

MAART 2015



# DOERAKCLUB





# DOERAK <sup>SNEEK</sup>

*Nieuwbouw  
Onderhoud, refit en reparatie  
Occasions  
Jachthaven  
Verhuur*



Eeltjebaasweg 3  
8606KA Sneek  
Nederland  
Telefoon: +31(0) 515 41 37 81  
Fax: +31(0) 515 42 32 90



[www.holidayboatin.nl](http://www.holidayboatin.nl)  
[info@holidayboatin.nl](mailto:info@holidayboatin.nl)  
[www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)  
[info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)

# Colofon

## 42<sup>ste</sup> jaargang, nummer 1, maart 2016

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november

Sluitingsdatum kopij: 10 februari en 10 oktober

Advertenties en kopij zenden naar: [redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)

### Bestuur Doerakclub

B. (Bert) Hovener, voorzitter a.i.

J. (Jan) Voogt, secretaris

P.L.G. (Pim) Frequin, penningmeester

G. (Guus), Boonstra, ledenservice

L.J. (Leo) van der Mast, ledenservice

K. (Klaas) Hoekstra, technische commissie

M. (Meindert) Vos, public relations

B. (Bert) Hovener, eindredacteur

### Website: [www.Doerakclub.nl](http://www.Doerakclub.nl)

Webmaster: B. (Bert) Hovener

e-mail: [webmaster@doerakclub.nl](mailto:webmaster@doerakclub.nl)

### Secretariaat

Sake Visserstraat 61

8491 DK Akkrum

e-mail: [secretaris@doerakclub.nl](mailto:secretaris@doerakclub.nl)

### Penningmeester

P.L.G. Frequin (e-mail: [penningmeester@doerakclub.nl](mailto:penningmeester@doerakclub.nl))

Acaciastraat 56

3434 BZ Nieuwegein

Tel.: 030-6067858

Bankrekening NL44INGB0000480542 t.n.v. Doerakclub

Incasso: ID NL28ZZZ404078600000

### Technische Commissie

K. (Klaas) Hoekstra

Aanmeldpunt: [tc@doerakclub.nl](mailto:tc@doerakclub.nl)

of plaats een vraag op het forum van de website

W.L. (Wim) Tefeij

J. (Hans) v.d. Broek

H.A. (Henk) Kegge

### Redactie clubblad

Redacteuren: A. (Anne) Heemstra, J. (Jeannette) Fremouw, M. (Mieke) Hensen.

Correspondent: J. Johan Sneekes)

Opmaak/dtp: J. (Jeroen) Keijsper

Eindredacteur: B. (Bert) Hovener

e-mail: [redactie@doerakclub.nl](mailto:redactie@doerakclub.nl)

### Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentie beleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.

Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

### Coverfoto

"La Vie" van fam. Pen op het Fehntjer Tief

### Copyright

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

# Inhoudsopgave

4	Van de redactie
5	Van het bestuur
6	Uitnodiging Doerakclubdag 20 maart
7	Agenda
9	Verslag/notulen DCD van november 2015
12	Lustrumfeest augustus 2018
12	Technische middag bij Technisch bedrijf Bakker IJlst
13	Sfeerverslag van de DCD november 2015
14	Financieel Jaarverslag 2015
19	Workshop "Stroom aan boord" Doerakclub
22	Workshop Touwknopen
23	De tien vragen.
25	Jaarverslag 2015
28	Technische dag door Drinkwaard & Dintra
31	Op naar het 10 <sup>de</sup> lustrum....
33	1e Vaarverslag, vakantie 2015, vanaf 7 juni
36	Doerakje varen: Het Nachtconcert
38	Doerakproject in België

# Van de redactie

Begin 2015 is de nieuwe vijfkoppige redactie van start gegaan en na enige gewenning is zij nu goed op elkaar ingespeeld en gaat het maken van het clubblad en de ledenlijst ons goed af. Zelf vinden we dat het resultaat er mag zijn en we zijn in die mening gesterkt door jullie vele positieve reacties.

Een deel van het werk wordt online verricht in de 'online portal' (software) van de drukker, maar het werken in die software is niet echt gebruikersvriendelijk en vraagt flink wat 'vallen en opstaan'. Ook het verzenden gereed maken en verzenden van het clubblad is omslachtig. Om die redenen zijn we op zoek gegaan naar een alternatief met als doelstelling: eenvoudiger online werken en uitbesteding van het verzendingsproces.

We kunnen u meedelen dat we daarin geslaagd zijn en daarom hebben we per 31 december 2015 het contract met onze huidige drukker beëindigd. In maart 2016 ontvangt u het clubblad nog in de oude stijl maar het clubblad van november 2016 zal worden geproduceerd door onze nieuwe drukker.

Natuurlijk is er bij deze overstap gekeken naar de voor- en nadelen maar de voordelen wegen duidelijk op tegen de nadelen. Zo zal het blad 'Offset in Full Colour' worden gedrukt waardoor we meer mooie (door jullie ingezonden) foto's kunnen plaatsen.

Het werken in de Online Portal van de nieuwe drukker is zeer gebruikersvriendelijk en 'een feest om te doen'.

Na de druk komt er online een mooie te bladeren editie voor onze website beschikbaar.

Het verzendingsproces wordt geheel overgenomen door de drukker en of het allemaal nog niet genoeg is: de kosten zijn flink lager..... Het formaat is iets kleiner dan A4, ligt daardoor wat prettiger in de hand en is gemakkelijker te lezen en mee te nemen.

Wij zijn vol vertrouwen dat de overstap een stap voorwaarts is, maar oordeelt u 'straks' zelf maar.....

Jullie clubbladredactie: Bert, Jeroen, Anne, Jeannette en Marieke



# Van het bestuur

Een goede bestuurder is niet altijd een goede schipper, maar het is wel altijd schipperen. Als je merkt dat wat je doet niet altijd goed werkt, moet je het misschien eens anders doen. Na veel heen en weer gepraat heeft het bestuur dat ook gedaan. We zijn de clubdag van november ingegaan met de vraag: "wat wil jij voor de club doen?". En daar kwam veel reactie op. We vroegen leden heel gericht, maar kregen ook spontane aanmeldingen.

Toen dachten we: "misschien handig om twee vliegen in één klap te slaan" en hebben we een bijeenkomst gepland met de belangstellenden die wat voor de club willen doen. Een mooi moment om elkaar beter te leren kennen en de club te evalueren, maar ook hoe we als bestuur met de dingen omgaan. Sluit dat aan bij de leden of willen de leden juist heel andere dingen? Natuurlijk hoopten we wel dat we niet te hard van de stoel zouden vallen.

De avond was op 5 februari j.l. gepland in een zaaltje van zalencentrum "de Roef" (hoe toepasselijk) in Harderwijk. We waren met 15 mensen bij elkaar; 6 bestuursleden en 9 actieve meedenkers. Na de kennismaking en gesprekken over Doerakken, Marakken en nog eens Doerakken was het ijs wel gebroken en namen we, aan de hand van een presentatie, met elkaar de hele club door. Het uitgangspunt was: 'wat gaat goed en wat kan beter'. Er gaat gelukkig heel veel goed, maar het was wel heel nuttig om te horen hoe leden tegen dingen aankijken. Om maar twee voorbeelden te noemen: we vragen vaak te grote dingen in één keer. Als je aan vrijwilligers vraagt om iets te doen, doe dat dan in kleine porties of kleine taken. Eén van de aanwezigen (Nancy de Wit) heeft een cursus gedaan om vrijwilligers te werven; we doen graag nog eens een beroep op haar. Ook werd naar voren gebracht (door Carla Harzing) dat er binnen de club weinig wordt georganiseerd voor vrouwen of workshops die ook interessant zijn voor vrouwen. Zeker een punt waar we aan moeten werken, maar dat willen graag samen met vrouwen doen. We weten nu hoe we ervoor staan en het was een heel nuttige evaluatie. Alle aangedragen suggesties zijn genoteerd en komen niet onder in een lade terecht.

Als je alleen met het bestuur gaat evalueren, zit je snel op één lijn en soms heb je er een hele zaterdag voor nodig. De koers die aangegeven werd: richt je op de leden en probeer vooral de club te binden. Activiteiten die met de groei van de club te maken hebben, kunnen beperkt worden tot het uitdelen van flyers door de leden en door gepaste publiciteit. Groei gaat soms vanzelf als de leden tevreden zijn.

Het tweede doel van de avond was: 'wat wil jij voor de club doen?' In ieder geval geeft iedereen aan om mee te willen blijven denken over het wel en wee van de club en werd gevraagd om dit soort bijeenkomsten vaker te houden. Verder meldden Rein Schotsman, Roel en Sonja Lowijs zich aan om Guus Boonstra te ondersteunen met de ledenservice. Wim Harzing wil graag het bestuur komen versterken, wat we natuurlijk aan de ledenvergadering gaan voorleggen.

Om kwart over tien werd de bijeenkomst gesloten en werd er gezellig nagepraat aan de bar. Zowel deelnemers als bestuur waren heel blij met het resultaat van deze avond.

Namens het bestuur,  
Jan Voogt, secretaris

# Uitnodiging Doerakclubdag 20 maart

Met plezier nodigt het bestuur alle donateurs en leden met hun bemanning uit voor de voorjaars-Doerakclubdag op zondag 20 maart 2016.

Denkt u “de Doerakclubdag is niets voor ons” of “Het is ons te ver”, dan zegt het bestuur tegen u: “Probeer het eens en laat ons daarna weten of het de moeite waard was”. Verras ons met uw reactie, vertel het ons of mail ons” (secretaris@doerakclub.nl)

De resultaten van een schriftelijke enquête over de locatie van de vorige clubdag waren bijna unaniem enthousiast over de gekozen locatie en daarom wordt ook deze clubdag gehouden in:

**Evenementencentrum “De Laak”, Amersfoortseweg 138, 3864 NH Nijkerkerveen.**

Bij aankomst wordt er voor iedereen een kopje koffie of thee geserveerd.

Als u nog nooit eerder op een clubdag bent geweest, kunt u dat desgewenst melden bij binnenkomst. Dan vangt een bestuurslid u op.

Zoals gebruikelijk biedt de club u gedurende de bijeenkomst een warm hapje aan. Verder zijn de consumpties voor eigen rekening, € 1.75 voor koffie of thee en € 2.- voor fris- en alcoholische dranken.

De Glamourzaal is vanaf 13:00 uur open. Het programma begint om 14:00 uur.

**De Doerakclubdag is er voor inspraak, ontmoeting, gezelligheid en kan ook nog leerzaam zijn.**

Na de pauze van de ledenvergadering wordt er dan ook weer een ‘spannende’ en leerzame presentatie gegeven.

De Doerakclub is erin geslaagd om weerdeskundige Otto Huizinga een interessante buienpresentatie te laten verzorgen. Otto Huizinga is lid van Vereniging voor Weerkunde en Klimatologie en heeft 55 jaar ervaring ‘met in bootjes rondvaren’ (waarvan de laatste 8 jaar in een Victoire 933).

Het thema van deze presentatie is:

**“Hoe kunnen wij buien herkennen? - “Wat is hun gedrag en opbouw?”**



De weersvoorspelling zegt: "In het midden van het land kans op een bui". Maar een Doerakker wil weten of er op zijn hoofd ook een bui zal vallen. Buienradar geeft dan enige soelaas, maar ook niet altijd. In deze lezing zal Otto Huizinga aan de hand van foto's van buien en enige verklarende tekeningetjes duidelijk maken wat er te zien is aan buien, wat hun gedrag en bouw aangaat en wat de betekenis hiervan is voor de heftigheid en levensduur van een bui.

Om ca. 17:30 uur wordt er een uitstekend "Buffet de Laak" geserveerd. Het buffet is n.a.v. de uitslag van de enquête aangepast aan de wensen van Doerakkers:

- o Stokbrood met kruidenboter
- o Kipsalade, zalmalade en vleessalade
- o Soep
- o Varkenshaas in roomsaus
- o Saté van dijfilet in satésaus
- o Kipfilet in chili ananassaus
- o Gehaktballetjes in ketjapsaus
- o Gebakken krieltjes met uitjes en spekreepjes
- o Nasi en frietjes met saus
- o IJs met slagroom

De kosten voor dit buffet bedragen € 24,00 per persoon.

**Voor het buffet moet u zich opgeven.** Dat kunt u doen op de website in het menu 'Clubactiviteiten in 2016' onder de knop "Doerakclubdag maart 2016". Sluitingsdatum voor inschrijving is 13 maart 2016. Het bestuur hoopt veel leden te mogen begroeten, dan wordt het weer ouderwets gezellig!

Graag tot ziens op de 20e maart

Namens het bestuur, Bert Hovener voorzitter a.i.

---

## Agenda

1. Opening door de (interim)voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring notulen van de vorige Doerakclubdag op 22 november 2015.
4. Voorstellen bestuur en voorstellen nieuwe leden.
5. Financieel verslag 2015.
6. Verslag Kascommissie en benoeming nieuwe leden.
7. Jaarverslag 2015.
8. Bestuursverkiezing:  
Leo v.d. Mast (Ledenservice) en Klaas Hoekstra (Technische Commissie) treden af en zijn niet herkiesbaar. Guus Boonstra (Ledenservice) is aftredend, maar is herkiesbaar. Het bestuur stelt Wim Harzing kandidaat als bestuurslid.
9. Plannen voor het jaar 2016.
10. Wat er verder ter tafel komt.
11. Rondvraag.
12. Pauze.
13. Presentatie door weerdeskundige Otto Huizinga met als thema:  
"Hoe kunnen we buien herkennen - Wat is hun gedrag en opbouw".
14. Sluiting.

Vanaf 17.30 uur het buffet, geheel aangepast aan de wensen van Doerakkers.

