

MAART 2017

DOERAKCLUB





DOERAK SNEEK

*Nieuwbouw
Onderhoud, refit en reparatie
Occasions
Jachthaven
Verhuur*



Eeltjebaasweg 3
8606KA Sneek
Nederland
Telefoon: +31(0) 515 41 37 81
Fax: +31(0) 515 42 32 90



www.holidayboatin.nl
info@holidayboatin.nl
www.doeraksneek.nl
info@doeraksneek.nl

Colofon

43^{ste} jaargang nummer 1 maart 2017

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november

Sluitingsdatum kopij: 10 februari en 10 oktober

Advertenties en kopij naar: redactie@doerakclub.nl

Bestuur Doerakclub

Jan Voogt, secretaris

Pim Frequin, penningmeester

Guus Boonstra, ledenservice

Meindert Vos, public relations

Wim Harzing, algemeen bestuurslid

Website: www.doerakclub.nl

Webmaster: Bert Hovener

e-mail: webmaster@doerakclub.nl

Secretariaat

Jan Voogt

Sake Visserstraat 61

8491 DK Akkrum

e-mail: secretaris@doerakclub.nl

Penningmeester

Pim Frequin

e-mail: penningmeester@doerakclub.nl

Acaciastraat 56

3434 BZ Nieuwegein

Tel.: 030-6067858

Bankrekening: NL44INGB0000480542 t.n.v. Doerakclub

Incasso ID: NL28ZZZ404078600000

Technische Commissie

Herman Rienties, coördinator

Wim Tefeij

Henk Kegge

TC-Vragen? Gebruik het vragenformulier op de website

Redactie Clubblad

Redacteuren: Anne Heemstra, Jeannette Fremouw

Correspondent: Johan Sneekes, Ronald van der Veecken

Eindredactie: Bert Hovener

e-mail: redactie@doerakclub.nl

Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentiebeleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van geplaatste advertenties berust bij de adverteerder.

Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Coverfoto

Martin Severin. Ms Olga met Martin en Marja Wolters (Sneekerveer, sluis van Terherne)

Copyright

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

Inhoudsopgave

- 4 Van het bestuur
- 7 België – Frankrijk varen voor beginners
- 8 Uitnodiging Doerakclubdag 26 maart 2017 en
Programma Doerakclubdag
- 10 Verslag Doerakclubdag 20 november 2016
- 14 Doerakclubdag 20 november 2016
- 17 Viscus.....
- 19 Vaartocht hemelvaartweekend
Opfrisworkshop praktische vaar-digheden
- 20 Financieel Jaarverslag 2016
- 24 Man en vrouw - Samen oefenen
- 26 Hoe een hobby kan ontstaan
- 30 Jaarverslag 2016
- 34 Een rustig plekje.....
- 36 Workshop Aqua Solar
- 40 Rokende motor niet meer nodig
Ervaringen met GTL kunt lezen op de website van
Motorboot:
<http://www.motorboot.com/techniek/uw-ervaringen-met-gtl>
- 45 Workshop Koken met Doerakkers

Van het bestuur

Brainstorm bijeenkomst van 17 februari 2017

Op 17 februari j.l. heeft het bestuur, in vervolg op de brainstorm bijeenkomst in februari 2016, wederom een bijeenkomst georganiseerd met als thema **“De koers van onze Doerakclub”**. Aanwezig waren het voltallige bestuur en 15 clubleden.



De koers van onze club

Wij hebben tweemaal per jaar onze Doerakclubdag, maar daar komen slechts 75 leden van de 500 leden. Wat zou de reden kunnen zijn waarom de andere leden wegblijven? Hoe zouden wij hen wel kunnen bereiken? Is de locatie te ver van hun huis? Zijn de bijeenkomsten, sprekers of andere activiteiten niet interessant voor hen?

Er is wellicht vernieuwing nodig, maar die moet dan wel vanuit de leden komen. Zij kunnen niet alles van het bestuur verwachten. Vrijwilligers laten het, na herhaalde oproepen op de website, in het clubblad en op de Doerakclubdag, een beetje afweten. Dit zet de continuïteit van de club onder druk.

Wat zouden nieuwe en/of andere activiteiten kunnen zijn om de ledenbinding te versterken?

- 1) Club in regio's verdelen en per regio toertochten organiseren o.l.v. van een clublid, die de omgeving goed kent.
- 2) Tochten met activiteiten voor kinderen en/of pubers.
- 3) Wellicht een tocht in de bouwvakvakantie, zodat dan meer leden kunnen deelnemen.
- 4) Museumbezoek en/of excursie naar het stoomschip “De Rotterdam”.
- 5) Bezoek aan de verkeerscentrale in Dordrecht.
- 6) Zeilen op het IJsselmeer in een historische klipper of in een skûtsje.
- 7) Cursussen voor meer kennis over het varen op grote rivieren en/of buitenland. Door deelname aan activiteiten leren meerdere leden elkaar kennen. Dit versterkt het clubverband.

Onze website/Social Media:

Het blijkt dat de inlogcode voor de website bij manlief bekend is, maar niet bij zijn partner. Kan vrouwlief een eigen inlogcode krijgen en tevens de nieuwsbrief op haar eigen e-mailadres ontvangen? Zou een “smoelenboek” interessant zijn om op te stellen, zodat leden elkaar herkennen. Zou het opzetten van een voor leden toegankelijk Doerakclub facebook account interessant zijn?

Ons clubblad:

Sinds najaar 2016 heeft ons clubblad een iets ander uiterlijk gekregen. Deze uitgave is goedkoper en vraagt van de redactie belangrijk minder tijd en werk.

Het jaarlijks publiceren van het financieel verslag in het clubblad kan vervangen worden door publicatie op de website met de mogelijkheid van downloaden. Een samenvatting komt dan in het clubblad.

Andere ideeën voor artikelen in het clubblad:

Interviews over belevenissen bij opa en oma aan boord, slank blijven aan boord, vaartochtverslag, bijzondere hobby's leden.

Wie, oh wie levert de eerste artikelen voor deze nieuwe ideeën?

Nieuwe redactieleden en correspondenten zijn van harte welkom; meer nog, ze zijn hard nodig, want wij hebben er niet genoeg!

Vaartochten:

Ten einde de binding met alle leden te versterken is het aan te bevelen om vaartochten in de verschillende regio's te organiseren, die dan gecoördineerd kunnen worden door een landelijke contactpersoon. Wie meldt zich?

Lustrum 2018 – 9 t/m 13 augustus 2018 te Leiderdorp

Enthousiasmeren voor deelname aan het lustrum moet zo spoedig mogelijk plaatsvinden.

Aan het lustrum 2018 kunnen ook leden zonder boot deelnemen. Hotelaccommodatie is beschikbaar en zij mogen met andere leden meevaren. Voor leden met minder vaarervaring zal de mogelijkheid bestaan om onder leiding van ervaren schippers naar het lustrum te varen (de zgn. 'stertochten').

Secretariaat:

Hoe bereiken wij dat meer leden de Doerakclubdagen bezoeken?

Een suggestie is om het aanvangstijdstip van de Doerakclubdag in november te wijzigen naar 11:00 uur, lunchen en om 16:00 uur eindigen. Iedereen is dan voor donker thuis. Voorts het onderzoeken van de mogelijkheid om de Doerakclubdag in een andere regio te organiseren.

Evaluatie van deze bijeenkomst:

Wat hebben wij vanavond bereikt?

- a) Wij willen graag vaartochten gaan organiseren in alle provincies.
- b) Hebben wij daar de mensen voor? Zó niet, dan moeten wij die gaan zoeken!
- c) Zo'n avond als deze is zeker voor herhaling vatbaar als evaluatie voor ons clubleven en activiteiten.
- d) De volgende brainstormsessie in de regio (Brabant/Limburg) organiseren.



Dank aan Jan Voogt voor de organisatie van deze avond

Epifanes zet er vaart achter



Toegelaten voor
de pleziervaart
tot 2022

Werp een blik op
de nieuwe website:
www.epifanes.nl

In 6 kleuren



Toelatingsnummer 14301 N.
Gebruik biociden veilig. Lees
voor gebruik eerst het etiket en
de productinformatie.

Copper-Cruise: high performance antifouling voor elke Doerak

- harde koper- en biocidehoudende antifouling • langdurige aangroeiwering
- effectief werkzaam op zoet en zout water • verdraagzaam met de meeste antifouling
- hard schrobbaar oppervlak • zie ook www.epifanes.nl



België en Frankrijk varen voor beginners



Bij het voorbereiden van zo'n clubmiddag en het verzorgen van een presentatie begon mijn voorpret al. Als secretaris liep ik steeds te promoten dat leden zelf ook wat kunnen organiseren. Er zit zoveel kennis in de club en dat moet er eens uitkomen, maar dat is dan de theorie. Dan de praktijk en Jan Voogt als lid, vond dat hij het goede voorbeeld moest geven.

En dan begin je te regelen en te organiseren. Tja, op hoeveel mensen reken je dan? Voor de ruimte maakt het niet uit, want het is in "De Roef" in Harderwijk en daar hebben ze zaaltjes van 7 personen tot 100. Toen alles klaar was kon de nieuwsbrief de deur uit. De nieuwsbrief kwam op zaterdagavond omstreeks 23.00 uur bij de leden binnen en vóór 24.00 uur waren er al 4 Doerakkers aangemeld. Op zondag liep het storm en maandag druppelde het nog een beetje na en stond de teller op **69 deelnemers**. Op zoveel enthousiasme had ik niet gerekend, maar het is geweldig en het is een heel gezellige middag geworden. In het clubblad van november komt een uitgebreid verslag van één van de deelnemers.

Als je zelf iets dergelijks wilt doen in het kader van "Leden voor leden", dat wil het bestuur natuurlijk helpen met organiseren.

Jan Voogt

Lieuwe Dijkstra **AQUASOLAR** Sinds 1980

"De Solarspecialist voor Boten"

- Panelen
- Accu's
- Koelkasten
- ✓ Advies
- Omvormers
- Laadregelaars
- Kachels
- ✓ Montage
- Windturbines
- Acculaders
- LED Verlichting
- ✓ Showroom

0515-431920 www.aquasolar.nl

Advertentie

Uitnodiging Doerakclubdag 26 maart 2017

Vreemd eigenlijk: het is jouw club, want de club is van ons allemaal en je krijgt er toch een uitnodiging voor. Net zo vreemd dat je voor de verjaardag van je kinderen of goede vrienden voor een verjaardag wordt uitgenodigd; daar ga je gewoon heen! Laten we het dan een herinnering noemen, want je komt toch ook op zondag 26 maart. We maken er weer een gezellige dag van.

Het is altijd gezellig om elkaar op het water tegen te komen, maar de sfeer van de club proef je toch echt op een clubdag. En het is eind maart, dan krijg je tussen de bootklussen door een beetje het gevoel van opening van het nieuwe seizoen.

Ook deze keer houden we de clubdag weer in:

Evenementencentrum "De Laak", Amersfoortseweg 138, 3864 NH Nijkerkerveen

Natuurlijk staat de koffie en thee voor je klaar.

Wanneer je voor de eerste keer de clubdag bezoekt is het prettig om dat bij binnenkomst even te melden bij de inschrijving, dan word je door een bestuurslid opgevangen.

De Glamourzaal is vanaf 13:00 uur open en het programma begint om 14:00 uur.

De koffie en thee bij binnenkomst, zijn evenals een warmhapje in de pauze, voor rekening van de club. Verder zijn de consumpties voor eigen rekening; € 2.- voor fris- en alcoholische dranken.

Vanwege de vele positieve reacties is er ook deze keer weer een MARKTPLAATS voor leden. Heb je wat Doerak gerelateerde spullen in de aanbieding, stuur dan even een mailtje naar Meindert Vos; pr@doerakclub.nl en meldt even wat je te koop hebt. Graag vóór 13.30 uur je spullen op de clubdag etaleren.

Na de gebruikelijke ledenvergadering en de pauze wordt er een presentatie gegeven door "VAREN DOE JE SAMEN". Deze organisatie houdt zich bezig met veiligheid op het water en wordt ondersteund door Rijkswaterstaat, beroepsvaart organisaties en watersport gerelateerde organisaties. De Heer Onno Walda zal voor ons een presentatie verzorgen met als thema:

"Vlot en veilig door brug en sluis"

Beschouw dit als een nuttige bij- of nascholing, die we op z'n tijd allemaal wel kunnen gebruiken.



Naast dit programma zal er voldoende tijd overblijven voor een gezellige nazit.

Om 17.30 uur is het tijd voor het “Buffet de Laak”, een met zorg voor de Doerakkers samengesteld buffet. De kosten voor dit buffet zijn € 24.- p.p. Inschrijven voor het buffet is een must en kan via de website in het menu “Clubactiviteiten in 2017” onder de knop “Doerakclubdag maart 2017”. Sluitingsdatum voor inschrijving is 16 maart 2017.

Zie ook: het artikel “Lunch of buffet op de Doerakclubdag van 19 november 2017”.

Ook als je niet deel wilt nemen aan het buffet, ben je natuurlijk van harte welkom bij het middagprogramma.

We vinden het fijn als je komt en begroeten je graag op zondag 26 maart 2017.

Namens het bestuur,
Jan Voogt, secretaris

Programma Doerakclubdag 26 maart 2017

1. Opening door de (interim)voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring notulen van de vorige Doerakclubdag op 20 november 2016.
4. Voorstellen bestuur en voorstellen nieuwe leden.
5. Financieel verslag 2016.
6. Verslag Kascommissie en benoeming nieuwe leden.
7. Jaarverslag 2016.
8. Bestuursverkiezing:
Bert Hovener treedt af als bestuurslid en is niet herkiesbaar.
Het bestuur stelt aan de vergadering voor om Jaap Boode als bestuurslid te benoemen.
9. Plannen voor het aankomende jaar waaronder vaartochten
10. Wat er verder ter tafel komt.
11. Rondvraag.
12. Pauze.
13. Presentatie door Onno Walda van “Varen doe je samen” over:
Vlot en veilig door brug en sluis
14. Sluiting.
15. Vanaf 17.30 uur het buffet wat geheel is aangepast aan de wensen van Doerakkers.

Heeft u nog vragen: bel even met de secretaris Jan Voogt tel. 0566 651307

Lunch of buffet op Doerakclubdag 19 november 2017

Er komen weleens suggesties bij het bestuur binnenwaaien en de volgende willen we aan jullie voorleggen: “Is het een idee om i.p.v. een buffet een lunch te organiseren op de Doerakclubdag in november”? De gedachte hierachter is, dat leden in de winter niet zo laat thuis willen zijn.

We kunnen dan bijvoorbeeld om 11.00 uur beginnen met ontvangst met koffie en thee, om daarna om ongeveer 12.30 uur te lunchen. Het verdere middag programma blijft dan ongewijzigd.

Omdat we over dit onderwerp je mening graag willen weten, vragen we je om te mailen met Jan Voogt, secretaris@doerakclub.nl

Verslag Doerakclubdag 20 november 2016



Een ander soort clubdag dan we gewend zijn. Geen spreker deze keer maar standhouders en een marktplaats voor spullen van Doerakleden. Al voor aanvang van de vergadering worden de standhouders bestookt met vragen en de belangstelling is groot. Ook Jan de Vogel krijgt met zijn miniatuur Doerakken veel complimenten voor het mooie resultaat van zijn knutselwerk.

Even na twee uur opent Pim als interim voorzitter de vergadering en complimenteert de aanwezigen dat ze ondanks de storm en bomen over de weg toch gekomen zijn. Een bijzonder welkom voor de standhouders:

Magazine Motorboot, vertegenwoordigd door Helene Roskam – van Koppen.

Veno Heating Zwartsluis, vertegenwoordigd door Arjan en Ria Bruintjes.

TOPwindows, vertegenwoordigd door Nico Werensteijn.

Zeilmakerij Zandstra Sneek, vertegenwoordigd door Johan Hoekstra en Ane de Vries,

Dit wordt gevolgd door een hartelijk welkom voor de jubilarissen: Harry en Elly Happel en Wim en Simone Tenge.

