

NOVEMBER 2018

# DOERAKCLUB





# DOERAK SNEEK

*Nieuwbouw  
Onderhoud, refit en reparatie  
Occasions  
Jachthaven  
Verhuur*



Eeltjebaasweg 3  
8606KA Sneek  
Nederland  
Telefoon: +31(0) 515 41 37 81  
Fax: +31(0) 515 42 32 90



[www.holidayboatin.nl](http://www.holidayboatin.nl)  
[info@holidayboatin.nl](mailto:info@holidayboatin.nl)  
[www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)  
[info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)



# Colofon

44ste jaargang, nummer 2, november 2018

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar.  
Sluitingsdatum kopij: 10 februari en 10 oktober  
Advertenties en kopij zenden naar:  
redactie@doerakclub.nl

## Bestuur Doerakclub

Voorzitter	J. (Jaap) Boode (e-mail: voorzitter@doerakclub.nl)
Secretaris	vacant
Penninmeester	P.L.G. (Pim) Frequi
ledenservice	G. (Guus) Boonstra (e-mail: ledenservice@doerakclub.nl)
Public relations	vacant (e-mail: pr@doerakclub.nl)
Alg. bestuurslid + T.C.	W. (Wim), Harzing
Algemeen bestuurslid	vacant

## Secretariaat

Acaciastraat 56  
3434 BZ Nieuwegein  
e-mail: secretaris@doerakclub.nl

## Penningmeester

P.L.G. Frequin  
(e-mail: penningmeester@doerakclub.nl)  
Acaciastraat 56  
3434 BZ Nieuwegein  
Tel.: 030-6067858  
Bankrekening NL44INGB0000480542  
t.n.v. Doerakclub  
Incasso: ID NL28ZZZ404078600000

## Technische Commissie

E-mail: tc@doerakclub.nl  
Coördinator: H. (Herman) Rienties  
lid W.L. (Wim) Tefeij  
lid H.A. (Henk) Kegge

## Redactie clubblad

Redacteuren:  
vacant  
vacant

eindredactie, vormgeving: J. (Jan) de Visser  
e-mail: redactie@doerakclub.nl

## Website: [www.Doorakclub.nl](http://www.Doorakclub.nl)

Webmaster: B. (Bert) Hovener  
e-mail: webmaster@doerakclub.nl

## Copyright

Copyright © Doerakclub  
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen  
zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

# Inhoudsopgave

- 4 Van de redactie.
- 5 Van de voorzitter.
- 6 Uitnodiging voor de Doerakclubdag.
- 8 Verslag Doerakclubdag 24 maart 2018.
- 7 Route Cult. Centrum "de Roef", Harderwijk
- 13 Onderling contact
- 14 Lustrumverslag fam. Rienties
- 17 Eista / Doerakboek 50 jaar
- 19 Lied Doerakclub 50 jaar
- 20 Financieel verslag Lustrum 2018
- 22 10e Lustrum Ans de Visser
- 24 Jooren Scheepsschroeven (advertorial)
- 26 Resultaten Ledenraadpleging / enquête
- 29 Doerak feestweek
- 33 Vaarverslag 2018, fam. Harzing, deel 1
- 35 Even voorstellen
- 36 Technische Informatiemiddag DINTRA
- 37 Jubileum / Lustrum fam Boonstra
- 39 Uit de oude doos, Tien jaar Doerakclub
- 40 Vaarverslag 2018 fam. Harzing, deel 2
- 41 Oproepje
- 42 28e Snikkeweek, Musselkanaal 2019

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen te redigeren en in te korten. Het plaatsen van een artikel betekent niet dat de redactie de inhoud onderschrijft.

## Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentie beleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder. Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

# Van de Redactie

Beste lezers,

Voor u ligt de najaarsuitgave van ons clubblad.

We hopen dat we er weer in geslaagd zijn om een aantrekkelijk clubblad te maken.

Speciale aandacht wil ik vragen voor de oproep in het artikeltje van de fam. van Wassenaer.

Naast 3 persoonlijke artikelen over het 10e Lustrum, wil ik u ook wijzen op een nieuw te organiseren activiteit: Onderling Ledencontact .

Om uw clubblad te kunnen continueren zijn er wel artikelen, foto's, opmerkingen, van u nodig. Immers er is geen fulltime redactie.

Uw eindredacteur tracht met de aangeleverde stukken een zo aantrekkelijk mogelijk clubblad samen te stellen.

Ook deze keer hebben we veel moeite moeten doen om voldoende kopij binnen te krijgen.

Hierdoor is de voorbereiding/vormgeving later kunnen beginnen dan gepland.

Het clubblad is dan ook later verspreid dan oorspronkelijk in de planning stond.

Uit de ledenraadpleging / enquête is gebleken dat men het clubblad op prijs stelt en wil behouden.

Daarom hoop ik dat er weer een vaste kern van leden komt, liefst verspreid over het hele land, die stukjes willen schrijven voor het clubblad.

Natuurlijk zijn wij ook blij met elke bijdrage van individuele leden.

Onderwerpen zijn er te over: van reisverhalen tot technische informatie, als ook persoonlijke ervaringen die u met anderen wilt delen.

Zie de humoristische reisverslagen van Carla Harzing.

Ook gaan wij werken aan een betere informatievoorziening. We willen dat de informatie naar U leden zo optimaal mogelijk gaat worden, gebruikmakende van het clubblad, meerdere nieuwsbrieven, website en .....

Ik wens u veel leesplezier en hoop u op de Doerakclubdag van 17 november te ontmoeten.

Jan de Visser  
redactie@doerakclub.nl







# Van het voorzitter

Het vaarseizoen zit er op. De boot is winterklaar gemaakt. Het einde van ons 50-jarig jubileumjaar nadert. Wat een feest, het Lustrum, dat gevierd werd in de Doeshaven te Leiderdorp! De vereniging is de Lustrumcommissie, de WSV Doeshaven en eenieder die hand- en spandiensten hebben verleend, veel dank verschuldigd. Een kleine groep mensen heeft een schitterend Lustrum opgetuigd, met een programma “voor elk wat wils”. Leden die niet hebben kunnen deelnemen en zij, die al toe zijn aan het ophalen van herinneringen: in dit clubblad en op de web-site vind je foto's en verhalen. Op de web-site vind je ook een mooi artikel van het Leidsch Dagblad en een video van Omroep-West.

En wat was het een goed idee om elk lid een herinneringsplaquette te geven. Er waren veel enthousiaste reacties: wat ziet die er mooi uit, die komt in mijn boot. Heb ik ook gedaan. Het was even zoeken naar de goede schroefjes, maar hij zit, niet te missen, net boven het trapje naar de kajuit.

## Zijn we op koers?

We wilden uitvissen wat we als leden van de club belangrijk vinden. Uitkomst daarvan, en lekker kort door de bocht: men is tevreden met de huidige koers. Er zijn ook ideeën, en daar doen we iets mee. Ik pak er twee uit: FaceBook en “we gaan het land in”.

## FaceBook.

De werkgroep communicatie stelt voor om te starten met een besloten FaceBook-pagina. Een besloten pagina houdt in dat alleen leden tot die pagina toegang hebben. FB biedt ons gelegenheid om op een snelle en eigentijdse manier met elkaar te communiceren. De voorbeelden zijn legio: elkaar uitnodigen, wie zijn er in de buurt?, samen varen, ervaringen en foto's delen etc.etc.

Dat FB in een behoefte voorziet en door Doerakclub leden wordt gewaardeerd blijkt uit het succes van de FB-pagina van ons lid Cor Smith, de Doerak Owners en de FB pagina van Fred Vonk en Ben de Pater, de Doerakvaarders. Gesproken over Fred en Ben. Ondergetekende en Pim Frequin hebben een positief gesprek gehad met Fred en Ben. Er zaten over en weer een aantal zaken dwars. Die gaan we niet oprakelen, we hebben elkaar een hand gegeven en hebben afgesproken het verder achter ons te laten.

## Het land in.

Eén van de uitkomsten van de eerder gehouden brainstormsessie. We zijn een landelijke club en houden de clubdagen redelijk centraal. Dat houdt voor veel leden in dat er behoorlijk gereisd moet worden, dat moet je maar willen/kunnen, en de datum moet ook nog uitkomen.

We gaan wat uitproberen, op touw zetten en kijken of het aanslaat, bevalt. Wat dan? Om te beginnen een clubmiddag in het zuiden, ook niet-zuiderlingen zijn uiteraard welkom!

Clubmiddag? Ja, elkaar ontmoeten, geen programma, kletsen over onze boten en (klein)kinderen, ervaringen uitwisselen, leuke ideeën opdoen, drankje hapje, niks hoogdravend, gewoon met en onder elkaar.

Spreekt het je aan, lijkt het je leuk? Er komt een nieuwbrief en geef je op.