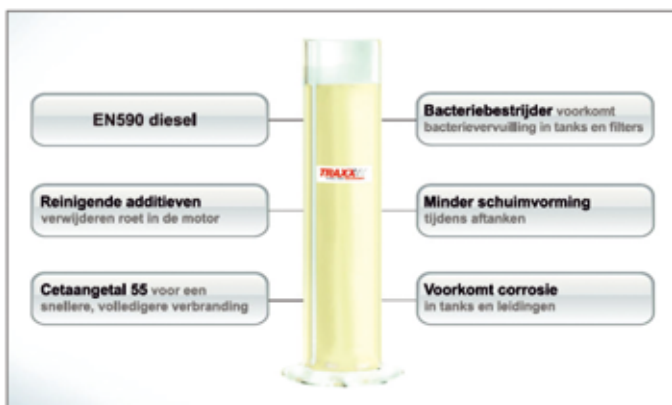
Heeft u nog vragen: bel even met de secretaris Jan Voogt, tel. 0566 651307

Schone, zuinige en betrouwbare dieselbrandstof voor watersporters

## Bescherm uw vaartuig tegen bacteriegroei en vervuilde brandstoffilters

TRAXX Diesel is een unieke dieselkwaliteit die bacteriegroei in dieseltanks voorkomt, zuinig is en minder CO2 uitstoot. Door de combinatie van stilstand (tussen vakantieperiodes of weekends) en warmte (door de zon) kan zeer snel bacteriegroei plaatsvinden in de dieseltank van uw vaartuig. Daarom bevat TRAXX Diesel een efficiënte bacteriebestrijder die slijmvorming in de brandstof voorkomt. Op die manier biedt TRAXX Diesel een permanente bescherming tegen bacteriegroei en vervuilde brandstoffilters op pleziervaartuigen.

Als (condens-)water terecht komt in de dieseltank, kunnen bacteriën zeer snel gaan vermenigvuldigen. Ze vormen dan slijmerige slierten waardoor brandstoffilters verstopt raken en motoren stilvallen. Daarom bevat TRAXX Diesel een bacteriebestrijder die de slijmvorming door bacteriën tegengaat. Zo wordt de brandstof in uw vaartuig continu beschermd tegen bacterieproblemen.



TRAXX Diesel bevat standaard een preventieve bacteriebestrijder die slijmvorming in dieselbrandstof voorkomt.

### Ook zuiniger en schoner

Bovendien grijpt TRAXX Diesel in op 2 cruciale aspecten van dieselmotoren, namelijk de brandstofinspuiting en het verbrandingstijdstip. Dankzij

zijn sterke reinigende werking en extra hoge cetaangetal blijven injectoren schoner en verloopt de verbranding sneller. Hierdoor is TRAXX Diesel structureel schoner en zuiniger dan standaard diesel.

### Voordelen voor watersporters:

1. Zeer goede bescherming tegen bacteriegroei en slijmvorming in dieseltanks
2. Bespaar brandstof - volgens testen gemiddeld 3,7%
3. Geniet van de natuur - minder uitstoot van CO2, NOx en fijn stof
4. Voldoet 100% aan de brandstofvoorschriften voor dieselmotoren (zgn. EN590 norm)
5. Al meer dan 10.000 professionele gebruikers werken dagelijks met TRAXX Diesel

TRAXX Diesel zorgt ervoor dat dieselmotoren altijd zuinig, schoon en betrouwbaar blijven werken. Zodat u zorgeloos kunt genieten van uw jacht of pleziervaartuig!

Kijk voor tankpunten aan het water op:

[www.traxx-diesel.nl/watersport](http://www.traxx-diesel.nl/watersport)



# Verslag/notulen DCD van november 2015

Op de nieuwe locatie te Nijkerkerveen, bij Evenementencentrum "de Laak" stromen tussen 13.00 en 14.00 uur de leden en bemanning binnen en opent Pim Frequin rond 14.00 uur de vergadering. I.v.m. het ontbreken van een voorzitter zit Pim de vergadering voor.

## **Opening door de voorzitter.**

Iedereen wordt van harte welkom geheten en Pim wijst op het nieuwe elan van de club. De nieuwe website en deze nieuwe locatie zijn hier een voorbeeld van.

Het ontbreken van een voorzitter en de dubbele taken binnen het bestuur geven een verkeerd beeld van een goed draaiende club. Met meer dan 500 leden moet het toch mogelijk zijn om een volledig bestuur te vormen. Pim doet een beroep op de leden om zich te melden, wanneer ze iets voor de club willen doen; het hoeft niet direct een bestuursfunctie te zijn.

Na deze oproep stellen de nieuwe leden zich voor, maar ook de leden die nog niet eerder op een Doerakclubdag geweest zijn. Zeven leden stellen zich voor:

Daaf Kodde uit Renkum met een Doerak 950 AK "Adriana" met als ligplaats Meppel.

Henri van Dieren uit Wapenveld met een Doerak 780 OK "Freetime" met als ligplaats Terkaple.

Henk Dekker uit Apeldoorn met een Doerak 780 OK "Elisabeth" met als ligplaats Blokzijl.

Wim Harzing uit 's Gravenhage met een Doerak 700 AK "Menno" met als ligplaats Rotterdam. Wim is al sinds 2002 lid, maar nu voor het eerst op de clubdag vanwege de kortere afstand.

Rene d'Haen uit Duiven met een Doerak 600 "Sirius" met als ligplaats Giesbeek.

Henk van Idzinga uit Rotterdam met een Doerak 900 LX OK "de Toekomst" met als ligplaats Drimmelen.

Ben de Pater uit Amsterdam met een Doerak 650 OK "Cynners" met als ligplaats Amsterdam.

Daarna worden de bestuursleden voorgesteld.

## **Mededelingen:**

De volgende punten komen aan de orde:

Magazine Motorboot wordt onder de aandacht gebracht. Doerakclub leden krijgen bij een abonnement een korting van 25%.

Er zijn weer nieuwe Doerakclub flyers achter in de zaal verkrijgbaar. Maximaal 10 stuks per lid. Deze kunnen uitgedeeld worden aan Doerakvaarders die geen verenigingswimpel voeren.

Er is nieuws over Pro Aqua. Na het faillissement heeft de club al belangstelling getoond voor het Eista archief en de bouwtekeningen. Meindert Vos, Klaas Hoekstra en Guus Boonstra hebben ook e.e.a. mogen bekijken, wat heeft geresulteerd in 2 biedingen. Meindert Vos heeft onlangs contact gehad met de curator en kreeg te horen dat de Doerakclub de enige bieder was op de archieven en bouwtekeningen. De curator meldde dat hij aan de bank zou adviseren ons het archief toe te wijzen.

Omdat we nu op een andere locatie zijn, wil het bestuur graag de mening van de leden over deze locatie en de invulling van de Doerakclubdag. Er zal binnen vier weken naar uw mening worden gevraagd via een Doerakclub Nieuwsbrief.

## **Notulen ledenvergadering van 29 maart 2015.**

In de notulen van de vorige vergadering werd de naam van Annemieke Kolman verkeerd gespeld, wat hersteld zal worden.

Er wordt gesignaleerd dat Riet Gootjen ontbreekt aan de bestuurstafel. Riet Gootjen heeft zich teruggetrokken voor een bestuursfunctie.

## **Ingekomen stukken.**

Er zijn geen ingekomen stukken te bespreken in deze bijeenkomst.

## **Vasstellen contributie 2016.**

Pim, de penningmeester, stelt voor om de contributie voor het aankomende jaar te handhaven op € 30.-, wat instemming krijgt van de leden.

## **Uitreiking trofeeën.**

Johan Sneekes ontvangt een plaquette en een alcoholische versnapering voor het organiseren van de Pinkstertocht in Noord-Holland. Pim benadrukt nog eens dat het organiseren van tochten niet heel ingewikkeld is en dat de club € 10.- per deelnemend lid doneert. Ook is er een handleiding voor het organiseren van een tocht.

De wisselbeker mag het bestuur van de Doerakclub één maal per jaar uitreiken aan een lid of leden voor een bijzondere verdienste die hij of zij aan de leden van de Doerakclub heeft verleend. Het bestuur heeft unaniem besloten om de beker dit jaar uit te reiken aan Fred Vonk. Fred is twee en een halfjaar geleden begonnen op het forum met de rubriek: "Waar ben ik?". Deze rubriek heeft inmiddels 2600 reacties opgeleverd. Bovendien is Fred een enorme techneut. Hij is veelvuldig op het forum te vinden, waarbij hij de leden die problemen hebben met of vragen hebben over de Doerak of Marak, met raad en daad helpt. Meindert Vos spreekt Fred toe en reikt de beker uit.

## **Clubactiviteiten.**

Guus Boonstra van de ledenservice kijkt terug op de succesvolle workshops "Touw" die werden gegeven door Jannie en Arnold Homma van "t Ruim Yacht Equipments" te Oosterzee.

En vooruit kijkend:

Op zaterdag 19 maart 2016 organiseert de Doerakclub in samenwerking met Fa. Bakker IJst een informatiemiddag. U wordt te zijner tijd nader geïnformeerd middels de Doerakclub Nieuwsbrief en de website. Opgeven is nu dus nog niet mogelijk.

Ook Leo v.d. Mast van de ledenservice blikt vooruit:

Op 25 november 2015 wordt de workshop 'Stroom aan boord' gegeven bij Tijssen Watersport en wordt mede verzorgd door Jachtservice Leiden. Opgeven heeft geen zin meer; er zijn meer dan voldoende deelnemers.

Op zaterdag 12 maart 2016 organiseert de Doerakclub in samenwerking met Drinkwaard en Dintra een Techniekdag in Sliedrecht. Bij deze workshop gaat het over motoren en koppelingen. De eerste 50 aanmeldingen krijgen een vrijkaart voor de Hiswa. Ook hierbij geldt: wacht op de nieuwsbrief.

Willy Hoekstra van de lustrumcommissie vertelt met opzet een wazig verhaal over de locatie voor het lustrum. De commissie onderzoekt nog verschillende locaties, maar zodra er een besluit genomen is, hoort u dat. Er wordt gezocht naar een locatie voor 125 schepen en 275 personen. Er moet voldoende walstroom aanwezig zijn, een grasveld voor een feesttent en een hotel voor leden die zonder boot komen.

## **Rondvraag.**

Is het mogelijk om bij de coverfoto van het clubblad de locatie te vermelden? Bert Hovener, de eindredacteur van het clubblad, belooft hier aandacht aan te besteden.

Komen er bij het volgende lustrum ook weer stertochten naar de feestlocatie? Ja, dat is zeker de bedoeling. Dat geeft schippers met weinig ervaring, bijvoorbeeld op de rivieren, de gelegenheid om onder begeleiding van ervaren schippers te varen. Bovendien is het ook gezellig.

Fred Vonk presenteert twee mannelijke modellen die de nieuwe Doerak-polo showen. De polo's zijn in verschillende kleuren en maten te bestellen bij Fred. Kosten € 29,50 en € 35.- incl. verzendkosten.

Ben de Pater wil graag een Doerak-jaarkalender gaan of laten produceren en vraagt hier aandacht voor. Er wordt gevraagd of het niet beter een verjaardagskalender kan worden, maar volgens Ben zijn er voldoende Doerakken om elk jaar een nieuwe kalender uit te geven.

## **Pauze**

Om 15.00 uur sluit Pim de vergadering en is er pauze.

## Presentatie

Rond 15.30 uur begint de presentatie van Tim Klaasen van de EOC-verzekeringen en Jan Hollinga van Suydersee-verzekeringen. Samenwerking tussen deze verzekeringen en de Doerakclub geeft leden de mogelijkheid om 10% korting op de premie te krijgen. Doerakken die door deze maatschappijen in verzekering worden genomen, dienen eerst gekeurd te worden. Voor Doerakken met een waarde boven de € 15.000,- is dat altijd gratis en voor Doerakken onder die waarde is het tot 30 juni 2016 gratis. EOC besteedt veel aandacht aan de keuringen omdat daar ook een preventief effect vanuit gaat, waarbij ook veiligheidsadviezen gegeven worden. Er worden veel vragen gesteld die vooral te maken hebben met de voorwaarden.

Na de presentatie worden de heren bedankt voor de duidelijke presentatie, maar daarna worden er nog veel vragen aan hen gesteld.

Het met elkaar bijpraten gaat nu helemaal los tot 17.30 uur, waarna we voor de liefhebbers aan een smakelijk buffet gaan.

Deze Doerakclubdag werd bezocht door 123 personen, waarvan 74 leden. Aan het buffet troffen we 63 eters.