Marieke Hensen zal deze keer voor een sfeerverslag van onze bijeenkomst zorgen.

Naar aanleiding van het verslag van de vorige clubdag beantwoordt Pim het voorstel van Robert Kaizer om als club lid te worden van het Watersportverbond. Het bestuur ziet geen voordelen in een lidmaatschap omdat dit veel kosten met zich meebrengt en de voordelen wegen daar niet tegen op. Robert is niet tevreden met dit antwoord en belooft voor meer informatie te zorgen.

Willy Hoekstra zegt niet te begrijpen waarom Bert Hovener om een nieuwe eindredacteur vraagt, terwijl hij nog tot november 2017 aanblijft. Dit heeft te maken met de inwerkperiode van een nieuwe eindredacteur.

Nadat het bestuur zich heeft voorgesteld, stellen de leden zich voor die voor het eerst op de clubdag aanwezig zijn:

- * Ruud en Wilma Dekker uit Warmenhuizen, met een Doerak 780, "Effisaars", die in Hargen aan Zee ligt. Een echte klusboot, aldus Ruud.
- * Rob en Thea van Gessel uit Lelystad met een Doerak 850 OK, "Shania", met Lelystad als ligplaats.
- * Geerjan en Mieke ter Hacken uit Tilburg met een Doerak 850 AK, "Nijlpaard", ligplaats Waspik.
- * Gerrit en Aleid Voskamp uit Geesteren met een Doerak 910 LX AK, "Gesterne", ligplaats Jirnsum.
- * Patrick en Anneke v.d. Ven uit Almelo met een Doerak 700 AK, "Ruim Zat", met als ligplaats Almere.
- * Geert Kuiper uit Borger met een Doerak 950, "Eefje", voorheen een AK met als ligplaats Wanneperveen. Twee dagen lid en nu al op een clubdag!
- * Cor Ambagtsheer uit de Kwakel met een Doerak 850, "Liberté", ligplaats de Kwakel.
- * Harry en Linda Langeveld uit Uithoorn met een Doerak 900, voorheen een 780, "Loeres", die eveneens in de Kwakel ligt.
- * Jan de Vogel uit Oldenzaal met vele miniatuurtjes in huis en een 800 OK, "Geluksvogel", met als ligplaats Wanneperveen.

Mededelingen vanuit het bestuur:

Pim Frequin, onze interim-voorzitter, benadrukt nogmaals dat er behoefte is aan een voorzitter voor de club. Al voor het tweede jaar op rij moet het bestuur het stellen zonder voorzitter. Het bestuur bestaat nu uit zes personen en dat is één te weinig.

Jan Voogt, de secretaris, doet een oproep aan de leden om zelf activiteiten te organiseren. We willen de club met z'n allen levendig houden en daar kan iedereen aan bijdragen. "Leden voor leden" biedt daar de mogelijkheid voor. Jan memoreert dat er in het verleden veel tochten werden georganiseerd, soms in één jaar wel drie tochten. Omdat dat nu allemaal wat minder is, zijn er ook mogelijkheden om met clubleden bijvoorbeeld een museum te bezoeken. Leden die veel kennis hebben van motoren, kunnen bijvoorbeeld een workshop motorteknik voor beginners organiseren. Het bestuur kan daar bij ondersteunen, d.m.v. een nieuwsbrief.

Robert Kaizer reageert hierop door een cursus reanimatie die hij gaat organiseren te promoten.

Ook Grietje Boonstra en Käthy Hoeksema reageren en vertellen dat ze rond hemelvaartsdag een tocht in Friesland willen organiseren. Over bovenstaande activiteiten zullen jullie via een nieuwsbrief nader worden geïnformeerd.

Bert Hovener, webmaster en eindredacteur van het clubblad, doet een oproep voor een nieuwe eindredacteur voor het clubblad. Bert gaat zelf in november 2017 met "pensioen" als eindredacteur. Als er nu een nieuwe eindredacteur opstaat, is er nog tijd en gelegenheid voor het inwerken. Het clubblad is wat kleiner geworden door de overstap naar een andere drukker (BladNL). Het is voor de redactie veel minder werk om het clubblad tot stand te brengen. Het scheelt nu 6 à 8 avonden om het blad samen te stellen.

Bert en de club nemen afscheid van Marieke Hensen, die uit de redactie gaat en gedurende 9 jaar vaste correspondent voor het clubblad is geweest. Er wordt gekust en er worden bloemen overhandigd. Marieke en Nico Hensen verlaten de club omdat hun Doerak inmiddels is verkocht. Ronald van der Veeke meldt zich aan als correspondent.

Pim komt weer aan het woord, maar nu als penningmeester. Omdat Pim zijn zittingsperiode als penningmeester ruimschoots overschreden heeft, met toestemming van de club, wordt het nu toch hoog tijd voor een opvolger! Pim legt uit dat iemand met wat boekhoudkundige kennis het eenvoudig over kan nemen.

Meindert Vos, onze PR-man, heeft voor deze clubdag het deel na de pauze bedacht en uitgevoerd. Hij vraagt de clubleden om thema's aan te dragen voor toekomstige clubdagen. Daaf Kodde vraagt of de Doerakclub nog in het bezit kan komen van het van Pro Aqua archief. Meindert, die veel contact heeft gehad met de curator van Pro Aqua en na de verkoop van de boedel ook met de nieuwe eigenaar van de boedel, deelt mee dat de nieuwe eigenaar het archief voorlopig niet wil verkopen.

Guus Boonstra verzorgt inmiddels met een hele commissie, de ledenservice. Hij vertelt over het succes van de workshop "Koken aan boord voor Doerakkers". Het enthousiasme was zo groot, dat deze workshop beslist een vervolg zal krijgen en er wordt gedacht om de verzamelde recepten te bundelen voor de leden. Daarnaast doet Guus een gloedvolle oproep voor nieuwe bestuursleden.

Wim Harzing doet een boekje open over de Technische Commissie (TC). Op de website zal onder het kopje Technische Commissie de mogelijkheid komen om vragen te stellen en de verzamelde vragen en antwoorden te bekijken van andere leden. Hiermee is ook de vraag van Daaf Kodde over dit onderwerp beantwoord. Herman Rienties is nu coördinator van de TC. Hans v.d. Broek heeft zijn taak binnen de TC neergelegd. Omdat Hans met bericht van verhindering afwezig is, kunnen we hem niet bedanken voor zijn bijdrage aan de TC.

Vaststellen van de contributie voor 2017. De penningmeester stelt, namens het bestuur, voor om de contributie voor 2017 te handhaven op € 30.-. Onder applaus stemmen de leden hiermee in.

Plannen voor 2017

Er zal in februari weer een brainstormsessie plaatsvinden met leden die aangegeven hebben iets voor de club te willen doen.

De Doerakclubdagen zullen worden gehouden op zondag 26 maart en zondag 19 november 2017.

Het is de bedoeling dat er bij het clubblad in maart 2017 een verjaardagskalender (met foto's van Doerakken) wordt meegestuurd. De leden hebben hier een nieuwsbrief over gekregen, maar de animo om foto's in te sturen lijkt niet zo groot. Pim moedigt de leden aan om dat toch vooral wel te doen en wil graag een jury samenstellen om de foto's te beoordelen. Elvira Happel, Jan Hoefs en Annelies Schuurman melden zich aan om samen met Pim de jury te vormen.

Willy Hoekstra zegt dat het niet duidelijk is dat de kalender gratis is, misschien dat e.e.a. nog even benadrukt kan worden. Er komt een suggestie uit de zaal om de kalender uit te stellen tot het lustrum. Het bestuur zal dat in overweging nemen.

Lustrum 2018. Willy Hoekstra voert het woord namens de commissie en geeft aan te stoppen met de lustrumcommissie i.v.m. ziekte van haar dochter. Er worden nieuwe mensen gevraagd om de lustrumcommissie te bemensen.

Willy vraagt aan alle mensen in de zaal om even op te staan en vraagt aan mensen die niet zullen deelnemen aan het lustrum, te gaan zitten. Een enkeling gaat zitten.

Op de vraag wie er graag één dag aanwezig wil zijn, volgt nauwelijks een reactie. De meeste aanwezigen komen graag bij de gehele lustrumviering. Er wordt gerekend op 100 á 125 Doerakken.

Bij de rondvraag stelt Daaf Kodde een vraag aan webmaster Bert Hovener over de plotselinge verandering van de forumopmaak. De leden waren hiervan te voren niet over geïnformeerd. Bert geeft aan dat het hier gaat over een update van de website, waar de club niet veel invloed op heeft. Bert heeft hierover van anderen geen opmerkingen gehad.



Dan is het tijd voor het huldigen van de jubilarissen. Van dhr. J. Toornstra ontvingen we een bericht van verhindering, evenals van mevr. J. Bakkenes, die om gezondheidsredenen niet meer in staat is de clubdag te bezoeken. Zij heeft inmiddels de 96 jarige leeftijd bereikt. Beiden zullen op een ander moment in het zonnetje worden gezet.

Als eerste worden Harry en Elly Happel gehuldigd. Ze zijn al lid vanaf 9 september 1974. Pim geeft een korte samenvatting van dit langdurige lidmaatschap en hij benoemt dat Harry al snel in het bestuur belandde, eerst als vicevoorzitter en later als secretaris.

Daarna werden Wim en Simone Tenge in het zonnetje gezet. Zij zijn lid vanaf 12 september 1975. Wim en Simone namen regelmatig deel aan pinkster- en zomertochten en organiseerden zelf ook tochten. Beide paren ontvingen bloemen en een gegraveerd windglas. Harry en Wim bedankten leden en bestuur voor deze leuke attentie.



Na de pauze was iedereen in de zaal flink in beweging om de stalletjes van de standhouders te bezoeken. Zowel van leden als van standhouders ontvingen we complimenten voor deze clubdag. Op de marktplaats van de leden werden goede zaken gedaan. Veel leden zouden graag zien dat de marktplaats voor leden iedere clubdag wordt georganiseerd.

Op deze clubdag zijn 58 leden aanwezig met hun bemanning

Om 17.30 uur was iedereen zover om aan het buffet aan te schuiven om te genieten van een heerlijke maaltijd. Aan het buffet werd door 65 personen deelgenomen.

Tot op de volgende clubdag,

Jan Voogt, secretaris

TOPwindows is een onderdeel van de DGS-Group.

www.dgs-group.nl

Telefoon: 06-50686031

Email: f.roest@topwindows.nl



TOP WINDOWS

TOPwindows is een onderdeel van de DGS-Group

Doerakclubdag 20 november 2016

Amersfoortseweg 138, Nijkerkerveen... toets ik in op mijn Garmin "wegwijzer" .

Op deze beetje mistige ochtend hebben we in onze auto wat - te verkopen - bootspullen gedaan en zijn we op weg naar Nijkerkerveen.

Voor ons is dit de eerste keer dat we op de Doerakclubdag aanwezig zijn op deze nieuwe locatie dus onder leiding van de aardige dame van de Garmin vinden we na een voorspoedige rit het Evenementencentrum "De Laak".

Wow... wat een parkeerterrein, wat een ruimte en wat een mooi zalencomplex!

De ontvangst is als vanouds: een warme, hartelijke ontvangst en met het bekende stickertje om onszelf herkenbaar te maken.

We schrijven onze namen op de stickertjes en "Boot-loos"...met de nodige weemoed want onze boot "Walvis" is verkocht en dit is voor ons de laatste keer dat we op een Doerakclubdag aanwezig zijn.

Voor ons is deze Doerakclubdag een gezellig weerzien met zoveel bekenden en een afsluiting van een hele periode "boot".

Interim voorzitter Pim Frequin opent de vergadering en volgens de agenda worden de punten vlot afgewerkt.

Er zijn 8 nieuwe leden die de gelegenheid krijgen om kapitein, bemanning en boot voor te stellen en zij zijn van harte welkom bij de club.



Jan de Vogel, al heel lang lid en maker van de geweldige miniatuur Doerakjes, kon om gezondheidsredenen nooit aanwezig zijn maar is nu weer present, hij wordt speciaal welkom geheten.

Stiekem hoopten we dat de nieuwe eigenaar van de Walvis ook lid van de Doerakclub is geworden en op deze dag aanwezig zou kunnen zijn maar helaas...

Dan word ik naar voren geroepen en namens het bestuur en de redactie van het clubblad wordt mij een geweldige bos bloemen overhandigd als dank voor zoveel jaar Walvis(v)aardigheden en ander redactiewerk.

Ik heb het altijd met veel liefde en plezier gedaan.

Er worden nog meer mensen met een bloemetje verrast: Er zijn vier leden meer dan 40 jaar lid van de Doerakclub en dat is een felicitatie en een bloemetje waard.

Fam. Happel en fam. Tenge zijn aanwezig en dus worden zij door het bestuur gehuldigd.

De andere jubilarissen krijgen hun huldiging thuis bezorgd.

Bert Hovener legt nogmaals uit dat het bestuur van de Doerakclub dringend verlegen zit om nieuwe mensen die het bestuur komen versterken.

Er zijn aftredende bestuursleden waarvoor nog geen nieuwe mensen gevonden zijn.

Ook dit geweldige clubblad wordt in haar bestaan bedreigd door te weinig mankracht.

Er volgt een indringende oproep voor nieuwe bestuursleden en mensen om het clubblad in stand te houden.

Gelukkig zijn er mensen die aan deze oproep gehoor geven maar er zijn nog steeds mensen nodig.

Het zal toch niet zo zijn dat de grootste "speciaalbotenclub" van Nederland schipbreuk lijdt en ten onder gaat aan te weinig bemanning?



Na de vergadering is er een Marktplaats voor Doerakkers georganiseerd.

Onze auto wordt leeggehaald en er zijn nog meer mensen die hun overvloedige spulletjes aan de man proberen te brengen. De inbreng is niet heel erg veel maar er wisselen wel de nodige spullen van eigenaar.

Ook Jan de Vogel is er met zijn verzameling miniatuur Doerakken en hij maakt ze ook op bestelling, hoorde ik. Ook zijn fotoverzameling van ledenschepen is indrukwekkend.

Doordat we bij onze verkoopspulletjes zijn gebleven - je hoopt toch dat er belangstellenden/kopers zijn - zijn we niet in staat geweest om afscheid te nemen van een aantal mensen die na de pauze huiswaarts gaan en niet mee-eten, dat vonden we wel jammer.

De bedrijven die waren uitgenodigd met interessante producten voor Doerakkers hadden goede belangstelling. Helaas hebben wij al onze spullen weer in onze auto moeten brengen en konden ze onverrichter zake weer mee naar huis.



Het diner was goed verzorgd en als vanouds gezellig.

Aan onze tafel zaten een aantal nieuwe leden en we konden als oudgedienden hen een beetje wegwijs maken. Al snel kwam het gesprek op "waarom een Doerak" en "wat vind U van deze club"...



Het bloed kruipt toch waar het niet gaan kan... alleen hoeft ik er nu geen artikeltje meer over te schrijven. Na het diner hebben we afscheid genomen van een geweldige club mensen waar we ons altijd thuis bij hebben gevoeld.

Doerakdagen als deze houden de club drijvende en wij wensen onze Doerakfamilie een behouden vaart !

Marieke en Nico Hensen



Botenstalling - Selfstorage - Bedrijfsruimte - Opslag

Botenstalling

zowel binnen als buiten

Hijzen tot 32 Ton

Reparatie / onderhoud

Verwarmde schilderloods



De Koornwaard B.V.

0345-610848

www.koornwaard.nl

opslag@koornwaard.nl



Flexibele en betaalbare opslag



Met de Viscus is het goed gekomen.....

Zeven jaar geleden hebben Frank en ik in een opwelling onze Doerak 950 PAV gekocht.

