bos rozen. Wouter en Kitty Nagtegaal wonen in Oosterhout en hun Doerak 700 met de naam Pikey ligt in Waspik. In het maandblad Motorboot zal een artikel aan de Doerakclub worden gewijd en aan de Fam. Nagtegaal.

## **13. Evenementen 2015.**

13.1 Er zal weer een tocht in Noord Holland worden georganiseerd door Johan Sneekes, waar zich inmiddels al zeven boten voor hebben aangemeld. De club stelt hier € 10.- per lid voor ter beschikking. Er worden leden gevraagd die ook een tocht willen organiseren!

13.2 Guus Boonstra vertelt over de succesvolle workshop touwknopen. Er komt een tweede workshop omdat de eerste workshop snel vol geboekt was. De workshop werd gegeven door 't Ruim Yachtequipments en is gevestigd in Oosterzee

13.3 Leo v.d. Mast vertelt over de succesvolle reanimatiecursussen in het westen en het noorden. Bij voldoende belangstelling is er weer een cursus te organiseren.

13.4 Leo is met Drinkwaard in Sliedrecht in onderhandeling om ook daar een workshop te realiseren. Het thema zal dan waarschijnlijk dieseltechniek zijn.

13.5 Willy Hoekstra vraagt de leden om mee te denken over een locatie voor het lustrum van 2018 en geeft aan dat de lustrumcommissie regelmatig bij elkaar komt om een mooi lustrum te organiseren.

## **14. Rondvraag.**

14.1 Marieke Hensen mist de presentielijsten bij de vergadering. Het bestuur had het voornemen om de voorgedrukte presentielijsten te vervangen door een andere manier van presentie signaleren. De volgende vergadering zal e.e.a. gerealiseerd worden.

14.2 Harry Happel leest een stukje voor uit een oud clubblad en onderstreept daarmee de geweldige groei van onze Doerakclub. Harry is, als mede oprichter, zichtbaar trots op onze club.

## **15. De Koninklijke Nederlandse Reddingmaatschappij.**

15.1 Tot slot van deze vergadering geven Laura van der Linde, Diederick van Wijk en Dirk van 't Ende een presentatie over de KNRM, die bestaat sinds 1824. De KNRM staat dag en nacht klaar met 1300 professioneel opgeleide vrijwilligers. Vaart met 75 reddingboten ongeveer 2000 keer per jaar uit voor noodmeldingen. Redt daarbij meer dan 3000 mensen per jaar. Tien reddingsposten met lifeguards worden tijdens de zomermaanden bemand.

De KNRM redt mensen in nood op het water; snel, professioneel en kosteloos. De KNRM wordt al 190 jaar uitsluitend door vrijwillige bijdragen in stand gehouden, zonder overheidssubsidie. Vrijwilligers zijn 24 uur per dag inzetbaar. (Een paar dagen na de presentatie mailde Laura aan Guus: Aan de opbrengst uit het bunkerbootje was te zien dat iedereen het belang van de aanwezigheid van de KNRM inziet. Een geweldige opbrengst van € 222,78 waar we heel erg blij mee zijn. En dan hebben we het nog niet eens over de inhoud van de envelop. Hartelijk dank voor deze bijdragen. )

## **16. Na dit formele gedeelte is er tijd om met elkaar bij te praten en daarna deel te nemen aan het buffet.**

# De Doerakclubdag maart 2015

WIST U:

- dat er tijdens deze vergadering 100 leden aanwezig waren?
- dat Ingeborg Kaizer haar functie als voorzitter van de Doerakclub na vier jaar heeft neergelegd?
- dat zij onder dankzegging voor de bewezen diensten een applaus en een schitterende bos bloemen van het bestuur heeft gekregen?
- dat onze penningmeester Pim interim-voorzitter werd en dat onze club op zoek is naar een nieuwe voorzitter?
- dat deze zich nog niet heeft aangemeld, maar dat er wel iemand is die geïnteresseerd is. Zij (het is wederom een lady, leuk hoor) wil echter eerst meelopen om te kijken hoe het reilt en zeilt tussen al die zoetwaterpiraten van de Doerakclub?
- dat ons vijfhonderdste lid zich vorig jaar wegens ziekte niet kon voorstellen maar dit jaar gelukkig wel?
- dat deze nieuwe leden Wouter Nachtegaal en Kitty Vos heten van ms. Pikey?
- dat Wouter volgens mij erg mooi moet kunnen fluiten en we dat misschien een keer te horen krijgen?
- dat zij via een andere Doerakpiraat lid zijn geworden (waarvoor onze dank)? Zo zie je maar weer: HOORT ZEG HET VOORT !!!!!!!!!!! .
- dat zich tijdens de vergadering nóg vier nieuwe leden aan ons hebben voorgesteld?.
- dat we straks een bis-lijst moeten maken?
- dat wij daar als vereniging best trots op mogen zijn? En dat zijn we dan ook. (Zo zie je maar weer, er gaan veel makke schapen in een Doerak. Ik geloof dat er hier iets niet helemaal klopt. Maar ja, een gegeven koe moet je niet in zijn neus kijken).
- dat onze oud-voorzitter zeer tevreden was met de uitleg die hij kreeg op door hem gestelde vragen over technische zaken?
- dat er een tocht door Noord-Holland is georganiseerd door Johan en Elly Sneekes?
- dat ons bestuurslid Meindert Vos van de PR n.a.v. gestelde vragen uitleg heeft gegeven over het Doerakarchief en dat we via de nieuwsbrief verder op de hoogte zullen worden gehouden?
- dat ook nu, zoals gewoonlijk, de agenda van de vergadering snel werd afgewerkt?
- dat er tijdens de pauze die nu volgde, er redding medewerkers van de K.N.R.M. ons een presentatie gaven waarin zij vertelden over hun reddingswerkzaamheden?
- dat er 45 stations in Nederland zijn die door zo'n 1300 K.N.R.M.-vrijwilligers zijn bemand om indien nodig reddingen te verrichten? Zij lieten lichtbeelden zien en gaven hierbij uitleg. Ook spraken zij over de risico's die zij met dit werk lopen, 24 uur per dag.
- dat zij ondanks hun belangrijke werk geen subsidie ontvangen en daardoor geheel afhankelijk zijn van vrijgevigheid en donateurschappen, als ook van de verkoop van K.N.R.M. vlaggetjes die je in de mast kunt hangen? Er is altijd wel 'n plekje in de mast en je steunt hen er mee. Al met al was het een boeiende en interessante uitleg waardoor je nog meer respect krijgt voor deze mensen.
- dat we na afloop nog een poosje konden nababbelen?
- dat we vervolgens in het restaurant nog heerlijk naar keuze soep, gebakken aardappeltjes, patat, heerlijk vlees en ijs met slagroom toe geserveerd kregen? Hoezo, afvallen?
- dat we terugkijken op een gezellige clubdag? Ik zie alweer uit naar de komende vaarvakantie en de spannende vakantiebelevissen, die we ongetwijfeld tijdens de najaarsvergadering te horen zullen krijgen, vergezeld door het bekend maken en voorstellen van weer nieuwe clubleden.
- dat ik alle leden, waar zij ook dit jaar naar toe zullen varen of dit nu Purmerend of Tjampeloerie (waar dit ligt weet ik ook niet, volgens mij heel ver weg) een heel mooi en zonnig weer toewens? Maar vooral een veilige en gezonde vakantie zonder ongelukken en/of schade waar dan ook aan, voor iedereen.
- dat dit verslag geschreven is door John en Ria van Melis van het superjacht 'SCHOBBEJAK'?



*Het adres op het gebied van maatwerk!*

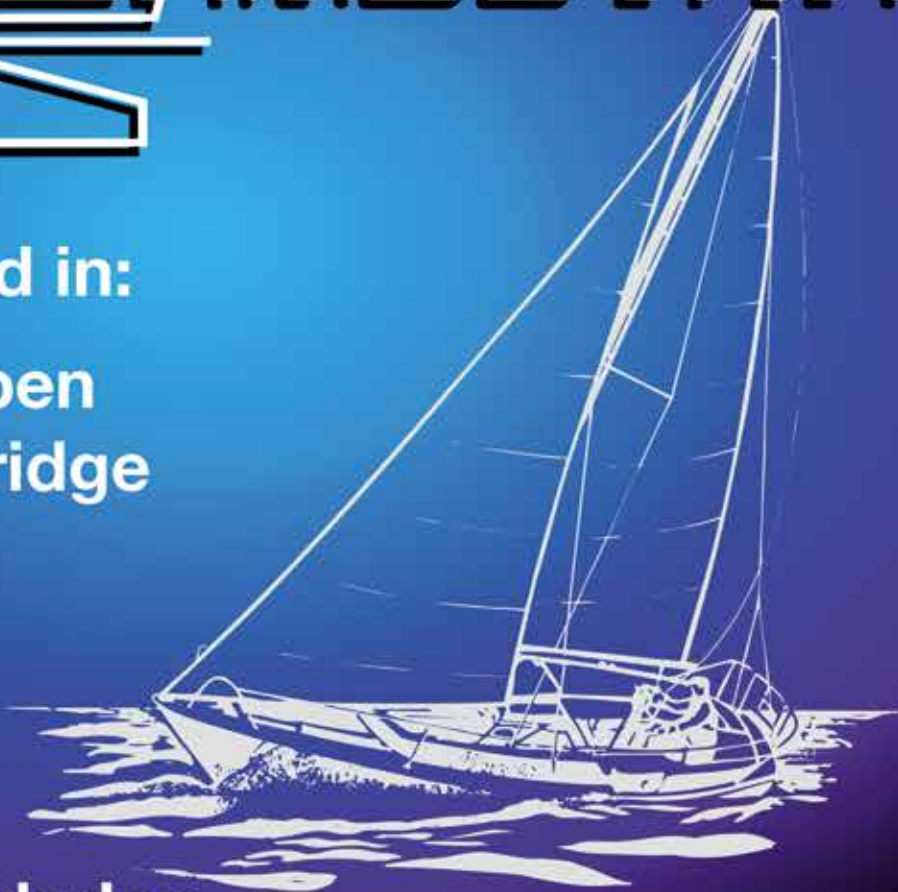


# AUKE ZANDSTRAA



**Gespecialiseerd in:**

- \* Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- \* Bimini's
- \* Boottenten
- \* Sprayhoods
- \* Zeilhuiken
- \* Winter/afdekkleden
- \* Rolfokhoezen



[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)  
Bothniakade 37-40 Sneek  
tel/fax: 0515-417786  
ligplaats voor de deur

# Doerakkers knopen touw in 't Ruim.



Door de inzet van onze actieve bestuursleden Guus Boonstra en Meindert Vos mocht een tiental leergierige Doerakkers gebruik maken van een leer- en doe middag in Lemmer. Dit bleek een geslaagd initiatief te zijn.



Jannie en Arnold Homma van "t Ruim Yacht Equipment " uit Oosterzee hadden in hun werkplaats in Lemmer mooie voorbereidingen getroffen om ons te laten kennismaken met de wetenschap van het touwwerk en vooral ook om ons het ambacht van touwknopen met eigen



handen te laten beleven. In de entourage van de werkplaats met overal touw, een hangende kopleguaan in wording en een kabelaring aan een takel, lagen er op een lange tafel enkele tientallen bijzondere voorwerpen en gereedschappen op ons te wachten.