Tot slot een wens, ik hoop velen van jullie weer te ontmoeten op onze Doerakclubdag. En kennis te maken met onze nieuwe leden. Ken je clubdag nog niet? Naast de ledenvergadering is er veel gelegenheid voor ontmoeting, gezellig bijpraten, hapje, drankje, en kun je deelnemen aan een gezamenlijke lunch. Alles in een gezellige, ongedwongen sfeer. Lukt het niet om aanwezig te zijn? Helaas, als het kan graag tot een volgende keer. Wil je niet aanwezig zijn? Als we er wat aan kunnen doen om dat te veranderen, laat het ons weten, want we missen je.

Met vriendelijke clubgroet,  
Jaap

# Uitnodiging voor de Doerakclubdag

Uitnodiging voor de Doerakclubdag op ZATERDAG 17 november 2018

Het bestuur nodigt alle leden en donateurs met hun bemanning uit voor de najaars Doerakclubdag op **ZATERDAG 17 november 2018**.

Deze bijeenkomst zal onder meer in het teken staan van de herkenning door de leden, welke aan het succesvolle lustrum 2018 hebben deelgenomen. Ervaringen tijdens de tocht naar en van Leiderdorp en deelname aan de verschillende lustrumprogramma activiteiten zullen zeker worden uitgewisseld.

De leden die al wat langer lid zijn weten dat dit heel gezellige bijeenkomsten kunnen zijn, maar voor de nieuwe leden of leden die nog niet eerder op een Doerakclubdag zijn geweest even het volgende:

Tijdens de vakanties steken we de hand op en soms zwaaien we enthousiast als er een Doerak met clubvlag voorbij vaart. Soms drinken we een “bakkie” bij elkaar of een borrel, maar de Doerakclubdag is toch anders. Het vaarseizoen is weer voorbij en dit is toch de beste manier om met elkaar in contact te blijven. Het advies is dan ook: Kom, kijk en laat u verrassen door een bad van gezelligheid, bovendien kan het nog leerzaam zijn ook.

Wij hebben ook de **MARKTPLAATS** voor leden. Kijk eens even rond op uw boot of op zolder of u nog Doerak-gerelateerde spullen heeft die u wilt verkopen of weg wilt geven. We willen wel graag van te voren weten wat uw inbreng is, daarom graag een mailtje naar Guus Boonstra (ledenservice@doerakclub.nl) U kunt zich op de Doerakclubdag dan ook melden bij Guus.

Wij houden onze Doerakclubdag in:

Zalencentrum “de Roef”  
Zuiderzeepad 1  
3844 JV Harderwijk  
Website: [www.zalencentrum-deroef.nl](http://www.zalencentrum-deroef.nl)  
Kijk van te voren goed naar de parkeergelegenheid.

Vanaf 11.00 uur bent u daar van harte welkom. Wanneer u nog niet eerder op een Doerakclubdag bent geweest, dan kunt u dat bij de inschrijving even melden. U wordt dan opgevangen door een bestuurslid.

De koffie en thee zijn voor rekening van de club; de andere consumpties zijn voor eigen rekening, fris € 2,15 per flesje, wijnen € 2.45 per glas en bier van de tap € 2,30 per glas.

Om 12.00 uur gaan we lunchen en wordt er voor ons een prachtig opgemaakt lunchbuffet verzorgd bestaande uit:

- Verschillende soorten brood
- Vier soorten kaas, vier soorten vleeswaren en zoet beleg
- Rauwkost, twee soorten salades, vis en rundvlees en een heerlijke kroket van de Bourgondiër
- Melk, karnemelk en jus d'orange
- Verschillende soorten fruit

Het kosten voor het lunchbuffet zijn € 14,00 p.p., waar u zich van te voren voor op dient te geven. Dat kunt u doen op de website in het menu ‘Clubactiviteiten in 2018’ onder de knop “Doerakclubdag november 2018”. Sluitingsdatum voor inschrijving is 10 november 2018.

Wanneer u alleen komt voor het middagprogramma en u neemt niet aan de lunch deel, dan verzoeken we u om even in de hal plaats te nemen als u voor 13.00 uur arriveert.

We heten u dan graag na de lunch welkom.

## Ledenvergadering

Om 13.30 uur begint de ledenvergadering en de agenda ziet er als volgt uit:

1. Opening door de voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring notulen van de vorige Doerakclubdag van 24 maart 2018.
4. Voorstellen bestuur en voorstellen nieuwe leden.
5. Bestuursverkiezing:
  - Het bestuur stelt voor om Ans de Visser op te nemen in het bestuur. Ans zal de vacante functie van secretaris invullen
  - Het bestuur stelt voor om Theo Rieu op te nemen. Theo zal de vacante functie van Public Relations invullen.
  - Durk Tuinier heeft besloten zijn bestuursfunctie neer te leggen
6. Vaststellen contributie voor 2019.
7. Wat er verder ter tafel komt.
8. Rondvraag.
9. Sluiting vergadering.

De verwachting is dat de ledenvergadering tot 14.30 uur duurt, waarna we ruimte hebben voor een half uurtje pauze.

Tijdens de pauze is onze webmaster, Bert Hovener, aanwezig om vragen te beantwoorden en uitleg te geven over het gebruik van onze web-site, ook kunt u ideeën met hem bespreken. In de pauze zal er een warm hapje geserveerd worden voor rekening van de club.

Om 15.00 uur gaan we verder met de presentatie:

### Sluizen en Scheepsliften

Deze interessante presentatie geeft u inzicht in de verschillende monumenten, welke ons lid Gerard Langerak met zijn vrouw tijdens zijn verschillende tochten in België, Frankrijk en Duitsland is gepasseerd.

Na de presentatie hebben we nog tot 17.30 uur de gelegenheid om gezellig bij elkaar te zijn, maar als u voor donker thuis wilt zijn, bent u daar natuurlijk vrij in.

Als u nog vragen heeft bel of mail dan even met Pim Frequin, secretaris.  
Tel 030-607858/06-17840676 of mail [secretaris@doerakclub.nl](mailto:secretaris@doerakclub.nl).

### Navigatie en Parkeren bij cultureel Centrum De Roef in Harderwijk.

Voor de route naar "de Roef" dient u uw navigatietoestel in te stellen op:

**"Achterste Wei".**

U komt dan uit op parkeerplaatsen waar u uw auto kan parkeren .

Van hier loopt u naar het cult. centrum "de Roef"





# Verslag Doerakclubdag 24 maart 2018

Verslag Doerakclubdag 24 maart 2018

Aanwezig: 100 Doerakkers

## 1. Opening door de voorzitter

Jaap Boode opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Jaap vraagt of hij in de zaal goed te verstaan is. Hierop wordt positief geantwoord.

Hij schetst een vol programma. Jan Voogt is vanwege gezondheidsredenen gestopt als secretaris.

Het bestuur van de Doerakclub heeft tijdens Boot Holland van Stichting Nationale Motorbootvarenprijs een prijs in ontvangst genomen. Jaap toont het kunstwerkje. Hij vertelt dat deze prijs is toegekend omdat onze vereniging voor een grote groep motorbootvaarders het vaarplezier en de vaarveiligheid bevordert.

De voorzitter stelt de aanwezigen voor om in de pauze vragen voor de rondvraag in te leveren.

## 2. Mededelingen

Er zijn afmeldingen ontvangen van:

familie H. Happel, G. Hacken, P. Bollman, H.Vlaming, R.van Gessel, J.Bosch, M.Korte C.Poppelaars, G.Langerak, A.den Hartog, A. Kolman, A.Mensink van Poelwijk, H.Pen en A. de Visser.

## 3. Goedkeuring notulen d.d. 18 november 2017

Jaap maakt de opmerking dat de notulen een weergave zijn van de vergadering maar tevens een sfeerverslag, gemaakt door Jan Voogt.

Paginagewijs wordt het verslag doorgenomen. Er worden geen vragen c.q. opmerkingen gemaakt zodat de notulen worden goedgekeurd.

## 4a. Voorstellen bestuur

De voorzitter stelt de bestuursleden voor, t.w.:

Guus Boonstra neemt de ledenservice voor zijn rekening. Hij vertelt dat hij samen met zijn vrouw Grietje in een Doerak 650 door heel Nederland vaart.

Durk Tuinier is algemeen bestuurslid en tevens secretaris van de werkgroep communicatie. Woont in Friesland. Vaart samen met zijn vrouw Annelies met een Doerak 600.

Meindert Vos verzorgt de publiek relations. Zijn vaargebied is ook Friesland en dat doet hij samen met Käthy en hun twee kinderen.

Pim Frequin is penningmeester en coördinator Lustrum 2018, vaart een 950 PAV samen met Door. Hebben veel ervaring met varen in het buitenland. Zij blijven dit jaar in Nederland i.v.m. het Lustrum.