Frank, mijn man, is zijn hele leven al een zeilfanaat. Voor mij had onze zeilboot een paar grote nadelen: bij een beetje wind hangen we scheef en ik werd nat. Zelf heb ik jaren genoten van onze huurcamper, vrij kamperen in stadjes en in de natuur. Frank vond dit ook wel leuk maar zijn tegenargumenten waren dat je met de camper veelal op asfalt staat en hij miste het water.

Dit zou de basis kunnen zijn voor een echtelijke twist, zeilboot of camper. Echter als uit het niets kwamen we tegelijkertijd op hetzelfde idee, we kopen een motorboot!

Frank toont mij na wat googelen zijn laptop: Hij heeft een leuk modelletje gevonden; een Doerak. "Ja, leuk," zeg ik, wetende dat hij nooit over één nacht ijs gaat en er vast meer varianten aan mij voorgelegd zullen worden. Maar nee, hij komt steeds terug op de Doerak. De retro-uitstraling en de bak aan ruimte zou goed bij ons gezin passen. 'Nou, dan gaan we toch een keer kijken bij zo'n boot," zeg ik, en de afspraak is snel gemaakt. De eerste bezichtiging valt een beetje tegen, de boot is erg verouderd en er hangt nog een oude geiser. De tweede boot die we gaan bekijken ligt helemaal in Sneek en terwijl ik nog niks gezien heb van de binnenkant denk ik bij de eerste stap aan boord: deze wil ik. Frank stelt nog wat ingewikkelde vragen, maar ik hoor niks meer. Hier zie ik mijzelf wel op varen. We kopen de boot met het geld dat we als zelfstandig ondernemers voor de belastingdienst opzij hadden gelegd. De naam van onze Doerak werd daarom "De Viskus".



Maar toen.....
Varen met een motorboot was voor ons nieuw. Hoe krijgen we die boot naar Loosdrecht, de haven waar ook onze zeilboot ligt? We besluiten nog een half jaar in Sneek te blijven liggen, tenslotte is het liggeld al door de vorige eigenaar betaald. "Dan kunnen we een beetje oefenen," zegt Frank.

De eerste keer dat we uitvaren worden we met argusogen bekeken door de havenleden.

Het is een flinke uitdaging, de ligplekken voor in- en uitvaren zijn krap. Koelbloedig, maar ondertussen met de spanning in ons lijf varen we uit. Langs het Sneekermeer zijn er kleine aanlegsteigers waar je door niemand bekeken wordt, dus daar oefenen we tientallen keren het aanmeren, afstappen, opstappen en wegvaren, net zolang tot het vanzelfsprekend wordt. We overnachten ergens tussen Joure en Sneek en 's morgens zien we reetjes dartelen in de wei. De stilte is overweldigend. "Dit is wél een heel leuk gebied," zeggen we tegen elkaar en besluiten op dat moment dat we de boot helemaal niet naar Loosdrecht gaan brengen, we blijven in Friesland!

In die zeven jaar die nu achter ons ligt is de boot helemaal eigen geworden. Het interieur is aangepast. Boegschroef, boiler, bijbootje en omvormer zijn toegevoegd. Voordeel van de diverse pechgevallen is dat we de boot goed hebben leren kennen. Ook haalden we onze vaarbewijzen en legden de lat hoog door in ons tweede vaarseizoen naar België te varen. Sluizen, aanleggen, groot water, rivieren, we doen het allemaal even graag en makkelijk. Gerust kunnen we zeggen dat onze Doerak de beste aankoop sinds jaren is. Doerak Sneek blijft onze veilige thuishaven. Het voelt er vertrouwd en Friesland is ons nieuwe 'thuis' geworden. Met de Viskus en ook met de fiscus is het goed gekomen!!

Marjolein & Frank Scherrenberg



**EXCLUSIEVE
AANBIEDING
VOOR ALLE
DOERAK LEDEN***

GRATIS PROEVEN

**3 MAANDEN ONLINE
PROEFABONNEMENT
T.W.V € 15,-**

Motorboot heeft veel te bieden, het Magazine, het bijzonder complete platform www.motorboot.com en onze Events die exclusief voor Members zijn. Inclusief het volledig te lezen archief van Motorboot sinds 1984. Met Motorboot krijgt u veel informatie over toertochten, techniek, leuke ervaringen op het

water, informatie die met onze Passie voor Varen u veel beleving zal brengen! Meld u aan via abonneren@motorboot.com met vermelding van uw naam, adres en e-mailadres. (Gegevens worden uitsluitend voor deze actie gebruikt en zullen onder geen beding voor commerciële doeleinden ingezet worden)

* Alleen voor Doerak-leden die nog geen Motorboot abonnee zijn, abonnement stopt automatisch na 3 maanden.

Vaartocht hemelvaartweekend

Dit jaar tijdens het hemelvaartweekend gaan Grietje Boonstra en Käthy Hoeksema een vaartocht organiseren in de provincie Fryslân. Het **voorlopige** vaarprogramma zal er als volgt uit gaan zien:

Woensdag 24 mei: eventuele aankomst in passantenhaven te Earnewâld. Deelnemers die op woensdag al willen aankomen, graag dit vooraf melden, zodat wij ligplaatsen kunnen reserveren bij de haven.

Donderdag 25 mei: 10.00 uur opening tocht met koffie en eventuele kennismaking deelnemers. 12.30 uur vertrek vanuit Earnewâld, via Warten, Leeuwarden en Oudkerk naar Burdaard. Hier liggen wij in jachthaven Mounehiem.

Vrijdag 26 mei: 10.00 uur bezichtiging molen de Zwaluw in Burdaard. Deelname hiervan vooraf doorgeven.

13.00 uur vertrek uit Burdaard, via Dokkum en Dokkumer Nieuwe Zijlen naar Kollum. Hier liggen wij in de passantenhaven van jachthaven de Rijd. 18.00 uur barbecue op de wal.

Zaterdag 27 mei: Vertrektijd in overleg vanuit Kollum, via de Nije Zwemmer, Burgummermeer, Opeinde naar Drachten. Hier liggen wij in de passantenhaven van Drachten.

18.00 uur afsluitend buffet / diner in het naastliggende grandcafé De II Heeren.

Zondag 28 mei: 10.00 uur koffie drinken en afsluiting tocht.

12.00 uur vertrek naar huis.

We willen deze tocht met maximaal 12 Doerakken gaan varen. Bij meer dan 12 aanmeldingen hanteren wij een reservelijst op volgorde van binnenkomst. Opgave kan bij Grietje Boonstra via het emailadres

grietjeboonstra57@gmail.com

In de opgave vermelden van naam, adres, postcode en woonplaats, telefoonnummer en eventueel mobiel nummer, e-mailadres, naam boot, type Doerak en wel/geen marifoon.

Als u inschrijft conformeert u zich aan de regels welke zijn omschreven op de website van de Doerakclub onder het kopje "Richtlijnen voor het organiseren van een vaartocht". Deze richtlijnen kunnen u desgewenst vooraf worden toegestuurd per e-mail.

Met vriendelijke Grietje Boonstra en Käthy Hoeksema



... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ...

Nederland Import en verkoop van
Planar® heteluchtverwarming
voor jachten, camper en vrachtwagen

- Zeer robuuste en hoogwaardige verwarming •
- Voor continu gebruik onder extreme omstandigheden •
 - CE certificering •
- Verkoop, installatie en onderhoud •



De volgende winter komt zeker.
Wij adviseren u graag!

VENO Heating Systems B.V.
Grote Kranerwaard 63-10
8064 PE Zwartsluis

Tel: 0527 701 737
Mob: 06 25 225 282
info@venoheatingsystems.nl

www.venoheatingsystems.nl

Advertentie

Opfrisworkshop praktische vaar-digheden

Op zaterdagmiddag 18 maart 2017 om 13.30 uur wordt er in zalencentrum "de Roef" in Harderwijk een workshop gehouden voor zowel schippers als 'maatjes' met als onderwerp 'opfrissen praktische vaar-digheden voor, tijdens en na het varen'.

Er is volop gelegenheid voor het onderling aan elkaar doorgeven van tips, handigheden en het elkaar aanleren van vaardigheden. Clublid Gerard Langerak zal deze workshop verzorgen.

Meer informatie kun u binnenkort lezen in de Doerakclub Nieuwsbrief die u in uw e-mailbox ontvangt, alsmede op de website waar u ook kunt inschrijven voor deelname.

Voor vragen of nadere informatie: e-mail ledenservice@doerakclub.nl of tel. 06 22 944 110

Met vriendelijke groet, Guus Boonstra

Financieel Jaarverslag 2016

Met genoegen presenteren wij u hierbij een overzicht van de financiële resultaten en begroting van het verenigingsjaar 2016 en de begroting voor het verenigingsjaar 2017. In het onderstaand overzicht "Begroting en Werkelijke Resultaten 2016 en begroting 2017" kunt u constateren, hoe de opbrengsten gedurende het verenigingsjaar 2016 zijn besteed. Verder geven wij u inzage in de te verwachten opbrengsten en uitgaven gedurende het verenigingsjaar 2017.

Financiële Resultaten 2016 en Begroting 2016 & 2017

Kosten-soorten	Begroting 2016	Uitgaven 2016	Begroting 2017
Secretariaatskosten	€ 700,00	€ 422,47	€ 500,00
Bestuurs- en vergaderkosten	€ 2.950,00	€ 4.020,45	€ 5.000,00
Administratiekosten	€ 1000,00	€ 678,31	€ 900,00
Algemene kosten	€ 200,00	€ 170,50	€ 200,00
Website kosten	€ 2.700,00	€ 2.445,21	€ 2.850,00
Acquisitie/Representatiekosten	€ 350,00	€ 215,13	€ 350,00
Clubblad	€ 5.000,00	€ 4.069,72	€ 3.950,00
Vaartochten	€ 250,00	€ 0,00	€ 250,00
Technische Commissie	€ 150,00	€ 127,49	€ 150,00
Commissie Ledenservice	€ 350,00	€ 170,50	€ 350,00
Lustrumcommissie	€ 3.500,00	€ 3.226,35	€ 3.500,00
Inkoop publiciteitsmateriaal	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Overschot	€ 2.150,00	€ 6.584,26	€ 2.100,00
Totaal	€ 19.300,00	€ 22.130,39	€ 20.100,00

Opbrengsten-soorten	Begroting 2016	Opbrengsten 2016	Begroting 2017
Contributies	€ 15.450,00	€ 16.650,00	€ 15.450,00
Donaties	€ 300,00	€ 420,00	€ 300,00
Advertenties	€ 2.200,00	€ 3.230,00	€ 2.800,00
Vlaggen	€ 500,00	€ 840,00	€ 600,00
Sponsorbijdrage	€ 350,00	€ 700,00	€ 700,00
Rente	€ 500,00	€ 290,39	€ 250,00
Totaal	€ 19.300,00	€ 22.130,39	€ 20.100,00

Toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2016

Secretariaatskosten € 422,47

Deze post betreft de kosten voor de uitoefening van het verenigingssecretariaat en de organisatie van Brainstormsessie op 5 februari 2016 te Harderwijk

Bestuur Vergaderkosten € 4.040,45

Deze post omvat de kosten, verbonden aan de Doerakclubdagen. Per 1 maart 2016 heeft het bestuur besloten de bestuursvergaderingen voortaan in zalencentrum "De Roef" te Harderwijk te houden.

De daaraan verbonden kosten zijn als volgt:

Reiskosten bestuursleden	€ 879,05
Gebruik vergaderlocatie	€ 525,25

Administratiekosten € 678,31

Onder deze post zijn opgenomen de jaarlijkse vergoeding computergebruik ad € 75,00, kosten voor postzegels € 167,48, kantoorbehoeften ad € 64,95, reiskosten kascommissie ad € 49,02 en het jaarlijkse onderhoudscontract voor het softwareprogramma "Ledenadministratie & Clubboekhouding" ad € 321,86.

Algemene kosten € 170,50

Deze post betreft de kosten, verbonden aan het beheren van de bankrekeningen.

Website kosten € 2.445,21

In deze post zijn de volgende kosten opgenomen:

Webbeheer	€ 761,52
Domeinnamen verlenging	€ 80,53
Helpdesk Support & Update Beheer	€ 586,85
Abonnementen & licenties	€ 251,68
Reiskosten	€ 14,63
Website aanpassingen	€ 750,00

Clubblad € 4.069,72

Per 1 juli 2016 is besloten de productie en distributie van het clubblad en de jaarlijkse ledenlijst door BladNL te Utrecht te laten verzorgen. De hieraan verbonden kosten bedragen als volgt:

	<u>2015</u>	<u>2016</u>
* Drukkosten en verzending	€ 4.947,97	€ 3.871,60
* Kosten redactiecommissie	€ 226,92	€ 198,12

Commissie Ledenservice € 170,50

De volgende kosten zijn hierbij opgenomen:

- Reiskosten € 75,43
- Representatie € 95,07

Lustrum 2018 commissie € 3.226,35

Deze post bevat de volgende kosten:

- Reservering clubbijdrage € 3.000,00
- Reiskosten € 226,35

Contributies € 16.650,00

In deze post zijn de opbrengsten van de jaarcontributie ten bedrage van € 30,00 voor het verenigingsjaar 2016 opgenomen. De overschrijding t.o.v. de begroting wordt veroorzaakt door een sterke toename van het aantal leden.

Advertenties € 3.230,00

Graag danken wij onze adverteerders voor hun ondersteuning: Aqua Solar, De Koornwaard BV (Opslag), DGS(Topwindows), Drinkwaard Motoren, EOC Schepenverzekering, Epifanes Hagar BV, Yachtcoatings, Jooren Scheepsschroeven, Holiday Boatin/DoerakSneek, Frederiks Watersport, Slump Oil BV en Zeilmakerij Auke Zandstra.

Clubvlaggen € 840,00

Door de toename van nieuwe leden is de opbrengst van deze post hoger dan begroot.

Sponsorbijdragen € 700,00

In combinatie met de speciale premiekortingsregeling voor Doerakclubleden heeft EOC Schepenvverzekering voor elke Doerakclubdag een bijdrage van € 350,00 toegezegd.

Rente € 290,39

Deze post omvat gerealiseerde rentevergoeding 2015 op Mon@You Spaarrekening.

Jaarresultaat € 6.584,26

Voor het verenigingsjaar 2016 is een positief resultaat van € 6.584,26 gerealiseerd, welke wordt toegevoegd aan het eigenvermogen van de vereniging.

Toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2017

Bestuur Vergaderkosten € 5.000,00

De te verwachten kosten voor de bestuursvergaderingen zijn hoger begroot in verband met in gebruik nemen van de nieuwe vergaderlocatie "zalencentrum "De Roef" te Harderwijk en de te verwachten uitbreiding van het bestuur.

Website kosten € 2.850,00

Het beheer van onze website "Doerakclub.nl" is uitbesteed aan NetSolid te Zoetermeer

Voor 2017 zijn de volgende kosten voorzien:

Webbeheer	€ 800,00
Domeinnamen verlenging	€ 100,00
Helpdesk Support & Update Beheer	€ 700,00
Abonnementen & licenties	€ 300,00
Reiskosten	€ 200,00
Website aanpassingen	€ 750,00

Clubblad € 3.950,00

Deze post bevat de volgende kosten:

Productie & Distributie	€ 3.600,00
Reiskosten	€ 250,00
Overige kosten	€ 100,00

Lustrumcommissie € 3.500,00

Deze post betreft de jaarlijkse reservering voor de organisatie van het 10^e lustrum (50-jarig bestaan) in 2018 en de reiskosten t.b.v. de leden van de lustrumcommissie

Contributies € 15.450,00

Ingevolge het besluit tijdens Doerakclubdag d.d. 20 november 2016 tot vaststelling van de jaarcontributie 2017 op € 30,00 zijn de opbrengsten uit de jaarcontributie begroot op het aantal leden per 1 januari 2017.

Vlaggen € 600,00

In de post is opgenomen de opbrengsten uit verkoop van de clubvlag ad € 10,00 aan nieuwe en bestaande leden.