Na het welkomstwoord van Guus bij een kopje koffie met cake, vertelde gastheer Arnold dat hij en zijn vrouw Jannie al meer dan 25 jaar bezig zijn met het ambachtelijk vervaardigen van touwwerk zoals kopleguanen en kabelarings. Zij hebben al sinds jaar en dag een winkel in touw en verstaging in Oosterzee (FR). Jannie is vooral vaardig in het leggen van knopen en Arnold is bekwaam in het zwaardere werk zoals het aanpunten en afwerken van kopleguanen en het fabriceren en monteren van kabelarings op schepen.

Jannie en Arnold hebben zich dit ambacht door liefhebberij eigen gemaakt. Er is geen school voor touwwerk dus Arnold moest zelf zijn leermeesters zoeken en hij wist ze te vinden in een tweetal oude vaklieden, een schipper en een oud- marineman. In het begin was er weinig vraag naar ambachtelijk touwwerk maar door de toenemende populariteit van sloepen werd het navenant drukker in de werkplaats. Soms moesten er wekelijks wel 10 tot 15 kabelarings en kopleguanen worden gemaakt.



Kabelarings kunnen in dikte variëren van 48 tot wel 150 mm en ze kunnen handmatig gedraaid zijn of machinaal; Arnold geeft de voorkeur aan handmatig gemaakte kabelaring. Arnold en Jannie gebruiken uitsluitend moderne materialen en de door hen vervaardigde eindprodukten zijn volstrekt duurzaam. Zij weten door hun kennis en ervaring precies aan welke eigenschappen de grondstoffen moeten beantwoorden om ervoor te zorgen dat bijvoorbeeld zo'n kopleguaan mooi past, niet rafelt of vervormt en vooral lang mee gaat. Ze maken graag maatwerk van topkwaliteit.

In vroeger tijden ging dat wel anders. Toen werd touw getaand met giftige middelen, zoals "Belgische dodekop" om het minder snel te laten vergaan. Omwille van de kostprijs werden (en worden) vaak concessies

gedaan aan de kwaliteit. Zo werden (en worden) de meest vreemde materialen gebruikt als “binnenwerk” voor een kopleguaan: matrasschuim, noppenfolie, riet, vlas, betonijzer, een zeildoeken zak met zaagsel of stukken autoband. Arnold is dit allemaal tegen gekomen. Van zulke leguanen zie je vaak dat de buitenkant nog goed is maar dat de binnenkant is weggevreten of vergaan. Als voor het binnenwerk gegalvaniseerd staaldraad is gebruikt, kan roestvorming op den duur niet uitblijven en dan heb je verkeerd bezuinigd.



Arnold gebruikt kabelaring met roestvast staal draad als binnenwerk, waardoor de vorm behouden blijft en de leguaan lang mooi blijft. Er zijn veel aanbieders van touwwerk maar er is ook veel kaf onder het koren.



Jannie zet ons nu allemaal aan het werk met touw en gereedschap. Ze heeft voor ieder van ons al de basis gelegd voor het maken van een mini “touw fender”. We krijgen daarvoor een binnenwerkje aangereikt, bestaande uit een

stukje buisisolatie, voorzien van een grofmazig touwwerkje en een oog (een “huls”) aan het einde. We mogen zelf kiezen of we bruin of grijs touw willen gebruiken en ieder krijgt wat nodig is om aan de slag te gaan. Het is de bedoeling dat we daarmee zélf een drijvende sleutelhanger maken. Vooral het begin is even lastig maar Jannie helpt ons op gang en iedere deelnemer krijgt haar persoonlijke aandacht tijdens het productieproces.

Het eerste stukje lukt wel met onze blote handen, maar we ontdekken al snel waarom er gereedschap voor ons was klaargelegd. Met de “marlpriem” maken we voor elke knoop ruimte voor de “doorhaal” en gaandeweg ervaren we dat dit werk precisie en geduld vereist. Maar het resultaat mag er zijn... en geeft voldoening.... Leuk hoor!



Ondertussen vragen Anne en ik Arnold het hemd van het lijf en gelukkig laat hij zich gemakkelijk over halen ons wat extraatjes te vertellen en te laten zien. Zo demonstreert hij het samenstellen van staalwerk van bijvoorbeeld een kopleguaan.



Hij gebruikt een pneumatische pers die met een druk van 40 ton een strop aan een staal draad kan persen en een Zweedse machine met talloze hulpstukken, waarmee de meest uiteenlopende bevestigingswensen voor verstagingen kunnen worden ingewilligd. Dan gaat het gesprek weer snel over touwwerk en doet hij ons geduldig voor hoe je aan een touw een oog kunt splitsen, handig voor een landvast.



Ook het “terug splitsen” leert hij ons en dat is een mooie oplossing voor het touweind van de puts; door de verdikking ontglipt je de puts niet snel. Tenslotte krijgen we nog te zien hoe je een takeling maakt, handig voor het vervaardigen van een korte lus of het afwerken van een touweind. Tegenwoordig wordt dit laatste gemakshalve vaak met krimp kous gedaan.

Tussen de bedrijven door worden er natuurlijk vragen gesteld aan Jannie en Arnold en aan de hand daarvan krijgen we de volgende informatie.

Over een kopleguaan voor een Doerak:

Doerakken zijn niet allemaal gelijk. Voor een mooi resultaat is maatwerk gewenst. De Doerak heeft een kop met hoeken en daarom is het van belang de goede maten te nemen: aan de voorzijde op de plaats waar de leguaan moet komen meet je van hoek tot hoek en vervolgens aan beide zijden van hoek tot bevestigingslip. De touwwerker

kan, dan rekening houdend met de gewenste dikte van de koplegwaan en de plaats van de bevestigingslippen, een precies passend eindprodukt leveren.

Een goed gemaakte kabelaring bestaat uit vier "kardelen" (strengen) ;hij kan tegen een stootje en laat zich in vele gevallen na een aanvaring goed herstellen. Arnold heeft al eens een finaal platgedrukte kabelaring weer helemaal in zijn oorspronkelijke vorm terug weten te kloppen.

Over de keuze van lijnen en landvasten:

Een ankerlijn moet zinken terwijl een reddingslijn moet drijven; een landvast mag ook drijven en is liefst voorzien van reflecterend materiaal.

Touw is verkrijgbaar in vele soorten en kwaliteiten:

- Bijvoorbeeld "PPmulti" (polypropyleen), goedkoop materiaal in vele kleuren te koop. Dit wordt vaak gekozen door mensen die het belangrijk vinden dat de kleur van het touw harmonieert met de kleuren van de boot en van de gordijnen .....

Dit materiaal wordt niet aanbevolen voor gebruik als landvast: het is niet duurzaam en gevoelig voor aantasting door wrijvingswarmte.

Arnold heeft in zo'n touw als landvast eens een temperatuur van 45°C gemeten bij een aan de steiger bewegend schip. Het verbrandde zichzelf.

- Polyester touw is het meest aanbevolen voor landvasten omdat het elastisch, sterk en duurzaam is. Voor de gemiddelde Doerak is een touwdikte van 12 millimeter prima geschikt als landvast. Vooral de gevlochten variant van polyester touw laat zich erg prettig gebruiken. Modern polyester touw wordt al tijdens de vloeibare fase van het productieproces verduurzaamd met UV-stabilisator om de schadelijke inwerking van zonlicht tegen te gaan.

- Nylon touw is ook sterk maar kan in de loop van de tijd verharden.

Spleitex wordt veel gebruikt op historische scheepstypen omdat het zo op ouderwets touw lijkt.

Er zijn vele varianten op de markt maar voor het bepalen van de juiste soort voor het beoogde doel is het advies van een vakman gewenst.

Laat je dus even goed voorlichten bij de aanschaf want er is in de watersport al veel schade ontstaan door ondeugdelijk touwwerk.



Enfin, je begrijpt het al, de middag is voorbij gevlogen want het was interessant en gezellig. Tegen vier uur neemt Guus weer het woord voor een korte evaluatie en een mooi dankwoord aan Jannie en Arnold.

Guus overhandigt ze een prachtige "Doerakclubtaart" Wil je meer weten van "t Ruim"? Bezoek de site [www.hetruim.nl](http://www.hetruim.nl), ik verzeker je, het is de moeite waard.

*Harm Heemstra, Doerakker van TOR uit Raalte.*

---

## Informatiemiddag

bij Technisch Bedrijf Bakker IJlst

Op zaterdag 19 maart 2016 organiseert de DOERAKCLUB in samenwerking met Technisch Bedrijf Bakker IJlst een informatiemiddag.

U wordt te zijner tijd nader geïnformeerd middels de Doerakclub Nieuwsbrief en de website. Pas vanaf dat moment kunt u zich aanmelden.



Industriële opslag  
Bedrijfsruimte  
Selfstorage  
Botenstalling, reparatie en onderhoud



Flexibele en  
betaalbare  
opslag-  
oplossingen

De Koornwaard BV  
0345-610848  
[www.koornwaard.nl](http://www.koornwaard.nl)  
[opslag@koornwaard.nl](mailto:opslag@koornwaard.nl)



# Hulp-havenmeester in Dronten



Het is in de zomermaanden in onze haven goed gebruik dat leden de havenmeester ondersteunen. Dit jaar heb ik mij voor de derde keer aangemeld om een week mee te draaien. Nu eens midden in juli, hoogseizoen dus, en dat heb ik geweten!

Onze parel in de polder trekt elk jaar weer meer passanten. Zeven dagen van 's morgens 9.00 tot 's avonds 18.00 uur, dat zijn heel veel uurtjes. De afspraak is dat we tussen de middag een uur dicht zijn om een boterham te kunnen eten, maar vaste tijden aanhouden in een haven waar gastvrijheid hoog in het vaandel staat ... dat lukt niet. Je eet als het even rustig is. 's Avonds om zes uur sluiten en naar huis? Nou nee, juist dan komen er nog wat schepen een plekje bij ons zoeken. Bekaf rol ik dan ook 's avonds in mijn bed.

Maar wat 'n voldoening oogst je in zo'n week! Altijd vrolijke mensen om je heen die dankbaar reageren op het aanpakken van het 'touwtje', de hulp bij het tanken, de bediening van de wasmachines, het wijzen van de weg naar de winkels, de gezellige praatjes bij het registreren en betalen. En wat 'n bof ... bijna de hele week heerlijk weer! Iedere dag brengt weer nieuwe uitdagingen.

Een greep uit de gebeurtenissen:

## Zaterdag:

'Le Sygne' (de Zwaan) uit België ... vader en dochter willen vissen maar waar zijn maden te koop? Ach, wat klinkt dat Vlaams toch leuk.

'Isis' blijft twee dagen om een berg wasgoed weg te werken. Aan boord een grijze-roodstaart papegaai die gezellig kan praten, net als zijn vrouwtje Ina. Zij vindt het geweldig in onze haven en ik krijg na het tanken en afrekenen complimenten en zoenen! Ze komen gauw nog eens terug.

De WIFI doet het niet zo best. Een van onze bestuursleden heeft er verstand van en klimt het dak op van ons clubschip om het apparaat wat bij te stellen.

## Zondag:

'Best Genoch' komt aan de tanksteiger en wil niet alleen water tanken maar ook de bilge- en vuilwatertank leeg laten pompen. Dat water tanken is geen probleem, maar dat pompen heb ik nog nooit



gedaan. De bemanning heeft er gelukkig wel verstand van en het lukt om de aansluiting goed passend te krijgen. Heel wat wijzer leg ik de enorme slang weer terug op zijn plaats. Wat 'n klus! Maar deze Doerak vaart vijf centimeter hoger in het water weg, met een folder van de Doerakclub en de belofte daar iets mee te doen, yes!

'Inter Lude', een schip van 18 meter, waarvan komst gisteren al was aangekondigd, vaart naar

de passantensteiger. De schipper is niet best ter been en krijgt van mij een plaatsje vooraan aan de hoofdsteiger.