**4 generaties met 56 jaar vakmanschap!**

**Levering en reparaties van  
alle soorten sloopsschroeven.**

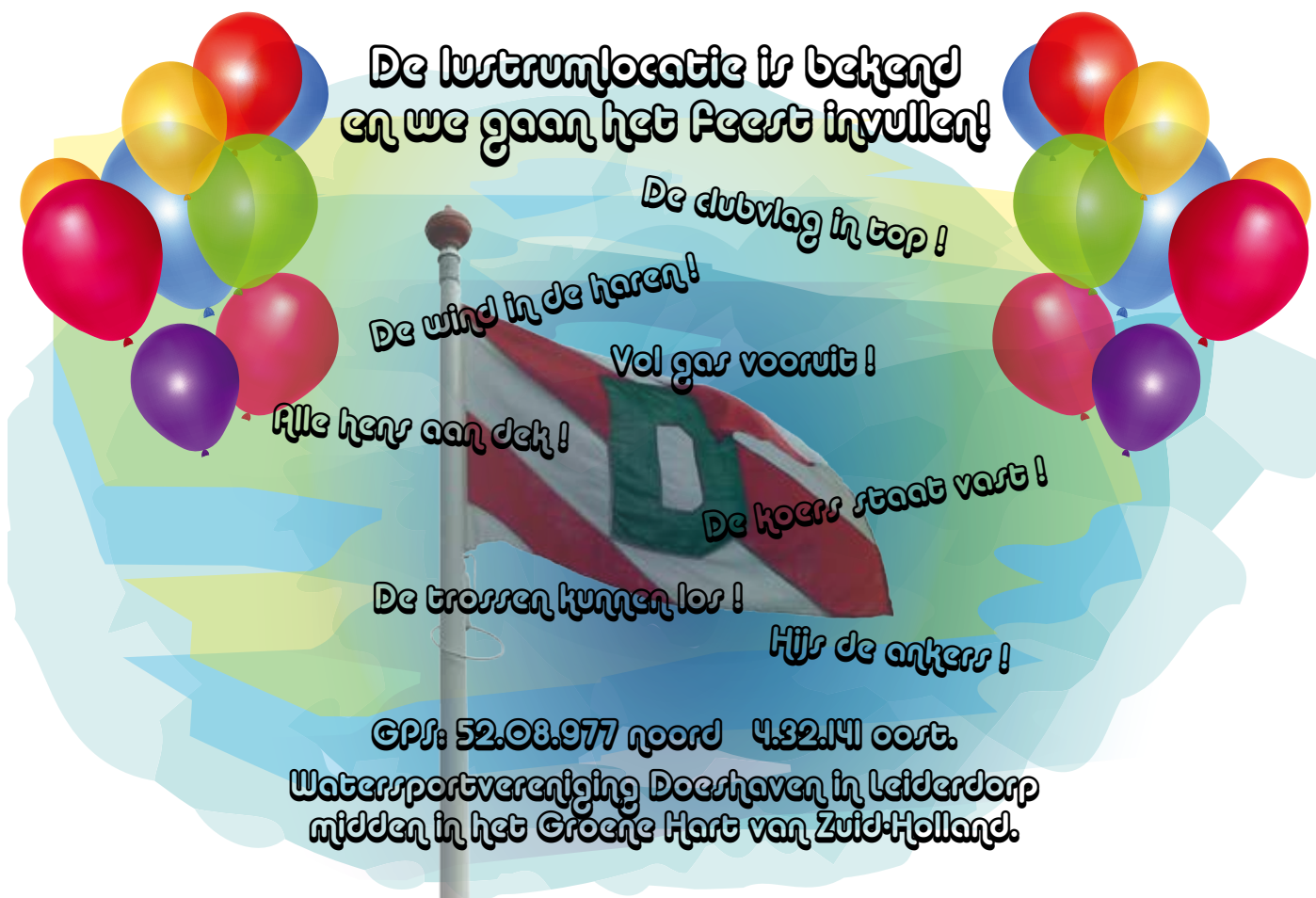
Eigen sloopslift aanwezig voor schepen  
met een maximale breedte van 6,60 meter.



Jooren Sloopsschroeven B.V.  
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht  
T. 078 - 6.133.831

[www.joorensloopsschroeven.nl](http://www.joorensloopsschroeven.nl)

# Lustrumfeest augustus 2018



---

## Technische middag bij Technisch bedrijf Bakker IJlst

Op zaterdag 19 maart organiseert de Doerakclub in samenwerking met TECHNISCH BEDRIJF BAKKER IJLST een TECHNISCHE MIDDAG voor maximaal 40 personen.

Door jarenlange ervaring in de scheepstechniek is Technisch bedrijf Bakker IJlst uitgegroeid tot de specialist in aandrijf techniek. Men is tevens dealer van diverse scheepsmotoren t.w. Solé diesel, Perkins Sabre, Lombardini en Thornycroft.

Mogelijke onderwerpen (een beetje afhankelijk van de tijd) zijn

- Trilling, onbalans, oneenparigheden
- Inbouw /reparatie/onderhoud scheepsmotoren, keerkoppelingen, schroefinstallaties enz.
- Scheepsschroeven

De bijeenkomst begint om 13.30 uur en duurt tot ca. 17.00 uur en vindt plaats bij Bakker IJlst, Zevenpelsen 25, 8651 BT te IJlst.

U kunt zich uitsluitend opgeven via de website van de Doerakclub, kijk daarvoor in het menu 'Clubactiviteiten in 2016'.

Met vriendelijke groet, Guus Boonstra - E-mail: [ledenservice@doerakclub.nl](mailto:ledenservice@doerakclub.nl)

# Sfeerverslag van de DCD november 2015



22 November, gezellig Doerak clubdag!!! Beetje spannend deze keer want wij gaan naar een nieuwe locatie in Nijkerkerveen. We zijn benieuwd en na slechts 45 min. rijden zijn wij er al. Een groot, ruim parkeerterrein brengt ons gelijk al een beetje in een vrolijke stemming. Plaats genoeg, geen gezoek, geen parkeergeld, heerlijk!

In de hal worden wij ontvangen met koffie, lekker. Met onze koffie in de hand naar binnen alwaar een paar charmante dames ons warm en spontaan met een hand en soms ook een kus ontvangen. Hier even de presentielijst tekenen wat wel een beetje lastig is met de koffie in je hand, maar de liefvallige dames achter de balie wilden wel even onze kopjes vast houden. Bij deze "receptie" zijn ook nieuwe clubvlaggen te koop, dat is bij sommige Doerakken nodig want met een gerafelde clubvlag varen, dat doen Doerakkers niet. (Tip: haal de vlag binnen als je van boord gaat en hij gaat tweemaal zo lang mee). Hier vinden wij ook een circulaire over de nieuwe Veenvaart, die al enige jaren geopend is. Hij loopt langs de Duitse grens, gaan we grenzeloos varen? Idee voor deze zomer? Meenemen die informatie! Nadat er een mooi etiket met het Doeraklogo op onze kleding geplakt is, begroeten wij met handjes en kusjes de ons bekende clubleden.

Vervolgens klinkt de voorzittershamer en opent voorzitter Pim Frequin de vergadering. Hij heet ons allemaal welkom in deze nieuwe locatie. Het bestuur doet wel een beetje "uit de hoogte", zij zit nl. op het toneel en kijkt op ons neer?

Pim stelt dan de andere bestuursleden aan ons voor, want wij kennen wel de namen, maar niet de gezichten die er bij horen. In de zaal zien wij ook veel nieuwe gezichten, wat groeit de club toch lekker door. De nieuwkomers stellen zich even later aan ons voor. De agenda? Een aantal hamerstukken zonder veel vragen. Opschieten, want wij willen wel voldoende tijd om met iedereen even te praten, zomeravonturen te vertellen en te informeren hoe het met deze en gene gaat, toch? Daar komen wij voor!

In de pauze met een royaal glas wijn, bier of fris in onze hand zoeken wij naar onze maatjes, leden van de technische commissie en andere mensen die net iets meer ervaring in het varen, schilderen en/

of techniek van een motor hebben dan wij, want van vragen word je wijzer!

Na de pauze is het de beurt aan een echte deskundige, twee vertegenwoordigers zelfs vandaag die het gaan hebben over de bootverzekeringen van Suydersee en EOC. Eerst krijgen wij uitleg over wat het verschil precies is. Dan laat de vertegenwoordiger van EOC ons foto's zien van schepen, waarbij je bij jezelf denkt: ik hoop dat ik zoiets toch nooit mee maak!

Er worden veel vragen gesteld, ieder zo vanuit zijn eigen bootsituatie, denk ik. Op de vraag wat er moet gebeuren als de schipper een hartaanval krijgt en dus niet meer kan sturen, is het antwoord ons niet erg duidelijk. Man aan boord ( dus niet overboord) of de boot op een dieplader? Ik denk eigenlijk dat situaties als deze gelukkig weinig voor komen.

Na al deze wijsheid aangehoord te hebben, is het dan gewoon tijd voor een gezellig drankje met elkaar, want per slot van rekening hebben sommigen van ons elkaar een half of heel jaar niet gezien. Heerlijk toch, kletsen over bootjes, avonturen, pechgevallen en wat al dies meer zij. Daar zou je dagenlang over kunnen praten!

Dan roept Jan Voogt, onze huidige nieuwe secretaris, ons naar het buffet in de andere zaal. Er staat een keur van salades voor ons klaar en veel schalen met heerlijke warme gerechten. Leuk, weer andere Doerakkers aan je tafel om mee te kletsen. Hebben wij iedereen nu gezien? Nee, vast niet. Reden temeer om de volgende vergadering 20 maart 2016 beslist weer te komen. De locatie hebben wij nu gezien, maar nog lang niet iedereen gesproken. In maart vast weer veel nieuwe leden en nieuwe kansen! Kom dus op 20 maart 2016 weer naar Nijkerkerveen.

*Een brutale, maar zeer enthousiaste Doerakster.*

# Financieel Jaarverslag 2015

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de financiële resultaten en begroting van het verenigingsjaar 2015 en de begroting voor het verenigingsjaar 2016. In het onderstaand overzicht "Begroting en Werkelijke Resultaten 2015 en begroting 2016" kunt u constateren, hoe de opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2015 zijn besteed. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2016.

## Financiële Resultaten 2015 en Begroting 2015 & 2016

Kosten-soorten	Begroting 2015	Uitgaven 2015	Begroting 2016
Secretariaatskosten	€ 500,00	€ 1.176,57	€ 700,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 2.900,00	€ 2.310,61	€ 2.950,00
Administratiekosten	€ 700,00	€ 977,05	€ 1.000,00
Algemene kosten	€ 200,00	€ 162,51	€ 200,00
Website kosten	€ 2.700,00	€ 2.316,69	€ 2.700,00
Acquisitie/ Representatiekosten	€ 400,00	€ 25,00	€ 350,00
Clubblad	€ 7.000,00	€ 5.174,89	€ 5.000,00
Vaartochten	€ 500,00	€ 120,00	€ 250,00
Technische Commissie	€ 150,00	€ 0,00	€ 150,00
Commissie Ledenservice	€ 350,00	€ 236,42	€ 350,00
Lustrumcommissie	€ 3.300,00	€ 3.477,11	€ 3.500,00
Inkoop publiciteit materiaal	€ 2.300,00	€ 1.952,63	€ 0,00
Overschot/Tekort	-/- € 2.850,00	€ 3.069,65	€ 2.150,00
Totaal	€ 18.150,00	€ 20.999,13	€ 19.300,00

Opbrengsten-soorten	Begroting 2015	Opbrengsten 2015	Begroting 2016
Contributies	€ 15.000,00	€ 16.115,00	€ 15.450,00
Donaties	€ 300,00	€ 450,00	€ 300,00
Advertenties	€ 2.000,00	€ 2.450,00	€ 2.200,00
Vlaggen	€ 500,00	€ 1.170,00	€ 500,00
Diversen	€ 0,00	€ 17,50	€ 0,00
Sponsorbijdrage	€ 0,00	€ 350,00	€ 350,00
Rente	€ 350,00	€ 446,63	€ 500,00
Totaal	€ 18.150,00	€ 20.999,13	€ 19.300,00

*Het adres op het gebied van maatwerk!*

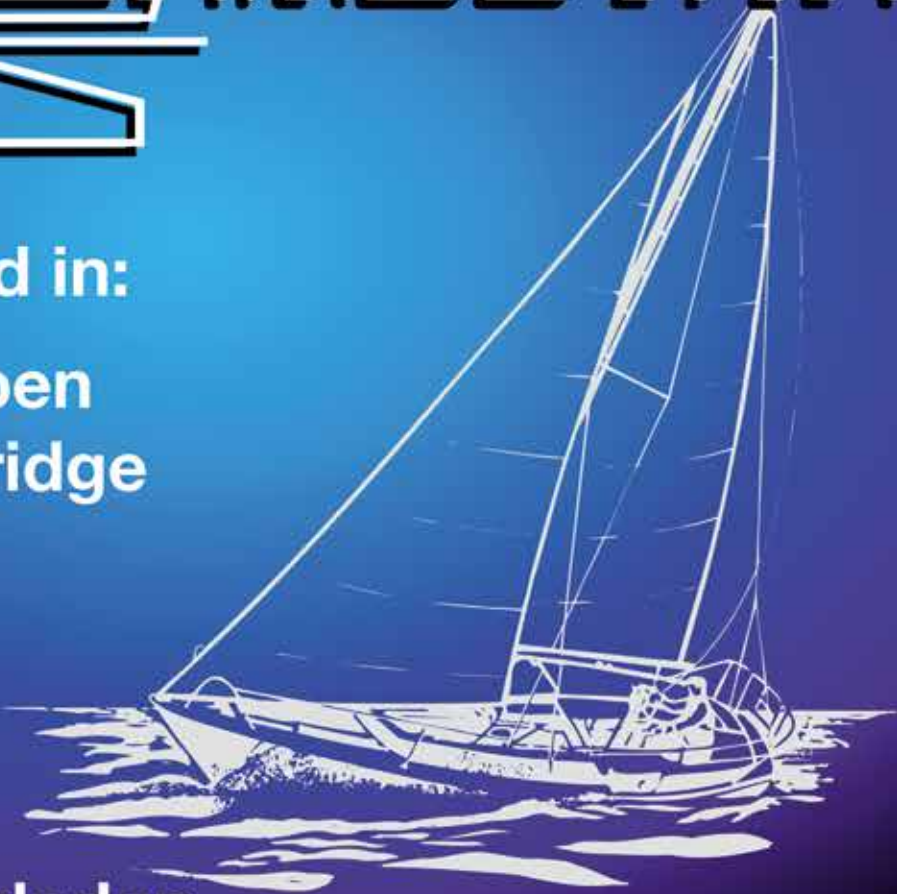


# AIJKE ZANDSTRAA



**Gespecialiseerd in:**

- \* Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- \* Bimini's
- \* Boottenten
- \* Sprayhoods
- \* Zeilhuiken
- \* Winter/afdekkleden
- \* Rolfokhoezen



[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)  
Bothniakade 37-40 Sneek  
tel/fax: 0515-417786  
ligplaats voor de deur

# Toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2015

## **Secretariaatskosten € 1.176,57**

Deze post betreft de kosten voor de uitoefening van het verenigingssecretariaat en de reiskostenvergoeding aan bestuursleden voor bezoeken aan zakelijke relaties, zoals curator Pro Aqua archief, EOC scheepsverzekering, vergaderlocatie De Laak.