Jaarresultaat € 2.100,00

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal een positief resultaat van € 2.150,00 gerealiseerd worden.

In het volgend overzicht geven wij u de ontwikkeling van het verenigingsvermogen per 31 december 201 t.o.v. het vermogen per 1 januari 2016:

Verenigingsvermogen per 31 december 2016

Activa	01-jan-2016	31-dec-2016	Passiva	01-jan-2016	31-dec-2016
ING Bankrekening	€ 994,16	€ 283,79	<i>Kapitaal</i>	€ 26.976,55	€ 30.046,20
Mon@You Internet spaarrekening	€ 50.895,28	€ 61.127,67	<i>Jaarresultaat</i>	€ 3.069,65	€ 6.584,26
Vooruitbetaalde Posten	€ 57,76	€ 0,00	Eigen Vermogen	€ 30.046,20	€ 36.630,46
			Reserves	€ 6.501,00	€ 10.251,00
			Contributies/ Donaties 2016	€ 14.700,00	€ 14.530,00
			Te betalen posten	€ 700,00	€ 0,00
	€ 51.947,20	€ 61.411,46		€ 51.947,20	€ 61.411,46

Toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2016

Mon@You Internetspaarrekening € 61.127,67

Deze spaarrekening wordt aangehouden bij ABN AMRO Hypotheken Groep B.V. te Amersfoort. Gedurende 2016 werd 0,2% rente vergoed.

Jaarresultaat 2016 € 6.584,26

Het positief resultaat over het verenigingsjaar 2016 bedroeg € 6.584,26. Dit resultaat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen en brengt dit vermogen per 31 december 2016 op € 36.630,46.

Reserves € 10.251,00

De ontwikkeling van deze post is als volgt:

Saldo per 1 januari 2016:

• Clubbijdrage Lustrum 2018	€ 6.000,00	
• Overname Pro Aqua archief	€ 501,00	
Totaal		€ 6.501,00

Mutaties in 2016:

• Website aanpassingen	€ 750,00
• Toevoeging clubbijdrage Lustrum 2018	€ 3.000,00

Saldo per 31 december 2016

• Clubbijdrage Lustrum 2018	€ 9.000,00	
• Website aanpassingen	€ 750,00	
• Overname Pro Aqua archief	€ 501,00	
Totaal		€ 10.251,00

Nieuwegein, 9 januari 2017

Pim Frequin (penningmeester)





‘WE GAAN NU AF EN TOE SAMEN OEFENEN’

Man en vrouw ervaren zaken vaak net even op een andere manier, op het water is dat niet veel anders. In de rubriek M/V legt Motorboot zeven vragen voor aan man en vrouw die samen een motorboot hebben. **Deze keer:** Meindert Vos (43) en Käthy Hoeksema (41) uit Kollum die samen een Doerak 800 AK hebben.

LISETTE VOS

Wat gaf de doorslag bij de keuze voor deze boot?

M: “Ik vaar al vanaf mijn derde jaar. Mijn ouders hadden uiteindelijk een jacht van 11 meter. Toen mijn vader overleed, heb ik die boot nog 7 jaar gehad. Op een gegeven moment wilde ik samen met Käthy echt een eigen boot. Deze Doerak is onze derde boot. Onze tweede zoon was op komst, en we wilden een ruimere boot. Van de 800 AK zijn weinig exemplaren gemaakt. Hij is ruim en heel praktisch.”

V: “Mijn vader bouwde een motorboot voor mijn opa en oma. Tot mijn achtste jaar heb ik gevaren. Onze vorige boot was ook een Doerak en ik wilde er per se weer een. We zijn lid van de Doerak-club en dat kan alleen met een Doerak. Het is daarnaast heerlijk dat ik in deze boot alles kan opbergen, zeker met kleine kinderen is dat handig.”

Waar vaart u het liefst naartoe?

M: “Ik ben geboren in Kollum en hou erg van deze omgeving. Ik vaar graag naar het Bergumermeer. Daar is het rustig, het water is schoon. We kunnen er vissen en zwemmen. We gaan dan wel steeds via ‘De Zwemmer’. Via het Prinses Margrietkanaal kom je er ook, maar daar heb je vaak grote schepen, dat vind ik minder prettig.”

V: “Een rondje Dokkum op zondag. Als we maar even tkan, maken we een tochtje van 2,5 tot 3 uur. Gezellig met ons vieren. Voor onderweg nemen we iets mee om te snacken. Dokkum is een mooi stadje, omringd door de wallen van het bolwerk, met prachtige molens.”

Met welk gezelschap vaart u het liefst?

M: “Het liefst met ons vieren, samen met onze twee zoons. Ik vind het heerlijk om op de boot op mijzelf te zijn. Ik lig ook liever met de boot in de vrije natuur dan in een jachthaven.”

V: “Ook met ons gezin. Daarnaast vind ik de tochten met de Doerak-club gezellig. Twee keer per jaar gaan we met een vast groepje op vakantie. Dat gaat heel goed. De meeste leden zijn ouder, ze nemen hun kleinkinderen mee. Dat vinden onze zoons leuk. Na zo’n uitstapje komen we wel graag met ons viertjes weer even tot rust.”

Wat is de rolverdeling aan boord?

M: “Heel traditioneel. Ik vaar, doe het onderhoud en hou de buitenkant schoon. We hebben het er nu wel vaker over dat Käthy het varen moet leren. Stel dat er iets met mij gebeurt. We gaan nu af en toe samen oefenen. Bijvoorbeeld langzaam uit de box van de haven varen of bij een steiger voor de brug aanleggen.”

V: “Ik zorg voor de hapjes en drankjes en ben er voor de kinderen. Ik heb mijn vaarbewijs. Ik wil ook zelf leren varen. Je denkt toch na over de toekomst. Veel van onze vrienden van de Doerak-club zijn ouder. Dan zie je soms dat de man of vrouw niet alles meer kan. Hoe ik het varen vind? Het geeft mij een kick. Ik zie mij zelf al een weekend zelf op stap gaan, met mijn zus en mijn nichtjes.”

Wat was het spannendste moment aan boord?

M: “Op onze vorige Doerak wilden we het Heegermeer over. Het Skûtsjesilen was afgelast, maar wij dachten dat het wel mee zou vallen. Niet dus. Ik heb onze oudste, die nog een baby was vastgepakt om hem bij mij te houden. Gelukkig lukte het Meindert om op een vluchteilandje te schuilen. Nu weten we: dat nooit weer.”

V: “Ik voer met mijn neef van 41 jaar naar Sneek om heteluchtverwarming in de boot te laten installeren. Op het Sneekmeer ging het mis. Met een windkracht van 7 tot 8. Het water sloeg tussen het stuurhuisraam en de tent naar binnen. Een binnenvaartschip kwam ons achterop. Ik heb de schipper aangeropen via de marifoon. Hij kwam naast ons varen en brak zo de golven. Dat was onze redding. Ik heb toen wel de beperkingen van een Doerak ervaren.”

Aan welk moment denkt u met plezier terug?

M: “In 2013 maakten we met Doerak-club een tocht over De Vecht en door Utrecht. Dat stond hoog op mijn wensenlijst. Prachtig! In Utrecht moest ik mij volledig op het varen concentreren, met de smalle grachten, bruggen en overhangende bomen. Die middag maakten we de tocht nog eens met ons bijbootje. Toen genoot ik er pas echt van.”

V: “In 2015 voeren we door Groningen met mijn moeder en mijn twee nichtjes. We zijn ook in mijn geboorteplaats Onderdendam geweest. Het was een spontane actie, dat maakte het zo leuk.”

Wat is uw droomboot, als geld geen rol speelt?

M: “Een iets groter model van de Doerak zou welkom zijn. Nu moeten we elke avond het bed in elkaar zetten en opmaken en in de ochtend weer afbreken. In een grotere Doerak heb je een verhoogd voordek waar ruimte is voor een vast bed.”

V: “Dat bed is wel een dingetje, al hebben we er inmiddels wel handigheid in. We kunnen in de toekomst ook in de achterkajuit slapen, waar onze zoons nu liggen. Als zij ouder zijn, kunnen zij bij goed weer buiten in een tentje.”

Hoe een hobby kan ontstaan.

Dat via de Doerakclub nieuwe vriendschappen ontstaan hoef ik niemand te vertellen. Op het forum leerde ik Ben de Pater kennen, het was al snel duidelijk dat we een klik hadden (we lusten allebei graag een biertje en een uitsmijter) dus een afspraak om elkaar eens te ontmoeten was snel gemaakt.

En wie dacht dat Rotterdammers en Amsterdammers niet samen gaan heeft het mis, we zijn al geruime tijd zeer goed bevriend.



Als echte watersporters zijn wij natuurlijk zeer geïnteresseerd in onze boot en de motor die er in ligt. Ben heeft een 650 met een Yanmar PMX 8 en ik (Fred Vonk) een 850 OK met een Peugeot Indenor. Ik kocht af en toe een Indenor motor om aan te sleutelen en te repareren.

Op een gegeven moment ontstond het idee om samen een PMX 8 te kopen en op te knappen, gewoon voor de lol maar ook om de motor beter te leren kennen.

De Yanmar PMX 8 is een 1 cilinder watergekoelde dieselmotor met liggende cilinder (8 pk). Deze motoren waren bedoeld voor de vissersbootjes in Japan, ze waren klein, simpel en betrouwbaar. Maar ook in Nederland was er vraag naar. Ze werden geïmporteerd en hier ingebouwd in kleine scheepjes, sloepen en natuurlijk de Doerak 650. Wij hebben toen een PMX 8 en een paar kratten onderdelen op de kop getikt.



De eigenaar kreeg hem zelfs met hulp van verschillende monteurs niet meer aan de praat en had hem gefrustreerd, in onderdelen, in de schuur gegooid.

Hij had de hoop opgegeven en het lag nu in de weg. Wij hebben de motor opgehaald en eerst grondig in en uitwendig gereinigd.

Kapotte onderdelen werden gerepareerd of vervangen, daarna gestraald en netjes gespoten. Dit onder het genot van een biertje en tussen de middag een lekkere uitsmijter.

Daarna kon het opbouwen beginnen.

De motor werd voorzien van veel nieuwe onderdelen zoals: zuiger, zuigerveren, lagerschalen, kleppen, verstuiver, brandstoffilter, koppakking, zinkanode, bouten, pakkingen, V-snaren en een gereviseerde water- en brandstofpomp. Het brandstofsysteem ontluicht, kleppen gesteld, gesmeerd en voorzien van verse olie.

Na een paar middagen sleutelen hadden wij hem geheel opgebouwd.

Een emmer water ernaast met daarin een aan en afvoerslang voor de koeling en hij was klaar om gestart te worden.

Dat was een spannend moment moet ik zeggen. Brandstofkraantje open, kleplichter omhoog en slingeren om het zware vliegwiel op gang te brengen. Kleplichter los.....het uur van de waarheid.

Zonder aarzelen waren daar, na jaren, de eerste rookpluimen weer uit de uitlaat en het prachtige "plokplokplok" geluid !

Na wat fijn afstellen van de brandstofpomp liep hij als een zonnetje.

Hij was helemaal klaar en kreeg een tweede leven maar..... wat nu ?

We moesten natuurlijk een reden hebben om samen een biertje te kunnen blijven drinken dus er volgde een tweede motorblokje. Er bleek vraag naar te zijn dus er volgde een derde, vierde enz.

Alle motoren kregen dezelfde behandeling en werden weer als nieuw.

Door inruil krijgen wij kapotte motorblokken terug, vorstschade, geen compressie, startproblemen, kapotte keerkoppeling en waterpompen zijn de meest voorkomende defecten.

Ondanks de krakende geluiden uit onze rug waren sommige mensen blijkbaar van mening dat wij ook verstand hebben van motorblokken op aanhangers tillen en bleven met hun handen op de rug staan kijken hoe wij de klus klaarden.

Een doosje Paracetamol kost bijna niets maar we hebben toch besloten om een motortakel aan te schaffen.

Achteraf zijn wij daar heel blij mee, zo'n blok weegt toch zo'n kleine 200 kg.

"Oud en nieuw"



Wat ons opgevallen is, is dat veel van de eerder genoemde problemen voorkomen hadden kunnen worden als men regelmatig onderhoud had gepleegd. Men blijft vaak doorvaren zonder naar de motor om te kijken zolang hij start en loopt maakt men zich blijkbaar geen zorgen.

Het zal wellicht meespelen dat de originele documentatie niet meer aanwezig is maar tegenwoordig is alles wel op internet te vinden. Dat ik niet overdrijf bewijzen de volgende foto's. Het verbaast ons dat mensen met zo'n motor nog het water op durven. We kennen tenslotte allemaal de gevolgen als je op groot of druk vaarwater stil valt.

Op de foto's een olieschraapfilter, brandstoffilter, een tandwielkast waar schone olie in hoort te zitten en een expansie-ring die schoon en droog hoort te zijn voor een goede werking.



Wij hebben helaas geen werkplaats dus staan in de achtertuin te sleutelen. Deze is al vergroot door de coniferen haag weg te halen en een schutting te plaatsen. Naast het huis is een kleine opslag gemaakt omdat Joke begon te mopperen over die "vieze" motorblokken in de tuin.

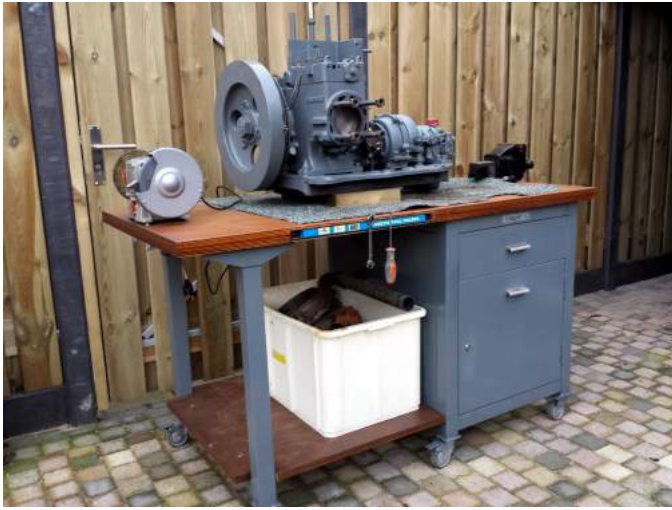
Pffffff vieze motorblokken, ze ruiken lekker en het geluid is geweldig.

Weer een bewijs dat vrouwen van Venus komen.

Buiten de motortakel is er inmiddels veel extra gereedschap aangeschaft waaronder een ultrasoon reiniger, straalkast, compressiemeter en is er een mobiele werkbank gemaakt.

Dit voorkomt ook een deel van de krakende geluiden uit onze rug.





Na vele uren sleutelen hebben wij veel ervaring gekregen en kennen wij deze motor door en door. Dat is niet ongemerkt gebleven, veel mensen bellen of mailen ons met het verzoek iets te repareren of de keerkoppeling af te stellen. Zelfs werfjes en monteurs benaderen ons voor onderdelen of advies. Ben is een specialist in het opknappen van brandstoftankjes en andere onderdelen. Oud maakt hij weer helemaal nieuw en dat allemaal op zijn zonnige balkon in Amsterdam.



Ik maak mij wel eens zorgen want in zijn enthousiasme weet hij van geen stoppen. Hij belt mij ook regelmatig: ik ben klaar, heb je nog onderdelen? Het zal wel aan mijn leeftijd liggen maar ik kan hem niet altijd bijhouden. Ik heb nog gezocht naar 'zijn' aan/uit knop maar die kon ik niet vinden.

Het probleem van de PMX 8 is dat er bijna geen onderdelen meer te vinden zijn. Het is dan ook een voortdurende zoektocht naar goede, bruikbare onderdelen. Wij rijden soms zelfs naar Friesland of Brabant als er iets interessants aangeboden wordt.