Wim Harzing woont in Den Haag, ligplaats Rotterdam en is algemeen bestuurslid, vaart samen met Carla in een Doerak 700, veel in Friesland.

## 4b. Voorstellen Technische Commissie

Binnen het bestuur vertegenwoordigt Wim Harzing de Technische Commissie, waarvan Herman Rienties de coördinator is. Hij stelt de aanwezige leden van de TC voor, t.w.:

Wim Tefeij, Herman Rienties en Henk Kegge. Jaap zegt dat er op de website veel technische onderwerpen zijn terug te vinden. Een verbeterpunt zou zijn de onderwerpen te rubriceren, zodat e.a. gemakkelijker is terug te vinden. Leden kunnen

technische vragen op de website indienen via een vragenformulier. Gestreefd wordt om in de toekomst bepaalde onderwerpen uit te diepen en op de website te plaatsen. Tot nu toe is er alleen uitgebreide informatie over het verfsysteem op onze schepen op de website te vinden.

#### 4c. Clubblad

Jan de Visser wordt als eindredacteur voorgesteld aan de vergadering.

#### 4d voorstellen nieuwe leden

Hans en Roely Kimmels zijn al 12 jaar in het bezit van een Doerak 850, bootnaam Senang. Zijn lid geworden doordat onze vereniging voorgedragen was voor de Motorbootvarenprijs in het blad Motorboot. Zij varen hoofdzakelijk in Friesland. Kijken uit naar het Lustrumfeest dat zij zullen bijwonen.

#### 5a Financieel verslag 2017 en begroting 2018

##### Financieel verslag 2017

Pim neemt het woord en zegt dat de club financieel gezond is met een batig saldo van € 6.009,00. Hij verklaart een aantal posten, zoals: bestuurskosten (7 x vergaderd) , doerakclubdag (2 x) , website (puur onderhoud en reservering voor de aanpassing van de website), Clubblad (is wel een grote kostenpost maar het clubblad heeft minder gekost dan in 2016, terwijl de kwaliteit sterk is verbeterd), de reiskosten van de deelnemers aan de brainstormsessie en tenslotte de kosten voor het Lustrum (vergaderkosten 5 x , de jaarlijkse reservering van € 3.000.00).

##### Begroting 2018

De begroting 2018 laat een negatief resultaat van € 5.365.00 zien. Dit bedrag wordt verklaard door de hogere kosten voor de viering van het 50-jarig jubileum van de vereniging.

Deze kosten bestaan uit het Jubileumgeschenk dat de deelnemers aan het Lustrum na afloop zullen ontvangen. De overige leden krijgen het geschenk toegestuurd.

De verjaardagskalender is inmiddels aan alle leden toegezonden. Als derde punt noemt Pim het, op aanvraag via de website, gratis verstrekken van een nieuwe Doerakclubvlag, **ingeval de oude clubvlag niet meer representatief is**, aan alle leden.

Inkomsten bestaan uit de contributie van bestaande en nieuwe leden. Andere inkomsten worden gegenereerd uit advertenties waar Meindert Vos veel tijd aan heeft besteed.

Pim vraagt om een reactie. Er komt geen commentaar uit de zaal.

Wil Hoekstra neemt het woord en zegt de vraag vooraf aan Pim te hebben voorgelegd.

Ze gaat in op de € 42.000. eigen vermogen omdat ze zich afvraagt waarom dit bedrag zo hoog moet zijn. Ze denkt toekomstgericht en zou graag zien dat het bestuur wil nadenken om het voor jongere gezinnen aantrekkelijker te maken om een Doerak aan te schaffen. Overwogen zou kunnen worden om jonge gezinnen met een Doerak aan te bieden gratis naar het Lustrum te komen. Jaap Boode zegt dat hij wel een persoonlijke mening heeft maar vindt de vraag een verenigingskwestie. Na een levendige discussie wordt door de vergadering besloten dat gezinsleden tot 16 jaar, gratis mogen deelnemen aan het Lustrum.

#### 5b Verslag Kascommissie en benoeming nieuwe leden.

De commissie 2017 bestaat uit Johan Sneekes en Rein Rehwinkel. Rein is deze vergadering helaas verhinderd. De jaarrekening, opgesteld door de penningmeester, is op 7 maart 2018 steekproefsgewijs gecontroleerd. Het onderzoek geeft geen aanleiding tot opmerkingen . De Kascontrolecommissie stelt de vergadering voor om het bestuur decharge te verlenen. Onder applaus wordt dit bekrachtigd. Pim vraagt of Johan en Rein nog een jaar de kascommissie willen vormen. Hier wordt positief op gereageerd. Nancy de Wit blijft reserve lid.

## 6 Jaarverslag 2017

Zonder opmerkingen wordt het jaarverslag vastgesteld.

### 7 en 8 Bestuursverkiezing:

Jan Voogt is door persoonlijke omstandigheden als secretaris afgetreden. Op de oproep voor een nieuwe secretaris zijn geen aanmeldingen binnengekomen. Ook de functie Public Relations van Meindert Vos is vacant. Meindert wordt hartelijk bedankt voor zijn grote inbreng en hij en Käthy worden vereerd met een prachtige bos bloemen en een persoonlijk cadeau.

Ook de oproep voor een vervanger van Meindert heeft geen reacties opgeleverd. Het bestuur heeft daarom besloten tot de vergadering van november 2018 in klein comité verder te gaan.

Lukt het niet om nieuwe bestuursleden aan te trekken, dan wordt overwogen om een professionele kracht aan te trekken die betaald zal moeten worden door de vereniging. Er wordt gevraagd naar de tijdsinvestering Public Relations. Meindert antwoordt dat hij regelmatig tijd besteed aan deze functie, vooral in de periode dat het clubblad uit komt (adverteerders), bezoek aan watersportevenementen, etc. Theo Rieu is geïnteresseerd en neemt na de zomervakantie contact op met Meindert.

Bert Hovener is geen bestuurslid meer, maar is nog steeds webmaster. Jaap overhandigt hem en Riet een prachtig boeket en een persoonlijke attentie .

Nog twee mensen, Elvira Happel en zoon Merijn worden in het zonnetje gezet. Zij zijn de makers en samenstellers van de Doerak verjaardagkalender .Veel lof voor de prachtige kalender! Elvira Happel krijgt bloemen en Merijn een envelop met inhoud.

### 9. 10e Lustrum in Leiderdorp (Doeshaven)

Pim vertelt als Lustrumcoördinator dat de deelnemers aan de sloepentocht naar en door Leiden ook weer met een sloep teruggebracht worden naar de Doeshaven. Deelnemers die langer in Leiden willen blijven, kunnen de bus terug nemen naar de Doeshaven.

#### Organisatie Stertochten

Pim vraagt om een coördinator die vanaf Deventer, Zwolle (Gelderse IJssel) naar het Lustrum komt. Uiteraard kan deze coördinator rekenen op de steun van Pim of van andere coördinatoren. Hij nodigt Wil Hoekstra uit om iets over haar ervaring als deelnemer aan een stertocht te vertellen.

Zij vertelt dat ze 10 jaar geleden (Lustrum Biesbosch) met 7 boten uit de Randstad vertrokken en dat de deelnemers elkaar niet kenden. Tot de dag van vandaag zijn deze mensen bevriend met elkaar. Zij noemen zich “ De natte vrienden”.

Van een coördinator wordt verwacht: de route uitzetten, contact onderhouden met deelnemers, ligplaatsreservering etc. Reeds aangemelde stertochten komen uit Friesland (Pim), Noord-Holland (Johan Sneekes) en uit Brabant (Jan de Visser) .

Er zijn inmiddels voldoende steigerstewards. Zij worden verantwoordelijk voor het reilen en zeilen op hun steiger. De steigerstewards zullen een dag eerder aanwezig zijn. Merijn en Danique Happel geven zich op als reserve stewards en zijn bereid te assisteren bij het plannen van de ligplaatsen in de jachthaven. Er kunnen nog mensen gebruikt worden voor de groep hand- en spandiensten. Graag bijtijds aanmelden. Alle overige deelnemer mogen UITSLUITEND donderdag binnenvaren.

De Lustrum Express zal nog regelmatig verschijnen.

De Doeshaven heeft een eigen Shantykoor, waarvan Leo van der Mast de dirigent is, dat voor ons zal optreden.

Deelnemers voor Avifauna worden met de boot opgehaald in de Doeshaven en 's avonds met een



bus teruggebracht. Honden zijn welkom tijdens het Lustrum maar mogen niet mee naar Avifauna. Er wordt een hondenservicebus geregeld die deelnemers naar en van de Doeshaven brengen om hun huisdier te verzorgen. Voorts zijn er rolstoelen in Avifauna beschikbaar.