## **Bestuur Vergaderkosten € 2.310,61**

Deze post omvat de kosten, verbonden aan de Doerakclubdagen. Verder zijn de reiskosten ad € 715,54 voor deelname aan bestuursvergaderingen in deze post opgenomen.

## **Administratiekosten € 977,05**

Onder deze post zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding computergebruik ad € 75,00, kosten voor postzegels € 201,94, kantoorbehoeften ad € 303,95, reiskosten kascommissie ad € 83,98 en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het softwareprogramma "Ledenadministratie & Clubboekhouding" ad € 312,18.

## **Algemene kosten € 162,51**

Deze post betreft de kosten, verbonden aan het beheren van de bankrekeningen.

## **Website kosten € 2.316,69**

In deze post zijn de volgende kosten opgenomen:

Webbeheer	€ 761,52
Domeinnamen verlenging	€ 68,37
Helpdesk Support & Update Beheer	€ 586,85
Abonnementen & licenties	€ 139,15
Reiskosten	€ 155,60
Website aanpassingen	€ 605,20

## **Clubblad € 5.174,89**

Deze post omvat de volgende kosten voor het publiceren van de voor – & najaarseditie van het clubblad en het ledenboekje:

	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Drukkosten en verzending	€ 5.736,73	€ 4.947,97
Kosten redactiecommissie	€ 521,31	€ 226,92

## **Vaartochten € 120,00**

In 2015 zijn de volgende vaartochten georganiseerd:

Midweektocht Noord Holland – 12 deelnemers - € 120,00

## **Commissie Ledenservice € 236,42**

De volgende kosten zijn hierbij opgenomen:

Reiskosten	€ 173,48
Representatie	€ 62,94

## **Lustrum 2018 commissie € 3.477,11**

Deze post bevat de volgende kosten:

Reservering clubbijdrage	€ 3.000,00
Reiskosten	€ 477,11

## **Inkoop publiciteit materiaal. € 1.952,63**

In 2015 is een nieuwe voorraad clubvlaggen en flyers aangeschaft De kosten zijn als volgt:

Clubvlaggen	€ 1.686,43
Flyers	€ 266,20



### **Contributies € 16.115,00**

In deze post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie ten bedrage van € 30,00 voor het verenigingsjaar 2015 opgenomen. De overschrijding t.o.v. de begroting wordt veroorzaakt door een sterke toename van het aantal leden.

### **Advertenties € 2.450,00**

Graag danken wij onze adverteerders voor hun ondersteuning: Aqua Solar, De Koornwaard BV (Opslag), Drinkwaard Motoren, EOC Schepenverzekering, Epifanes Yachtcoatings, Jooren Scheepsschroeven, Holiday Boatin/DoerakSneek, Frederiks Watersport, Slump Oil BV en Zeilmakerij Auke Zandstra.

### **Clubvlaggen € 1.170,00**

Door de toename van nieuwe leden is de opbrengst van deze post hoger dan begroot.

### **Sponsorbijdragen € 350,00**

In combinatie met de speciale premiekortingsregeling voor Doerakclubleden heeft EOC Schepenverzekering voor elke Doerakclubdag een bijdrage van € 350,00 toegezegd.

### **Rente € 446,63**

Deze post omvat gerealiseerde rentevergoeding 2015 op Mon@You Spaarrekening.

### **Jaarresultaat € 3.069,65**

Voor het verenigingsjaar 2015 is een positief resultaat van € 3.069,65 gerealiseerd, welke wordt toegevoegd aan het eigenvermogen van de vereniging.

## **Toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2016**

### **Bestuur Vergaderkosten € 2.950,00**

De te verwachten kosten voor de jaarlijkse Doerakclubdagen 2016 zijn hoger begroot in verband met in gebruik nemen van de nieuwe vergaderlocatie "Evenementencentrum De Laak" te Nijkerkerveen.

### **Website kosten € 2.700,00**

Het beheer van onze website "Doerakclub.nl" is uitbesteed aan NetSolid te Zoetermeer

Voor 2016 zijn de volgende kosten voorzien:

Website beheer	€ 800,00
Software update beheer	€ 500,00
Helpdesk support	€ 375,00
Website aanpassingen	€ 750,00
Reiskosten webmaster	€ 200,00
Registratie domeinnamen	€ 75,00
Totaal	€ 2.700,00

### **Clubblad € 5.000,00**

Met ingang van 1 april 2016 wordt de productie & verzending van het clubblad en ledenboekje verzorgd door "BladNL" te Utrecht. Daarmee kan een jaarlijkse besparing van 28% gerealiseerd worden. In deze post zijn de kosten voor de "maart" clubbladeditie, verzorgd door Editoo, en de "november" clubbladeditie, incl. het ledenboekje, verzorgd door BladNL begroot.

### **Lustrumcommissie € 3.500,00**

Deze post betreft de jaarlijkse reservering voor de organisatie van het 10e lustrum (50-jarig bestaan) in 2018 en de reiskosten t.b.v. de leden van de lustrumcommissie

### **Contributies € 15.450,00**

Ingevolge het besluit tijdens Doerakclubdag d.d. 22 november 2015 tot vaststelling van de jaarcontributie 2016 op € 30,00 zijn de opbrengsten uit de jaarcontributie begroot op het aantal leden per 1 januari 2016.

## Vlaggen € 500,00

In de post is opgenomen de opbrengsten uit verkoop van de clubvlag ad € 10,00 aan nieuwe en bestaande leden.

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal een positief resultaat van € 2.150,00 gerealiseerd worden..

In het volgend overzicht geven wij u de ontwikkeling van het verenigingsvermogen per 31 december 2015 t.o.v. het vermogen per 1 januari 2015:

<b>Activa</b>	<b>01-jan-2015</b>	<b>31-dec-2015</b>	<b>Passiva</b>	<b>01-jan-2015</b>	<b>31-dec-2015</b>
ING Bankrekening	€ 591,51	€ 994,16	Kapitaal	€ 26.676,80	€ 26.976,55
Mon@You Internet spaarrekening	€ 29.148,61	€ 50.895,28	Jaarresultaat	€ 299,75	€ 3.069,65
Vooruitbetaalde Posten	€ 1.686,43	€ 57,76	Eigen Vermogen	€ 26.976,55	€ 30.046,20
			Reserves	€ 3.750,00	€ 6.501,00
			Contributies/ Donaties 2016	€ 0,00	€ 14.700,00
			Te betalen posten	€ 700,00	€ 700,00
	€ 31.426,55	€ 51.947,20		€ 31.426,55	€ 51.947,20

## Toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2015

### Mon@You Internetspaarrekening € 50.895,28

Deze spaarrekening wordt aangehouden bij ABN AMRO Hypotheken Groep B.V. te Amersfoort. Gedurende 2015 werd 1,1% rente vergoed.

### Jaarresultaat 2015 € 3.069,65

Het positief resultaat over het verenigingsjaar 2015 bedroeg € 3.069,65. Dit resultaat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen en brengt dit vermogen per 31 december 2015 op € 30.046,20.

### Reserves € 6.501,00

De ontwikkeling van deze post is als volgt:

Saldo per 1 januari 2015:

Clubbijdrage Lustrum 2018	€ 3.000,00
Website aanpassingen	€ 750,00
Totaal	€ 3.750,00

### Mutaties in 2015:

Website aanpassingen vrijgevallen t.g.v. de post "Webkosten"	€ 750,00
Aanbod overname Pro Aqua archief	€ 501,00
Toevoeging clubbijdrage Lustrum 2018	€ 3.000,00

### Saldo per 31 december 2015

Clubbijdrage Lustrum 2018	€ 6.000,00
Overname Pro Aqua archief	€ 501,00
Totaal	€ 6.501,00

*Nieuwegein, 20 januari 2016  
Pim Frequin (penningmeester)*

# Workshop "Stroom aan boord" Doerakclub



Op 26 november 2015 werd door de ledenservice West (Leo van der Mast) een workshop "Stroom aan boord" georganiseerd bij Tijssen Watersport in Leiderdorp voor leden van de Doerakclub.

Leo had de heer André Janssen van Jachtservice Leiden bereid gevonden om het een en ander over dit onderwerp te komen vertellen. Gastheer was de firma Tijssen die bij binnenkomst koffie en thee met speculaas en kruidnootjes voor de deelnemers klaar had staan.

Het eerste deel van de avond ging hoofdzakelijk over accu's aan boord. André legde uit wat voor soorten accu's er zijn en wat de verschillen zijn, welk type accu waar voor nodig is en het onderhoud van accu's. Ook ging hij in op de wijze hoe volt en ampère gemeten moeten worden. Tijdens zijn verhaal werden er vele vragen gesteld waar André antwoord op gaf. Na dit eerste deel was er weer koffie en thee en kregen de Doerakclubleden gelegenheid elkaar bij te praten.

Het tweede deel ging over zonnepanelen. Welke typen zijn er, hoe bereken je hoe groot het paneel moet zijn, hoe moeten ze worden aangesloten etc.

Ik vond het een interessante en gezellige avond. Behalve het onderwerp is het altijd leuk om mede-Doerakkers te ontmoeten. Het was leuk dat er ook een aantal vrouwen aanwezig was, dus gelukkig was ik niet de enige vrouw. Dat het onderwerp leeft, bleek uit het feit dat maar liefst 70 Doerakkers uit het gehele land naar Leiderdorp waren afgereisd. Mijn dank gaat uit naar Leo van der Mast voor het organiseren van de avond, naar André Jansen van Jachtservice Leiden voor alle gegeven informatie en niet te vergeten de firma Tijssen voor de geboden gastvrijheid.

*Andrea van der Veeke, Doerak 850 OK "Roland"*

## TOPwindows breidt uit met de Budgetlijn

Vanaf september 2015 is de nieuwe budgetlijn officieel op de markt. Het idee komt voort uit de vraag naar betaalbare ramen, zonder dat dit teveel ten koste zou gaan van de kwaliteit. De lijn is met name bedoeld voor de vervangingsmarkt. Folkert Roest van TOPwindows ligt toe: "Eigenaren van gebruikte boten in een lager prijssegment, zitten in een lastig pakket. Enerzijds is er de wens voor goede scheepsramen. Slijtage en condensvorming kunnen immers vervelende gevolgen hebben. Om dergelijke problemen voor de toekomst te voorkomen is de overstap naar onze kunststof profielen vaak gewenst. Deze zijn UV- en zeewaterbestendig, condensvrij en zorgen daarnaast ook voor goede isolatie. Anderzijds is er het beperkte budget. Een set goede scheepsramen wordt al snel duur in verhouding met de waarde van de boot. Zo ontstond het idee voor de budgetlijn."

## Betaalbaar alternatief

De nieuwe lijn is een betaalbaar alternatief. De prijzen verschillen per raam, maar liggen gemiddeld zo'n 20 tot 25 procent lager dan die van de reeds bekende premiumlijn. Nog vóórdat deze nieuwe lijn officieel op de markt is gelanceerd, zijn er al tientallen budgetramen geproduceerd en naar tevredenheid geplaatst.

Op kwaliteit wordt niet bespaard

Het grote verschil tussen de budgetlijn zit niet zozeer in de kwaliteit of het serviceniveau, maar vooral in de keuzevrijheid. Uiteraard is de Premiumlijn iets luxer en sterker, maar de financiële besparing is voornamelijk terug te vinden in de toegepaste standaardisering. Zo heeft het profiel een vaste lichtgrijze kleur, wat het een aluminium-look geeft. De binnenkantlijst is niet bekleed, maar heeft dezelfde kleur. De budgetlijn is beschikbaar voor zowel vaste ramen als klapparamen. Deze ramen zijn leverbaar met 5mm helder gehard glas waarop 2 jaar fabrieksgarantie wordt gegeven. Met dit product is TOPwindows naar eigen zeggen de voordeligste scheepsraamaanbieder met een tegenlijst profiel. De service ligt op hetzelfde hoge niveau als de Premiumlijn, wat inhoudt dat alles van A tot Z verzorgd wordt. Ook het digitaal inmeten en het op locatie plaatsen van de ramen zijn inbegrepen.

## Verwacht: de Luxury-lijn

Met de budgetlijn van TOPwindows wordt de watersporter met een beperkt budget voorzien. Maar ook het hogere segment kan binnen afzienbare tijd bij TOPwindows terecht. De scheepsramenleverancier werkt namelijk achter de schermen aan een derde lijn; de Luxury-lijn. Zoals de naam al aangeeft is deze lijn nóg iets luxer dan de Premiumlijn. Met een bijpassende uitstraling en een zwaarder profiel zijn deze ramen ideaal voor bijvoorbeeld de grotere jachtwerven en beroepsvaart. In 2016 worden de eerste ramen in deze topklasse verwacht.

Heeft u interesse in een nieuwe set scheepsramen voor uw boot?

Kijk dan op **[WWW.TOPWINDOWS.NL](http://WWW.TOPWINDOWS.NL)** voor een dealer bij u in de buurt. Op deze website kunt u ook heel gemakkelijk zelf online een vrijblijvende prijsopgave maken.

TOPwindows is een onderdeel van de DGS-Group.