Wij hebben ook permanente oplossingen moeten bedenken voor veel voorkomende problemen. Brandstoffilters zijn bijvoorbeeld nergens meer te krijgen. Om de motor toch origineel te houden hebben wij verloopbusjes laten maken zodat er een



alternatief filter in het filterhuis past. Het verloopbusje is simpel weer te verwijderen mochten de originele filters onverhoopt weer te krijgen zijn. Ook andere onderdelen laten wij speciaal maken zoals bijvoorbeeld de plunjer en ventielen van de waterpomp, hendeltje van de kleplichter en de regulator van de brandstoftomp. De originele stickers zijn door Ben op de computer nagemaakt en laten wij drukken met toestemming van Yanmar in Japan. Dit alles is best prijzig maar wij zijn beide perfectionisten dus wat we doen, doen we goed.

In de winter is het niet fijn werken in de tuin dus verhuizen de kleine werkzaamheden hier naar de zolder. Ik had daar wat onderdelen geschuurd en gespoten maar Joke was daar niet zo blij mee, iets met de was die daar te drogen hing of zo.....

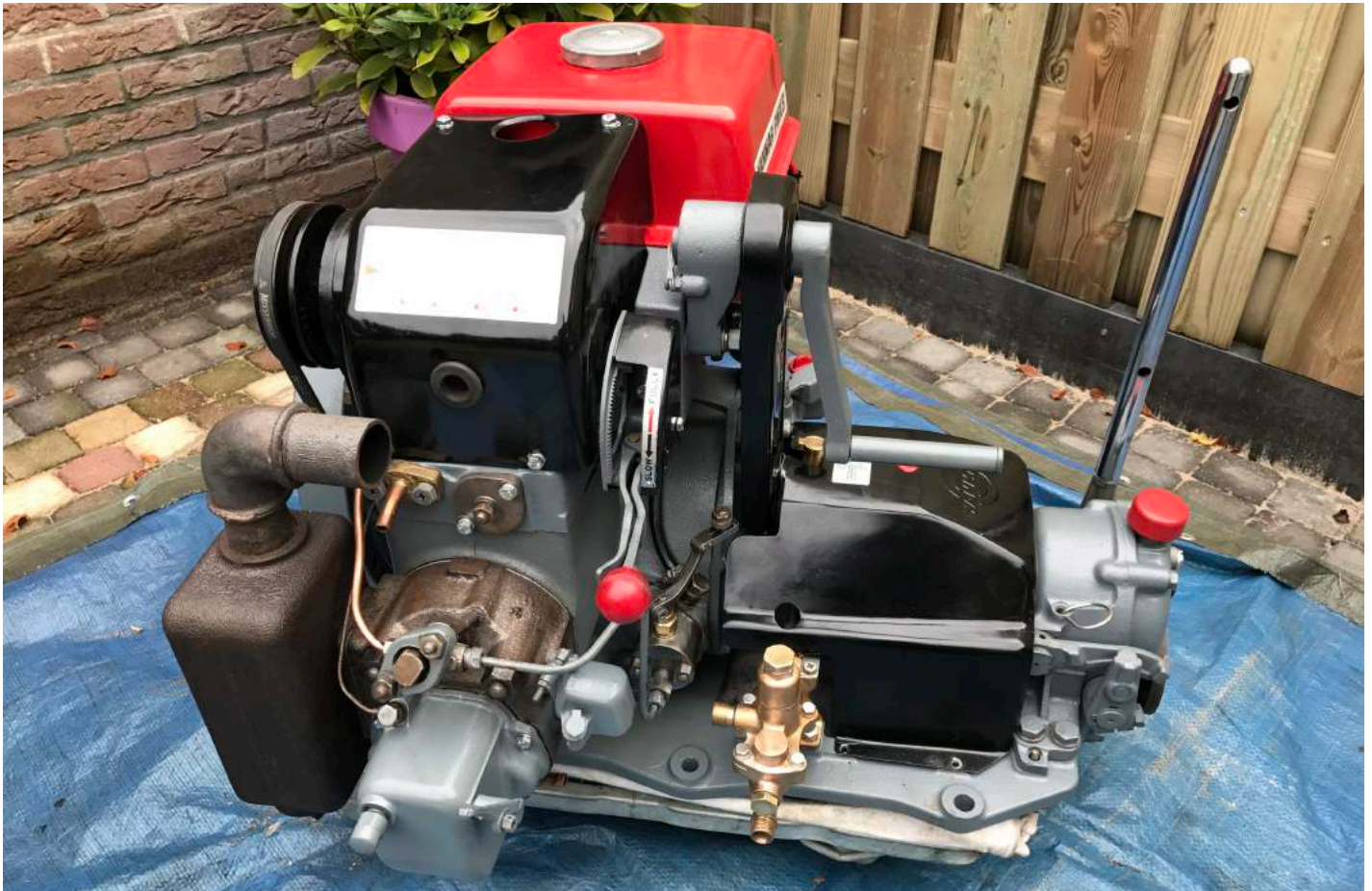
Ik beperk het nu maar tot het reviseren van bijvoorbeeld waterpompen, deze worden eerst in de schuur gestraald en gaan daarna op zolder helemaal uit elkaar.

Het binnenwerk wordt gereinigd, de kleppen gepolijst, voorzien van nieuwe vetkoordjes, boutjes, veertjes en pakkingen en indien nodig een nieuwe plunjer en/of ventielen.

Wij beleven veel plezier aan het sleutelen en voorkomen zo dat er motoren onnodig op de sloop

Natuurlijk koopt een werf liever een nieuwe motor dan zo'n oud beestje te repareren.

Maar zeg nou zelf, wat is er nu mooier dan het herkenbare geluid van een Doerak 650 die langs vaart ?



Mocht u geïnteresseerd zijn geraakt in onze leuke hobby, u mag natuurlijk altijd contact met ons opnemen voor een rondleiding in onze werkplaats.

Fred Vonk & Ben de Pater

Vakmanschap sinds 1959!

Leveringen en reparaties van
alle soorten sloopschroeven



JOOREN
sloopschroeven

Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT DORDRECHT, Tel. 078 - 6 133 831
www.joorenscheepsschroeven.nl

Advertentie

Jaarverslag 2016

Dit jaarverslag wil een overzicht geven van wat er in 2016 gepasseerd is binnen de Doerakclub. Het jaarverslag zal worden besproken in de ledenvergadering op de Doerakclubdag in maart 2017. Ieder bestuurslid heeft voor het eigen taakgebied een bijdrage voor dit jaarverslag geleverd.

Ledenoverzicht

Lid categorie	01.01.2016	afmeldingen	aanmeldingen	01.01.2017
Standaard lid	503	57	58	504
Erelid	1	0	0	1
Donateur	11	1	0	10
Totaal	515	58	58	515

Bestuur

In de statuten van de Doerakclub wordt voorgeschreven dat het bestuur uit tenminste zeven leden bestaat. Aan dit voorschrift heeft de Doerakclub zich na maart 2016 niet kunnen houden. Over het hele jaar 2016 was er geen voorzitter en werden de taken waargenomen door Pim Frequin en Bert Hovener. Pim leidde de Doerakclubdagen terwijl Bert de bestuursvergaderingen voorzat.

Op de Doerakclubdag in maart traden twee bestuursleden af: Leo van der Mast en Klaas Hoekstra. Leo was medeverantwoordelijk voor de ledenservice. Na het wegvallen van Leo uit het bestuur is er een ledenservicecommissie in het leven te roepen. Vanuit het bestuur coördineert en leidt Guus Boonstra deze commissie.

Klaas was bestuurslid en coördinator van de Technische Commissie. Wim Harzing volgde hem binnen het bestuur op als verantwoordelijke voor de Technische Commissie, maar er werd een coördinator buiten het bestuur gezocht en gevonden in de persoon van Herman Rienties. De gedachte was dat we in het bestuur over één vrij bestuurslid konden beschikken voor ad hoc taken.

Het bestuur bestaat nu uit: Pim Frequin (penningmeester), Bert Hovener (webmaster en eindredacteur clubblad), Guus Boonstra (ledenservice), Meindert Vos (Public Relations), Wim Harzing en Jan Voogt (secretaris).

Het bestuur vergaderde in 2016 vijf keer, waarvan éénmaal bij de Fam. Frequin thuis en viermaal in multifunctioneel zalen- en vergadercentrum "de Roef" in Harderwijk.

Doerakclubdagen

Zoals gebruikelijk werden er twee clubdagen gehouden: één in maart en één in november.

Op de clubdag in maart werden de financiën besproken van het afgelopen jaar 2015 en werd het vorige jaar in zijn geheel even overzien.

Na de pauze gaf Otto Huizinga een presentatie over: "Hoe kunnen we buien herkennen".

Aan deze Doerakclubdag namen 114 personen deel en van het aansluitende buffet genoten 57 personen.

Op de clubdag in november werden aan het eind van de gebruikelijke vergadering leden in het zonnetje gezet met een lidmaatschap van meer dan 40 jaar, dat waren Harry en Elly Happel & Wim en Simone Tenge. De andere twee leden, Mevr. J. Bakkenes en Dhr. J. Toornstra waren verhinderd.

Ook het deel na de pauze zag er ongebruikelijk uit. Er waren relaties uitgenodigd om hun producten te komen presenteren en voor dat doel waren er een viertal standjes ingericht. De standhouders waren: Magazine Motorboot vertegenwoordigd door Helene Roskam – van Koppen, Veno Heating Zwartsluis vertegenwoordigd door Arjan en Ria Bruintjes, Top Windows vertegenwoordigd door Nico Werensteijn en Zeilmakerij Zandstra uit Sneek vertegenwoordigd door Johan Hoekstra en Ane de Vries. Dankzij de goede organisatie van Meindert Vos werd dit een succes evenals de marktplaats waar leden hun spullen te koop aan konden bieden.

Deze clubdag werd bezocht door 57 leden en hun bemanning en van het aansluitende buffet genoten 65 personen.

Website Doerakclub

Na het installeren van de nieuwe website in 2015 was onze veronderstelling dat we weer een hele tijd vooruit zouden kunnen en 2016 een rustig jaar zou worden voor de web-redactie.

Gelukkig is deze veronderstelling uitgekomen.

Waarschijnlijk omdat onze website er zo aantrekkelijk uitziet en voorzien is van een besloten ledendeel met de gegevens van de leden, is dit voor hackers een aantrekkelijke uitdaging. Gelukkig is onze website voorzien van de beste beveiligingen, dat geeft een rustig en vertrouwd gevoel. Toch werd herhaaldelijk gepoogd in te breken, met name door Russische hackers en werden de Doerakclub e-mail accounts 'plat gespamd' door wederom Russische robots. Ook het contactformulier op de website moest eraan geloven, evenals het e-mail account info@doerakclub.nl en zonder dat we dit wisten kwamen ingevulde formulieren en e-mails geruime tijd niet binnen bij de web redactie.

Gelukkig lieten de 'bezoekers' wel hun sporen na:

Bericht:

дравствуйте!

Оформим на частных лиц и сотрудников фирм карты метро в сеть немецких супермаркетов Официально по договору сделаем на частных лиц и сотрудников фирм карты клиента метро в

Samen met onze websitebeheerder konden we deze aanvallen afslaan en ons vervolgens nog beter beschermen met gepatenteerde zelf-lerende slimme technologieën om spam te elimineren vóórdát het onze mailboxen en formulieren bereikt. Helaas was door deze problematiek de website meerdere keren off-line.

Vele updates en upgrades vonden plaats zonder dat dit problemen gaf, met uitzondering van de upgrade van de Kunena Forum software. Samen met onze websitebeheerder zijn deze problemen opgelost en met een week werkte alles weer, al was het voor sommigen wel even wachten op en weer wennen aan de nieuwe lay-out.

Voorts werd de website uitgebreid met een handig invulformulier voor de Technische Commissie en met een knop 'Veel gestelde TC vragen' (FAQ BOOK).

Eén van de leden van de web redactie, Jeroen Keijsper, heeft de Doerakclub als lid verlaten en treedt terug als lid van de web redactie

Doerakclubblad

Eind 2015 werd het contract met de drukker Editoo in Arnhem opgezegd en werd een contract aangegaan met een nieuwe drukker, BadNL in Maarssen. De doelstelling om de kosten van het clubblad te verlagen en de werkzaamheden voor de redactie van het clubblad te beperken moesten met de nieuwe drukker gestalte krijgen.

Na het uitbrengen van het clubblad van maart 2016 werd een begin gemaakt met de voorbereidingen van het clubblad van november 2016

Dit betekende voor de redactie een wat grotere inspanning want de oude sjablonen en templates moesten worden aangepast voor de nieuwe drukker. Zowel voor het clubblad als ook voor de ledenlijst moesten zgn. proefedities worden gemaakt en worden voorgelegd aan de drukker.

De proefedities werden door de nieuwe drukker met een ruime voldoende beloond en vol goede moed werd direct na de zomervakantie gestart met het clubblad voor november 2016.

De reacties op het clubblad van november 2016 waren talrijk en positief, kortom onze doelstellingen waren behaald: een mooi clubblad in handzaam formaat, gedrukt in full colour, lagere kosten en aanzienlijk minder werk voor de redactie en als 'kers op de taart' werd er door de drukker een bladerbare versie voor onze website verzorgd.

De clubblad redactie is in 2016 ook gewijzigd:

Marieke en Nico Hensen hebben hun lidmaatschap beëindigd, is Marieke gestopt als redactrice en moeten we de vertrouwde "Walvis(v)aardigheden" voortaan missen.

Onze Desktop Publisher Jeroen Keijsper heeft zijn lidmaatschap beëindigd en treedt terug als lid van de redactie. Tijdens de Doerakclubdag van november 2016 heeft Ronald van der Veeke zich aangemeld als correspondent en we gaan ervoor zorgen dat zijn eerste bijdrage "Een Hagenees in Friesland" een mooi en kleurrijk plekje in het clubblad zal krijgen.

Ook heeft Marjolein Scherrenberg zich aangemeld als redactrice/columniste voor ons clubblad. Met Marjolein, tevens redactrice en columniste bij Motorboot Magazine, kunnen we verguld zijn....!

Tijdens de Doerakclubdag werd een dringende oproep gedaan om zowel Jeroen Keijsper alsook Bert Hovener, die eind 2017 'met pensioen gaat' op te volgen.

Gelukkig was Jan de Visser bereid deze taken op zich te nemen. Jan de Visser is als voormalig eigenaar van een drukkerij zeer bekend met het maken van o.a. clubbladen; 'gesneden koek' dus en zó komt de Doerakclub niet zonder clubblad te zitten!

Public Relations

Afgelopen jaar heeft Meindert Vos, die verantwoordelijk is voor onze PR en relatiebeheer, tweemaal contact gehad met onze adverteerders in het clubblad, via e-mail of telefonisch. Daarnaast is de beurs Boot Holland in Leeuwarden bezocht en daar zijn onze adverteerders, als zij daar een stand hadden, bezocht. Ook is op de beurs gekeken naar bedrijven die interessante artikelen voor de Doerak aanbieden en naar mogelijkheden voor het houden van een workshop.

Daarnaast is het gehele jaar regelmatig contact onderhouden met de curator van de failliete Doerakwerf Pro Aqua in Meppel, voor de overname van het botenarchief en bouwtekeningen. Helaas voor ons heeft de ING bank uiteindelijk alle roerende en onroerende goederen van het voormalige Pro Aqua aan de buurman scheepswerf Wout Liezen verkocht. Momenteel is er contact met scheepswerf Wout Liezen over de overname van het botenarchief en bouwtekeningen, maar tot op heden willen zij deze nog niet verkopen.

Ledenservice

Op 12 maart is de Ledenservice voor het jaar 2016 spetterend van start gegaan met een technische dag in Sliedrecht bij de firma Drinkwaard, samen met Dintra uit Putten.

Deze dag is bezocht door 58 Doerakkers. Voorzien van veel informatie, lekkere broodjes, drinken en smakelijke hapjes is een ieder weer huiswaarts gekeerd. Het mede organiseren van deze dag was de laatste daad van Leo van der Mast voor de ledenservice.