Even later vaart er weer zo'n enorm schip binnen. Deze 'Lota' is ook met Belgen op reis. Ze hebben een klein meisje bij zich dat meteen verliefd wordt op onze poedel Paddy.

Mijn mededeling aan de nieuwkomers van vandaag, dat de supermarkten in ons dorp vanaf 16.00 uur een paar uur open zijn, wordt steeds met veel blijdschap ontvangen!



### **Maandag:**

Vrije dag van de 'chef'.

Het ene schip na het andere komt voor water, diesel en/of gasfles. Er is veel vraag naar de wasmachines. Die draaien de hele dag constant door. Maandag, nog steeds wasdag?

Waar zijn de sleutels van de fietsen? Eén sleutel kunnen we vinden maar de anderen blijven spoorloos. Er worden snel nieuwe kettingsloten gekocht en oude sloten open gewrikt. Ziezo, de fietsen kunnen we weer uitlenen.

Het blijft de hele dag razend druk. Iedereen is blij met ons, mijn eega Paul helpt me waar hij kan, maar wat ben ik moe! Net als ik mijn spullen bij elkaar heb gepakt en de deur van het Havenkantoor op slot wil draaien, komen er nog drie passanten aanvaren. Toch nog maar even afhandelen. Hoe vaak ik vandaag op die steigers heen en terug ben gelopen? Nu loop ik op mijn tandvlees en moet ik de tent echt sluiten. Morgen is er weer een dag!

### **Dinsdag:**

Spannende momenten als de 'Vlieger' binnen vaart voor water. Wat 'n knots van 'n schip, 'n klipper! Hij paste maar net in de kom voor de tanksteiger. Voor vijf watermunten tappen (dat is ongeveer 600 liter), en nog klinkt het hol daar binnen.

Hoera! Daar zijn de vuilnisophalers. Ik heb mevrouw de chauffeuse even geknuffeld. Zo'n ontvangst had ze nog nooit gehad. De beide afvalcontainers zaten overvol.

(Ome) Jan Winterink is de oude havenmeester die nog steeds op zijn 'Berber' in onze haven verblijft. Hij is nu 87 jaar en vorig jaar pas gestopt met zijn werkzaamheden. Hij krijgt veel bezoek van de jaarlijks terugkerende passanten. Ongelooflijk hoeveel hij nog van iedereen weet!

'Govinda' met drie Zweden aan boord vaart binnen. Met 'handen-en-voeten-Engels' vertellen ze dat ze maar een paar uur willen blijven. Wat eten en water tanken, vuilwater afpompen... Ik vertel ze wat over het ontstaan van onze polder. "Very fascinating". Ze blijven toch nog maar een nachtje bij ons.

Na het sluiten van het havenkantoor besluiten we vandaag gezellig op het terras te blijven eten.

Havenmeester Gerard en zijn Annemarie maken heerlijke kip en cordon blue voor ons. Veel passanten blijven tot in de late uurtjes op het terras genieten van de zwoele avond.

### **Woensdag:**

Er wordt weer veel gebruik gemaakt van de was- en droogmachines. Samen met webben ragen en de toiletgebouwen bijhouden is de ochtend zo weer om. 's Middags is het even rustig.

Politieagenten komen een buurpraatje houden. Aan één kant van onze havenkom zijn zwemtrapjes aan de kademuur bevestigd en daarvan wordt door de jeugd van Dronten met dit fraaie weer natuurlijk druk gebruik gemaakt. Hebben we er last van? Ach, het valt wel mee met de zwemmertjes. Ze geven vooral gezelligheid en leven in de brouwerij. Als ze maar niet op de schepen klimmen.

De automaten van de douches worden geleegd. De oogst is een emmer 50 cent stukjes t.w.v. 112 euro. Zwaar!

Vandaag weer iets nieuws geleerd: hoe doe je een nieuw rolletje in de pinprinter. Het is thermo-papier en natuurlijk zat het de eerste keer ondersteboven. Dan verschijnt er na het printen van de betaling dus helemaal niets op de bon.

### **Donderdag:**

Het begint routine te worden. Was- en droogmachines aanzetten, tanken, ragen, tanken, toiletten schoonmaken,

uitzwaaien, verwelkomen, tanken, inschrijven, afrekenen .....

We krijgen allerlei vaartuigen in de haven. Havenmeester Gerard weet ze allemaal te benoemen. De Doerakjes haal ik er nog wel uit, maar de rest? De namen blijven ook verbazen: Jadi, L'eau Noir, Polaris, Deining, Torn Toe, Elly Verschoor, Antje, Sanne, Jouwnaam, Serenity, Que Sera, Inter Lude, Nova Cura ... Veel pensionado's, wat jonge ouders met kinderen en een enkele keer een alleen-varende. En dan al die sloopshonden, -katten en andere huisdieren die gezellig meevaren!





### **Vrijdag:**

Ongelooflijk maar waar... ik vind het jammer dat deze week bijna om is. Het gaat steeds lekkerder. Is het wat rustiger dan aan het begin van de week of krijg ik misschien meer ervaring? Een bijkomend voordeel is dat ik steeds meer leden uit mijn eigen haven beter leer kennen. De voldoening van alle waardering die gul wordt gegeven doet me natuurlijk ook wel wat.

Vandaag rustig beginnen: spinnen jagen, webben ragen, geraniums pluizen... Bij de tanksteiger ligt een dode rat in het water. Gerard en ik vissen hem er samen uit. Ik haal meteen nog wat plastic zakken, flesjes, blikjes en andere ongein rond de tanksteiger weg. Het is daar altijd een verzamelplaats van drijvende rommel.

Koffietijd, met onze traktatie vanwege de laatste "hulp-havenmeester-dag": tompoezen voor wie er toevallig binnenkomt! Grote hilariteit als Gerard vertelt dat elke assistent dit nu op zijn laatste dag gaat doen.

Vandaag komen veel passanten alvast schuilen voor de zware zomerstorm die voor morgen is voorspeld. Gasten die er al waren knopen er nog één of twee nachten aan vast.

Voorzitter Piet Roos vindt dat er iets aan het omgevaren bord moet worden gedaan. Je weet nooit wat er morgen met de storm zal gebeuren. Een expeditie gaat van start op het werkvlot, dat met het buitenboord-motortje langzaam op het bord af stevent. De klus wordt met vereende krachten geklaard. Misschien tijd voor een nieuw bord?

De passanten blijven binnendruppelen. Het terras gaat al vroeg open en het wordt weer gezellig al begint de lucht toch wat te betrekken.

Ik sluit het havenkantoor voor de laatste keer, mijn dienst zit erop.

Het gaat regenen, maar we willen de geslaagde week in stijl beëindigen en eten als 'galgenmaal' de heerlijke dagschotel binnen, in ons clubschip.

Volgend jaar meld ik me zeker weer aan voor zo'n week hulp-havenmeester!

*Jeannette Fremouw*



Ik ben weer druk vandaag, maar dit keer vooral met ragen van spinnenwebben. Het is vechten tegen de bierkaai, maar toch zie je het minder worden als je het bijhoudt. De ganzen zijn vertrokken dus de steigers blijven lekker schoon, dat scheelt een hoop veegwerk.

We krijgen bezoek van een schip van de stichting 'Varen met Wielen'. Met de lift worden de rolstoelen van boord gezet. De gasten gaan even het dorp in om te eten en wat inkopen te doen.

Er komen helaas ook wel eens minder plezierige vaargasten. Zoals de man die bij het tanken zo zit te knoeien dat er een regenboogplas van brandstof op het water verschijnt. En dan maar laconiek zeggen dat het erger lijkt dan is. Wat ben ik kwaad! Ik wilde wel dat ik hem een flinke boete kon geven, wat 'n eikel!

Aan het eind van de middag is er consternatie aan de laatste steiger, een aanvaring tegen ons informatiebord. Een kapotte keerkoppeling is de oorzaak. Meteen zijn er vele helpende handen en loopt het verder gelukkig goed af. Alleen helt het bord zwaar over.

# Hoe creëer je privacy



## **Hoe creëer je privacy op een Marrekrite aanlegplaats.**

Op een van onze vakantiedagen krijgen we het in ons hoofd om een keer op de boot te overnachten op een Marrekrite plaats. We sponsoren die club al jaren en dus moeten we er toch een keer gebruik van maken.

We hebben tijdens onze vaartochtjes al zo vaak de mooiste plekjes voorbij zien komen en het seizoen begint al aardig te vorderen dus het moet er maar een keer van komen.

Met voldoende accu's, water en mondvoorraad moet het toch goed gaan...

Maar het vinden van een fijn plekje is geen sinecure! Kijk, er zijn er die varen des ochtends vroeg al uit en gaan rechtstreeks naar een Marrekrite plaats. Daar is op dat tijdstip meestal wel een plek die net verlaten is. Vervolgens leg je je boot in het midden van de aanlegplek, zodat er eigenlijk geen ruimte is om voor en achter nog een schip aan te leggen. Dan worden er een aantal klapstoelen en parasols op de wal geplaatst en wel naast de boot, want anders heb je geen uitzicht over het water. Geen mens die zo brutaal is om vlak voor jouw snufferd een boot aan te leggen en als er al zo'n durfal in beeld komt, wordt deze in goed verstaanbaar Nederlands gemeld dat men daar niet van gediend is.

Mogelijkheid twee is ook vaak gezien: naast de boot worden een aantal stoelen geplaatst en van een al dan niet opgetuigde hengel voorzien. In een van de stoelen zit een man met vispetje maar waar de rest van het visvolk is... Bang voor drijvende dobbers en lijnen in je schroef, leg je daar ook niet aan.

Mogelijkheid drie: de boot wordt aangelegd, de bungelende bijboot in de davits wordt losgemaakt en met een touw zo'n metertje of drie achter de boot weer vastgelegd. Zo, die ruimte is gereserveerd. Mogelijkheid vier is een pittige: Het is mooi weer dus je sommeert je kinderen om te water te gaan met allerlei drijfspeeltjes, er is immers niemand die over je kinderen heen zal varen...

Mogelijkheid vijf: voor hen die een hond hebben... die laat je gewoon los lopen. Mensen die een probleem met honden hebben varen door en mensen met een hond aan boord, varen ook door. Stoel erbij en een krat bier... succes verzekerd.

Herkent u het?

Wij zijn eerst een stuk gaan varen maar rond een uur of drie waren alle plekjes al bezet of zodanig in beslag genomen dat we zeker nog een uur hebben rondgevaren voordat we een plekje hadden gevonden wat uiteindelijk mooier leek dan dat het was.

Je hebt soms van die dagen...

# Motorboot: Doerakclub 500 leden!



De Doerakclub verwelkomde op 29 maart Wouter Nagtenaal uit Oosterhout als 500e lid. De vereniging is daarmee de grootste merkenclub in Nederland. Vooral via de website [www.doerakclub.nl](http://www.doerakclub.nl) worden veel nieuwe leden geworven. “Wie méér wil weten over zijn Doerak en op het internet gaat zoeken, komt al snel op onze site terecht”, zeggen de bestuursleden Meindert Vos en Bert Hovener. “Die site is het kloppend hart van onze vereniging.”

HANS PAPANBURG

Wouter Nagtegaal (46) en Kitty de Vos (50) kochten vorig jaar een Doerak 702 uit 1976. Het is hun eerste boot. “We waren niet per se naar een Doerak op zoek”, zegt Wouter “maar toen we deze boot met zijn 20 pk Buck-motortje eenmaal hadden gevonden, waren we binnen een kwartier verkocht. Het is echt een heel leuk scheepje.”