[www.dgs-group.nl](http://www.dgs-group.nl)

Telefoon: 06-50686031

Email: [f.roest@topwindows.nl](mailto:f.roest@topwindows.nl)



# TOP WINDOWS

TOPwindows is een onderdeel van de DGS-Group

# Workshop Touwknopen



Zaterdag 7 november was er een workshop touwknopen in Lemmer bij de familie Homma van 't Ruim Yacht-Equipments. Ik had gehoord dat de vorige workshop erg leuk was geweest. Helaas kon ik er toen niet bij zijn. Gelukkig was er een tweede kans om de workshop te volgen en die heb ik dan ook met beide handen aangenomen. Samen met Kathy Hoeksema en Guus zijn we naar Lemmer gereden.

Op het terrein van het bedrijvencomplex waar 't Ruim gevestigd is, stond het bedrijfsbusje met de achterdeuren geopend. Op de laadvloer lag een kabelaring met daaraan een kopleguaan. Een prachtig exemplaar in zwart die zo'n 300 kilo bleek te wegen.

Wij zouden daar de handen vol aan krijgen om zo'n mooi product te fabriceren.....

In de werkplaats die er netjes en overzichtelijk uitzag, was mevrouw Homma al druk bezig met koffie en andere zaken die er komen kijken als je een club Doerakkers op bezoek krijgt.

Toen alle deelnemers aanwezig waren, opende Guus de workshop door direct het woord aan de heer Homma te geven.

Die had heel veel te vertellen. Over hoe hij en zijn vrouw zich het vak meester hadden gemaakt, hoe ze te werk gaan en met welke soorten touw je bepaalde dingen moet knopen. Ook lag er een kopleguaan klaar voor een Doerakkie. De oude leguaan lag er ook nog, waar mijnheer Homma zonder genade het mes in plantte om het binnenste van deze leguaan te laten zien. Hij vertelde dat het vaak met rommel werd gevuld zoals bijv. stro dat na verloop van tijd door de weersinvloeden verpulvert waardoor je leguaan eigenlijk vormloos wordt.

Een fender bijvoorbeeld moet van "brei" touw worden gemaakt. Dat is een lossige groep touwen die er voor zorgen dat de fender enigszins meegeeft als je een aanvaring krijgt. Een beschadiging is onvermijdelijk als de fender van compact touw is geknoopt. Dat zijn van die dingen die je niet weet maar die wel begrijpelijk zijn als je er over na gaat denken.

Onder het genot van een kop koffie of thee met een koekje gingen we leren een grommetje te maken, een

soort rondje geknoopt van touw.

Dit is de basis om een fendertje op te maken. Nou, dat was al een kunst op zich. Hoe breed moet dat zijn en hoeveel wikkelingen maak je er op..... Na enig "gepruts" lukte dit wel.

Daarna kon er met stukjes touw geknoopt gaan worden. Was je al een eindje op weg, dan moest je gaan meerderen. Voor de meeste vrouwen die de kunst van haken en of breien meester zijn, zijn dat geen onbekende termen. Voor mannen is dat nog maar de vraag.

Maar ook daar kwamen we wel uit. Ingespannen waren we met z'n allen aan het werk. De tijd vloog om. Dat is natuurlijk altijd zo als je gezellig zit te werken en te kletsen onder het genot van nog een kop koffie, thee of fris met een worstje en een stukje kaas.....

Na ongeveer anderhalf uur was iedereen er wel in geslaagd een fender te knopen in het formaat van een fikse sleutelhanger in de kleur zilvergrijs.

Er was nog tijd over om nog een even naar het splitsen van lijnen en landvasten te kijken.

Ook liet de heer Homma een gevlochten lijn zien met daarin een rekbaar stuk. Dat is nog eens wat anders dan een lijntje met een veermechanisme er op. Daarna hebben we geleerd hoe we een eindsplits op een lijn konden maken. Dat is wel handig voor het stuk lijn aan je puts of aan de lijntjes aan je fenders. Ik ga dat zeker op onze boot nog verbeteren.

Aan het eind van de middag overhandigt Guus, namens het bestuur nog een blijk van waardering aan de familie Homma, in de vorm van een kistje rode en witte wijn.

Al met al een hele geslaagde en leerzame middag.

*Grietje Boonstra*

# De tien vragen.

Deze keer aan: Atie Mosch, duizendpoot en aanspreekpunt voor ontelbare vragen over en van Watersport Vereniging Anna Paulowna.

## **1. Jullie hebben 2 havens onder één vlag? Hoe zit dat precies?**

Ja, wij beschikken over 2 locaties te weten Jachthaven Van Ewijcksluis en Jachthaven Oude Veer, opgericht in april 1976. Van Ewijcksluis is een haven met 131 natte plaatsen. Het havengebouw heeft een bovenkantine en op de begane grond toiletten en douches, een wasmachine en droger en een terras. Verder is er een groot plein omgeven door bomen waar 's winters de boten op het droge kunnen. Binnenkort gaat de schop in de grond voor het realiseren van een nieuwe afschuitplaats voor schepen. Water en stroom op de steigers is bij het liggeld inbegrepen.



Oude Veer heeft er 113 natte en 10 droge ligplaatsen en uiteraard ook een gezellige kantine, groot terras en grasveld, douche en toilet voor dames en heren met muntinworp. Water en stroom op de steigers is hier gratis. Het liggeld voor beide havens is laag: € 0,60 per meter.

## **2. De beide bruggen zijn van de gemeente en zij worden door de leden van de 2 havens bediend?**

Ja, beide bruggen worden door de leden en vrijwilligers bediend. De van Ewijcksluis van juni t/m augustus van 9.00 uur tot 18.00 uur op het hele uur en in het voor- en naseizoen van 10.00 uur tot 16.00 uur.

Wat betreft Oude Veer zijn er geen vaste tijden. Hier kan men tussen 9.00 uur en 18.00 uur en in het voor- en naseizoen tussen 10.00 uur en 16.00 uur bellen naar nummer 022-35331755. Men opent dan de brug op het gewenste tijdstip. Dit onder normale omstandigheden want de ophaalbrug aan het Oude Veer is toe aan vervanging. Momenteel ligt er een noodbrug over de bestaande brug en die is niet bedienbaar. De boten met een vaste ligplaats die nu in van Ewijcksluis liggen, hebben in 2017 een

probleem. Hebben zij een max. diepgang van 90 cm dan kunnen ze deze zomer omvaren via Kolhorn, Schagen en de Grote Sloot terug naar de eigen haven. Voor boten met meer diepgang én boten die hoger zijn dan 2.40 m moet worden uitgekeken naar vervangende ligplaatsen, in ieder geval voor 2016. De gemeente Hollands Kroon en de W.V.A.P. hebben hier dus een groot probleem en op het moment van dit schrijven is er nog geen oplossing voor gevonden.

## **3. Wat is er in de omgeving zoal te doen voor passanten die de kop van Noord-Holland bezoeken? Ik denk dan aan fietsen want de kop is wel erg uitgestrekt toch?**

Passanten die Anna Paulowna aandoen, komen voor een paar dagen om in de omgeving te fietsen naar o.a het strand van Callantsoog /Groote Keeten, de Schager folkloristische markt op donderdag en de Juttersmarkt op dinsdag in Den Helder. Op loopafstand vindt men de Poldertuin (ook wel klein Keukenhof genoemd) en het dierenpark Hoenderdaell. Daarnaast kan men natuurlijk volop genieten van de rust op en aan het water.

## **4. Krijgen jullie 's zomers veel passanten? De bereikbaarheid is toch niet optimaal lijkt mij?**

Nou, voor de boten met een geringe diepgang zoals de Doerak, dus 80 á 90 cm, is er een mooi rondje te maken bijv. van Alkmaar naar Noord Scharwoude, Winkel, Kolhorn, van Ewijcksluis, Anna Paulowna, Oudesluis, Schagen, Grote Sloot (met een paar knelpunten qua hoogte die met de kap naar beneden te doen zijn), Stolpen en via het Noordhollandskanaal terug naar Alkmaar of via de van Ewijcksluis door naar Den Helder. Je merkt wel, de kop is wel degelijk te bevaren. Er zijn heel veel verrassend mooie plekjes maar je moet geen haast hebben. Is dat niet met alles zo? Mede door de toenemende bekendheid van Dierenpark Hoenderdaell komen elk jaar steeds meer passanten onze havens aandoen.

## **5. Is Ewijcksluis meer een haven voor zeilers dan Oude Veer en waar zeilen die dan?**

Oude Veer is een haven voor mensen met een zeil- of motorboot die af en toe eens naar het Amstelmeer uitwijken maar al voldoende hebben aan het Oude Veer. Dit haventje is zeer in trek bij hobbyvissers. Ewijcksluis is meer een haven waar veel zeiljachten liggen die kiezen voor Amstelmeer, IJsselmeer en de wadden.

## **6. Waarom moeten de boten overwinteren in de haven of op de wal in Ewijcksluis ? Want zoals te zien op de foto is het Oude Veer op dit moment “bootloos” !**

Dat heeft met het boezemwater te maken. De waterstanden verschillen hier per dag in het najaar en de winter heel erg. Doordat er buiten het seizoen weinig of geen toezicht is, is het geen doen om de boten die in het water blijven te controleren of ze nog voldoende lijn hebben om ze niet te laten hangen. Bovendien is er bij strenge winters (wat is dat?) en harde wind gevaar voor kruierend ijs en daar kunnen polyesterbootjes ook niet erg tegen.



## **7. Ik heb ooit een verslagje gemaakt over de haven van Gennep. Daar organiseerde de havenmeester elke zaterdagavond een barbecue.**

### **Is hier 's avonds ook iets te doen voor vaste thuisblijvers en passanten? Ik las wel iets over vis- en snertavonden, klopt dat?**

Nou, we hebben geen animatieteam op de haven klaar staan voor ontvangst, maar als het erg mooi weer is en er zijn redelijk wat passanten of er is een groep, dan laten we de kantine 's avonds wat langer open en kan naar hartenlust de barbecue aan op het terras en grasveld. En wat u las over vis- en snertavonden? De visavond is een afsluitings- avond van het zomerseizoen. De snertavond, meestal eind november, is voor de leden die extra hun handjes hebben laten wapperen, dus de leden die veel vrijwilligerswerk hebben verricht.

## **8. Het Oude Veer is zo te zien een oud buitenbad geweest, wat doen jullie met de kleedhokjes ?**

De kleedhokjes van toen doen nu uitstekend dienst als opslagkasten voor de vaste ligplaatshouders, zij kunnen tegen een kleine vergoeding gehuurd worden. Ideaal lijkt me, dus heeft ondergetekende voor de eerste keer er dit jaar ook een gehuurd. Stoelen, verf, schuurmachines, winterbeugels, fietsdrager, visspullen, kortom spullen die je niet altijd op je boot nodig hebt, kun je er heerlijk in kwijt. foto 2



## **9. Hebben jullie in de toekomst nog investeringen op het oog die de aantrekkelijkheid van de haven en het lokken van passanten gaat bevorderen?**

Zoals al eerder gezegd, gaan we deze zomer een splinternieuwe afsputplaats bouwen en in het verleden hebben we op beide havens gedeeltelijk nieuwe steigers aangelegd. Nu moet er eerst maar weer wat gespaard worden voor we weer wat kunnen uitgeven.

## **10. Jullie eigen boot ( zeil of motor) ligt in haven Oude Veer, wat is jullie vaargebied?**

Wij hebben zelf tot 1982 met een zeilboot gevaren, daarna zijn we overgegaan op een motorjachtje. Een kleintje hoor, maar we gaan er niet veel mee weg. Als we varen zitten we op Oude Veer en Amstelmeer: eten, krantje en drinken mee en op tijd het anker uit. Dat vinden we dan mooi zat.

Met dank aan ATIE MOSCH

*Johan Sneekes*



# Jaarverslag 2015

Aan dit jaarverslag werkte het volledige bestuur mee, daarom de naam jaarverslag i.p.v. secretariael verslag.  
Ledenoverzicht

Lid categorie	01.01.2015	afmeldingen	aanmeldingen	01.01.2016
Standaard lid	492	-55	66	503
Erelid	1	0	0	1
Donateur	12	-2	1	11
Totaal	505	-57	67	515

## Bestuur

Het bestuur kwam in 2015 vijf keer in vergadering bijeen, voornamelijk bij de Fam. Frequin in Nieuwegein, met dank aan Pim en Door Frequin.

Na het aftreden als voorzitter van Ingeborg Kaizer, moest het bestuur het verdere jaar door zonder voorzitter. In maart nam Jan Voogt het secretariaat over van de interim secretaris Pim Frequin (tevens penningmeester). Daarna werd Pim Frequin interim voorzitter van de clubdagen.

Bert Hovener werd interim voorzitter voor de bestuursvergaderingen (tevens webmaster en eindredacteur van het clubblad). Hoewel de werkdruk binnen het bestuur hoog was, bleven we er met elkaar energiek tegenaan gaan. Er werd besloten om op de clubdag van november leden actief te gaan benaderen met de vraag of ze iets voor de club wilde doen en we werden zelfs verrast met spontane aanmeldingen. U leest hierover elders in dit blad.

Het bestuur spant zich al jaren in voor opvolging en/of een back-up voor de penningmeester, echter zonder positief resultaat, zodat in december besloten is voor een andere actie. Het bestuur gaat aan de ledenvergadering voorleggen om hiervoor een administratiekantoor in te mogen schakelen, met alle financiële gevolgen van dien.

## Clubdagen

Het afgelopen jaar waren er, zoals gebruikelijk, twee clubdagen: één in maart en één in november.

In maart was de laatste clubdag bij Zalencentrum "de Brink". Door het ontbreken van een presentielijst is het onbekend hoeveel leden en bemanningsleden hier aanwezig waren.