Hierop volgend, 19 maart, waren onze leden welkom in IJlst bij Technische bedrijf Bakker voor een informatie middag. Voor dit evenement hadden zich zo'n 35 belangstellenden opgegeven.

Ook weer een groot succes volgens de aanwezigen.

Op 12 november stond alweer een nieuwe activiteit op de kalender. Een mini workshop "Koken met Doerakkers", een try out op de thuisbasis van Roel & Sonja Lowijs in Zwolle.

De bijeenkomst stond in het teken van: eenvoudige gerechten gemakkelijk aan boord te maken, het met elkaar uitwisselen van recepten en niet te vergeten, proeven. Zelfs grillen van verse zalm m.b.v. een Cobb werd door één van de aanwezige leden gedemonstreerd en uiteraard daarna met elkaar geconsumeerd.

Algemene reactie: voor herhaling vatbaar in "het groot".

Ook wil men een receptenboekje voor Doerakkers maken. Op de vraag om recepten op te sturen voor de website is nog geen reactie binnen gekomen.

Op 24 november is er ter afsluiting van dit jaar een workshop georganiseerd bij Aquasolar (Tineke de Vries/Lieuwe Dijkstra en medewerkers) in Sneek.

Ontvangst in Hotel 't Ges met koffie en heerlijke cake.

Hier was door de mensen van Aquasolar een uitgebreide opstelling neergezet van watersport gerelateerde artikelen zoals zonnepanelen, laders, omvormers etc.

In de presentatie kwam alles uitgebreid aan bod. Hierna konden de 23 aanwezige Doerakkers het bedrijf aan de overzijde van de weg nog uitgebreid bekijken.

Er is al toegezegd door Aquasolar dat men bereid is een dergelijke workshop voor onze clubleden te willen herhalen in groter verband.

De huidige bezetting van de ledenservice bestaat uit: Guus Boonstra, Martin Wolters, Roel en Sonja Lowijs, Hans Zeegers, Rein Schotsman en Jan de Visser. Met "extra handjes", indien nodig, van Gerard Langerak en Nancy Hogendoorn.

Technische Commissie

In maart stopte Klaas Hoekstra met zijn werkzaamheden als coördinator van de TC. Opvolging voor de coördinator was er niet direct en zolang nodig nam Wim Harzing deze taak over. In de tweede helft van 2016 werd Herman Rienties coördinator van de TC. Hans v.d. Broek trad op eigen verzoek af als lid van de TC, zodat de huidige bezetting nu is: Herman Rienties, Wim Tefeij en Henk Kegge.

Om de leden nog beter van dienst te zijn en de technische vragen die er leven sneller te kunnen beantwoorden, is er op de homepage van de website in het menu Doerakclub onder de knop 'Vragenformulier voor de TC' een overzichtelijk vragenformulier voor jullie beschikbaar.

Vanaf november was dit vragenformulier operationeel. Inmiddels zijn er 12 vragen gesteld en beantwoord; de registratie vóór november is door omstandigheden enigszins in gebreke gebleven.

Er is hard gewerkt door TC en Webmaster aan een nieuwe voorziening op de website, namelijk aan een 'Veel gestelde TC vragenlijst' (ook wel de FAQ lijst genoemd). Als eerste zal daar het onderwerp verf onder handen worden genomen. Bij vragen in de toekomst is het raadzaam eerst de rubriek FAQ te raadplegen, omdat daar wellicht het antwoord op de vraag al gegeven wordt.

De Lustrumcommissie

In oktober 2015 heeft de lustrumcommissie de uitdaging aangegaan om in 2018 een succesvol lustrum te organiseren. Aan de hand van de verslagen van bezoeken aan kandidaat-jachthavens was de commissie in de gelegenheid definitieve afspraken met de WSV "Doeshaven" te Leiderdorp voor de organisatie van het lustrum 2018 in de jachthaven te maken.

Het lustrum 2018 zal plaatsvinden van 9 t/m 13 augustus 2018 te Leiderdorp.

Deze keuze is onder meer gebaseerd op de volgende aspecten:

1. Beschikbare ruimte-faciliteiten en mogelijkheden in de jachthaven voor 100 Doerakken en 225 personen.
2. Beschikbare zaalruimte in de omgeving.
3. Plezierige samenwerking met de activiteitencommissie van WSV "Doeshaven" en andere partners.
4. Mogelijkheden in Leiden & omgeving.
5. Ligging in een waterrijk gebied (Braassemermeer & Kagerplassen).
6. Mogelijkheden om deelname lustrum te combineren met een vaarvakantie in, voor velen, onbekend vaargebied.

Gedurende 2016 hebben een tweetal leden om privéredenen de commissie moeten verlaten. Wij danken hen voor hun bijdrage in het ontwikkelen van het programma. Gelukkig hebben wij tijdens de Doerakclubdag van november 2016 twee leden bereid gevonden in de commissie mee te denken over het lustrumprogramma en -begroting. De eerste gesprekken omtrent de te organiseren feestavond hebben reeds plaatsvonden. Verschillende aanvragen voor offertes voor het leveren van culinaire en entertainment diensten tijdens het lustrum zijn uitstaande. Met niet aflatend enthousiasme is de commissie in 2017 begonnen met de nadere detailuitwerkingen van ons concept lustrumprogramma. Over de voortgang zullen wij u op Doerakclubdagen en via de Doerakclub Nieuwsbrief en website nader informeren.

Brainstormbijeenkomst

Op 5 februari vond de eerste brainstormsessie plaats. Het bestuur wilde met een aantal leden van gedachte wisselen over het wel en wee van de club. Wat gaat goed binnen de club en wat kan beter. Aan de hand van een presentatie, waarin alle elementen van de club aan de orde kwamen, was het gesprek nuttig en leerzaam. De leden die waren uitgenodigd voor deze sessie hadden van te voren aangegeven wel iets voor de club te willen doen.

Het voert te ver om hier alle details weer te geven, maar twee punten kregen de aandacht dit jaar:

1. Binnen "leden voor leden" heeft het punt coachende schippers vorm gekregen.
2. Meer activiteiten organiseren die óók interessant voor vrouwen zijn. "Koken met Doerakkers" is hier een eerste aanzet van.
3. En last but not least: Wim Harzing stelde zich kandidaat als bestuurslid en heeft vanaf maart ook zitting in het bestuur.

Doerakclubarchief

Alle oude clubbladen zijn door Meindert Vos gescand en dus gedigitaliseerd, waarna Bert Hovener e.e.a. op de Doerak website heeft geplaatst. Hiermee is een deel van de Doerakgeschiedenis voor alle leden beschikbaar gekomen.

Ook andere delen van het archief zullen t.z.t. gedigitaliseerd worden.

Namens het bestuur,

Jan Voogt, secretaris

Een rustig plekje.....

Ergens in Friesland varend ontdekken we een doodlopend slootje dat ons wel aanstaat om te overnachten. We zien het bij toeval als we in de avondschemer een ligplaats zoeken. Op het eerste gezicht lijkt het nogal ondiep, maar er ligt al een motorvlet, ARGUS geheten, waar we voorzichtig langs schuiven. De andere schipper beziet onze manoeuvres niettemin met argusogen, want erg breed is het er ook niet. Gelukkig gaat alles goed. We delen geen kusjes uit en maken een zachte landing een eindje voor het andere schip. Omdat er bij ons altijd wat mis moet gaan hebben we even niet aan Kees gedacht. Kees is een logé van een moeilijk uit te spreken hondenras; een rashond dus maar ook geen rasbandiet. Nog voor dat de boot goed en wel vastligt heeft Kees zich al ontscheept. Nu wil het toeval, dat zich in het weiland ook een aantal geiten ophoudt en wat is leuker voor een jonge hond dan zulke slome dieren eens flink op stang te jagen. Er volgt een wilde holpartij, die misschien wel aardig geweest zou zijn als de schipper van de ARGUS zich er niet mee bemoeid had.

Terwijl ik Kees, na een korte sprint alweer bij de halsband heb, komt buurman naar buiten om ons de les te lezen. Hij dreigt zelfs met de politie! Het lijkt wat veel drukte om een kleinigheid, maar als ik dit zeg wordt de man nog bozer. Wel ben ik even bang dat hij het probleem op de pikhaak wil uitvechten. Gelukkig kalmeert hij na een poosje, waarna ieder het eigen schip opzoekt.

Het is intussen hoog tijd voor het avondeten. Varen maakt hongerig. En door alle opschudding is het laat geworden. E houden het dus maar simpel, witte bonen in tomatensaus uit een potje, waar Martine Bijl en later Ronald Koeman zo hoog over opgeven. Ze hebben trouwens gelijk, na een lange dag varen is het een godenmaal.

Juist als ik voor de tweede maal wil opscheppen slaakt J. een gil. Omkijkend zie ik drie kopjes met hoorntjes en sikjes voor het kajuitraam. Tegen de ondergaande zon heeft het iets lugubers, net drie duiveltjes die gekomen zijn om ons te straffen.



Nu gun ik ieder zijn pleziertje, maar zo op de vingers te worden gekeken, beneemt de mens zijn

eetlust. Ik leg mijn vork neer en ga naar buiten. "Bedtijd, jongens, vlug naar je moeder" zeg ik zachtjes in de handen klappend om de buurman niet opnieuw te prikkelen. Ze gaan met tegenzin een paar



stappen opzij en blijven vervolgens dom naar mij staan kijken. Andre van Duin zou hun nu iets aardigs laten zeggen. Ik weet echter niets beters dan "Vort" te roepen. Als ik naar binnen ben gegaan dringen ze opnieuw op. De brutaalste begint zijn honger te stillen aan onze kabelaring. De anderen, meer bescheiden, nemen genoeg met de landvasten. Ik vind het allebei niet echt leuk en besluit dat we aan de andere kant van de sloot rustiger zullen liggen. Met enige moeite – het is inmiddels volslagen donker geworden – verhalen we de boot naar een geitenvrij plekje. Die nacht gebeurt er verder niets dat het vermelden waard is. De geiten trekken weg, zodat hun teleurgesteld gemekker ons niet uit de slaap kan houden. Ook Kees gedraagt zich voorbeeldig. We slapen de welverdiende slaap van reizigers die veel hebben meegemaakt.

Als we echter de volgende morgen op willen breken blijkt het schip muurvast te zitten. Is het water gezakt of heb ik mij op de waterdiepte verkeken?

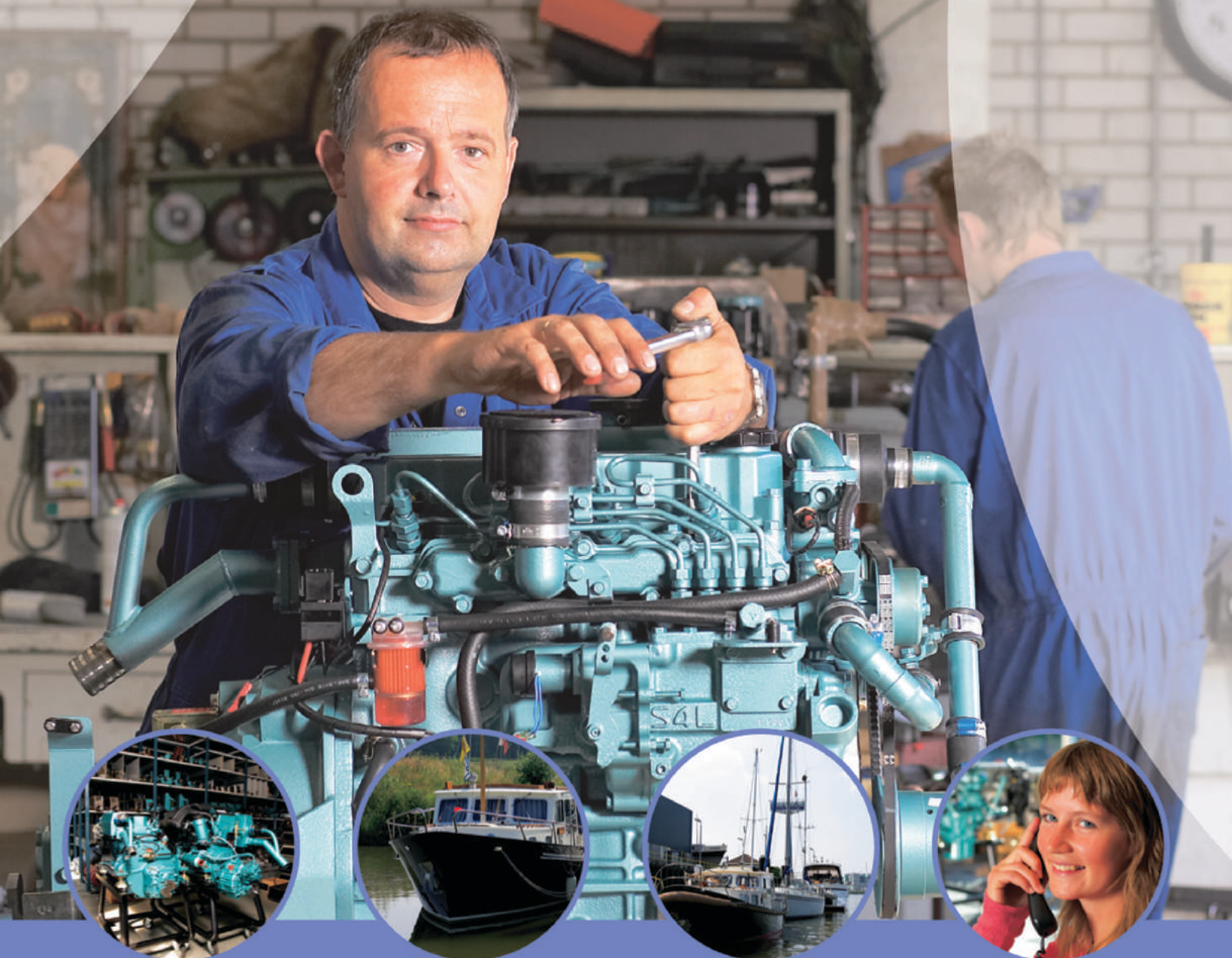
We brengen touw uit naar beide kanten van de sloot en beginnen aan een ouderwetse partij touwtrekken, wat voorlopig geen winnaar oplevert. Nadat we na enkele vergeefse pogingen staan uit te hijgen, zegt J. "Zullen we boze buurman vragen om nu de politie te bellen? Die kan ons dan meteen lostrekken".

Omdat we het niet eens zijn of wegslepen uit moddersloten in de kleine lettertjes van de verzekeringspolis is opgenomen, besluiten we eerst zelf nog een poging te wagen. De buurman komt trouwens ongevraagd hulp bieden, wat na het incident van de vorige avond eigenlijk erg meevalt. Met veel zuchten en steunen slagen we er tenslotte in de oude dame van haar kussen te sjouwen.

Je ligt er trouwens lang niet slecht midden in het Friese land. Wat ver van de supermarkt misschien maar heerlijk rustig.

De juiste plaats ga ik U niet verraden, ik kijk wel uit!

Drinkwaard M o t o r e n



Vrijheid zonder motorzorgen

INVENTARISEREN ● CALCULEREN ● INSTALLEREN ● TESTEN ● VAREN

Drinkwaard Motoren B.V.
Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht

T 0184-412332
F 0184-499925
I www.drinkwaard.com

Workshop Aqua Solar van 24 november 2016

Donderdagmiddag 13.00 uur zaten zo'n 30 Doerakkers aan de koffie met heerlijke zelfgebakken vruchtencake. Het wachten was op de laatste deelnemers aan deze workshop bij Aqua Solar.



Na de inleiding van Guus nam Tineke de Vries het woord en zij stelde de andere leden van het bedrijf voor: Wim ten Oever, Lieuwe Dijkstra, Gooitzen de Leeuw en Wytze Veenstra. Zij vormen met z'n vijven het hele team, ieder met zijn of haar specialiteit op het gebied van autonome stroomvoorziening in de ruimste zin van het woord.