Met Waspik als thuishaven varen Wouter en Kitty vooral in de Biesbosch. Meestal zijn ze met z'n tweeën op de boot, samen met foxterriër Billy. “We hebben het afgelopen seizoen wat minder gevaren dan we hadden gewild,” zegt Wouter “maar af en toe liggen – en dan in de Biesbosch bij voorkeur ergens ‘in het wild’ – is eigenlijk ook al heel leuk. In de jachthaven van Aalst, aan het Esmeer, ontmoetten Wouter en Kitty vorig jaar zomer een andere Doerak-vaarder en via hem zijn zij lid geworden van de vereniging. “Het is een heel actieve en betrokken club, die – als je met een



## “Het kloppend hart van onze vereniging is de website [doerakclub.nl](http://doerakclub.nl)”

Doerak vaart – echt iets toevoegt”, zo hebben zij inmiddels ervaren. “Onder meer via het forum op de website krijg je als nieuw lid enorm veel informatie, van mensen die al veel langer met een Doerak varen.” Zelf overwegen Wouter en Kitty de kiptent van hun boot en misschien ook de indeling van de kajuit wat aan te passen. “Dan is het enorm handig om via de vereniging in contact te komen met andere eigenaren, die daar ervaring mee hebben”, vinden zij. “Wat ons daarbij tot nog toe vooral is opgevallen, is dat Doerakeigenaren over het algemeen heel creatief zijn in het vinden van oplossingen. Dat maakt het forum op de website extra de moeite waard.”

### Animo

De Doerakclub floreert. In slechts drie jaar tijd groeide de vereniging van ongeveer 300 naar het huidige aantal van 515 leden en het einde lijkt nog niet in zicht. Behalve aan de website is dat volgens Meindert Vos vooral ook te danken aan de vele activiteiten die de vereniging voor haar leden organiseert. Elk jaar zijn er twee ledenvergaderingen, twee of drie vaartochten en een clubdag. Daarnaast waren er het afgelopen jaar echter ook een technische middag bij een bedrijf in Putten, een workshop ‘Touwknopen’, een workshop ‘Veilig koken aan boord van uw Doerak’, een thema-avond ‘Onbezorgd Varen’ en twee keer een cursus Reanimatie en AED. “Er is behoorlijk veel animo voor de activiteiten die de vereniging organiseert”, zegt Vos. “Het gebeurt geregeld dat een workshop of een themabijeenkomst binnen vierentwintig uur is volgeboekt.”

Los van de vaartochten, de workshops, de clubdagen en de ledenvergaderingen is men bij de Doerakclub ook ach-



ter de schermen actief. Zo nam het bestuur reeds kort na het failliet gaan van Doerak-centrum Pro Aqua in Meppel contact op met de curator, om het uitgebreide archief van het bedrijf veilig te stellen. Pro Aqua, dat zich na het faillissement van de vermaarde Eistawerf ontwikkelde tot Doerak-specialist, beschikt niet alleen over een uitgebreid archief met informatie over bouwnummers en dergelijke, maar ook over alle originele bouwtekeningen. Wat daar nu mee gaat gebeuren is nog onzeker. De curator erkent het belang van het materiaal voor de vereniging, maar inmiddels zou zich een overname-kandidaat voor Pro Aqua hebben gemeld. Mocht het daadwerkelijk tot een doorstart van het bedrijf komen, dan zal het archief zo goed als zeker in Meppel blijven. Zo niet, dan zal het mogelijk in het bezit komen van de vereniging, die het in dat geval wil opslaan bij Holiday Boating in Sneek. Net als Pro Aqua is ook dit verhuurbedrijf een echte Doerak-specialist. Het is tevens het enige bedrijf waar nog af en toe – uitsluitend op bestelling – een nieuwe Doerak wordt gebouwd.

1 Wouter Nagtegaal en Kitty de Vos worden tijdens een ledenvergadering van de Doerakclub in het zonnetje gezet, door tijdelijk voorzitter Pim Freqin.

2 De Doerak is een oer-hollands motorjacht, waarvan er zo'n 2.400 zijn gebouwd.

3 Lustrumbijeenkomst van de Doerakclub in 2013, met zo'n 80 boten in jachthaven De Oude Horn aan de Linge in Leerdam.

### Lustrum

De Doerakclub stevent inmiddels af op het 50-jarig jubileum, dat men in 2018 hoopt te vieren. Het is dan precies een halve eeuw geleden, dat tijdens een door de Eistawerf georganiseerde vaartocht het initiatief genomen tot oprichting van een vereniging voor Doerakeigenaren. Bij de werf in Nederhemert werden van 1964 tot 1981 zo'n 2.400 Doeraks gebouwd, in lengte variërend van 6 tot 11,50 meter. De boten werden destijds ontworpen door Dick Lefeber, naar een idee van Maurits baron van Wassenaar. De baron wilde een stalen motorboot voor ‘de gewone man’: betaalbaar, eenvoudig, degelijk en vooral ook met een Nederlandse uitstraling. Hoeveel van de bij de Eistawerf gebouwde Doerakken nog varen, is volgens Meindert Vos en Bert Hovener niet precies bekend. “Maar dat het er meer zijn dan de vijfhonderd van onze clubleden staat vast”, zeggen zij. “We zien nog geregeld boten varen zonder clubvlag. En ja: ook de eigenaren van deze Doerakken zullen we graag als lid verwelkomen. Ze zijn van harte welkom!” 



###\*R\*Z+28\*n \*Y

###\*P

# De tien vragen



Deze keer aan Madelon Mantel, één van de vrijwilligers die in Zaandam de Groot Sluis, tijdelijk in ere hersteld vanwege de renovatie van de Wilhelminasluis, draaiende houdt.

## **Hoeveel vrijwilligers zijn er actief mee bezig en zijn er wel mensen genoeg om het (werk) leuk te houden?**

Ja hoor, er zijn nu 42 vrijwilligers onder wie 2 dames en recent zijn er nog 2 jongere dames bij gekomen. Mensen melden zich spontaan aan na een kijkje te hebben genomen bij de sluis of via de gemeente waar een affiche hangt met een oproep om vrijwilliger te worden. Dus aan aanwas geen gebrek.

## **Hoe oud is dit sluisje, hoelang is deze al weer in gebruik en blijft het in bedrijf om de recreatievaart te scheiden van de beroepsvaart?**

De Hondsbossche sluis is gebouwd rond 1600 en werd in 1722 vervangen door de Groot Sluis. Hij werd zo genoemd omdat er in die tijd meerdere sluisen werden gebouwd waarvan deze de grootste was. (Maar de Wilhelminasluis, die er pal naast ligt is vele malen groter). De sluis heeft zijn werk gedaan tot 1965 en is toen op non-actief gesteld. Hij is weer in gebruik genomen in 2014 omdat er grote renovatiewerkzaamheden aan de Wilhelminasluis moesten worden verricht. Wij hebben onlangs

de toezegging gekregen dat wij tot 2020 met dit vrijwilligerswerk door mogen gaan. Dit om de recreatievaart in de Zaan te promoten. Wij schutten zeker 3 x zo snel als de Wilhelminasluis en dat is een mooie bijkomstigheid voor de recreatieve vaarders. **Wat mij opviel was dat er geen sluisgeld wordt geheven terwijl de grote broer wel forse heffingen int. Is dit ter compensatie voor de ongemakken die de recreatievaart ondervindt?**

Nou dat is een verhaal op zich. Wij zijn in principe wel verplicht om vijf euro te heffen, maar doordat er veel boze reacties kwamen van de schippers naar vrijwilligers toe (soms tot schelden aan toe), hebben wij besloten om in het belang van onze vrijwilligers vrije doorvaart te verlenen. Met dien verstande echter dat men officieel toch verplicht is om bij de Wilhelminasluis of bij de Zaanboot een kaartje te kopen.

## **Is het de bedoeling dat deze sluis weer buiten bedrijf wordt gesteld als de Wilhelminasluis klaar is?**

Zoals ik al zei, hebben wij de toezegging om tot 2020 te draaien en met zoveel vrijwilligers is dat

geen probleem. Het bevordert ook de doorstroming van het scheepvaartverkeer en we scheiden ook de vracht- en recreatievaart van elkaar. Dit is voor beide partijen een pluspunt. Bovendien vindt de recreatievaart het wel leuker door ons geschut te worden: a. gezelliger, b. geen grote jongens voor, naast, of achter je, c. sneller en d. geen kosten!!!!???? Er hangt wel een klompje voor een footje voor de vrijwilligers hoor.

**Zijn er nog leuke anekdotes te vertellen, of hebben zich nog geen bijzonderheden voorgedaan sinds de sluis weer in bedrijf is?**

Doordat het een klein sluisje is, is het geen zogeheten probleemsuis. Wel moet men weten dat de sluis bedienbaar is, want kom je van de Voorzaan (dus uit de richting Amsterdam) dan moet je wel weten dat de Grote Sluis aan bakboordzijde ligt. De verkeerslichten zijn vanaf de zijde op de Voorzaan niet te zien. Ook als men binnenkomt zien wij niet direct of er scheepvaartverkeer wil schutten, dus als wij niet opletten kan het zo maar zijn dat er lang gewacht moet worden. (Is maar een keer gebeurd hoor, ik denk dat de koffie toen erg lekker smaakte, grapje). Ook wanneer er een ervaren recreant binnenkomt of wanneer er een zondagsvaarder of huurboot in de sluis wil aanleggen dan hoor je wel verschil in de manier van aanwijzingen geven van kapitein naar matroos. (meestal de echtgenote dus). Dat wekt dan wel enige hilariteit op bij ons en de kijkers op de sluis. Zo leren we vaak weer nieuwe woorden hoor.

**Hebben jullie wel tijd over om zelf te varen want iedere Zaankanter heeft toch zelf ook wel een bootje?**

Inderdaad, veel van onze vrijwilligers hebben ook een boot, vaak zijn het ex-beroepsvaarders die toch op deze manier binding houden met het water. Wanneer zij zelf op vakantie gaan met de boot is het door het aanbod van de vele vrijwilligers geen probleem om vervangers te vinden.

**“Sail Amsterdam” afgelopen zomer, heeft dat nog extra drukte teweeg gebracht?**

Nou, dat kun je wel stellen. We hebben tijdens Sail ruim 1807 boten geschut. En dan nog niet meegeteld de boten die door de Wilhelminasluis zijn geschut. Zelf heb ik iedere avond met andere mensen tot 22.00 uur gedraaid. Dat betekende bij sommigen wel wat spierpijntjes want de deuren moesten op mankracht met kettingen worden bediend. Maar dat bracht ook wel weer een aparte gezellige sfeer met zich mee.

**Zijn er wat technisch gegevens van de sluis bekend zoals gewicht van de deuren e.d.?**

De sluis is een rijksmonument (bouwjaar 1722) en is

in beheer bij Hoogheemraadschap Noord-Hollands Noorderkwartier. Het gewicht per deur is ons niet bekend. De lengte is 28 meter, de breedte 5.10 meter en de doorvaarhoogte is normaal 3.00 meter maar is op dit moment vanwege werkzaamheden 2.70 meter. Er ligt een vaste brug over, de kademuren zijn van baksteen en de deuren zijn van hout. Links en rechts van de sluis staat nog het accijnshuisje en de sluiswachters- woning, beide worden door particulieren als woning(-kje) gehuurd.