Bijzondere gebeurtenis op deze dag was de verwelcoming van het vijfhonderdste lid van onze club.

Wouter Nagtegaal en Kitty Vos uit Oosterhout werden door Pim Frequin flink in het zonnetje gezet.

Na het formele gedeelte presenteerde de KNRM zich aan de leden door Laura v.d. Linde, Diederick van Wijk en Dirk van 't Ende. De noodzaak van de KNRM werd iedereen volkomen duidelijk. De collecte na afloop van de presentatie bracht € 222,78 op.

Tussen de clubdagen werd gezocht naar een andere locatie voor de clubdag van november. De bezoekersaantallen op de clubdagen strookten niet met het groeiend aantal leden.

In 2011, kwamen er in november 65 leden op de clubdag, 55 leden in 2012, 45 leden in 2013 en 54 leden in 2014. Omdat het merendeel van de leden in het westen van het land woont, was opschuiven naar het westen een voor de hand liggende keuze. In Nijkerkerveen werd Evenementencentrum "de Laak" gevonden en de moeite waard om te proberen.

De clubdag van november werd bezocht door 74 leden, wat weer een groei te zien gaf. Alleen de groei vond het bestuur niet genoeg; zijn de leden tevreden over deze locatie? Dat wilde het bestuur graag weten en deed een onderzoek onder de leden die de clubdag hadden bezocht. Van de 74 leden reageerden 56 leden op de enquête, wat een respons is van 76%; een representatief resultaat. Alle 56 leden gaven aan tevreden te zijn met deze locatie.

Op de clubdag van november kreeg Fred Vonk de wisselbeker uitgereikt voor zijn bijdrage op het forum van de website met het item: 'waar ben ik?'

Johan Sneekes werd bedankt voor het organiseren van diverse Pinkstertochten, met als laatste tocht die in 2015 en hij kreeg een plaquette uitgereikt. Pim Frequin stimuleerde anderen om ook eens een tocht te organiseren.

Na het formele gedeelte een presentatie van Tim Klaasen van de EOC-verzekeringen en Jan Hollinga van Suydersee-verzekeringen. Er werden veel vragen gesteld en de aanwezigen waren echt geïnteresseerd. (Onderhandelingen door Guus Boonstra, Robbert Kaizer, Bert Hovener en Jan Voogt hebben geleid tot een korting van 10% voor Doerak leden en een sponsering van de Doerakclub).

Aan de leden werd de vernieuwde flyer uitgereikt om andere Doerakkers tot een lidmaatschap te bewegen.

## Website

Onze website - een rots in de branding voor vele leden - werd ook in 2015 weer beheerd door Bert Hovener, webmaster, met in zijn kielzog Jeroen Keijsper en Pim Frequin. Een hele kluit om onderstaande klus te klaren! De ondersteuning van de website software (Joomla 2.5) eindigde op 31 december 2014. Het was wel mogelijk geweest om nog enige tijd door te gaan met de website gebaseerd op de oude software, maar het gevaar van beveiligingslekken wordt dan mettertijd steeds groter. We hebben al eerder meegemaakt dat onze website werd gehackt en/of besmet en verloren ging en dat wilden we niet nog een keer meemaken. Tijd dus voor een upgrade.

De upgrade operatie vroeg meer tijd dan aanvankelijk werd geschat. Niet alleen de software van de website moest worden aangepakt maar ook alle uitbreidingssoftware van de website. Denk hierbij aan het forum, de beveiliging, de ledenadministratie, de Doerak Dossiers en de Nieuwsbrieven.

Omdat we onze website ook een lichtere en frissere uitstraling wilden geven met een meer overzichtelijke navigatiestructuur, moesten we op zoek naar een geschikte 'template'.

Samen met onze websitebeheerder NetSolid zijn we in april 2015 gestart en is de nieuwe website op 28 oktober 2015 online gebracht. De gehele overgang is goed gelukt, al treffen we nu nog wat kleine oneffenheden aan. Eén van de 'bugs' komt voor in het forum. Bij de overgang zijn hier en daar 'eigenaren/ starters' van topics qua naam opgeschoven en dit kan helaas niet meer gecorrigeerd worden.

Veel aandacht is besteed aan het onverhoopt 'zoekraken' van onze website, bijv. door een eventueel faillissement van onze websitebeheerder of datacenter. Om altijd onder bijna alle omstandigheden over onze website te kunnen beschikken, is een solide back up systeem aangeschaft waarmee onze website op twee verschillende locaties door twee verschillende hostingproviders wordt beheerd.

De upgradingsoperatie (helaas met wat kleine oneffenheden) ligt achter ons en we kunnen nu weer een hele tijd vooruit. Dit betekent wat meer rust voor de web-redactie na een bewogen 2015.

Met al dit harde maar vooral leuke werk realiseert de web-redactie zich dat er in de afgelopen tien jaar een hoop veranderd is aan de website. Omdat er verder voor 2016 weinig op ons programma staat, dachten we dat het wel leuk was om een kleine fotocollage te maken van de vier websites die we tot nu toe (gehad) hebben.



Periode vóór 2007



2007 - 2012



Periode 2012 – 2015



Periode 2015 - .....

## **Technische Commissie**

Hoe drukker het op het forum wordt, des te rustiger wordt het voor de technische commissie, maar schijn bedriegt, want toch werden er in 2015 nog 29 vragen beantwoord; in 2008 waren dat 45 vragen, in 2010 30 vragen en in 2012 28 vragen. Met dank aan Klaas Hoekstra (coördinator) en de leden Wim Tefeij, Hans v.d. Broek en Henk Kegge.

Op de meeste vragen van de leden kon de commissie een antwoord geven waarmee de vragenstellers hun probleem konden oplossen. Soms moesten wij het antwoord schuldig blijven, maar konden wij de vragenstellers doorverwijzen naar specialistische bedrijven.

Ook op de website werden veel vragen gesteld op het forum en daar werden dan ook veel ervaringen door de leden uitgewisseld om elkaar op de goede weg te helpen om de problemen op te lossen.

## **Ledenservice**

Nadat onze Ledenservice in 2013 voor het eerst van zich mocht laten horen (en zien) is inmiddels gebleken dat er veel interesse is vanuit de clubleden om de georganiseerde evenementen bij te wonen. Guus Boonstra en Leo v.d. Mast gaven de ledenservice een gezicht, waar we hen als Doerakclub een flinke duim omhoog voor geven.

### *-Touwknopen*

Op 21 maart is er een workshop/info middag georganiseerd met als thema Touwknopen.

Hiervoor zijn we gastvrij uitgenodigd door de fam. Homma van 't Ruim Yacht Equipments op hun locatie Lemmer. Het maximale aantal deelnemers was gesteld op 20 personen.

Zoals inmiddels bijna standaard moesten we binnen 24 uur de inschrijving al weer stilzetten omdat er meer aanvraag was dan plaats. Dit was een succes.

Op 7 november hebben we, i.v.m. de grote belangstelling, deze workshop herhaald.

Op die manier konden we de teleurstelling voor de clubleden die te laat waren met inschrijven tot een minimum beperken. Door dat de vastgestelde datum voor een aantal clubleden niet in te plannen was, is deze groep iets kleiner uitgevallen. Maar ondanks dat was het gezien de reacties van de aanwezigen, weer zeer geslaagd.

### *-Stroom aan boord*

Op 25 november werd de workshop "Stroom aan boord" bij de Firma Tijssen in Leiderdorp gegeven. Hier was de belangstelling overweldigend: 70 belangstellenden, waarvan er 64 daadwerkelijk aanwezig waren.

Prettige ontvangst met koffie, speculaas en kruidnootjes en daarna snel naar de presentatieruimte boven.

'Accu's aan boord van schepen' en 'Zonnepanelen' waren de onderwerpen. Een duidelijke presentatie en de vele vragen werden zeer duidelijk beantwoord door André Jansen van Jachtservice Leiden.

### *-Reanimatie & AED*

Op 17 januari waren er 14 Doerakkers aanwezig bij de cursus "Reanimatie & AED" in Den Haag. Op 28 februari werd dezelfde cursus in Sneek gegeven voor 9 Doerakkers. De cursus werd gegeven bij Holiday Boatin, waar werd getrakteerd op koffie en een lunch.

Een nuttige cursus, waarvan iedereen hoopt het niet nodig te hebben.

### *-Public Relations*

Onze Pr-man Meindert Vos heeft zich de afgelopen jaar bezig gehouden met het onderhouden van de contacten van de bestaande relaties en daarbij is ook rondgekeken en geïnformeerd bij nieuwe interessante relaties. Hierbij is o.a. de beurs Boot Holland in Leeuwarden bezocht. In de gesprekken met de bestaande relaties is gekeken in hoeverre zij bereid zijn voor het organiseren van een workshop voor de leden van de Doerakclub. Soms lopen PR en Ledenservice naadloos in elkaar over, waar Meindert vaak de eerste aanzet geeft.

Ook zijn alle advertenties voor het clubblad, in overleg met de redactie van het clubblad, tegen het licht gehouden en indien nodig in overleg met onze adverteerders aangepast.

De contacten met het maandblad Motorboot zijn verder aangehaald en heeft geresulteerd in een exclusieve aanbieding voor onze leden. In 2016 zal verder gekeken worden hoe wij de contacten met Motorboot en hun exclusieve aanbieding verder onder de aandacht van de leden van de Doerakclub kunnen gaan brengen.

Ook zijn de contacten met de curator die het faillissement van Pro Aqua in Meppel regelt onderhouden en is er maandelijks bij de curator geïnformeerd naar de stand van zaken.

## Tot slot

De Lustrumcommissie wordt aangevoerd door Pim Frequin en daarbij ondersteund door Willy Hoekstra, Greet Bakker, Robert Kaizer, Evert Kos en Jan Voogt

Hoewel de lustrumcommissie bestaat vanaf november 2014, kunnen er nog geen mededelingen gedaan worden in 2015, maar dat zal beslist niet lang meer op zich laten wachten.

Namens het bestuur,  
Jan Voogt, secretaris

# Technische dag door Drinkwaard & Dintra

Op zaterdag 12 maart 2016 organiseert de Doerakclub in samenwerking met DRINKWAARD MOTOREN en DINTRA een TECHNISCHE DAG.

Er zal van alles te zien en te horen zijn over revisie van motoren en aandrijvingen.

De bijeenkomst begint om 10.00 uur en u wordt ontvangen met een kopje koffie.

's Morgens zal Drinkwaard uitleg geven over de revisie van motoren en keerkoppelingen. U kunt vragen stellen over het technische gedeelte van uw Doerak. Op de werkbank kunt u een opengewerkte motor bekijken en volop vragen stellen aan de monteurs van Drinkwaard.

's Middags zal Dintra het technische gedeelte overnemen. U kunt dan weer naar hartenlust vragen stellen!  
De bijeenkomst vindt plaats bij Drinkwaard Motoren, Baanhoek 152, 3361 GN Sliedrecht.

Om ongeveer 15.00 uur wordt de technische dag beëindigd.

U kunt zich uitsluitend opgeven via de website van de Doerakclub, kijk daarvoor in het menu Clubactiviteiten 2016.

Met vriendelijke groet,  
Leo van der Mast en Rein Schotsman

E-mail:  
ledenservicewest@doerakclub.nl



Aan het Prinses Margrietkanaal, in Uitwellingerga, is Straal- en Coatingbedrijf Hooghiemstra BV gevestigd. Wij zijn gespecialiseerd in het stralen en coaten van casco's, beroeps- en pleziervaartuigen.

### Waar staan wij voor:

- Gecertificeerd Straal - en Coatingcenter van International Paint
- Mogelijkheid tot tien jaar volledige garantie op de conservering van het onderwaterschip
- Bootlift tot 50 ton
- Sinds 1980 actief met gekwalificeerde vakmensen
- Eén van de marktleiders in Nederland

leden van de DOERAKCLUB ontvangen 5% korting op al onze straal- en coatingwerkzaamheden

Voor meer informatie  
tel. 0515 55 95 86  
www.hooghiemstrabv.nl

 **Hooghiemstra bv**  
Straal- en Coatingbedrijf



Industriële opslag  
Bedrijfsruimte  
Selfstorage  
Botenstalling, reparatie en onderhoud



Flexibele en  
betaalbare  
opslag-  
oplossingen

De Koornwaard BV  
0345-610848  
[www.koornwaard.nl](http://www.koornwaard.nl)  
[opslag@koornwaard.nl](mailto:opslag@koornwaard.nl)



# Drinkwaard M o t o r e n



*Vrijheid zonder motorzorgen*

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.  
Baanhoek 152  
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332  
F 0184-499925  
I [www.drinkwaard.com](http://www.drinkwaard.com)

# Op naar het 10<sup>de</sup> lustrum.... maar eerst even achterom kijken

Onderstaand artikel komt uit het Doerakclub archief en is geschreven door de ontwerper van de Doerak, Dick Lefeber, zo'n 25 jaar geleden. Dick Lefeber was eigenlijk onderwijzer, maar heeft vele boottypen ontworpen. Dick Lefeber is op 3 maart 2000 overleden.

## Hoe het allemaal kwam

Bijna dertig jaar geleden. Voor historici met analen, archieven, dagboeken e.d. achter de hand een peulenschil. Maar voor een matig geheugen, waarin recente gebeurtenissen strijden om een plaatsje in het bestand met oudere, diep onder de bewustzijnsdrempel zwevende herinneringen, een hele opgave.