Met een PowerPoint presentatie legt Tineke uit wat er zoal mogelijk is op het gebied van zonnepanelen en de apparatuur die je daarmee van stroom kunt voorzien.



Enkele voordelen van zonnepanelen: ze zijn onderhoudsvrij, werken geruisloos en zorgen daarbij ook nog eens voor een langere levensduur van de accu's.

Er is niet alleen keus uit de verschillende materialen en opbouw van de panelen, ook de bevestiging kan op veel verschillende manieren zodat er op elke boot wel één of meer zonnepanelen kunnen worden aangebracht.

Bij Aqua Solar zijn speciaal voor ieders individuele situatie samengestelde pakketten te verkrijgen die goed zelf te monteren zijn. Natuurlijk kan het hele spul ook door de vakman van het bedrijf worden geïnstalleerd.

De panelen vlogen me af en toe om de oren. Van de uitleg heb ik het een en ander genoteerd. Zo zijn er glaspanelen, daglichtpanelen, panelen met hoog rendement, hele sterke panelen waar je overheen mag lopen ... er zijn er zelfs die in het tentdoek kunnen worden gemaakt en opvouwbaar als een koffertje!



Van belang is natuurlijk de juiste montage. Bij de gewone zonnepanelen moet er absoluut ruimte onder zitten, het paneel moet zijn warmte aan de onderkant kwijt kunnen. Bij de nieuwe, duurdere 'Sunware' panelen hoeft dat niet meer.

Bevestiging aan de reling is ook mogelijk met speciale scharnierende klemmen. Daarmee kunnen de panelen schuin naar de zon worden gericht voor nog meer opbrengst. Ook handig om eronder te kunnen poetsen. Maar ik ben bang dat het voor minder aardige mensen wel gemakkelijk wordt om ze even te 'lenen'. Zelf hebben wij ze solide aan het dak vastgeschroefd zitten.

Wat ook héél belangrijk is: er moet een goede, bijpassende laadregelaar tussen zonnepaneel en accu zitten. Ook het soort kabel dat wordt gebruikt moet passen bij het geheel. Wanneer bijvoorbeeld een grote afstand tussen paneel en accu moet worden overbrugd, is een speciaal soort kabel nodig omdat anders alle opgewekte energie onderweg 'verdamp't'.

Kort werd nog wat uitleg gegeven over de verschillen tussen accu's.

Startaccu, tractieaccu, semi-tractie batterijen, natte-, gesloten- en gelaccu's en zelfs zoiets als een AGM= Absorbed Glass Material. Ook de nu nog haast onbetaalbare lithium batterij kwam even langs. Ik heb het keurig genoteerd maar als ik er de helft van snap... Ach, je weet nu wel dat er veel mogelijkheden zijn.

Bij deze firma kun je ook goed terecht voor omvormers, vervangende ledverlichting, mooie

compressor-koelkasten en een leuke stofzuiger. Het apparaat zit ergens ingebouwd en met een slang van 9 meter kom je in elk hoekje van de boot. Voor de liefhebber. Zelf hanteer ik nog graag stoffer en blik, maar een paar keer per jaar ontkom je niet aan stofzuigen.



Na de presentatie was er ruim gelegenheid om het Aqua Solar team te bestoken met vragen en zoals altijd wanneer Doerakkers bijeen zijn: gezelligheid kent geen tijd. De koffiekannen werden nog eens aangesproken en de cake werd tot de laatste kruimel verorberd.



Heel veel wijzer, vooral nu op de hoogte van de mogelijkheden en de kosten daarvan voor het eigen schip, kwam er een eind aan de bijeenkomst in het conferentiecentrum

Guus bood de gastvrouw en gastheren een fles met lekkers en een prachtige taart aan waarna we verkasten naar de overkant om in het bedrijf rond te kijken.



Een van de specialisten liet me buiten nog even zien hoe gemakkelijk je daar met je eigen boot kunt invaren en aanleggen, tot vóór de deur! Niet alleen om een installatie te laten inbouwen, maar ... ook heel belangrijk ... je kunt je hele elektrische installatie aan boord vrijblijvend door Aqua Solar laten checken. Vergis je niet in het gevaar van zwakstroom! Juist deze stroom zorgt voor veel warmte op de bedrading waardoor er elk jaar weer branden aan boord van schepen ontstaan, en echt niet alleen op oudere exemplaren!

Om 16.00 uur waren wij moe van het kijken en met een tas vol folders en andere leuke hebbedingen togen we huiswaarts. Niet veel gewerkt deze workshop, maar heel veel wijzer geworden.

Dank aan de commissieleden die deze bijeenkomsten voor ons organiseren. Super!

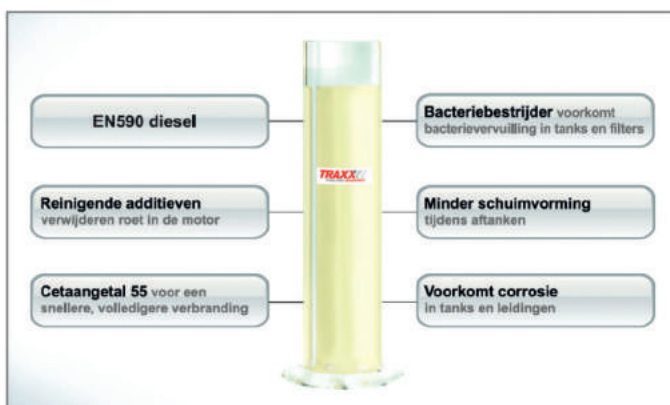
Jeannette Fremouw

Schone, zuinige en betrouwbare dieselbrandstof voor watersporters

Bescherm uw vaartuig tegen bacteriegroei en vervuilde brandstoffilters

TRAXX Diesel is een unieke dieselkwaliteit die bacteriegroei in dieseltanks voorkomt, zuinig is en minder CO2 uitstoot. Door de combinatie van stilstand (tussen vakantieperiodes of weekends) en warmte (door de zon) kan zeer snel bacteriegroei plaatsvinden in de dieseltank van uw vaartuig. Daarom bevat TRAXX Diesel een efficiënte bacteriebestrijder die slijmvorming in de brandstof voorkomt. Op die manier biedt TRAXX Diesel een permanente bescherming tegen bacteriegroei en vervuilde brandstoffilters op pleziervaartuigen.

Als (condens-)water terecht komt in de dieseltank, kunnen bacteriën zeer snel gaan vermenigvuldigen. Ze vormen dan slijmerige slierten waardoor brandstoffilters verstopt raken en motoren stilvallen. Daarom bevat TRAXX Diesel een bacteriebestrijder die de slijmvorming door bacteriën tegengaat. Zo wordt de brandstof in uw vaartuig continu beschermd tegen bacterieproblemen.



TRAXX Diesel bevat standaard een preventieve bacteriebestrijder die slijmvorming in dieselbrandstof voorkomt.

Ook zuiniger en schoner

Bovendien grijpt TRAXX Diesel in op 2 cruciale aspecten van dieselmotoren, namelijk de brandstofinspuiting en het verbrandingstijdstip. Dankzij

zijn sterke reinigende werking en extra hoge cetaangetal blijven injectoren schoner en verloopt de verbranding sneller. Hierdoor is TRAXX Diesel structureel schoner en zuiniger dan standaard diesel.

Voordelen voor watersporters:

1. Zeer goede bescherming tegen bacteriegroei en slijmvorming in dieseltanks
2. Bespaar brandstof - volgens testen gemiddeld 3,7%
3. Geniet van de natuur - minder uitstoot van CO₂, NO_x en fijn stof
4. Voldoet 100% aan de brandstofvoorschriften voor dieselmotoren (zgn. EN590 norm)
5. Al meer dan 10.000 professionele gebruikers werken dagelijks met TRAXX Diesel

TRAXX Diesel zorgt ervoor dat dieselmotoren altijd zuinig, schoon en betrouwbaar blijven werken. Zodat u zorgeloos kunt genieten van uw jacht of pleziervaartuig!

Kijk voor tankpunten aan het water op:

www.traxx-diesel.nl/watersport



ROKENDE MOTOR NIET MEER NODIG

Na het wegtransport en de binnenvaart wil Shell nu ook de watersport winnen voor haar 'GTL Fuel'. Ruim 40 jaar onderzoek leverde een zee aan informatie op over deze schone dieselbrandstof. "Waar het echter om gaat", zegt Shell key account manager Marcel van den Berg "is dat GTL geschikt is voor iedere dieselmotor en dat de motor dan minder rookt en minder ruikt."

HANS PAPERBURG

Op uitnodiging van Motorboot houdt Rob Herbes, eigenaar van een voormalige politieboot uit 1980, tijdens de HISWA te water een lezing over de nieuwe brandstof die hij sinds twee jaar tankt: GTL. Sinds deze synthetische diesel op de markt is, krijgt Motorboot er geregeld vragen over van lezers. Onder anderen van Jan Koelman uit Maarssen: "Ik heb een Alvariant met een 135 pk Perkins diesel. In de haven waar ik lig zeggen ze: 'Ga toch op GTL diesel varen! Wel 10 cent duurder, maar schoner, zuiniger en beter voor de motor.' Kan ik inderdaad beter overstappen op GTL?"

Welnu, GTL is inderdaad schoner; de motor stoot minder fijnstof, stikstofoxiden, koolwaterstoffen en koolmonoxide uit. Of GTL ook beter is voor de motor en – zo ja – hoeveel beter precies, valt moeilijk te zeggen. Een feit is echter wel dat GTL beter en vooral gelijkmatiger verbrandt dan con-

ventionele diesel, terwijl het smerend vermogen van de synthetische brandstof dankzij een aantal toevoegingen ruwweg gelijk is. Ook de viscositeit ('stropigheid') van GTL is gelijk aan die van conventionele diesel. Alles bij elkaar opgeteld zou je kunnen stellen dat GTL inderdaad beter is voor de motor. Het verbruik is echter niet minder. Een kilogram Shell GTL Fuel bevat weliswaar meer energie dan een kilogram conventionele diesel (44,0 tegen 42,9 MJ), maar het aantal grammen per liter ligt beduidend lager. Tank je een liter GTL, dan krijg je 774 tot 782 gram brandstof. Bij EN 590 diesel is dat 820 tot 845 gram en dit verschil wordt door de grotere hoeveelheid energie per kilogram slechts gedeeltelijk gecompenseerd. Op een liter GTL zul je daardoor in principe minder ver varen dan op een liter conventionele diesel, terwijl je voor die liter wél 10 cent meer betaalt. De verwachting is overigens, dat het prijsverschil op termijn beduidend kleiner wordt. Uiteraard is brandstofverbruik sterk mede afhankelijk van het vaargedrag. En al met al lijken de verbruikscijfers elkaar in de praktijk niet veel te ontlopen, zo stelt men bij Shell. "Een aantal klanten rapporteert een iets hoger verbruik (+1%), terwijl andere klanten een iets lager verbruik (-2%) aangeven."

DILEMMA

'Gewone' diesel wordt gemaakt uit ruwe aardolie. Doordat de dieselmotoren de afgelopen jaren steeds zuiniger en schoner zijn geworden, worden tegenwoordig nog maar

1 Bunkerstation met GTL-pomp. 2 De 'Ariane' van Rob Herbes. Deze voormalige politieboot uit 1980 vaart uitsluitend nog op GTL. 3 GTL (links) is een kleur- en vrijwel reukloze vloeistof. 4 Shell key account manager Marcel van den Berg.

heel weinig koolmonoxide en onverbrande koolwaterstoffen uitgestoten. De hoeveelheid uitgestoten stikstofoxiden (NOx) en fijnstof (PM) is nog wél relatief hoog. Dat heeft te maken met een aan de dieselverbranding verbonden dilemma: voor een reductie van de hoeveelheid fijnstof is een hogere verbrandingstemperatuur nodig, terwijl het terugdringen van de stikstofoxiden juist een lagere verbrandingstemperatuur vereist. GTL heeft een aantal eigenschappen, die volgens Shell de sleutel vormen voor de oplossing van dit probleem.

AARDGAS

GTL staat voor 'gas-to-liquids'. Een brandstof dus, die wordt verkregen door gas om te zetten in vloeistof. Bij Shell GTL Fuel gaat het daarbij om aardgas, waarvan wereldwijd – uitgaande van de huidige vraag – nog voor circa 250 jaar in de bodem zou zitten. GTL is een kleur- en vrijwel geurloze vloeistof zonder zwavel of aromaten, met een hoge verbrandingskwaliteit. De nieuwe brandstof helpt niet om het broeikas effect te verminderen; de motor stoot weliswaar 4 tot 5 procent minder CO₂ uit, maar als je ook de productie van de synthetische brandstof in de berekening meeneemt is de uitstoot ongeveer gelijk aan die van conventionele diesel. Wél draagt GTL bij aan een betere luchtkwaliteit, doordat er minder stikstofoxide en fijnstof worden uitgestoten. Deels is dat zichtbaar: start je een oude dieselmotor op GTL, dan is er direct beduidend minder rook te zien. Dit effect is er onmiddellijk, zonder dat er ook maar iets aan de motor of aan het brandstofsysteem hoeft te worden veranderd. Het verschil in uitstoot is ook meetbaar.

FISCHER-TROPSCH

GTL bestaat al bijna negentig jaar. Twee Duitse geleerden – Franz Fischer en Hans Tropsch – legden in 1922 de basis voor het complexe proces waarmee GTL bij Shell in drie stappen wordt geproduceerd. Een van deze stappen is nog altijd naar de beide geleerden vernoemd.

Als eerste stap wordt door gedeeltelijke oxidatie van aardgas 'synthese-gas' gemaakt: een gas dat bestaat uit koolmonoxide en diwaterstof (CO en H₂). Als tweede stap wordt dit synthese gas, via het Fischer-Tropsch proces, omgezet in vloeibare koolwaterstoffen. Er is dan synthetische ruwe olie gemaakt.

Als derde en laatste stap wordt deze synthetische ruwe olie door 'hydrokraken' opgesplitst in een aantal paraffine-achtige producten zoals transportbrandstoffen, vliegtuigbrand-



2



3



4



5

stoffen en smeerolie. Uiteindelijk levert het hele proces dus ongeveer dezelfde producten op, die ook van conventionele ruwe aardolie worden gemaakt.

“GTL-installaties”, zo stelt men bij Shell “zijn complexe fabrieken, net als een grote chemieboos, waarin atoomkernen eerst worden gecombineerd en vervolgens worden verbroken en opnieuw gerangschikt. Ketens van verschillende lengten hebben verschillende eigenschappen, waardoor een reeks GTL-producten wordt verkregen.”

Het door Fischer en Tropsch uitgevonden proces werd voor het eerst echt gebruikt in Duitsland, waar aan het einde van de Tweede Wereldoorlog vloeibare brandstof werd geproduceerd uit steenkool. In 1955 begon ook Zuid-Afrika daarmee, om – net als de Duitsers destijds – minder afhankelijk te zijn van de import van aardolieproducten. Dat ook Shell in 1973 besloot om GTL te gaan produceren, was vooral om meer diversiteit aan te brengen in haar aanbod aan

vloeibare brandstoffen. Shell Technology Centre Amsterdam werkt inmiddels al meer dan 40 jaar aan de verdere ontwikkeling van het productieproces.

DIVERSITEIT

Volgens Shell is diversiteit na al die jaren nog steeds het sleutelwoord, als het gaat om de grote energie-vraagstukken waar de wereld voor staat. “Eén energievorm, waar je alle problemen mee oplost, bestaat nu eenmaal niet”, licht Van den Berg toe. “Fossiele brandstoffen staan tegenwoordig in een negatief daglicht, maar de komende jaren zullen we ze nog heel hard nodig hebben – daar is eigenlijk geen discussie over. Tegelijkertijd sluiten ook wij onze ogen niet voor wat er wereldwijd speelt en dus kijken we tegenwoordig heel nadrukkelijk naar méér dan fossiele brandstoffen alleen. Onze boodschap is daarbij: een mozaïek van oplossingen. En van dat mozaïek is GTL een component.”