Gevraagd wordt of het mogelijk is een voorlopige deelnemerslijst toe te sturen. Bert Hovener stelt voor de lijst op de website te publiceren.

Naar aanleiding van deze vraag vertelt Jaap Boode dat elke vereniging te maken krijgt met de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Er is een tienstappenplan dat binnen die verordening genomen moet worden en voor het gebruik moeten de leden toestemming geven. Hij vraagt wie hier al ervaring mee heeft? Helaas geen van de aanwezigen. Leden van het bestuur zullen zich verdiepen in deze materie. Binnenkort kunnen de clubleden een nieuwsbrief verwachten. Op 25 mei wordt de verordening van kracht.

#### 10. Wat verder ter tafel komt.

Er zijn geen vragen ingediend. Ter plekke complimenteert een lid de redactie met de prachtige uitgave van het clubblad.

Riet Hovener vraagt wat we kunnen doen om meer leden op de clubdag te krijgen. In het verleden is er door bestuursleden gebeld naar leden om ze naar de Doerakclubdag te krijgen. Is dat nog iets om weer doen? Guus Boonstra antwoordt, dat dit onderwerp misschien al een keer of 4 ter sprake is geweest tijdens de bestuursvergadering. Het bestuur kwam daarbij tot de conclusie dat we daar vermoedelijk mee moeten leven. Er zijn nu eenmaal leden die geen interesse hebben om op zo'n gezellige clubdag te komen.

Tevens wordt gevraagd of er nog EHBO-ers nodig zijn op het Lustrum? Pim antwoordt positief. De naam van Joop van Bruggen wordt door Pim genoteerd.

#### 11.a Vragen van de werkgroep communicatie en bestuur.

Durk Tuinier stelt de leden van de werkgroep communicatie voor. Behalve hijzelf zijn dit Bert Hovener, Daaf Kodde, Jan de Visser, Jaap Boode en Nel Tefeij.

Tezamen met het bestuur heeft de werkgroep vragen geformuleerd. Er zijn twee vragen uitgekozen. Durk stelt voor deze twee vragen in groepen van ca. 10 personen te bespreken. Uit hun midden wordt een voorzitter en een secretaris gekozen.

Het resultaat uit de groepen wordt geprojecteerd op een beamer. Ook zullen deze vragen via de website aan de overige leden worden gesteld. Op die manier krijgt het bestuur een beeld van wat er leeft onder de leden en kan met de werkgroep communicatie ermee aan de slag.

#### 11b. Het resultaat van de ledenraadpleging.

Voor de resultaten van de ledenraadpleging zie het artikel elders in het clubblad.

Na deze ledenraadpleging wordt onder leiding van Klaas Woudstra het Doeraklied geoeffend. (Doeraklied is overigens geschreven door Jan Pennings, en iets bewerkt door Klaas)

#### 12. Sluiting

Jaap Boode sluit de vergadering en bedankt de aanwezigen.

Na de afloop van de vergadering is er nog gelegenheid tot bijpraten en het bekijken van de film van het Lustrum in 1988 (Gorinchem).

Hoofddorp, maart 2018  
Nel Tefeij-Visser



## Botenstalling - Selfstorage - Bedrijfsruimte - Opslag

### Botenstalling

zowel binnen als buiten

Hijsen tot 32 Ton

Reparatie / onderhoud

Verwarmde schilderloods



**De Koornwaard B.V.**

**0345-610848**

**[www.koornwaard.nl](http://www.koornwaard.nl)**

**[opslag@koornwaard.nl](mailto:opslag@koornwaard.nl)**



**Flexibele en betaalbare opslag**



# Onderling leden contact

## Onderling leden contact, "Meet en Greet"

Hoe zou u het vinden om, bijvoorbeeld in de winter periode, nog eens informeel bij elkaar te komen als Doerakclub leden voor een hapje, een drankje, een praatje en een ander contact dan op de landelijke Doerakclubdag?

We denken dan aan een regionaal gebeuren, bijvoorbeeld zo eind januari, als de meeste boten nog in winterslaap zijn, maar het al wel weer begint te kriebelen. Misschien ontmoet je daar andere Doerakkers, die wellicht vlakbij liggen en met wie het wel eens heel goed zou kunnen klikken!

Met wie je in ieder geval een gezamenlijke interesse hebt en kunt sparren over je Doerak en probleempjes kunt bespreken of op mooie plekjes in de buurt kunt wijzen.

Om dit initiatief op te starten denken we aan een bijeenkomst in de buurt van Nijmegen of Mook. Ook voor mensen die niet in die regio wonen of hun boot hebben, kan zo'n informeel samenzijn interessant zijn, bijvoorbeeld als zij het plan hebben om in de zomer die kant op te varen.

U krijgt hierover op termijn een Nieuwsbrief in uw mailbox, waarin een concreet voorstel komt over de datum, de tijd en de locatie en de vraag of u kunt aangeven of u dit een leuk initiatief vindt en dan natuurlijk of u op de genoemde datum ook aanwezig kunt zijn. U zult hier ook zeker nog meer van horen op de aanstaande Doerakclubdag en we hopen met dit initiatief aan een behoefte te kunnen gaan voldoen.

**PS. Mocht u zelf suggesties hebben voor de invulling van deze regio bijeenkomsten, laat het weten aan [secretaris@doerakclub.nl](mailto:secretaris@doerakclub.nl)**



**Lieuwe Dijkstra**  **AQUASOLAR** *Sinds 1980*

 **"De Solarspecialist"** 

- Sunware
- Victron
- Dometic
- Accu's
- Omvormers
- Acculaders
- Koelkasten
- Kachels
- LED Verlichting

✓ Advies    ✓ Montage    ✓ Showroom

**0515-431920** [www.aquasolar.nl](http://www.aquasolar.nl)



# Lustrumverslag

De grote dag voor afvaart naar Leiderdorp nadert razend snel. 1 augustus lagen wij al midden in Sneek aan de kade en deden daar de laatste inkopen voor proviand e.d.

2 augustus aankomst in de Doerakhaven en in een gezellige sfeer hielden we Palaver over de te volgen route. We dachten vanwege het mooie weer de route een beetje om te gooien en via Lemmer over het IJsselmeer naar de Ketelbrug te varen. Dan daarna via de randmeren richting Muiden.

Vertrokken werd er 3 augustus om 8.00 uur. Omdat er enkele afvallers waren voor deze geplande stertocht in twee groepen en daardoor de hele groep een stuk kleiner geworden was, vertrokken we gezamenlijk achter elkaar. Een prachtig gezicht op het Princes Margriet kanaal, al die Doerakkers bijeen en geweldig mooi weer. Geen wind, blauwe lucht met een enkel wolkje.

Redelijk snel naderden we de Sluis van Lemmer, met z'n allen eerst even aanleggen aan de steiger en wachten op de doorgang. In de Sluis roken wij een raar luchtje en dachten dat dit kwam van het vrachtschip naast ons. De sluisdeuren gingen open en konden we tegelijk met z'n allen naar buiten.

Wij gingen bijna als laatste naar buiten, Phillip en Heidi Bollemann voeren na ons en Jaap en Jolande Boode waren Hekkesluiter. Toen sloeg het noodlot toe voor ons en onze \*Bolder\*. 500 ... 600 meter buiten de sluis sloeg de motor af. Na enkele seconden sloeg er een enorme walm aan vieze rook en stoom uit de motorluiken. De adem werd je bijna ontnomen, en leek het erop of de boel in de brand stond. Gelukkig geen brand maar een defecte koppakking. Oorzaak een gebroken rubberslang direct aan de waterpomp. Het koelwater is dan snel weg, met als gevolg een oververhitte motor.

Onze boot is (was) niet voorzien van een akoestische signalering voor koelwater en oliedruk.

Via de marifoon Pim opgeroepen met de mededeling van onze problemen. (toch een geweldig communicatie middel op het water.) Fam. Ph Bollemann sleept ons naar de buitensteiger van de Margriet Sluis. Omdat ik wel inzie dat wij niet verder kunnen, overleg ik met Pim dat hij alle andere stertocht deelnemers op sleeptouw neemt en wij helaas moeten achterblijven.

Een opgeroepen jachtservice monteur stelt ook vast dat de rubberbocht de boosdoener is. Hij heeft op zijn zaak een nieuwe bocht liggen die opgehaald wordt. 2 uur later is de bocht gemonteerd, koelwater bijvullen en proberen of we misschien geluk hebben. Helaas grote luchtballen spuiten uit de koelwatervuldop. Een teken dat de koppakking kaduuk is. Einde oefening.

Een aardige Duitser sleept ons gratis naar de buitenhaven Tacoziyl bij Lemmer. Daar besluiten we de boot uit het water te halen en de motor uit de boot te takelen.