**Waar komt het geld vandaan om de sluis goed te laten functioneren?**



Zoals gezegd is de sluis van het Hoogheemraadschap, zij doet het groot onderhoud. Kleine reparaties en schilderwerk worden door ons gedaan en dat declareren wij weer bij de gemeente. Ook de kleding en ons natje en droogje (koffie en thee) is gemeentegeld.

**Is er veel verloop onder de vrijwilligers qua leeftijd en bijv. de fysieke arbeid waardoor ze eerder afhaken?**

Nou dat valt best mee, de leeftijd ligt gemiddeld tussen de 60 en 75 jaar en een paar jonkies maar alle vrijwilligers hebben zich voor volgend jaar al weer opgegeven dus dit jaar geen verloop. We hebben dan ook geen problemen bij het inroosteren en vakanties. Alles is soepel op te lossen.

**Een vraagje meer mag toch wel? Hebt u nog iets waarvan u vindt dat het de moeite waard is om te vermelden in ons clubblad?**

Ja, nog een ding: bij de sluis staat een portcabin, die is voor ons als onderkomen neergezet. De gemeente gaat deze ijzeren container buitenom bekleden in de stijl van een typisch Zaanse huisje zodat het geheel weer een fraai aanzicht zal krijgen.

*Johan Sneekes*

# Epifanes zet er vaart achter



Toegelaten voor  
de pleziervaart  
tot 2022

## Copper-Cruise: high performance antifouling voor elke Doerak

Epifanes Copper-Cruise is een koper- en biocidehoudende high performance antifouling met een hard schrobbaar oppervlak. De effectief slijpende werking zorgt voor een langdurige aangroeiwering op zoet, brak en zout water. Zie ook [www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl).

**EPIFANES**   
Yacht Coatings



# Workshop “Stroom aan boord”

Op donderdag 26 november 2015 organiseert de DOERAKCLUB in samenwerking met TIJSSEN WATERSPORT de Workshop “Stroom aan boord”

De workshop begint om 20.00 uur, duurt ca. 2,5 uur en wordt gegeven bij Tijssen Watersport, Zijlbaan 10, 2352 BN in Leiderdorp.

Zaal open om 19.30 uur voor een kopje koffie.

Van accu tot zonnepaneel. Hoe zit het met de walstroom? Waar moet ik allemaal op letten?

De technische presentatie wordt verzorgd door de heer Andre Jansen van JACHTSERVICE LEIDEN.

De minimale deelname is 15 personen

Er zijn geen kosten verbonden aan deelname.

De inschrijving voor deze workshop is een overweldigend succes. 70 deelnemers hebben zich reeds ingeschreven en de workshop gaat door. De inschrijving is gesloten.

*Met vriendelijke groet, Leo van der Mast, tel. 0651-372501*

## Boothandigheidjes

Iedereen ziet wel eens iets waarvan hij of zij denkt: Da's handig, dat moet ik onthouden...Heeft u ook een boothandigheidje? Wij horen het graag!

Wij liggen al jaren tegenover een sloep met een riant zwemplateau. Het valt ons op dat dat zwemplateau altijd keurig schoon is en er is geen eend die zich er op waagt. Deze eigenaar heeft een afdoend middel tegen de zo gevreesde eendenpoep gevonden namelijk: bloempotten! Op het zwemplateau worden grote en kleine bloempotten geplaatst en het verbaast ons steeds weer dat het echt werkt. Als ze gaan varen met de bloempottenboot, komt er een kartonnen doos tevoorschijn en worden de potten keurig netjes opgestapeld en in de doos gedaan. Na het varen worden ze weer uitgestald. Het is een werkje van niks maar het werkt wel...voor ons aanleiding om het ook maar eens te proberen.

Ergert u zich ook zo aan die rafelige vlaggetjes in de mast? Na een seizoen of een flinke storm zien de vlaggetjes er soms niet meer uit. Deze “zunnige Drent” heeft er iets op gevonden: Na het varen worden de vlaggetjes om hun touwtjes of mastje heen gerold en met knijpers vastgezet. Het werkt echt en het verlengt de levensduur van de kleine winddoekjes.

Even een handdoek, theedoek of vaatdoekje drogen in de wind? Met rozenklemmen of rozenbinders kan je heel eenvoudig je wasje vastzetten op bv. de handreling. Overal te koop, niet duur en een goed alternatief voor bootknijpers.



# Walvis(v)aardigheden



Sinds 2009 hebben Nico en Marieke Hensen een Doerak 780 OK, met de veelzeggende naam "Walvis". De boot is niet alleen groot en ruim maar met zijn stompe kop en dikke buik hééft 'ie ook wel wat weg van een walvis.

Als ik u dan ook nog vertel dat Marieke's meisjesnaam "Jonas" is... dan begrijpt u waarom hun boot "Walvis" heet. Marieke vertelt hun belevenissen met de boot in "Walvis(v)aardigheden".

Na een toch wel flauwe winter wordt het dan eindelijk voorjaar. Het begint altijd te kriebelen als we de voorjaars-Doerakclubdag hebben gevierd...dat is een soort startsein.

De hele santenkraam die we afgelopen herfst naar huis hebben gesleept, wordt weer tevoorschijn gehaald en naar de boot gebracht.

Dat is wel een paar keer rijden, want onze rubberboot, genaamd "Guppie", overwintert altijd bij ons thuis en die moet ook weer naar Akkrum.

Het is nog fris op het water als we de Guppie te water laten en ik deze naar de Walvis moet roeien.

Nico heeft het zwemplateau van een flinke hoeveelheid eendenstront ontdaan en zo kunnen we de Guppie op een schone achterkant van de boot in de davits hijsen. De wintertent wordt verruild voor de zomertent en we kunnen weer genieten van ons geweldige uitzicht in de haven van Akkrum.

Toch is het deze keer anders dan anders... ik vind het geweldig om weer bij de boot te zijn maar het is niet meer zoals eerder.

De trektocht van 2014 van Ter Apel naar Akkrum was voor mij niet zo'n succes en heeft toch een negatief

gevoel bij mij achtergelaten.

Maar goed, ik zet me eroverheen en de rest van de boot wordt onder handen genomen, gesopt en gestoft en de Walvis heeft zich de afgelopen winter voorbeeldig gedragen.

Geen spoortje van vocht of waterschade, alles droog en heel en we kunnen de boel gaan inrichten zoals we gewend zijn.

Nico houdt zich met de motor bezig maar die is prima in orde. Afgelopen herfst zijn er allemaal nieuwe filters

ingezet, de olie verversst en wat er allemaal nog meer gedaan moet worden om het "hart" van de Walvis kloppend te houden, dus nu een klusje van niks.

Helaas wordt het voorjaar niet zoals we gehoopt hadden...

Niet al te best weer en thuis ook allerlei problemen zodat we niet echt kunnen genieten van de boot en het water



zoals we zouden willen.

Het lukt ons toch om een paar mooie dagen van huis te zijn en we gaan wel varen maar toch...

Maar goed, even verderop in de haven liggen

inmiddels nog twee Doerakken-ledenschepen en het is leuk om contact te leggen en elkaars boten te bekijken.

Op een dag dobbert een van deze Doerakken in de haven en ik vraag me af wat er aan de hand is... het gaat in ieder geval niet zoals het hoort.

De motor doet het wel maar op een of andere manier lijkt het schip onbestuurbaar.

Er staat een flinke wind maar dat kan niet de oorzaak zijn dat de boot zó zijn eigen weg gaat.

Langzaam waait de boot naar de wal, de schipper en zijn vrouw proberen de boot weg te houden van de andere schepen en aanmeerpalen en het lukt hen om de Doerak tegen de gras-wal aan te laten drijven, zonder al te veel schade.

Ik sta op de kant het tafereel te bekijken en pak hulpvaardig de landvasten van hen aan zodat het schip eindelijk stil ligt.

De schipper, nog maar kort eigenaar van de boot, heeft het zweet op zijn voorhoofd staan.

“Ik snap er niks van” zegt hij, “vorige week ging het ook al mis en toen bleek dat de stuurkabel gebroken was. Die is nu gemaakt maar ik kan nog steeds niet sturen...”

Ik besluit om Nico te roepen, die heeft inmiddels al zo vaak in het ruim van onze Walvis rond gekropen, die weet vast van de hoed en de rand.

Eén blik van hem blijkt voldoende om te zien wat er aan de hand is, de stuurkabel zit niet goed.

Grote verontwaardiging volgt, want personeel van een plaatselijke jachtbouwer heeft – na het eerste “drijfincident” - er een nieuwe kabel ingezet.

De kabel was niet goed gemonteerd, hij bleek aan één zijde te kort te zijn, waardoor de boot maar één kant op kon sturen en dat was nou net de kant waar ze niet heen wilden...

De jachtbouwer wordt weer gebeld en binnen afzienbare tijd is de boosdoener gearriveerd om te zien wat er nu weer loos is.

In eerste instantie kan de jongeman in kwestie niet begrijpen wat hij nu verkeerd heeft gedaan maar na de hulp en technische uitleg van Nico besluit hij dat de andere kant van de kabel dan ook maar ingekort moet worden. Met een kniptang van formaat wordt de kabel rigoureuus doorgeknipt maar nu past de heleboel niet meer...

Met het schaamrood op de kaken belt hij voor overleg met zijn meerdere en deze komt nog net niet met zwaaiende sirene aangesnel.

Het blijkt dat de spanners helemaal zijn aangedraaid,

voor deze keer een geluk bij een ongeluk, en door de spanners wat losser te draaien, krijgt de kabel wat meer ruimte. Het lukt om de kabel alsnog goed te bevestigen en het roer ook nog recht achter de boot te houden.

De schipper en zijn vrouw gaan weer aan boord en varen nu zonder problemen de haven uit, uitgezwaaid door ons. Enige tijd later komen ze weerom en alles werkt nu naar behoren.



Ja, je maakt wat mee met een Doerak!

De zomer vordert en het lukt ons om nog een paar dagen te varen.

We overnachten zelfs een keer op een Marrekrite plaats bij de Grutte Griene bij het Sneekermeer, met de verwachting dat we daar onze drie hondjes een keer lekker uit kunnen laten, maar helaas... door

de vele regenval is de aantrekkelijke groene weide veranderd in een zompig moeras en staan we binnen de kortste keren tot onze enkels in het water en de hondjes tot hun buik. Dat vinden we niet leuk dus we keren terug naar de boot en na een hoop geknoei met handdoeken, vieze pootjes en natte buikjes keert de rust weer en zitten we naar een prachtige zonsondergang te kijken met een heerlijke bak dampende koffie.

De volgende dag varen we terug naar onze haven en wordt de boel ingepakt voor de thuisreis. In de auto volgt een serieus gesprek over de boot want we lopen toch tegen bepaalde dingen aan en het woord “verkoop” valt dan voorzichtig...

Na een hoop beraad, wikken en wegen, besluiten we om, met de nodige redenen omkleed, de knoop door te hakken en onze Walvis inclusief Guppie, buitenboordmotor en alles wat er bij de boot hoort, te koop te zetten.

We hebben een fantastische tijd gehad met de Walvis maar we hopen van harte dat we enthousiaste mensen kunnen vinden die “het stokje” van ons over willen nemen.

Mocht u belangstelling hebben of iemand weten die graag een goed onderhouden 780 OK met vast dak en nog een heleboel meer fijne dingen zoekt...

De zomer is voorbij, de boot wordt weer winterklaar gemaakt en met enige weemoed denk ik toch dat dit wel eens de laatste keer zou kunnen zijn.