In de jaren '62 -'64 bouwde de werf voornamelijk een jacht in de categorie "strijkijzers" van 9.30 m. lang (dit wel inclusief de vaste zwemtrap). Dit type vroeg enige (toenmalige) luxe en ook veel kostbaar plamuur- en schilderwerk. Al eerder, maar zeker op de Hiswa's van '63 en '64 bleek dat het concurreren tegen schepen van vergelijkbare lengte (en mindere kwaliteit in onze ogen, althans in de voor de seriebouw in aanmerking komende prijsklasse) steeds moeilijker werd, daar veel van dit genre gebouwd werd door kleine werfjes (vader, twee zoons en buurjongen) en vaak ook veel werk aan de toekomstige eigenaar (casco's in diverse graden van afwerking) werd over gelaten. Waarschijnlijk om deze niet bij voorbaat schrik in te boezemen voor al het werk wat hem dan te wachten stond, zagen deze boten er ook in afgewerkte staat veelal uit als "eigenbouw" objecten.

Door dit alles ontstond bij ons het idee met een goedkoop, vooral eenvoudig maar technisch wel verantwoord, bootje te komen waar niets essentieels aan ontbrak en waar de zelfwerkzame eigenaar alleen nog versieringen en extra's op kon aanbrengen. Het werd een leuke tijd. Veel voorstellen (caravan in ponton), veel praten en ook veel lachen: de eerste naam voor het 'ding' was "Koekebakker Junior". Later werd de caravan toch geïntegreerd in het bootlichaam en werd de ponton gemodelleerd tot wat de romp van de Doerak 850 werd. Redelijk begaanbare gangboorden - voor eigen zekerheid - en een stahoogte voldoende voor mensen die niet van het begin af waren opgesteld als basketbalspeler of plafondwitter waren vereist. De langs banken, op verhoogde vloer, met uitzicht, waren een vondst en een verademing na het gewoel in en op de veel voorkomende dinettes.

Door de lengte van 8.50 m. en omdat een ruime kuip gewenst werd, was het noodzakelijk de dubbele kooi voorin dwars te plannen, waardoor weer een verhoogd voordekje noodzakelijk werd. Daardoor



werd het goed mogelijk (geluk moet je hebben) daar een leguaan voor te hangen, wat een aansprekend professioneel aanzicht gaf. Goed daarbij pasten de dubbele bolders, een opluchting na het gewriemel met steeds duurder wordende verchroomde klampen.

De eerste 850's waren uitgerust met een hekmotor met Z-aandrijving vanwege de eenvoud van montage (gebouwd tegen de spiegel, geen roer nodig) maar al snel bleek meer vraag te bestaan naar conventionele motoropstelling en kwam ook het roer terug. Een voordeel van het roer met quadrant - alle Z-drives en hydraulische stuurinrichtingen ten spijt- is de grotere roeruitslag die draaien met weinig of geen voortgang mogelijk maakt.

Daar de boot voor de binnenwateren - met veel lage bruggen- bedoeld was, werd afgezien van een vaste stuurstandkap (ook uit prijsoverwegingen natuurlijk) en door de stuurstandramen klapbaar te maken werd ook de kruiphoogte nog verder gereduceerd. De verfbehandeling van de eerste boten was zeer summier, die werd later bijgesteld. Ook de grenen vloerluiken verdwenen op den duur: het hout bleek nogal te werken.

Een nog gevonden constructietekening van juli '64 maakt een goede datering mogelijk. Het prototype werd in de zomer/herfst van 1964 gebouwd en laat in dat jaar werden de eerste proefvaarten met geïnteresseerden gemaakt. De boot bleek zo aan te slaan dat de lopende productie meteen werd overgeschakeld op Doeraks, zodat de eerste voorjaar 1965 zullen zijn afgeleverd. Nadien volgde nog vele grotere en kleinere boten -ongeveer volgens dezelfde formule die, gezien uw bloeiende club, hun weg naar vele eigenaars vonden.

Voor ons reden tot gepaste tevredenheid.

*D.H.H. Lefeber*





Beste Doerakkers,

In clubbladen zal ik vaarverslagen met een vette knipoog publiceren. Mijn man Wim en ik varen samen sinds een jaar of 12 met onze Doerak 7 meter (met AK én voordeurtje) door Nederland en België. Voor mij was varen nieuw, Wim was al ervaren. Het werd een gedeelde passie. Om vrienden en familie te laten weten hoe het is, varen, ben ik deze brieven gaan schrijven. Ik stuur ze ook naar de WSV, waar ik de rol van secretaris vervul. Tijdens een van deze vakanties is er iets mis gegaan, waardoor ik te angstig werd om te varen. Een traumatherapietje verder en ik doe weer van alles, met veel plezier, alleen niet meer zo onbevangingen als eerst. Geeft niks, de lol is er weer. Ik hoop dat u plezier beleeft aan ons wel en wee.

Carla Harzing



## 1e Vaarverslag, vakantie 2015, vanaf 7 juni

Overnachtingen: Leidschendam, Leiden, Haarlem (2x) Amsterdam (2x), Weesp (2x), Loenen a/d Vecht (2x), Weesp centrum, Almere.

Hallo allemaal,

Deze keer weten we niet hoelang we op vakantie zullen gaan. Zolang het leuk is, zolang het goed gaat. Naar het noorden, het liefst via de Randmeren. Hectische voorbereidingen achter de rug.

Prettig: een nieuwe koelkast gekocht, een compressor. Bij Kok watersport gekocht, op demodag. De verkoper zei dat de koelkast niet meer in het grijs leverbaar was, hij wist niet waarom niet. Ik wel, zei ik, dat is vanwege 50 tinten grijs, daar willen ze liever niet mee geassocieerd worden. Prompt liet hij het vriesvakje zien en zei dat hier de ijsblokjes gemaakt konden worden die we daar dan voor nodig schijnen te hebben. O mooi, zei ik, en er is ook nog plaats voor het zweepje!

We hebben een mooie, zilverkleurige compressorkoelkast nu. Daar hadden we nog geen ervaring mee, maar hij doet het uitstekend, het ijs tinkelt weer feestelijk in de glazen. Er zit een blauw lichtje in...in een koelkast? Waarom in hemelsnaam blauw? Op deze manier kan ik mijn aderen toch niet vinden?? Daar doet het sterk aan denken, de verlichting in openbare toiletten.

De eerste paar dagen moest ik weer even wennen, mijn angsten opnieuw overwinnen ook. Die zijn er nog, in het begin. Wim is weer geduldig met me, dat helpt, het gaat een stuk beter nu. Bij het uitvaren, op de Zwet, gaf ik gelijk het roer over aan Wim toen de eerste beroeps naderde (net als vorig jaar). Even mijn ogen druppelen, zei ik tegen Wim. Die houden we erin! Elke keer als het even spannend wordt ga ik even mijn ogen druppelen. Op het smalle stuk Zwet kwam er zowel een oploper als een tegenligger. Ik vroeg aan Wim wil je even gas bijgeven? Anders krijg ik wel erg natte ogen en volgens de oogarts kunnen mijn oogproblemen niet met water opgelost worden.....

Dit gedoe is grotendeels over, ik krijg er weer vertrouwen in. Behalve als we het Amsterdam-Rijnkanaal over moeten dan.

Haarlem met mooi weer...drúk.....maar gezellig!

Amsterdam was weer een groot feest, de kantine was open en er waren weer erg leuke mensen. Veel gelachen, mailadressen uitgewisseld, afgesproken dat we laten weten wanneer we er weer zijn op de

terugweg en helaas, een dag te lang gebleven. Nu moesten we dus weer op maandag het A.R. kanaal over. Wim wist hoezeer ik ertegenop zag, vanwege vorig jaar, toen een boot de doortocht blokkeerde. Tot vlak voor de oversteek dacht hij nog dat ik het niet zou doen. Dat dacht ik zelf ook, al heb ik dit niet gezegd. Hij had voor zichzelf al besloten om me niet onder druk te zetten, maar eventueel om te keren. Wachtend voor de brug Driemond golfde het al vrij heftig en zagen we de ene na de andere grote boot boven de kades uitsteken. En die gaan hard. Voor een bang mens ben ik best dapper, dus ben ik toch op de punt gaan staan om te kijken of we over konden. Dat konden we niet. Om uiteindelijk over te kunnen tussen de naderende schepen moesten we snel varen. Dat kan niet als er golven zijn die je aan de zee doen denken. Snel naar binnen vanwege de hoge golven, Wim zo hard mogelijk gevaren. Losse spullen weer opgeraapt, alles was nog heel. Onmiddellijk veel wijn gedronken.

We brachten een aantal dagen zoek op die prachtige Vecht, vanwege de harde wind. Zo konden we er niet uit, bij Muiden. In Loenen naar de sluis gewandeld. Die geeft toegang tot de Loosdrechtse plassen. Er is een rommelwinkeltje bij en je kunt er wat drinken terwijl je naar de bootjes kijkt. Er kwam een vrouw bij me zitten, ze had een accordeon bij zich. Wim was binnen, we zaten er met z'n tweeën. Ze vroeg of ik er bezwaar tegen had als ze muziek maakte? Nee hoor, fijn juist, zei ik. Ze liet me een filmpje van haar hond zien, op haar smartphone. Bekend gezicht, dacht ik, en bekende stem....maar waarvan? En wat wilde ik horen, Franse chansons? Ja graag, daar houd ik wel van. Ze vertelde steeds iets over zichzelf en was ook belangstellend naar ons. Naderhand alle brokjes informatie aan elkaar gelijmd: het was Anne van Egmond, radiopresentatrice sinds een jaar of 40. Ze vroeg of we nog eens kwamen, want ze speelde iedere dag bij de sluis? Behalve op zaterdag, dan heeft ze uitzending. Bijzondere ontmoeting met een charmante vrouw.

Toch teruggevaren naar Weesp, we willen immers naar de Randmeren zodra het wat minder hard waait. In Weesp was een feestje met live muziek, in café "De natte krant". Gelukkig leuke muziek. Eenmaal in bed ging het hard regenen, met windvlagen. Normaal hoor je dan de golfjes tegen de slaapkajuit klotsen, een hard, maar duidelijk geluid. Deze keer hoorden we blubblubblub.....dit vind ik verontrustend, zei Wim. Nader onderzoek wees uit dat we konden gaan slapen zonder reddingsvesten. En Wim slaapt dan ook gelijk. Hij wel.

Vanuit Weesp naar Muiden, 's ochtends vroeg en de Randmeren op. Windkracht 4, uit de verkeerde

richting. Het was weer aardig ruw, al vond Wim het wel meevallen. Ik bleef beneden en raakte in paniek en Wim is omgedraaid. 's Middags draaide de wind, dus nogmaals uitgevaren. Ik had wel een pilletje geslikt, ook ik wil de Randmeren op en ik wil zeker geen spelbreker zijn. Het water was minder ruw. Na verloop van tijd vroeg Wim of het wel ging? Ik heb geen idee, zei ik. In het begin zat ik daar verstijfd, ik kon zelfs mijn ogen niet druppelen. Te weinig druppels ook, voor zo'n tochtje. Deze keer was ik boven blijven zitten, dat maakt veel uit. Om Wim een idee te geven hoe het is beneden, vroeg ik hem om eens beneden te gaan zitten, toen we op een ruw stukje zaten. Inmiddels was ik zover dat ik durfde te bewegen en het roer over kon nemen. Het is net of het water aan alle kanten op je afkomt, zei hij ook. Ontspannen, maar doodmoe (ik) kwamen we aan in Almere. Deze keer ben ik onderweg maar alvast begonnen met de wijn.

De gemeentehaven in Almere ligt in een kom, waaromheen allemaal restaurants met terrassen. Gezellig vakantiesfeertje. Dat was gelijk over toen we gingen douchen: een piepklein hokje met een sensordouche. Toegang met een code, die had Wim bij zich. Hij liet mij binnen, in de damescel. Stom, stom, stom. Altijd zelf blijven denken, Car. Eenmaal binnen bleek ik mijn badslippers niet bij me te hebben. Gatver! Eruit om ze te halen ging niet, want Wim was al mét die code opgesloten in zijn eigen cel. Het was er wel schoon en ik was de eerste, dus toch douchen dan maar. Het hokje is zo klein dat kleding en handdoek over de deur moeten worden gehangen. Het was koud, dikke kleding dus, en dat dondert dan allemaal weer van zo'n deur. Schoenen omgekeerd op de vloer, onder de deur door, anders wordt het soppen. Zo leuk, vakantie.

De douche en ik begrepen elkaar niet. Hij ging uit op door het krenge zelfgekozen momenten en dan kreeg ik hem niet meer aan. Terug naar de wasruimte dan maar, in mijn blote kont, en hup, weer een muntje erin. (Wie bedenkt dit: de muntautomaat buiten je blote, rillende bereik plaatsen??) Afdrogen en aankleden waren heel avontuurlijk: toen ik me afgedroogd had, met veel moeite, en ik mijn verse ondergoed aanhad, begon de douche spontaan te lopen. Werd het lachen of huilen? Het werd lachen, toen ik uitgescholden was.

*Carla Harzing*

# Epifanes zet er vaart achter



Toegelaten voor  
de pleziervaart  
tot 2022

Nu ook  
in rood!