We hebben onze verzekering DOV bericht gegeven van de problemen. Zij zullen z.s.m. een expert sturen naar ons adres. Maandag 5 augustus de motor uit de boot, dinsdag is de expert al aanwezig.

Wegens de leeftijd krijgen we toch nog de maximale vergoeding €1500,- + repatriëringskosten vergoed. Een mooie opsteker voor de tegenslag van een defecte motor. Hiermee kan ik wel uit de voeten, vooral omdat ik de reparatie/revisie zelf kan uitvoeren.

Wij willen natuurlijk ook het feest meemaken en boeken een B&B in De Kaag voor het gehele weekend.



Dus donderdag 9 augustus zijn we bij toch bij de opening van het Lustrum. Wij werden door Wim en Nel Tefeij op hun boot opgevangen zodat we toch nog een beetje het watergenoege konden beleven. De organisatie van dit Lustrum: een dikke pluim! We hebben een geweldig feest beleefd met z'n allen. Activiteiten zijn er elke dag. Jammer dat we bijzonder slecht weer hadden met de barbecue. De tent die was opgezet bleek onvoldoende beschutting te bieden tegen de kou. Daar tegenover waren het vlees en de andere gerechten prima verzorgd.



De sloepentocht door Leiden was ook een topper. De schippers konden ons verhalen over bijzondere punten in de stad. Alle boten (sloepen) legden midden in Leiden aan bij de markt. Daar werd de hele kudde (ca.170 personen) losgelaten voor een ontdekkingsstocht op eigen gelegenheid door het centrum. 's Avonds hebben wij op eigen gelegenheid gedineerd in Leiden.

12 Augustus werden we door een rondvaartboot opgehaald en naar Avifauna verscheept. Aan boord kon er een drankje op kosten van de club worden genoten. Aangekomen bij Avifauna, kon we of vrij of onder leiding van een gids, rondlopen in het park. We werden verzocht op



tijd te verzamelen bij het restaurant, voor de gezamenlijke lunch.

De lunch was een perfect georganiseerd feest en een grote happening. De bijzondere aandacht van "Abraham" voor de jubilerende Doerakclub en met name het bestuur, die door hem werden gezegend met mosterd, was een leuke verrassing. De muziekband die live speelde deed goed haar best en kwamen de beentjes van de vloer.

Langzaam kwam er een einde aan deze mooie dag en werden we door wel drie touringcars weer terug gebracht naar de Doeshaven.

Maandagmorgen nog een gezamenlijk bakkie waarna afscheid werd genomen van elkaar. Maar..... we konden niet zomaar weg: als afscheid werd een prachtig bronzen herinneringsplaat aangeboden door het bestuur.

Wat onze motor betreft, sinds vorige week varen we weer. We moeten nog een hoop verloren vaaruren inhalen.

Veel vaarplezier met onze geweldige Doerakken aan allen.

Tijna en Herman Rienties







# Eista / Doerak boek?

Voor degenen van u die niet op het lustrum zijn geweest, is onderstaand bericht misschien interessant, in ieder geval leuk om te lezen.

Door de familie van de oprichter van de Eistawerf, de werf waar al onze Doerakken tot 1981 zijn gebouwd, is het plan opgevat om een boek te maken over de geschiedenis van de Eistawerf. Op het lustrum is gevraagd door één van de zoons van Baron van Wassenaer om anekdotes, verhalen en mooie herinneringen aan met de werf gerelateerde zaken. Lees a.u.b. onderstaand bericht en het zal u helemaal duidelijk zijn.

Ik begreep dat al verschillende mensen aan zijn vraag op het lustrum gehoor hebben gegeven, maar mooie Doerak verhalen zijn er nooit genoeg!

## Gezocht: anekdotes over de Doerak- en de andere Eista-schepen voor het Eistaboek

Door nazaten van Eistawerf- oprichter M.E.L baron van Wassenaer is het plan opgevat om, in samenwerking met Frank Koorneef, een boek te laten uitgeven dat de roemruchte geschiedenis van de Eista gaat vastleggen: van de werf, de medewerkers en natuurlijk de schepen. De schippers ervan beschikken vast over boeiende herinneringen aan hun schip, hun tochten ermee en aan de werf zelf en die maken het verhaal compleet.

Daarnaar zijn wij op zoek! Met name verhalen uit de beginperiode (de 60-er en 70-er jaren) , maar ook meer recente ervaringen zijn welkom.

Graag zouden wij kennis willen nemen van -voor een breed lezerspubliek aardige- anekdotes en foto's, waarvan wij een deel willen opnemen in het "Eistaboek" en een ander deel in een annex, die voor de boekbezitters toegankelijk wordt gemaakt. Daartoe zouden wij graag uw eventuele bijdragen willen ontvangen via [adv@vanwassenaer.nl](mailto:adv@vanwassenaer.nl)

Jeroen van Wassenaer

[adv@vanwassenaer.nl](mailto:adv@vanwassenaer.nl)

# High performance antifouling

Meer info:  
bezoek [epifanes.nl](http://epifanes.nl),  
download de gratis app  
of bel 0297-360 360



In 6 kleuren



Toelatingsnummer 14301 N.  
Gebruik biociden veilig. Lees  
voor gebruik eerst het etiket en  
de productinformatie.

Toegelaten voor de pleziervaart tot 2022  
voor elke Doerak

- harde koper- en biocidehoudende antifouling • langdurige aangroeiwering
- effectief werkzaam op zoet en zout water • verdraagzaam met de meeste antifouling
- hard schrobbaar oppervlak • zie ook [www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)

**EPIFANES**   
Yacht Coatings

# Lied Doerakclub 50 jaar

Melodie: "I did it my way"

## Doerakclub 50 jaar

Een Doerak is - een motorboot.  
Eén zonder punt - met heel veel ruimte.  
Een mastje fier - een stoere romp,  
meest blauw of groen - soms donkerrode.  
En voeren zij - de Doerakvlag,  
dan is men lid - groeten elkander.  
Nu vijftig jaar - bestaat de club!  
Da's heel bijzonder!!!

De Eista-werf - had het patent.  
Zij bouwden veel - van deze boten.  
Er was veel keus - in soort en maat:  
van schattig klein - tot stoere groten.  
Een open kuip - achterkajuit  
en heel belangrijk - is de motor!  
Hoeveel PK's - zitten erin,  
die Doerakmotor?

Nu moet men naar - het Friese land,  
want Eista heeft - zijn recht verpand  
aan de stad Sneek - daar maakt men nu.  
Doerakken nieuw - zijn ook te huur.  
Wat aangepast - moderner nu.  
Maar 't blijft een Doerak!!!

Een superclub - die Doerakclub.  
Wat zij zoal - organiseren.  
Een Stertocht hier - een lustrum daar.  
Een mooi clubblad - shops om te leren.  
Voor de techniek - of een verfplan  
krijgt men advies - men helpt elkander.  
Vriendschap ontstaat - dezelfde praat...  
Al vijftig jaren!!!

Wij vieren feest - hier met elkaar.  
De club bestaat - nu vijftig jaar.  
Een goed bestuur - een goed beleid,  
is hoe dee'z club - zich onderscheidt.  
De Doerakclub - een superclub!  
Een club met klasse!!!!

Zang: Klaas Woudstra

Tekst: Tineke Woudstra



# Financiële Verslag Lustrum 2018

Met genoegen presenter ik u het financiële resultaat van het 10e Lustrum 2018, welke van 9 augustus 2018 t/m 13 augustus 2018 in de jachthaven van WSV "De Doeshaven" te Leiderdorp plaatsvond.