*Marieke Hensen*

# Vaarverslag midweektocht Noord-Holland



Organisatie: Expres Zo - Johan & Elly

Deelnemers: Tippië Toppie – Corinne & Theo, Vrouwe Maria – Ab, Me Kossie – Corrie & Margreet & Peter, Victoria Regina – Jan & Johan, Condor – Saskia & Annemieke

## **Zondag 17 mei 2015 – verslag van Annemieke**

Afgelopen tijd hebben wij regelmatig mail ontvangen van Johan en Elly over de te varen route. Alle routes heb ik uitgeprint voor aan boord en in de navigatiesoftware gezet. De boot schoongemaakt en de motor nagekeken. Zaterdag 16 mei ben ik in de stromende regen vertrokken vanuit Loosdrecht. In Weesp is mijn zus Saskia aan boord gekomen. Zondag 17 mei zijn wij aangekomen in jachthaven de Koenen te Nieuwe Meer. Wij worden hartelijk ontvangen door Johan en Elly.

's Middags druppelen de andere boten binnen. Wij liggen aan de 'buitenarm' van de haven.

Het waait stevig en er staat een waterig zonnetje. De temperatuur is 15 graden. Maar uit de wind en in de zon is het heerlijk toeven. Rond een uur of zes hebben wij de eerste meeting. Wij worden ontvangen door Johan en Elly in de kantine van de jachthaven. Daar maken wij kennis met elkaar door onze namen te vertellen en de naam van de boot uit te leggen en/of de manier hoe je aan de boot bent gekomen. In de avond arriveert Corrie met Me Kossi., Ted van de Aardweg is nog druk met een raam te vervangen waar een steen door heen gegaan is. Het is nog maar de vraag of hij mee kan varen.

Jan Visscher en Johan sluiten morgenavond aan. Zondag 17 mei 2015 – verslag van Corinne en Theo  
Deze zonnige wel frisse dag gingen wij vanuit Haarlem richting Koenen op het Nieuwe Meer. Rond 16.00 uur werden wij ontvangen door de organisatoren Johan en Elly Sneekes. Wij legden onze Doerak 650 (de kleinste van de

groep) aan met behulp van Johan en Ab. Na het installeren kregen wij koffie aangeboden bij Johan en Elly.

Rond half 6 gingen wij borrelen bij Koenen en kregen wij alle informatie voor de hele week. Onze eerste samenzijn was al heel gezellig. Bij de laatste ronde wijn/bier kwamen er ook nog lekkere bitterballen bij. Na ons laatste slokje kwam de laatste boot binnen, Me Kossie van Corrie. Ik liep nog even mee om de boot van Ab en Annemieke te bekijken en daarna zochten wij allemaal onze eigen weg naar onze boten. Kortom eerste dag is voor mij geslaagd! Op naar dag 2 (eigenlijk de eerste dag van de vaartocht).

## **Dag 1 - Maandag 18 mei Verslag van Elly en Johan**

bewolkt, af en toe zon, droog, plm. 14 graden  
10.15 Sluis Nieuwe meer te Amsterdam  
11.04 Amstel  
11.30 Over het IJ  
11.50 Willem I Sluis  
13.02 Broek in Waterland  
13.30 Monnickendam  
15.15 in de haven.

Maandagmorgen om 10.00 uur vertrokken we en gingen we samen door de Nieuwe Meersluis. We hadden geluk dat de sluis open stond. Nu het Amstelkanaal door en alle boten moesten hun beugel laten zakken om heel onder de bruggen door te komen. De eerste en de laatste brug waren 2.40 m. hoog. Het was lekker rustig varen door een mooi Amsterdam, via de Amstel het IJ op.



Gelukkig was het niet druk. De Willem I Sluis lag ook klaar voor ons, dus schutten maar. Nu naar Broek in Waterland. Leuk om te varen langs die leuke woonbootjes met hun eigen pontjes. Richting Monnickendam liep alles gesmeerd. Helaas konden wij in Monnickendam niet 'wild' liggen vanwege asbestopruiing. Nu nog vlug een haven zoeken. In de regen en wind moeizaam aanmeren in de Marine Haven. Dus eind goed al goed, lekker allemaal in de kooi en morgen gezond weer op.

Vanavond hadden wij de opdracht afkortingen. Wij kregen een A4tje met afkortingen en schrijf ze maar uit..... ABN, AMRO, ANWB zijn de gemakkelijke voorbeelden!

## **Dag 2 - dinsdag 19 mei** **Verslag van Corrie & Peter**

09.40 vertrek uit Marinahaven Monnikendam  
09.50 sluisje (25m x 6m) dus in drie partijen schutten  
10.30 Konvooi weer compleet  
10.50 Zeddegat  
11.15 Edam  
11.20 Purmerringvaart  
12.30 Purmerend

Vandaag is het bewolkt, veel wind, af en toe een bui afgewisseld met een zonnetje. Met 12 graden is het aan de frisse kant.

Vanuit de Marinahaven Monnikendam gaan wij door



een klein sluisje. Wij moeten drie keer schutten. Na de sluis varen wij direct de Purmer Ee op. Daar is men zand aan het zuigen waardoor er een grote pijp in de weg ligt. Maar onze redder is in aantocht. Een klein bootje duwt de pijp een stuk opzij waardoor wij er langs kunnen.

We varen een prachtige tocht door vaarten en hebben schitterende vergezichten met Hollandse lichten. In Purmerend kunnen wij achter elkaar aan de kade liggen, vlakbij het centrum met stroom en een net douchegebouwtje.

's Avonds lekker gebarbecued. Ondanks de kou was het erg gezellig. Op de gas-bbq van Johan en de Cobb van Annemieke werd ons vlees prima goed van smaak. Iedereen nam lekkers en drank mee! De opdracht van vanavond bestond uit een muziekquiz. Het doel was om zoveel mogelijk liedjes te vinden in de tekeningen die Johan achter de ramen van onze Doerakken had geplakt. Tot grote hilariteit van ons allemaal werd er veel overlegd en voorgezongen.... Haha!

## **Dag 3 - woensdag 20 mei** **Verslag van Ab**

09.30 uur vertrek uit Purmerend  
10.50 uur kruispunt Noord-Hollands en Kanaal Spijkerboor  
11.30 uur Deilings  
12.05 uur Akersloot  
13.00 uur centrum Alkmaar

De vooruitzichten beloofden een mooie Doerakvaardag: zon en wolken met veel wind! Via het Noord-Hollands Kanaal en het Alkmaarder meer voeren wij in enkele uren naar de mooi in het centrum van Alkmaar gelegen ligplaatsen. Het Noord-Hollands kanaal lijkt op het eerste gezicht een saaie en rechtlijnige tocht. Totdat je denkt aan de 9000 arbeiders die onder erbarmelijke omstandigheden tussen 1819 en 1824 het kanaal groeven. Met als enige gereedschappen schoppen en kruiwagens. Wij hebben er een mooi vaarwater voor terug.



*lees verder op pagina 30*

Bij het opvaren van het Alkmaarder meer werd de boot van Johan aangevaren door een zeilsloep van de scouting. Johan hield toch echt stuurboordwal aan, dat geeft stof tot correspondentie over de schade.

Ons dagelijkse portie raadsels van Johan was dit keer die van het zoekplaatje naar de 7e dwerg.

's Avonds hebben wij lekker en ook veel gegeten in een door Johan aanbevolen Wok restaurant. Na het eten met een kleine omweg door het mooie centrum van Alkmaar terug gewandeld naar de boten. Morgen weer een mooie Doerakdag.

Opdracht zoek 'zevende dwerg'. Jaja, klinkt simpel, zevende dwerg. Wij tellen 1, 2, 3 etc. , snel gevonden natuurlijk die 7e dwerg! Het was helemaal fout. Eén dwerg stond meel te zeven... je raadt het al, dat was de 'zevende dwerg'.

#### **Dag 4 – donderdag 21 mei**

##### **Verslag van Saskia en Annemieke**

In de haven van Alkmaar hebben wij allemaal de kap eraf gehaald zodat wij snel de ruiten zouden kunnen laten zakken voor de brug van 2.00 meter die vandaag op de vaarroute stond. Die brug was zo laag dat ik ook de klep van mijn laptop dicht moest doen (bijna vergeten... wanneer gebeurt dat nou!!) en zelf helemaal moest bukken om ongeschonden de andere kant te bereiken! Voor de eerste keer door het voorraam van de kajuit gestuurd.

Wij waren net een half uurtje onderweg toen Ab problemen kreeg met de motor. De motor-temperatuur liep plotseling op en voor ons als 'bezembout' leek het net of Ab brand aan boord had. Wij zagen een grote witte stoomwolk. Gelukkig was het alleen de koelvloeistof die op de hete motor verdampte. Ab had onze brandblusser niet nodig. Wij hebben de boot van Ab langszij genomen en op de kopse kant aangelegd aan de kant. Inmiddels was Johan terug komen varen. Toen voorzichtig water bijgevuld om de lekkage te constateren. Het was snel duidelijk waar het lek zat. Johan had nog een reserve broekstuk (van rubber) aan boord. Dus de motor was snel gefikst.

Daarna geen problemen meer gehad en een prachtige tocht gevaren door het mooie landschap van Noord Holland.

Bij het wachten op een brug dreven wij met zes boten in een kringetje. Het was een leuk gezicht al die Doerakken zonder kap. Wij waren op weg naar de brug van 2,00 meter!

Vanavond hadden wij een sudoku opdracht. Dat spreekt voor zich.... lastig!



#### **Dag 4 – donderdag 21 mei**

##### **Verslag Jan en Johan**

09.45 We vertrekken uit Alkmaar, vanaf de Accijnstoren via de Friese Brug naar het Noord-Hollands kanaal. 10.10 In de Hoornse vaart scheurt Ab uit zijn broekstuk met de thermostaat van de motorkoeling. Gelukkig heeft onze grote leider Johan een reserve aan boord, na een half uurtje is het probleem opgelost en we varen weer vrolijk met zes Doerakken verder.

We kruisen de Kollumse vaart en gaan verder langs de Huigendijk van de Heerhugowaard naar Oterleek, Rustenburg en Ursem met het bruggetje van 2.00 m! 11.45 Daar slaan we af naar de Ursemmer Vaart naar de westelijke ringvaart van de Beemster. Via De rijpe Graft naar Spijkerboor. Dan naar de jachthaven De Onderlinge waar ons de Chinees wacht.

15.20 Zaanstad – jachthaven de Onderlinge  
De uitzichten waren prachtig, de stemming super en het weer voortreffelijk.



Dankzij mijn medereiziger Johan kreeg ik onderweg veel informatie. Hij is geboren en opgegroeid op een boerderij in Stompe Toren.

Na een borrel, een Chinees en een kopje koffie is de dag weer om en zijn we weer te rusten gegaan. Groet , Jan Visscher, met veel dank aan de organisatie.

Dag 5 – vrijdag 22 mei – verslag van Corinne en Theo  
09.00 Zaanse Schans bezocht met de 'benenwagen'

10.45 vertrek Zaanstad

11.10 Wilhelminasluis

12.00 Noordzeekanaal

12.25 Kostverlorenvaart Amsterdam

13.30 Nieuwe Meersluis

14.00 Jachthaven Koenen Nieuwe Meer

mij haha, de laatste ronde wijn/bier en bitterballen ging rond. Super gezellig.

Zaterdagmorgen vertrokken Annemieke en Saskia om 8.30 uur, daarna Corrie en Peter en om

9.15 uur Ab en wij. Ieder ging weer zijn eigen weg.

Johan en Elly gingen met hun nieuwe groep ontbijten en vervolgden hun vaartocht.

Onze eerste Doerakvaarweek was super geslaagd en voor herhaling vatbaar. Johan en Elly, bedankt voor de goede organisatie en de leuke opdrachten. Liefs van Tippie Toppie Doerak 650.