6

WEL SCHONER, NIET ZUINIGER

GTL heeft een aantal belangrijke voordelen ten opzichte van conventionele diesel:

- **Betere verbrandingskwaliteit**
- **Niet giftig**
- **Goed biologisch afbreekbaar**
- **Minder uitstoot fijnstof en stikstofoxiden**
- **Minder zichtbare rook**
- **Minder geur**
- **Langer houdbaar**
- **Altijd winter kwaliteit (-20°C)**
- **Geen toevoeging biobrandstof**

GTL helpt de luchtkwaliteit te verbeteren, maar niet om het broeikas-effect te verminderen; als je het hele productieproces in de berekening meeneemt, wordt er niet minder CO₂ uitgestoten. Ook vaar je met GTL niet zuiniger. De hoeveelheid energie per kg is groter dan bij conventionele diesel, maar de ‘dichtheid’ van GTL is lager. Op een liter GTL vaar je daardoor in principe iets minder ver dan op een liter diesel terwijl de prijs per liter zo’n 10 cent hoger ligt.

MOTORBOOTLEZERS ZEER POSITIEF OVER GTL: “DIE HOGERE PRIJS IS HET MEER DAN WAARD”

Wat zijn uw ervaringen met GTL? Dat vroeg Motorboot onlangs aan haar lezers, naar aanleiding van het uitgebreide artikel over deze betrekkelijk nieuwe dieselbrandstof in de Motorboot van september. De negen lezers die reageerden, zijn zonder uitzondering positief. Hun reacties vindt u op onze website www.motorboot.com. Bijgaand alvast een samenvatting.

Geen rook meer en ook geen dieselgeur meer na het tanken en tijdens het varen. Dat is wat Jon Vonkeman zegt te merken sinds hij is overgestapt van conventionele diesel op GTL. “Ik vaar met een Nimbus 380 Commander, met 2 x 235 pk turbodiesel. Deze motoren lopen rustiger op GTL, wat vooral te merken is bij laag toerental.”

Ook Hans van Tielen is positief: “Wij varen met een Agder 950, met een Volvo Penta TAMD 31P dieselmotor (2001). Deze zomer hebben wij voor het eerst GTL getankt, bij een halffege tank. Met onze tank voor de helft gevuld met GTL en voor de andere helft nog met diesel liep de motor direct al rustiger. Minder trillingen en minder geluid, nauwelijks nog diesel via de uit-

laat op het water, veel minder roetaanslag en bijna onzichtbare uitlaatgassen... Kortom, wij zijn zeer tevreden. Het in Motorboot genoemde prijsverschil van een dubbeltje is wel heel positief gedacht. Bij ons ging het richting 2 dubbeltjes.”

Gerard Keuter ziet vooral voordelen in het ontbreken van de bio-component in de GTL-brandstof. “Varen nu al sinds 2006 met een Simmerskip 900. Ik let altijd op waar wij tanken en aan het einde van het vaarseizoen wordt er steeds volledig afgetankt, met daarbij een toevoeging aan de diesel om bacteriegroei te voorkomen.” Keuter dacht op die manier gevrijwaard te zijn van bacterievorming, maar bij een controle van de botenwacht bleek zijn dieseltank daar desondanks zwaar mee vervuild. “Wij zijn nu overgegaan op GTL van Texaco, bij een pomp in Sneek aan de Houkesloot. Mijn eerste ervaringen zijn vooral dat de motor rustiger loopt en minder bonkt. Qua zuinigheid denk ik dat het niet zoveel zal uitmaken.”

Ook Henk Poortvliet laat weten dat de motor van zijn boot minder rookt en ruikt tijdens het varen en ook aanmer-

kkelijk stiller is gaan lopen. “De prijs voor GTL ligt ongeveer 10% hoger ten opzichte van gewone diesel, maar daar heb je ook veel meer vaarplezier voor, voor je zelf en voor je omgeving.”

Cees van Doorn zegt met de GTL zelfs ‘drie vliegen in één klap’ te hebben geslagen: geen vuile filters, veel minder rook en geen stank. “Ik vaar met een sleepvletje met een Daf 475 er in” schrijft Van Doorn. “Iedereen weet dat een Daf aardig rookt, zo ook die van mij. Sinds ik op GTL vaar is het roken echter met 80% verminderd. Ik vind het ideaal. Het is wel iets duurder, maar zoveel liters gebruik ik ook niet.”

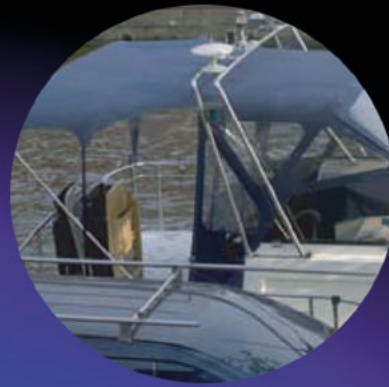
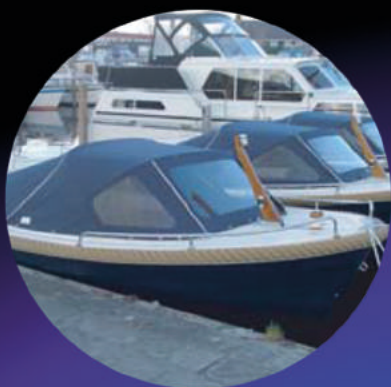
De beide Daf 575-dieselmotoren in de Klaassenvlet van Bas Gouman roken eveneens veel minder, sinds de overstap op GTL. Gouman startte zijn motoren voorheen pas op het allerlaatste moment, om zijn omgeving bij het wegvaren geen overlast te bezorgen. “Verbazingwekkend wat brandstof kan doen”, blikt hij terug op zijn eerste kennismaking met GTL. “Mijn grootste probleem, het roken van de motoren, is nagenoeg over.”

René Sakkers, eigenaar van een ONJ Loodsboot met een 33 pk dieselmotor, is eveneens zeer tevreden over de GTL die hij tankt. “Die 10 cent meer per liter heb ik er graag voor over”, schrijft hij. “In mijn geval (ca. 100 vaaruren per jaar) scheelt het slechts 20-25 euro per jaar. Dat verschil vind ik totaal verwaarloosbaar t.o.v. de totale kosten per jaar.” Mark van der Star schrijft met GTL zelfs goedkoper uit te zijn: “Wij hebben voor €1,35 GTL getankt, terwijl wij in onze thuishaven €1,55 betalen voor een liter diesel met traxx toevoeging.”

Wim Smit noemt als nadeel dat verkooppunten voor GTL in zijn vaargebied (Vinkeveense plassen) moeilijk zijn te vinden. “De in het artikel in Motorboot van september genoemde websites geven weinig concrete informatie voor de pleziervaart. De beste info vond ik tot nog toe op de website <http://vaartips.nl/brandstof.htm>.”



Het adres op het gebied van maatwerk!

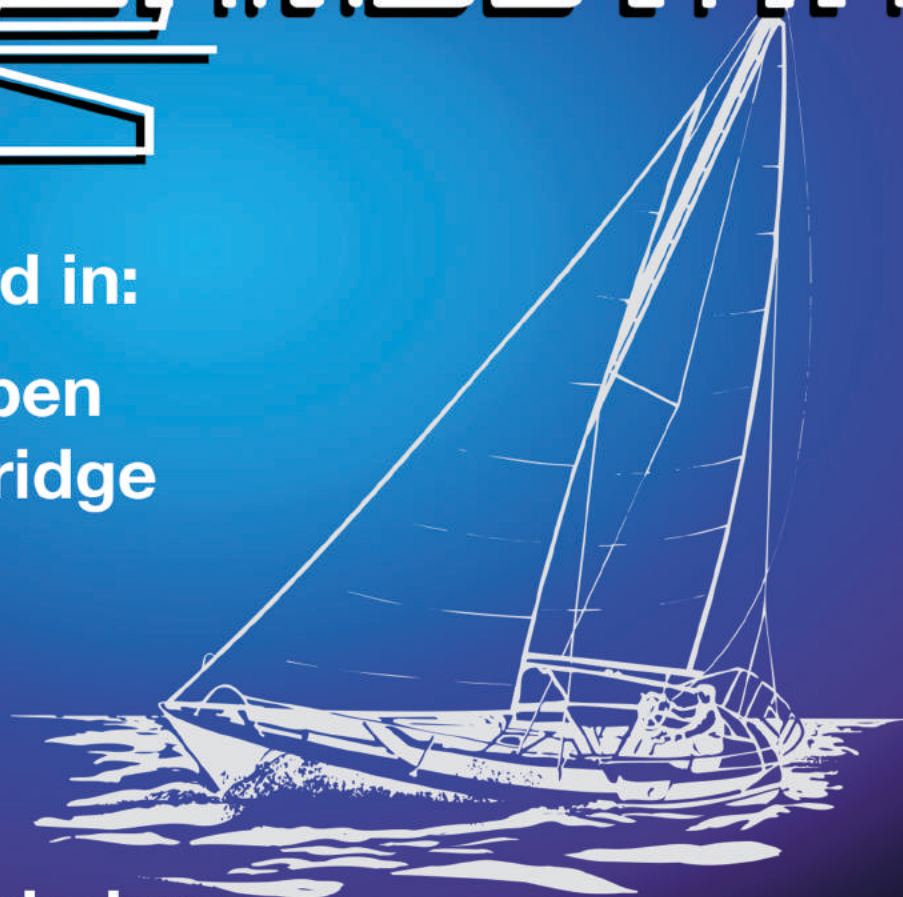


AIJKE ZANDSTRAA



Gespecialiseerd in:

- * Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- * Bimini's
- * Boottenten
- * Sprayhoods
- * Zeilhuiken
- * Winter/afdekkleden
- * Rolfokhoezen



www.zandstrazeilmakerij.nl
Bothniakade 37-40 Sneek
tel/fax: 0515-417786
ligplaats voor de deur

Workshop 'Koken met Doerakkers' van 12 november 2016



Een tijdje geleden zei mijn vriend tegen mij dat hij mij een mailtje had doorgestuurd met de uitnodiging voor de workshop 'Koken met Doerakkers'. Ik heb het gelezen en eigenlijk weer weg gedrukt.

Later toch samen aan het brainstormen: gaan we wel of gaan we toch maar niet.

Nou we gaan dan toch maar, zelf houden we erg van koken en zijn dan ook altijd lekkere dingen aan het bereiden en nieuwe dingen aan het uitproberen.

Best spannend onderweg in de auto wat voor mensen zullen er zullen zijn, zelf zijn we niet de jongsten meer.

We zijn al ongeveer vijf jaar lid van de Doerakclub en ook al een aantal jaren trotse Doerakbezitters maar wegens een 'kat in de zak' te hebben gekocht, nog nooit gevaren.

Aangekomen in Zwolle, een heel hartelijk ontvangst door de familie Lowijs, het huis stroomde langzaam vol met nog meer trotse Doerakbezitters.



Na kennis gemaakt te hebben met iedereen en van Sonja Lowijs haar heerlijke vers gebakken cake met appel geproefd te hebben, die gemaakt was in een "Omnia wonderpan", samen met koffie en thee, zijn we begonnen we met het proeven van alle gerechtjes.

Vooraf een heerlijke mosterdsoep gevolgd door nog meer overheerlijke gerechten met rijst, pasta, vis. Voor iedereen was er iets lekkers te proeven.

We hebben een duidelijke uitleg gekregen over het Origo kooktoestel waarmee je kookt op bio ethanol en dus geen gas nodig hebt aan boord.

Ook hebben we kennis gemaakt met de Omnia wonderpan, dit is een soort pan in de vorm van een taartvorm die je op het fornuis kunt zetten en waar je broodjes, taart, cake, lasagne in kunt bereiden. En waarschijnlijk nog meer overheerlijke gerechten.





Zelf hebben we een demonstratie gegeven van de Cobb slow cooker. Deze cooker was niet bekend bij de aanwezige Doerak koks, iedereen was er vol lof over en vond de vers gerookte zalm die we ter plaatse gerookt hebben op de Cobb dan ook om te smullen

Al met al was het een zeer gezellige en interessante dag waarbij we veel nieuwe mensen hebben leren kennen, en allemaal erg veel leuke ideeën gehoord hebben.

Sonja had alle recepten verzameld en uitgeprint, als handig receptenboekje voor 1-2 pannen.

Dit boekje heeft iedereen meegenomen.

Sommigen hadden hele leuke ideeën blijkt, want er waren mensen die al een lijstje aan het maken waren voor Sinterklaas.

Het was heel gezellig en hopelijk gaan we nog een keer samen koken.

Hartelijke groet,

Deborah Kruize



HAGER
Groothandel & Techniek

Uw **Planar**, **Webasto**, **Eberspächer**
en **Wallas** specialist



ACTIE

Planar 2D 2kw 12 en of 24v, nu:

Nu met gratis montagesteun en dieselfilter

€540,-

Planar 44D 4kw 12 en of 24v, nu:

Nu met gratis montagesteun en dieselfilter

€580,-

accu's . koeling . verwarming . energiesystemen . noodstroom . startmotors . dynamo's . reparatie . onderhoud

www.hagerbv.nl

DE VOORDELEN VOOR DE LEDEN VAN DE DOERAKCLUB

EOC heeft in samenwerking met Suydersee Verzekeringen een collectiviteitskorting van 10% voor leden van de Doerakclub.

Naast een uitgebreide dekking ontvangt u ook een gratis expertise en waardebeoordeling (bij schepen met een waarde van meer dan € 15.000).

Zie voor alle voordelen en de voorwaarden op Doerakclub.nl onder 'mijndoerakclub'.

*Kijk snel op suydersee.nl
en vraag een offerte aan!
Bellen kan ook: 0227 712034*

Enkele sterke punten van de verzekeringsvoorwaarden van EOC zijn:

- Uitkering van de verzekerde som bij totaal verlies en geen dagwaarde uitkering;
- Eigen gebrek op de motor tot 25 jaar meeverzekerd;
- Bij eventuele aftrek 'nieuw-voor-oud' geen aftrek op arbeidskosten;
- Gratis ongevallendeckking;
- Gratis rechtsbijstand;
- 24 uur 7 dagen per week bereikbaar;
- Repatriëring naar ligplaats bij uitval schipper.

Kijk ook op eoc.nl

Frederiks Watersport

Frederiks Watersport is een kleinschalig, maar goed geoutilleerd bedrijf aan de rand van **Oldemarkt** in noord-west Overijssel.

De jachthaven ligt aan het Mallegat, het verbindingskanaal tussen het riviertje de Linde en het dorp, en centraal tussen de grote watersportgebieden in het noorden van Nederland.

Het **Tjeukemeer**, het natuurgebied van de **Weerribben** en de **Beulaker Wiede** bij Giethoorn bijvoorbeeld liggen op korte afstand.

Dat maakt **Frederiks Watersport** in **Oldemarkt** tot het ideale vertrek- en aankomstpunt voor vaartochten van en naar Friesland en Overijssel.

Uw gastvrouw en gastheer, Gerda en Gerrit Frederiks, heten Doerakkers van harte welkom in hun jachthaven die zij al meer dan dertig jaar beheren.

Frederiks Watersport biedt:

- Jachthaven met negentig ligplaatsen met stroom en water aan elke steiger
- Douches en toiletten
- Zomer- en winterstalling
- Watersportwinkel
- Dieseltankstation en gasdepot
- Vuilwaterpomp
- Reparatie van binnenmotoren
- Verbouwingen
- Schilderwerkzaamheden
- Bemiddeling bij aan- en verkoop van Doerakken

Exclusieve actie voor Doerakclubleden: kijk op www.Doorakclub.nl onder Ledenservice



fotografie: Hedde Biesma

FREDERIKS WATERSPORT

Dwarsveld 7

8375 ED OLDEMARKT

Telefoon: 0561-451221

Fax: 0561-451335

E-mail frederiks-watersport@hetnet.nl

Website: www.frederiks-watersport.nl