Dit Lustrum werd door Lustrumcommissie, bestaande uit: Greet Bakker & Evert Kos, Carla & Wim Harzing, Andrea & Ronald van der Veeke en Pim Frequin in nauwe samenwerking met de volgende personen georganiseerd:

Richard Pracht – Activiteitencommissie W.S.V. Doeshaven

John de Lange – VIJL - Leiderdorp

Piet van der Meer – Beheerder COVS – Leiden

Dick van der Rest – Havenmeester Doeshaven

## Deelnemers

Aan dit Lustrum hebben 160 personen deelgenomen, welke als volgt verdeeld zijn:

145 leden met 73 boten met bijdrage van € 85,00

6 leden zonder boot met bijdrage van € 65,00

3 gasten van leden met bijdrage van € 125,00

2 kinderen van leden gratis

4 leden, welke een dag het lustrum bezocht hebben met bijdrage van € 20,00

## Financieel Resultaat

Het financiële resultaat van het Lustrum kan als volgt worden weergegeven:  
(zie onderstaande tabel)

Nieuwegein, 18 oktober 2018

Pim Frequin (penningmeester Lustrumcommissie)

Omschrijving	Uitgaven	Omschrijving	Ontvangsten
Lustrum Opening	€ 852,75	Deelnemersbijdragen	€ 13.170,00
Avondwandeling	€ 75,00	Clubbijdrage	€ 15.000,00
Gezamenlijk Ontbijt	€ 1.840,00	Sponsors	€ 250,00
Puzzel Vaartocht	€ 0,00		
Barbecue	€ 4.815,30		
Sloepentocht Leiden	€ 2.000,00		
Workshops	€ 0,00		
Feestdag Avifauna	€11.493,00		
Afscheidskoffie	€281,20		
Algemene Kosten			
Liggelden	€1.819,35		



Placemats	€ 669,86		
Programmaboekje	€146,41		
Vergader & Reiskosten	€ 278,48		
Huur busje	€554,03		
Motorboot Magazine	€242,00		
EHBO vlaggen	€26,92		
Presentje medewerkers	€140,90		
Diversen kosten	€ 136,00		
Schade gehuurd busje	€750,79		
Schade geluidsinstallatie	€65,00		
Overschot	€2.233,01		
Totaal	€28.420,00		€ 28.420,00

## VanWijk Jachthaven



- vaste ligplaatsen
- passantenhaven
- helling
- winterstalling (overdekt)
- reparatie/onderhoud
- watersportwinkel
- camperplaatsen

Bouwe en Annelies van Wijk  
Dwarsveld 7  
8375ED Oldemarkt

Mob 0620939072  
[vanwijkjachthaven@gmail.com](mailto:vanwijkjachthaven@gmail.com)  
[info@vanwijkjachthaven.nl](mailto:info@vanwijkjachthaven.nl)

[www.vanwijkjachthaven.nl](http://www.vanwijkjachthaven.nl)

# 10e Lustrum 2018

Het 10e lustrum begon al toen we ons aansloten bij de familie Verschuren uit OudenBosch. We hadden hen al toevallig ontmoet in Cuijk een week of wat eerder en nu ontmoetten we elkaar, zoals afgesproken, in hun thuishaven. Het stadje Oudenbosch is heel mooi met zijn prachtige Basiliek van de H.H. Agatha en Barbara, met bijbehorende klooster gebouwen. Allemaal even mooi gerestaureerd. Zeer de moeite waard om te bezoeken, te bekijken en een goede haven om te liggen.

De volgende dag vertrokken we voor een dagje Biesbosch. Een mooi plekje aan een eiland, alleen was het de allerwarmste dag van het jaar, ja, die van 37 graden en dat was toch wel erg warm. Ondanks de twijfelachtige kwaliteit van het water hebben we toch lekker gezwommen, want iets anders wil je met die temperaturen ook niet echt doen.

Toen het 's avonds wat afgekoeld was nog een mooie natuurwandeling gemaakt over het eiland en de volgende dag vertrokken naar Gouda. Zoals ik in het vorige clubblad gelezen had, waren de (tijdelijke) havenmeesters daar, Simon en Agnes van Tuytel, ook Doerakclub lid en dat was een gezellig samen komen. Gelukkig hadden Simon en Agnes vervanging kunnen regelen voor de Lustrum dagen en zo konden zij ook mee. Met nog een Doerak voeren we zo met 4 schepen op naar Leiderdorp. De voorste en de achterste volledig gepaviseerd! Fraai gezicht.



Na deze bijzonder warme en zeer droge zomer, kwamen we in de stromende regen aan op de feestlocatie. We zullen niet klagen, want er zullen heel veel mensen erg blij met deze regen zijn geweest, en ach, we zijn wel wat gewend toch! De hartelijke duidelijke ontvangst van de

stewarts op de steigers maakte veel goed. Wel jammer dat iedereen zover uit elkaar lag, maar je kunt niet alles hebben. Bij het vorige lustrum waren er problemen met boten die te dicht op elkaar lagen. Het is ook wel haast onmogelijk om zoveel schepen bij elkaar te hebben en het iedereen naar de zin te maken.

De openings bijeenkomst bovenin het clubhuis was erg gezellig. Hernieuwde contacten met bekenden uit het verleden, veel (voor mij) nieuwe gezichten.

Wat een grote groep mensen met allemaal in ieder geval 1 gezamenlijke interesse. Bijzonder ! Ook de oproep van Jeroen van Wassenaar, een zoon van Baron van Wassenaar, die de Eistawerf heeft opgericht, waarin hij vroeg naar oude anekdotes, verhalen en foto's van de begin jaren van de werf. Mij is dat door de vele activiteiten van het lustrum en onze vakantie daarna helemaal door het hoofd geschoten, maar dat ga ik nog goedmaken, want wij hebben inderdaad onze eerste en tweede Doerak nog van de werf in Nederhemert betrokken.

Het waren drukke dagen, maar wat een goede organisatie. De IVN tocht door het natuurgebied, waar we vlak naast lagen. Wat hadden die vrijwilligers zich voorbereid, wat wisten ze veel te vertellen, de ene wist alles over de vogels, een andere over de planten en dan die bakken met slootwater met grote vergrootglazen erboven; indrukwekkend om te zien wat daar allemaal onder het wateroppervlak leeft. (Niet bij nadenken als je gaat zwemmen). Helaas leek het of de hemel al het water had opgespaard dat we deze droge zomer niet hadden gekregen en nu vond dat het maar eens uit moest zijn met dat gezeur over te weinig regen; we kregen



meer dan we aankonden en dat was vooral erg sneu voor de dames en heren van de IVN. Wij konden terug aan boord heerlijk aan de warme chocolade met slagroom en droge kleren en dat was toch ook wel weer heel bijzonder.



De volgende dagen waren een aaneenschakeling van bijzondere activiteiten; gezamenlijk ontbijt (voor ruim 160 mensen!), Puzzeltocht voor boten, fijn dat mensen met elkaar mee konden varen.! Prachtig vaargebied! Sloepentocht naar Leiden, mooie stad! Nog museum Naturalis bezocht. Gezamenlijke barbeque, ook al prima en reuze gezellig(ondanks de stortbuien)! Meerdere workshops en als klap op de vuurpijl de laatste dag; opgehaald worden door de rondvaartboot



van de Avifauna, rondleiding met gidsen door het park, de vogelshow, het feest met een zeer uitgebreid buffet en terug naar de boten in luxe bussen. Toen het afscheid op de laatste dag. Zo gaat dat. Wij zijn nog een paar dagen in Leiderdorp gebleven, hebben veel gefietst in die mooie omgeving en zijn toen toch (erg) langzaam op huis aan gegaan. De weergoden zijn ons toch goed gezind geweest, want de activiteiten als de sloepentocht, de Avifauna en de puzzeltocht waren allemaal droog en ook gelukkig geen 37 graden en wel zon!!



Ik hoop, bij leven en welzijn, het volgende lustrum ook weer mee te mogen maken en hoop velen van u daar ook weer te zien!  
Lustrum commissie: Bedankt!

Ans de Visser  
m.s. De Ketelbink



••• NIEUW! ••• NIEUW! ••• NIEUW! ••• NIEUW! ••• NIEUW! •••

Nederland Import en verkoop van  
**Planar® heteluchtverwarming**  
voor jachten, camper en vrachtwagen

- Zeer robuuste en hoogwaardige verwarming •
- Voor continu gebruik onder extreme omstandigheden •
  - CE certificering •
- Verkoop, installatie en onderhoud •



De volgende winter komt zeker.  
Wij adviseren u graag!

VENO Heating Systems B.V.  
Grote Kranerwaard 63-10  
8064 PE Zwartsluis

Tel: 0527 701 737  
Mob: 06 25 225 282  
info@venoheatingsystems.nl

www.venoheatingsystems.nl



# Jooren Scheepsschroeven

Omdat Jooren Scheepsschroeven als sponsor en met een workshop, heeft bijgedragen aan het welslagen van ons 10e lustrum, leek mij een wat uitgebreider stukje in ons clubblad, over het bedrijf en wat zij voor onze Doerakken kunnen betekenen, een goed idee.

Na een bijzonder prettig telefoongesprek werd mij al gauw duidelijk dat een schroef op de boot heel wat meer is dan dat "onderdeel onder water dat voor de voortstuwing zorgt" en dat we als de boot al eens op de kant staat, mooi glanzend poetsen.

Natuurlijk weet Jan er wel veel meer van dan ik en daarom zijn we samen op bezoek geweest bij het bedrijf Jooren Scheepsschroeven in Dordrecht.

De ontvangstruimte zelf is al een belevenis; aan de ene kant prachtig uitzicht op de Merwede en aan de andere kant kijk je zo de werkplaats in waar een enorme hoeveelheid schroeven liggen, kolossaal grote, maar ook ons Doerak formaatje, ook allerlei verschillende vormen, ook schroeven met stukken eraf, gecorrodeerde exemplaren en daarachter meerdere mensen stoer en ambachtelijk aan het werk.