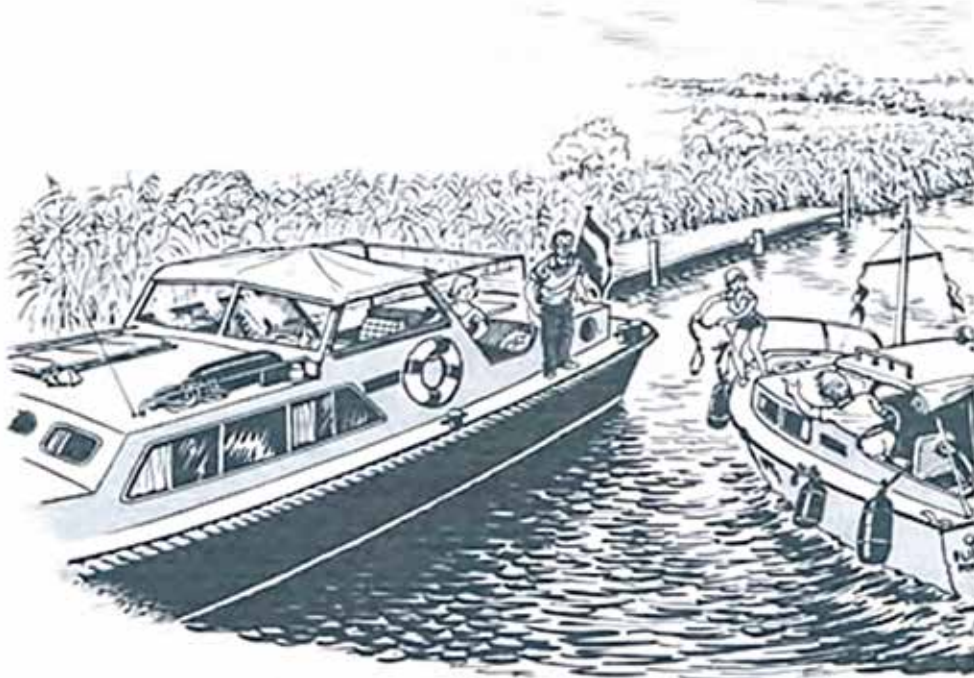


Copper-Cruise: high performance antifouling  
voor elke Doerak

- harde koper- en biocidehoudende antifouling • langdurige aangroeiwering
- effectief werkzaam op zoet en zout water • verdraagzaam met de meeste antifoulings
- hard schrobbaar oppervlak • zie ook [www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)

**EPIFANES**   
Yacht Coatings

# Doerakje varen: Het Nachtconcert



Omdat afmeren in het riet in ons overbevolkte en overbevaren land ook al tot de milieu-onvriendelijke bezigheden is gaan behoren, en al die schepen toch ergens moeten blijven, worden er op steeds meer plaatsen steigertjes gebouwd waar je gratis vast kunt maken om uit te blazen van een ruige zeiltocht, of om de nacht door te brengen. Op zichzelf is dat prachtig; ik heb overheidsgeld wel eens aan minder zinvolle dingen uitgegeven zien worden. We maken er, als het zo uitkomt, dan

ook dankbaar gebruik van. Wel hindert het me soms dat je er zo dicht op elkaar ligt. Toegegeven, iedereen heeft evenveel recht op een aardig plekje, maar niet iedereen geniet er op de zelfde manier van. Sommigen zetten hun radio op volle sterkte. Anderen bespreken relatieproblemen zo luid dat je er volop van mee kan genieten. En nog weer anderen laten hun zoontje van zes, dat nauwelijks fietsen kan, ronddaveren in een opblaasboot met buitenboordmotor waar een reddingsbrigade te water stikjaloers op zou zijn. Gelukkig heb je ook nog aanlegmogelijkheden op afgelegen plaatsen; kleine steigers vaak, die hoogstens ruimte aan twee of drie schepen bieden. Ideale plekjes voor stilte zoekers, want de kans om een lawaaiige buurboot te treffen is er niet groot. Maar het prettigste lig je ook daar alleen. En hoewel het - ik geef het toe - van weinig sociaal gevoel getuigt, moet ik telkens weer de aanvechting bedwingen om plompweg in het midden van zo'n aanlegplaats af te meren, zodat er aan beide kanten onvoldoende ruimte voor andere schepen overblijft

Op een mooie zomeravond lagen we echter keurig aan het einde van de steiger, met uitzicht op een van die kleine vriendelijke meertjes in de Friese Zuidwest hoek. In stilte hoopten we dat niemand anders zijn oog op dit plekje zou laten vallen, maar dat gebeurde natuurlijk toch.

In de verte naderde een motorjacht dat alle stootwillen buitenboord had hangen; een veilige manier van varen, die bovendien onnodig werk uitspaart, maar wat slordig aandoet. Net als met je rits open lopen.'t Kan iedereen overkomen maar het hoort niet.

In de buurt van ons oppertje gekomen wijzigde het schip plotseling zijn koers en stevende het onze kant op. Het bleek een afgebeulde huurboot te zijn, degelijk gebouwd maar vol butsen en krassen. Flierefluiter heette hij. Nu varen er tegenwoordig wel meer flierefluiteren rond maar met huurboten moet je echter dubbel oppassen. En hoewel de schipper zijn stootkussens in elk geval niet meer over boord hoefde te hangen ging ik uit eigen belang toch maar even helpen afhouden.

Het schip werd gevaren door een jong stel. De vrouw zat, klein, blond en hulpeloos op de voorplecht met de beentjes over de rand, klaar om op de wal te springen, maar duidelijk bang om dit echt te doen. De stuurman stond op het achterdek en draaide met een van inspanning vertrokken gezicht veel meer aan het stuurwiel dan verstandig leek. Twee keer nam hij een aanloopje maar brak dit op het laatste ogenblik af, zodat het schip, dikke modderwolken opwoelend, weer van de wal weg draaide. Het meisje op de voorplecht trachtte vergeefs een landvast naar mij toe te gooien. Toen ook dit mislukte keerde zij zich om naar haar kapitein. "Toe Hans, laten we het ergens anders proberen" riep ze smekend. Maar de nieuwbakken stuurman, hoewel onervaren, bleek van het type doordouwer te zijn. En aangezien drie maal nu eenmaal scheepsrecht is, lukte het hem tenslotte toch zijn vaartuig kreunend tegen de steiger te zetten. Juist met die plek waar geen stootkussen

voorhanden bleek te zijn. Erg was dat niet. Een kras meer of minder vormt zelden een punt bij dit soort schepen. Had hij maar geen huurboot moeten worden.

Bijgekomen van de emoties bleken de nieuwkomers trouwens aardige en rustige mensen te zijn. Zo werd het toch nog een plezierige avond. De zon zakte langzaam als een rode ballon naar de einder en de wind hield de adem in. Zulke avonden kunnen ons niet lang genoeg duren. Stil zaten we uit te kijken tot het vrijwel donker was.

Maar juist toen wij besloten de slaapzak op te zoeken klonk uit het buurtschap gitaarmuziek. Een radio? Nee, het was, wat in modern Nederlands "live" genoemd wordt. De nerveuze jongeman, die zo klunzig aangelegd had, bleek een uitstekend gitarist te zijn. Lang, heel lang hebben we daar in het donker gezeten, luisterend naar de hartstochtelijke muziek van Albaniz de Falla, Granados en hoe al die andere spanjaarden mogen heten. Klanken uit verre streken die op een avond als deze echt niet uit de toon vielen.



Het vertrek van de Flierefluiter, de volgende morgen, verliep zo mogelijk nog beroerder dan de aankomst, wat geen verwondering hoefde te wekken, want de wind was 's nachts omgelopen waardoor we nu aan lager wal lagen.

En van losvaren met een voorspring had onze muzikant ook al geen kaas gegeten. Och ja een mens kan niet alles hebben. Nadat het weer net goed was gegaan - kinderen, dronkaards en aankomende varengasten hebben opmerkelijk vaak geluk- zwaaiden wij hen uitbundig na, dankbaar dat ons eigen schip er zonder schade af was gekomen, maar vooral voor het mooiste nachtconcert dat we ooit hebben meegemaakt.

*Jon Brakel *

**Lieuwe Dijkstra**  **AQUASOLAR** *Sinds 1980*

**"De Solarspecialist voor Boten"**

- Panelen
- Accu's
- Koelkasten
- ✓ **Advies**

- Omvormers
- Laadregelaars
- Kachels
- ✓ **Montage**

- Windturbines
- Acculaders
- LED Verlichting
- ✓ **Showroom**

**0515-431920** **www.aquasolar.nl**

# Doerakproject in België

## Eén (of meerdere) partner(s) gezocht

Het lijkt mij leuk om bij een stad in België bv. in Gent, in een haven permanent een Doerak te stationeren en die voor verhuur beschikbaar te stellen.

De leden van de Doerakclub kunnen zich dan met voorrang en tegen een lagere prijs in het begin van het jaar vooraf voor een periode boeken.

### **De auto onder handbereik**

Huurders kunnen met de auto naar de haven rijden, kunnen daar hun auto veilig en gratis laten staan en kunnen gebruik maken van de faciliteiten van de haven zoals douches en wasmachine.

Bij slecht weer kan men met de auto België ontdekken in plaats per boot.

Wordt het beter weer dan kun je gaan varen.

De gekozen streek of stad moet ook geschikt zijn om korte vaartochten te maken. Je bent dus niet afhankelijk van het weer. Ook voor een weekendverhuur buiten het seizoen zijn korte vaartochten wenselijk.

### **Motief**

Ik doe het voor een groot deel om, binnen of buiten het seizoen, zelf snel en gemakkelijk in België te kunnen gaan varen, of om de boot als (slaap)verblijf te kunnen gebruiken.

Ik hoef niet echt winst te maken, het mag natuurlijk wel.

Ik wil op deze manier voornamelijk de kosten kunnen dekken als ook eventueel onderhoud kunnen uitbesteden.

### **Meteen varen in België**

Het grote voordeel is dat je met de auto in een paar uur in België bent en je nog dezelfde dag in België aan het varen bent. De heen- en terugreis per boot vanuit Nederland is natuurlijk ook leuk maar neemt veel tijd in beslag. Noord Frankrijk is ook vlak bij, maar daar de mogelijkheden daarvan moeten nog worden uitgezocht.

### **Onderzoek naar de haalbaarheid**

Ik wil onderzoeken of een verhuur mag in België/Frankrijk. Ook ik wil onderzoeken of een havenmeester bereid is om (tegen betaling) mee te werken bv aan het ontvangen en uitluiden van vaarders of van Boat and Breakfast gebruikers.

Ik denk aan een Doerak AK zodat er 4 mensen kunnen varen of verblijven .

### **Na ca. 5 jaar volledige overname**

Ik ben zelf 65 jaar en ik denk dat ik dit maximaal nog een jaar of 5 zelf kan doen.

Daarom zoek in nu een partner die vanaf het begin mee wil doen en die het uiteindelijk volledig over kan nemen.

Hoewel het op zich niet perse nodig zou zijn, denk ik dat het meest gelijkwaardig is, wanneer deze partner ook financieel mee doet.

De hoogte van de investering hangt met name af van de aankoopprijs van een Doerak AK.

### **Website**

Ik wil dan ook een website maken waar naast informatie en foto's ook aanmelding en reservering mogelijk is, zowel van verhuur om te gaan varen als ook voor verblijf als Boat and Breakfast.

### **Reacties**

Er zal veel moeten worden besproken voordat er een beslissing tot deelname aan een dergelijk project genomen kan worden.

### **Graag reacties van Doerakkers die mogelijk willen deelnemen en erover verder in gesprek willen gaan.**

Ik ben benieuwd of er reacties komen.

Ik ben ook aanwezig op de Doerakclubdag van 20 maart.

Met vriendelijke groet

Frans Schokkenbroek

f.schokkenbroek@hetnet.nl of tel 020-664.68.49 of 06-28.98.25.23 (voicemail).

VRAAG EEN  
OFFERTE  
AANI!

- Uitkering verzekerde som bij totaal verlies;
- Eigen gebrek op de motor tot 25 jaar meeverzekerd;
- Gratis ongevallendeckking;
- Gratis rechtsbijstand;
- 24 uur 7 dagen per week bereikbaar;
- Repatriëring naar ligplaats bij uitval schipper.

**EOC, waar voor je geld!**

#### DE VOORDELEN VOOR DE LEDEN VAN DE DOERAKCLUB

- Een collectiviteitskorting van 10% \*
- Gratis expertise en waardebeoordeling bij het afsluiten van een verzekering \*

\* Vraag naar de voorwaarden

Indien onbestelbaar retour naar: Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein

# Frederiks Watersport

**Frederiks Watersport** is een kleinschalig, maar goed geoutilleerd bedrijf aan de rand van **Oldemarkt** in noord-west Overijssel.

De jachthaven ligt aan het Mallegat, het verbindingskanaal tussen het riviertje de Linde en het dorp, en centraal tussen de grote watersportgebieden in het noorden van Nederland.

Het **Tjeukemeer**, het natuurgebied van de **Weerribben** en de **Beulaker Wiede** bij Giethoorn bijvoorbeeld liggen op korte afstand.

Dat maakt **Frederiks Watersport** in **Oldemarkt** tot het ideale vertrek- en aankomstpunt voor vaartochten van en naar Friesland en Overijssel.

Uw gastvrouw en gastheer, Gerda en Gerrit Frederiks, heten Doerakkers van harte welkom in hun jachthaven die zij al meer dan dertig jaar beheren.

## Frederiks Watersport biedt:

- Jachthaven met negentig ligplaatsen met stroom en water aan elke steiger
- Douches en toiletten
- Zomer- en winterstalling
- Watersportwinkel
- Dieseltankstation en gasdepot
- Vuilwaterpomp
- Reparatie van binnenmotoren
- Verbouwingen
- Schilderwerkzaamheden
- Bemiddeling bij aan- en verkoop van Doerakken

Exclusieve actie voor Doerakclubleden: kijk op [www.Doorakclub.nl](http://www.Doorakclub.nl) onder Ledenservice



fotografie: Hedde Blesma

## FREDERIKS WATERSPORT

Dwarsveld 7

8375 ED OLDEMARKT

Telefoon: 0561-451221

Fax: 0561-451335

E-mail [frederiks-watersport@hetnet.nl](mailto:frederiks-watersport@hetnet.nl)

Website: [www.frederiks-watersport.nl](http://www.frederiks-watersport.nl)