Al met al was het een koude ('s nachts 3 graden), zonnige, winderige week met vooral in het begin



Vrijdagmorgen gingen wij eerst over de Zaanse Schans. Heel leuk die molens en oude ambachten. Wij waren in het klompenmuseum en konden net het maken van een klomp meemaken. Half elf ging onze vaartocht verder met de kappen eraf richting jachthaven Koenen.

Om 14.00 uur waren wij bij Koenen. Het was heerlijk weer. De volgende ploeg van Johan en Elly stond ons op te wachten. Helaas ging het een beetje rommelig met aanleggen. Wij konden nergens liggen maar uiteindelijk hadden wij een plek. Wij konden niet meer bij elkaar liggen. Jammer dat Johan en Jan weggingen. Maar we begrepen het wel. Na de gezamenlijke borrel gingen wij op onze eigen boten eten en om 21.00 uur stortten wij ons in het feestgedruis.

Een karaoke avond in de kantine. Het begon rustig maar op het einde zongen wij (wie oh wie haha) uit volle borst mee. Kwart over 12 (0.15), oei zo laat....voor

regen. Wij hebben genoten van het mooie Noord-Holland, het varen met onze stoere boten, de goed verzorgde borrels en de opdrachten van Johan en Elly die wij steeds weer geprobeerd hebben op te lossen (soms in samenwerking met de anderen .... ) Het was leuk te ontdekken dat wij heel verschillende mensen zijn maar met dezelfde grote liefde, de DOERAK. Wij hebben ontzettend veel plezier gehad. Het is gezellig en comfortabel om in konvooi te varen, 's avonds gezellig te borrelen en te eten met elkaar en daarna lekker naar je eigen Doerak voor de nacht. Dit is voor herhaling vatbaar en ik kan het iedereen aanraden!

*De verslagen van de deelnemers zijn door Annemieke tot één geheel opgemaakt.*

# Een kleine wolf



Een kleine wolf in nog kleinere schaapskleding, onze Doerak 6.50

Duitsland is dit jaar voor de tweede keer ons reisdoel geweest. Voor ons betekent dat, varen vanuit Heerenveen, richting Groningen en dan Termunterzijl.

Samen met onze vrienden Harm en Siepje Pen en hun Doerak 7.80 met de naam La Vie, zijn we vier weken “op stap” gegaan. Dit gaat geen compleet verslag over de volledige vakantieperiode worden, daar wil ik u niet mee lastigvallen, maar het leek mij wel de moeite waard u even een indruk te geven waar zelfs een Doerak 6.50 toe in staat is.

De oude sluis van Termunterzijl is prachtig en de moeite waard om te bezoeken. Dit is overigens niet de sluis die gebruikt wordt om de Dollard op te varen voor de oversteek naar de grote zeesluis van Emden, zoals wij hebben gedaan.

Belangrijk is natuurlijk om, voor zover de kennis niet voldoende aanwezig is, in overleg met de sluismeester het meest gunstige en veilige tijdstip te bepalen. Maar dat is geen punt. Men is erg gewillig u hierbij van dienst te zijn met goede informatie. En dan het brakke water van de Dollard .... Nou, bleek later, er zat zout voldoende in.

De grote zeesluis van Emden is 240 meter lang en 40 meter breed.

Met een Doerak 6.50 heb je bijna het gevoel of je op een klein meer vaart.

In ons geval lag er tijdens het sluizen een plezierjacht voor ons, Siepje en Harm achter ons met hun Doerak 7.80 en daarachter een boorplatform getrokken door drie sleepers ..... en nog was de sluis l ng niet vol.

Na het openen van de immens grote sluisdeur, die opzij schuift, vaar je in de industriehaven met grote en grotere schepen. Langs een scheepsdok met daarin een grote jongen ter reparatie, zagen wij een nog grotere knaap met de kenmerken van de u welbekende Doerak: degelijk, massief, hoekig en met ongetwijfeld heel veel binnenruimte. Hierin werden af en aan nieuwe auto's gereden voor transport. De chauffeurs van deze voertuigen werden dan door een VW bus terug gebracht naar het aangrenzende parkeerterrein en daarna herhaalde het hele ritueel zich keer op keer op keer op keer.







We hebben ook gebruik gemaakt van de Ketelsluis in Emden. Deze sluis (in het Duits de Kesselschleuse) is een speciale vermelding waard.

Het is een uniek bouwwerk in Europa. De sluis met zwaikom heeft namelijk 4 sluisdeuren naar 4 waterlopen met verschillende waterstanden. De ketel heeft een doorsnede van 33 meter waaraan 4 kleinere sluiskamers verbonden zijn.

Bij de sluis komen de volgende vaarwegen samen:

1. het Eems-Jadekanaal
2. de stadsgracht van Emden
3. het Fehntjer Tief
4. de Rote Siel

De sluis, die oorspronkelijk 2 sluiskamers had, werd gebouwd van 1886 tot 1887. Tussen 1911 en 1913 werd de sluis uitgebreid naar vier sluiskamers. Tussen 1982 en 1989 werd de sluis helemaal gerenoveerd. (bron: Wikipedia)

Bij Oldersum in Duitsland zijn we de Ems opgegaan, nadat we een aantal dagen hebben moeten wachten i.v.m. de hoge waterstand en harde wind. We hebben die week veel regen gehad.

Varen op de Ems is een prachtige ervaring waar je natuurlijk te maken hebt met eb en vloed. Zoals u kunt zien hadden wij (met weinig toeren) een snelheid van 15.6 km. Niet onverdienstelijk voor een Doerak 6.50 die overigens met zijn "nieuwe" driecylinders toch al op top een snelheid weet te behalen van tussen de 11 en 12 km p/u. Maar zoals het een Doerakvaarder

betaamd gaat het normaal gesproken niet om topsnelheid, maar wel om het genieten van de natuur. Een beetje kracht kan soms wel gemakkelijk zijn om te manoeuvreren.

We werden ook geregeld opgevaard door de beroepsvaart waarbij je soms verwonderd staat te kijken dat zoveel gewicht zo'n snelheid kan ontwikkelen.

Nadat we Weener en later Haren (in Duitsland) hadden bezocht, zijn we via het Haren-Rüthenbrock Kanaal naar Ter Apel, dus Nederland, weer binnengevaren.

Eerst ons schip in een haven goed ontdaan van alle zoute aanslag. En dan .....op weg naar huis. Veel gezien, veel beleefd maar veilig thuis komen is ook altijd prachtig.

*Guus Boonstra, Ms Wotterhûske*

# Love Boat

Het was een motorkruiser zoals er meer rondvaren; niet mooi maar wel comfortabel. 'Zwaluw' stond er met blauwe letters op geschilderd. Die naam zou ons misschien ontgaan zijn als het bijbootje niet 'Zwaluwstaart' had geheten. Zijn thuishaven was ergens in het zuiden, maar hij bracht elk jaar een paar weken in onze omgeving door. Een zomergast dus. De schipper was een ruim in het vel stekende veertigplusser met een voorliefde voor de hengelsport en geruite petten. Hij had nog een andere hartstocht ook, maar daarover straks.

Zijn metgezellin was donkerblond, sierlijk en een stuk jonger dan hij. In het begin was dan ook niet duidelijk welke relatie die twee hadden. Mijn – onnozele – veronderstelling dat het vader en dochter waren werd door mijn vrouw echter van de hand gewezen. Vrouwen zien zulke dingen scherp. Ze kijken dadelijk naar trouwringen en dat soort kleinigheden. Nee, het was niet zijn dochter, en zéker niet zijn wettige echtgenote. Het was een 'vriendin'.

Nu ja, van mij mocht dat. Ze was een aanwinst voor de haven. Bovendien gaven ze nooit aanstoot (behalve bij het aanleggen), en brachten ook verder de rust en de goede zeden niet in gevaar.

Toch bleef de vraag hangen hoe zo'n ouwe bok aan dit groene blaadje kwam. Wat zeg je, waren de druiven zuur? Het zou best kunnen. Maar dat is toch óók niet verboden.

Veel contact hadden we overigens niet. Je helpt elkaar allicht met aanleggen en wisselt een paar woorden over het weer. Daar bleef het bij.

Zo verging de zomer. Maar op een dag in het volgende voorjaar kwam kapiteinse met een opwindende mededeling: 'De Zwaluw is er weer, met een àndere vrouw!' Zo was het. Zwaluwmans had zijn aantrekkelijke bootgenote ingeruild voor een roodharige die er óók wezen mocht. Verdorie, hoe deed die vent dat? Bij ontbreken van uiterlijk schoon moest hij andere aantrekkelijkheden hebben: een mooi karakter, interessante babbels of een prettige bankrekening.

Praktisch leek het wel. Hij kon nu al zijn sterke verhalen opnieuw kwijt aan een aandachtig gehoor. Niet dat die twee erg spraakzaam waren. Ze lagen vaak hele dagen geankerd. Zij las veel, zonnend op het achterdek, terwijl hij in de weer was met hengel en leefnet. Het leek een harmonisch stel. Maar ook dit keer was het geen blijvertje. Het volgende voorjaar ontwaarden we een blonde schoonheid, atletisch en welgevormd. Ze had een surfplank ingebracht waarop ze regelmatig rondjes draaide. Zwaluwmans probeerde het zelf ook een keer maar zag er al na een kwartier van af; wat verstandig leek; hij kon zijn



energie beter gebruiken. Het vierde jaar – het wordt eentonig maar dat kan ik ook niet helpen - ging hij in zee met een zwartharige verschijning. Deze was artistiek; ze schilderde. En Zwaluws petten volgden de trend met blaartrekkend groen of karmozijn

rood. Het deerde hem niet. Hij wandelde weer even opgewekt naast haar en droeg álle tassen. Het spreekwoord zegt dat één zwaluw nog geen lente maakt, maar deze zwaluw was in z'n eentje goed voor vier lentes in successie! Wel vroegen we ons af wat hij met de afgedankte liefjes deed. Zette hij ze - letterlijk - aan de dijk, of overboord? Of had hij, als een eigentijdse Blauwbaard, een klein luguber hokje in het voorschip? Nu zijn er wel andere dingen om je druk over te maken, maar toch bleef de man ons boeien. Soms waagden we ons aan voorspellingen over de vrouw waarmee hij nu weer voor den dag zou komen. Eén keer sloten we er zelfs een weddenschap op af. Jammer genoeg ging die de mist in. Toen de Zwaluw weer in zicht kwam stond alleen de schipper in het stuurhuis.

Dat was vreemd. Omdat ik toch een boodschap voor de havenmeester had wandelde ik even langs het schip dat brandstof lag in te nemen.

'Zo, ook weer in het land', groette ik. Zwaluwmans deed gehaast. 'Ja, maar ik moet verder', riep hij. 'Ik moet iemand van de bus halen'.

Een kwartier later voer hij, sneller dan toegestaan, de haven uit, en weg uit ons leven. We hebben hem nooit meer gezien.

Wat er gebeurd is weet ik niet. Hij kan gekaapt, gezonken of in de lucht gevlogen zijn. Maar het blijft vreemd dat daar dan niets over in de kranten heeft gestaan.

Hier eindigt mijn verhaal, en beginnen de veronderstellingen. Wie heeft hij die middag bij de bus getroffen? Was het een haaibaai die hem verder het varen belette? Of een engel die zonder morren mee naar Zuid-Frankrijk is gegaan? Was het zijn noodlot of – eindelijk – de vrouw van zijn dromen? Niemand die het ons vertellen kan.