Dit bedrijf bestaat al sinds 1959 en inmiddels staat de vierde generatie Jooren aan het roer. De vakkennis is enorm. Ik leerde al gauw hoe belangrijk een schroef is voor het prettig varen van je schip, dat een nieuwe motor

niet automatisch past bij de schroef die je al hebt. Inderdaad herinnerde ik me iemand op onze haven die in zijn Doerak zijn oude Peugeot liet vervangen door een Mitsubishi motor en zeer ongelukkig was met de nieuwe vaareigenschappen. Niet iedere motor leverancier is in staat te berekenen wat de spoed en welke soort schroef voor uw boot en uw motor het meest geschikt is.

Wat kan Jooren Scheepsschroeven nu voor ons, Doerakvaarders, doen? Vaar je op de keien waardoor je schroef beschadigd raakt, verlies je je schroef, je zou de eerste niet zijn, denk je om de een of andere reden dat je boot niet lekker vaart en dat het aan de schroef zou kunnen liggen: Bel Jooren.



In het eerste geval, bij schade aan de schroef, zoeken ze gelijk met jou naar een oplossing. Dit kan zijn dat ze een afspraak met je maken om langs te komen met de schroef, die dan binnen de afgesproken tijd, vaak maar anderhalf uur, klaar kan zijn.

Dit heet bij Jooren een "komt en wacht" afspraak, je krijgt dan een lekkere kop koffie en mag zelfs de reparatie van je schroef bekijken. Kan je niet in je buurt waar je bent je schroef eraf krijgen, dan kan dat ook in de buurt van Dordrecht gebeuren. Bel naar Jooren scheepsschroeven voor de telefoonnummers van werven in de buurt.

Ben je je schroef helemaal kwijt, dan is het makkelijk dat je wat meer informatie hebt over welke soort schroef er onder je boot zat. Als je daar niets van weet dan kunnen ze met de gegevens van de motor, de lengte en breedte van je boot, berekenen welke schroef onder de



boot zou moeten komen.

Er zijn zoveel verschillende Doerakken gebouwd, en waarschijnlijk zitten daar ook veel verschillende schroeven onder.

Tot onze schande moesten wij bekennen, dat ondanks de dikke map met technische gegevens over onze Ketelbink, er niets in staat over het soort schroef of de afmeting. De gouden tip die we van Linda van Jooren Scheepsschroeven kregen, was dan ook: als je boot op de kant komt, meet dan de diameter van de schroef: meet de afstand vanuit het hart van de as tot aan het uiteinde van een blad, vermenigvuldig dit met 2 en dan weet je de diameter. Probeer ook het asgat te meten en ook hoeveel ruimte je hebt tot aan de rand van de bodemplaat. Staat er een code op of

anderszins een tekst, noteer dit. Dit is echter niet altijd meer correct, je weet vaak niet of een vorige eigenaar iets aan de schroef heeft veranderd!

Krijg je een nieuwe schroef, noteer dan zelf alle specificaties.

Heb je ook zo'n boekje op je boot liggen met "noodnummers", voeg daar dan Jooren scheepsschroeven aan toe : 078 6133831. Zij kunnen schroefproblemen meestal snel oplossen, waardoor je je vakantie niet of nauwelijks hoeft te onderbreken.

Linda, bedankt voor dit prettige bezoek, alle informatie en de lekkere koffie !

Ans de Visser

## **SPECIAAL VOOR DE PLEZIERVAART: KOMT + WACHT!**

Als uw scheepsschroefje gerepareerd moet worden, dan is het bij ons mogelijk om (alleen op afspraak) te wachten op de reparatie. Onder het genot van een kopje koffie mag u vanaf de ballustrade meekijken in de werkplaats. Bel ons voor het maken van een afspraak!

Heeft u hier geen tijd voor, dan kunt u ook uw schroef per post toesturen o.v.v. uw adres en telefoonnummer. Voor wij starten met de reparatie nemen wij contact met u op.

Ook aluminium en RVS race schroeven voor buitenboordmotoren kunnen gerepareerd worden. Indien nodig worden race schroeven ook dynamisch gebalanceerd.



Papendrechtsestraat 2a  
3313 CT DORDRECHT  
Tel. +31 (0)78 - 6.133.831  
scheepsschroeven.nl



# Resultaten Ledenraadpleging en enquête

De resultaten van de ledenraadpleging Doerakclubdag 24 maart 2018 en de enquête

De gestelde vragen aan de leden:

## Vraag 1. Wat vindt u de sterke punten van de club?

(Wat wilt u behouden). Genoemd worden:

### Vereniging

landelijke Vereniging  
gratis clubvlaggen

weinig overhead  
lage contributie

### Betreffende bestuur

evenwichtig en enthousiast bestuur  
financieel, degelijk beleid

geen afstand bestuur – leden

### Doerakclubdag (DCD)

goede sfeer  
betrokkenheid van de kernleden

saamhorigheid in vergadering  
huidige locatie, goede catering

### Informatievoorziening

prima clubblad  
website is goed  
Info voor nieuwe leden is goed  
LustrumExpress  
TC prima  
ervaringen vaartochten delen

papieren versie moet blijven  
(voorlichting actuele watersportzaken  
veel voorlichting over onderhoud  
twee clubdagen  
goede verslaglegging in woord en beeld

### Evenementen

gezamenlijke vaartochten,  
elke vijf jaar Lustrum

inzet stertochten naar Lustrum  
excursies blijven organiseren

## Vraag 2. Wat vindt u de verbeterpunten?

### Vereniging

jonge leden aantrekken  
niet betrokken leden stimuleren  
Investeren in tochten voor jonge gezinnen  
meer vrouwen in het bestuur  
promotie D.C op b.v. Boot Holland/Hiswa

aantrekkelijker maken voor 35+  
vergaderingen afwisselen in  
Noord-Holland/Zuid-Holland

animo bestuursfuncties vergroten  
besluitvorming in de ledenvergadering

### Het bestuur

Duo bestuursleden

Leden actief benaderen voor bezoeken DCD

### Doerakclubdag (DCD)

verbeteren geluidsinstallatie in de Roef  
vergadering op zondag?  
1 x per jaar spreker uitnodigen  
op druk bezochte najaarsvergadering

meer snacks  
vergadering in november naar oktober?

### Informatievoorziening

ledenraadpleging via nieuwsbrief  
bereikbaarheid site via telefoonapp

ervaring organiseren vaartochten delen  
technische vragen en antwoorden publiceren op website

### website moderniseren

website gebruiksvriendelijker maken

plaatsing foto's op website moet gemakkelijker

website mag wel wat kosten  
forum bloedt dood. Verbeteren  
voorafgaande aan Lustrum  
media opzoeken (TV, weerman)

meer nieuwsbrieven versturen  
eigen Facebookpagina maken, Instagram

informatie RWS via website

### Evenementen

Meer excursies, veiligheidsworkshops  
Promoten pinkster/hemelvaarttochten  
Cursus EHBO/reanimatie

boekenruilhoek organiseren bij Lustrum  
presenteren routes in Nederland

 **HAGER**  
Groothandel & Techniek

Uw **Planar, Webasto, Eberspächer**  
en **Wallas** specialist



**Planar 2D 2kw 12 en of 24v, nu:**  
Nu met gratis montagesteun en dieselfilter

**Planar 44D 4kw 12 en of 24v, nu:**  
Nu met gratis montagesteun en dieselfilter

**ACTIE**

€540,-

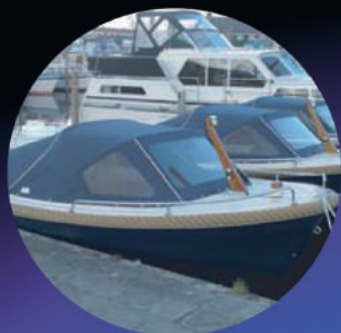
€580,-

accu's . koeling . verwarming . energiesystemen . noodstroom . startmotors . dynamo's . reparatie . onderhoud

[www.hagerbv.nl](http://www.hagerbv.nl)