Mocht je hem dan ook ontmoeten laat het even weten. Het is een motorkruiser zoals er elf in een dozijn gaan. De schipper heeft een zwak voor geruite petten, de hengelsport en vrouwelijk schoon. Zijn gezelschapsdame kan rood, blond of zwart zijn; of – wie weet – doodgewoon grijs.

Want iedereen moet ééns kleur bekennen.

*Overgenomen uit 'Schaapachtigheden en andere scheepsverhalen, beleefd, overleefd en opgeschreven door Jon Brakelé'. Uitgeverij De Alk en Heijnen.*

# Andere kijk op de schipper...

Scheepsreglement

1. De schipper heeft altijd gelijk.
2. Zelfs indien een onder geschikte gelijk heeft is artikel 1 van toepassing.
3. De schipper eet niet, hij voedt zich.
4. De schipper drinkt niet, hij proeft.
5. De schipper slaapt niet, hij rust uit.
6. De schipper is nooit te laat, hij wordt wel eens opgehouden.
7. De schipper verlaat nooit zijn post, hij wordt wel eens weggeroepen.
8. Men komt bij de schipper met zijn eigen ideeën maar gaat weg met die van de schipper.
9. Indien men kritiek heeft op de schipper, brengt men kritiek uit op zich zelf
10. De schipper moet nadenken voor de hele bemanning.
11. Al wat de schipper veroorloofd is, dat is de bemanning verboden.



## Doerakofilie

Als je van je arts enige tijd niet weg mag met de boot dan loop je de kans Doerakofilie te krijgen.

Doerakofilie.....?: foto's van ledenschepen verzamelen en Doerakjes maken.

Doerakjes maken lukt mij heel aardig maar om alle foto's van ledenschepen in mijn verzameling te krijgen, daar heb ik jullie voor nodig.

Er ontbreken nog zo'n 45 foto's aan mijn verzameling en ik verzoek jullie vriendelijk mij een foto van jullie pronkstuk te sturen of te mailen.

12 verschillende types en ze zijn niet te koop

Hartelijke groet en dank, Jan de Vogel  
jgdevogel@hotmail.com



# Slecht weer recepten

Tips voor inkopen en bewaren.

Bij slechte weersomstandigheden is het met de houdbaarheid van verse producten iets beter gesteld dan als de mussen van het dak vallen. Ook als het regent, stormt of gewoon onzomers koud is, doet u er goed aan de aankoop van verse producten te beperken tot een minimum. Maar aangezien de eetlust van de opvarenden bij slecht weer groter pleegt te zijn dan op warme dagen is het niet onverstandig iets in te slaan voor de onvermijdelijke optredende 'komkommerhonger'. Die kunt u uiteraard pareren met de aanschaf van grote hoeveelheden zoutjes of zoetigheden. Maar waarom niet een groot stuk kaas (heerlijk bij rode port) of harde worst en een extra stokbrood of een pak toastjes of crackertjes aangeschaft?

De redactie wil de recepten 'UIT HET KOOKBOEK VAN DE SCHEEPSKOK(KIN)' weer nieuw leven inblazen en vraagt inzendingen van lekkere en makkelijke slecht weer recepten die de watersporter kunnen verzoenen met het feit dan de weergoden verstek laten gaan.

De voorafjes – warme soepen en feestelijk ogende hapjes – nemen de eerste 'honger' weg en plaveien de weg naar een knusse avond van lekker eten en spelletjes of diep gefilosofeer (om maar iets te noemen).

Aan boord moet je er iets van maken, ook als het weer niet meezit...



## AQUA SOLAR Lieuwe Dijkstra

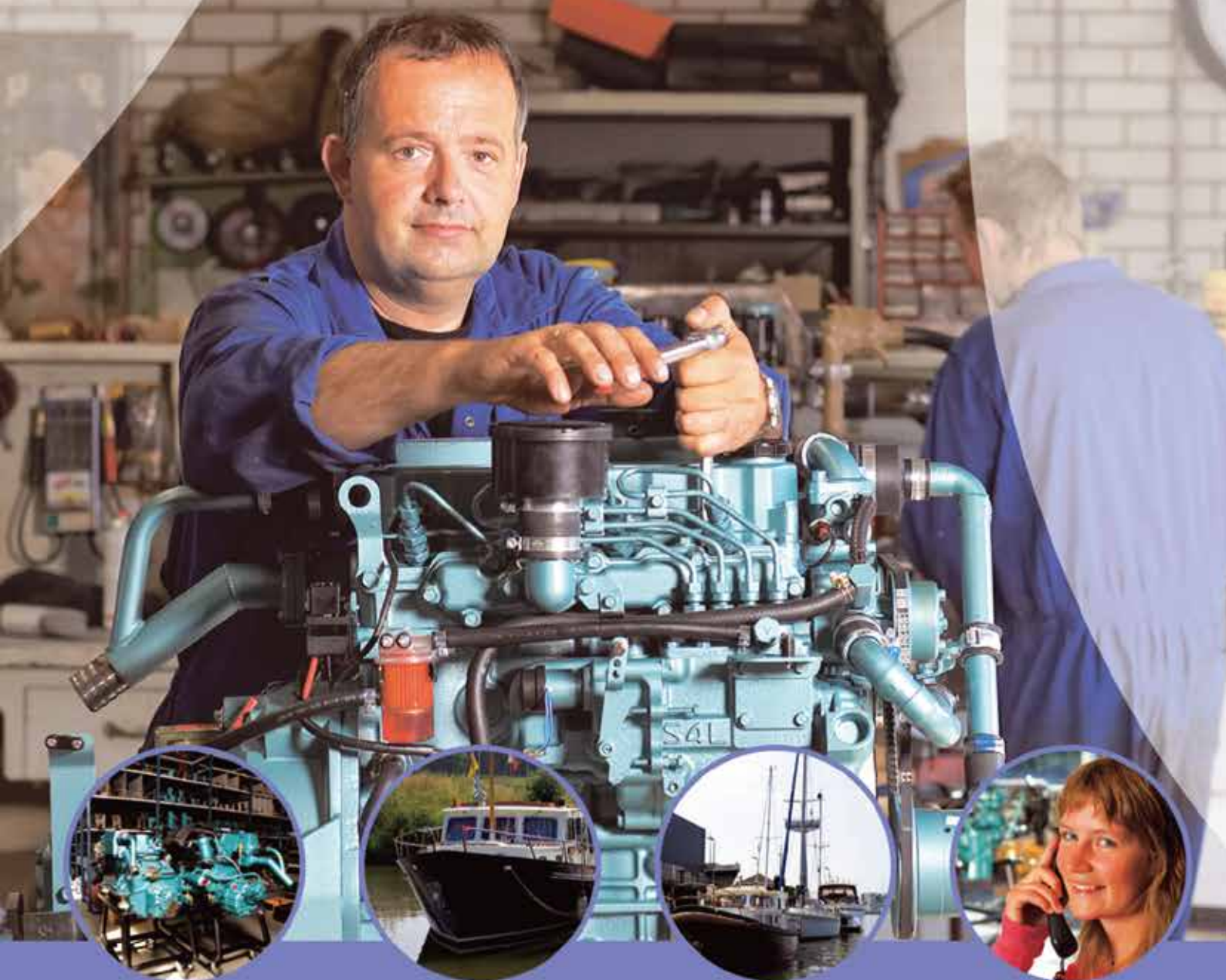
- Zon/daglichtpanelen
- Omvormers
- Koelkasten
- Accu's
- Laadregelaars
- Windgeneratoren

Bedrijvenpark 't Ges  
Zwolsmanweg 14  
8606 KC Sneek

Tel.: 0515-431920  
Fax: 0515-431322  
info@aquasolar.nl

**www.aquasolar.nl**

# Drinkwaard M o t o r e n



*Vrijheid zonder motorzorgen*

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.  
Baanhoek 152  
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332  
F 0184-499925  
I [www.drinkwaard.com](http://www.drinkwaard.com)

# Motorboot Magazine exclusieve aanbieding

Exclusieve aanbieding voor leden van de Doerakclub!

Na overleg tussen het bestuur van de Doerakclub en het maandblad Motorboot, biedt het maandblad Motorboot u als lid of donateur van de Doerakclub een exclusieve korting aan.



Dit houdt in dat u als lid of donateur 25% korting krijgt op het geldende jaarabonnement van het maandblad Motorboot.

Motorboot is het enige maandblad in Nederland dat zich volledig richt op de gemotoriseerde recreatievaart. Met onder meer testverslagen, actualiteiten, reportages, columns, interviews en reisverslagen, belicht Motorboot het varen met een motorboot van alle kanten. Met daarbij uiteraard ook aandacht voor techniek en regelgeving. U vindt Motorboot ook op Facebook en online.

Wilt u Motorboot graag ontvangen met 25% Doerakkorting, slechts € 44,78 inclusief BTW betalen en kosteloos de Motorbootwimpel ontvangen, ga dan naar onze website en kijk in het menu Mijn Doerakclub of gebruik deze link <http://www.motorboot.com/doerakclub>

Leden met een lopend abonnement krijgen deze korting met ingang van de eerstkomende facturering, dus niet over de reeds gefactureerde periode.

Het af te sluiten abonnement is een transactie tussen het lid of donateur van de Doerakclub en het maandblad Motorboot, de Doerakclub accepteert hierin geen enkele aansprakelijkheid.

Voor vragen kunt u contact opnemen met Meindert Vos, [pr@doerakclub.nl](mailto:pr@doerakclub.nl)

**De onderlinge specialist  
in scheepsverzekeringen**

**"Ik ben blij met mijn keuze voor EOC omdat ik daar de laagste premie betaal voor de beste pleziervaartverzekering."**

- **Geen winstoogmerk**
- **Betrouwbaar**
- **Stabiel**

Indien onbestelbaar retour naar: Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein

# Frederiks Watersport

**Frederiks Watersport** is een kleinschalig, maar goed geoutilleerd bedrijf aan de rand van **Oldemarkt** in noord-west Overijssel.

De jachthaven ligt aan het Mallegat, het verbindingskanaal tussen het riviertje de Linde en het dorp, en centraal tussen de grote watersportgebieden in het noorden van Nederland.

Het **Tjeukemeer**, het natuurgebied van de **Weerribben** en de **Beulaker Wiede** bij Giethoorn bijvoorbeeld liggen op korte afstand.

Dat maakt **Frederiks Watersport** in **Oldemarkt** tot het ideale vertrek- en aankomstpunt voor vaartochten van en naar Friesland en Overijssel.

Uw gastvrouw en gastheer, Gerda en Gerrit Frederiks, heten Doerakkers van harte welkom in hun jachthaven die zij al meer dan dertig jaar beheren.

## Frederiks Watersport biedt:

- Jachthaven met negentig ligplaatsen met stroom en water aan elke steiger
- Douches en toiletten
- Zomer- en winterstalling
- Watersportwinkel
- Dieseltankstation en gasdepot
- Vuilwaterpomp
- Reparatie van binnenmotoren
- Verbouwingen
- Schilderwerkzaamheden
- Bemiddeling bij aan- en verkoop van Doerakken

Exclusieve actie voor Doerakclubleden: kijk op [www.Doorakclub.nl](http://www.Doorakclub.nl) onder Ledenservice



fotografie: Hedde Blesma

## FREDERIKS WATERSPORT

Dwarsveld 7

8375 ED OLDEMARKT

Telefoon: 0561-451221

Fax: 0561-451335

E-mail [frederiks-watersport@hetnet.nl](mailto:frederiks-watersport@hetnet.nl)

Website: [www.frederiks-watersport.nl](http://www.frederiks-watersport.nl)