*Het adres op het gebied van maatwerk!*

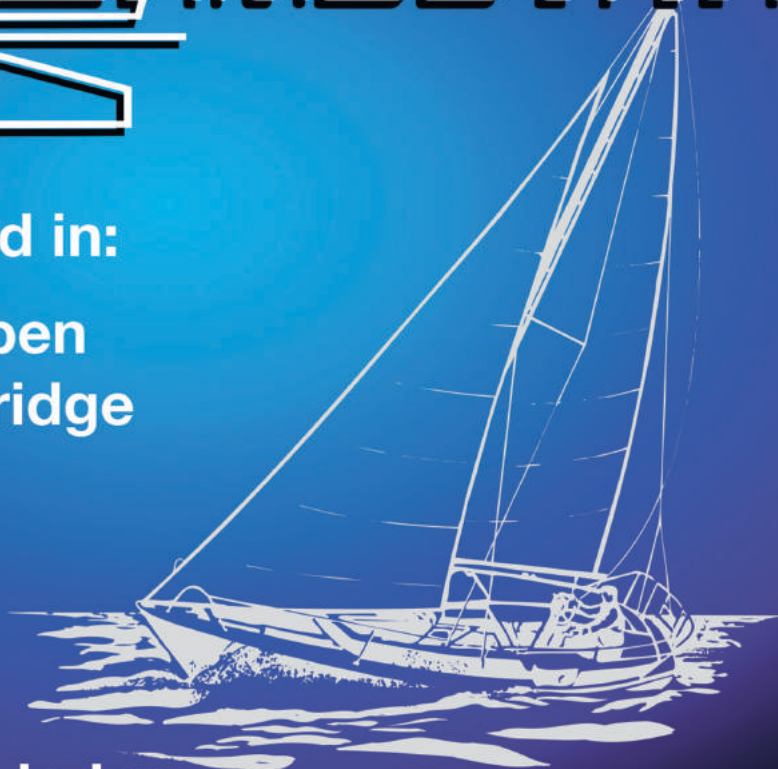


# AUKE ZANDSTRAA



**Gespecialiseerd in:**

- \* Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- \* Bimini's
- \* Boottenten
- \* Sprayhoods
- \* Zeilhuiken
- \* Winter/afdekkleden
- \* Rolfokhoezen



[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)  
Bothniakade 37-40 Sneek  
tel/fax: 0515-417786  
ligplaats voor de deur



# Doerak Feestweek

fam. Rieu

Wat een fantastisch programma had de lustrumcommissie opgesteld voor het 10e lustrum en vijftig jarig jubileum! Een programma met voor elk wat wils.

We hadden deze week bijna gemist, omdat onze motor afgelopen winter vervangen zou worden, maar daarbij ondervonden wij nogal wat vertraging. Uiteindelijk zat de nieuwe motor erin en konden wij onze Doerak 650 op maandagmiddag 6 augustus ophalen. Hup, direct naar de jachthaven terug, onderweg al de kuip en kajuit schoonmaken, want de boot was heel erg smerig. Bij de jachthaven snel de auto gepakt en naar huis. Eten en spullen inpakken voor de boot en weer naar de jachthaven gereden om uit te laden en te slapen op de boot. Hehe, eindelijk thuis voor ons gevoel, Heerlijk! Voor ons was de reis al begonnen.



We zouden in eerste instantie met Johan en Elly meevaren in de stergroep, maar de groep was al de week tevoren vertrokken. De sluisen in Spaarndam waren dicht, vanwege de droogte en dus het verzilten van het zoete water, dus moesten we via Amsterdam naar beneden afzakken. We hadden nog geen vaar-app en nog geen goede kaart; we wisten ook niet precies hoe hoog de boot was, dus het was een groot avontuur voor ons. Ik stond



op het voordek om te kijken of de boot onder de brug door kon, want als je nog maar 10 centimeter over hebt, lijkt het net of je er niet onderdoor kunt. Gelukkig ging het allemaal goed. Zelfs de sluisen bij Nieuwe Meer kwamen we zonder kleerscheuren door. Wel hebben we gemerkt dat het erg dringen is bij die sluisen in Amsterdam. We werden bijna weggedrukt door een tegemoetkomende boot; we waren nauwelijks de sluis uit!

Dinsdagmiddag hebben we een plek gezocht aan de Westeinder plassen. Mooie plek en heerlijk zwemmen daar, want warm was het!

Woensdag voeren we verder naar het Braassemermeer, waar we Johan en Elly en de rest van de stergroep zouden ontmoeten. We waren echter in de verkeerde haven beland en kwamen daar Doerakker Geert tegen. Na een hoop heen en weer gebel en ge-app naar Johan, besloten we samen in deze haven te blijven liggen totdat de stergroep ons de volgende dag zou komen halen, op weg naar de Doeshaven. We lagen echter op een verkeerd plekje in de haven, dus we moesten weg. Nou, we hadden dan de motor gestart, dan konden we net zo goed doorvaren naar de haven waar de stergroep lag. Even overlegd met Geert en hij ging ook mee. Op naar Jachthavenvereniging Braassemermeer. We kregen hulp bij het aanleggen en werden warm onthaald. Dit was leuk! We voelden ons direct deel uitmaken van de groep.

De volgende dag voeren we met 5 andere Doerakken in colonne richting de Doeshaven, alwaar we met versierde boten en onder luid getoeter de haven binnenvoeren.

Als EHBO-er werden we naar steiger C verwezen, we lagen naast John Zoet, heel erg technisch onderlegd en een grote hulp voor ons. Wat ik heel erg leuk vond, was dat de Doerakken allemaal versierd waren met vlaggen, slingers en lampjes, zodat je vanuit het Havengebouw de Doerakken kon zien liggen. We lagen namelijk allemaal verspreid door de haven, zodat het leek of het een groot feest was. Een soort pakjesboot in het kwadraat-gevoel, zeg maar. Ik werd er in ieder geval erg blij van, ook, omdat ik nog niet zo veel verstand heb ik van alle soorten Doerakken en ze zo toch kon herkennen.

De aankomst was goed geregeld: alles werd uitgelegd en aan het eind van de middag werden we onder het genot van een hapje en drankje welkom geheten. Er lagen 83 Doerakken in de haven, wat een indrukwekkend aantal! 's Avonds was er een natuurwandeling onder begeleiding van IVN-gidsen. Het was erg leuk en interessant, maar het weer speelde ons parten. Het begon met mooi weer, maar het begon steeds harder te waaien en te stormen met vlagen harde regen. Ons kleine hondje Tonky, was op een gegeven moment zo aan het bibberen van de koude wind en regen, dat Theo haar onder zijn jas heeft gestopt. Toen we bij de molen de wieken woest zagen ronddraaien, besloten we dat het genoeg was geweest en gingen we terug naar de boot. Tot op de draad nat kwamen we daar aan en hoera voor de goede-buren-regel van booteigenaren: gelukkig had John onze kuintent dichtgeritst. Nog bedankt daarvoor John!

Vrijdag begon met een heerlijk gezamenlijk ontbijt. Het was nog steeds niet droog, maar de stemming zat er goed in. 's Middags was er een puzzel vaartocht. Er waren boten met 6 deelnemers, maar wij wilden vaarervaring opdoen en togen met zijn twee op pad. Ik moet zeggen: een behoorlijke moeilijkheidsgraad als je niet bekend bent in de wateren rond Leiden en dan ook nog vragen door elkaar moet op zien te lossen. Maar leuk was het wel! En ook al vielen we niet in de prijzen, we hebben genoten van de tocht en het landschap.

Wat we jammer vonden is dat we niet aan de workshops konden deelnemen, omdat die



tegelijktijd plaats vonden. We hadden graag onze knopentechniek willen verbeteren. De BBQ 's avonds met het Doeshavenkoor vonden we heel gezellig. Lekker meezingen met Hollandse liedjes en super eten.

Fantastisch geregeld!



Op zaterdag stond de sloepentocht naar Leiden op het programma. De hond mocht mee, dus dat was heel gezellig. Eerst een rondvaart door Leiden, ook door de rattentunnel en later kregen we een paar uur de tijd om Leiden te verkennen. Heerlijk weer, heerlijke patisserie, leuke terrasjes en een grote gezellige markt maakten de dag goed. We werden netjes weer in de stad afgehaald door de boten. Mensen op de kade vroegen ons wat voor club we waren, met zo veel leuke, gezellige mensen. Doerak? Nog



nooit van gehoord! Wij wel en we zijn er trots op lid van de club te zijn.

Zondag was Avifauna-dag. Ik ging s morgens alleen mee, omdat de hond niet mee mocht. De rondleiding was een leuk idee, we hebben heel wat geleerd over vogels en aapjes. De feestzaal op het terrein was groot genoeg voor alle Doerakkers en het buffet was zeer goed verzorgd. Voor iedereen was er veel keus. Jammer alleen dat het zo ontzettend benauwd was in de zaal, maar daar kon de lustrumorganisatie niets aan doen. Er was een jazzband ingevlogen om de avond op te vrolijken. Wij houden persoonlijk niet zo van jazz, maar ruim de helft van de aanwezigen



zongen mee en waagden een dansje. Leuk om te zien! En, hoewel ik pas 2 maanden getrouwd ben met Theo, had ik nog sjans ook. Mijn avond kon niet meer stuk!

Laat in de avond kwamen we weer bij de boot aan. Gauw Tonky uitlaten en lekker slapen.

Maandag, alweer de laatste ochtend. Samen koffie drinken in het Havengebouw en dan



allemaal weer op weg. Wij hadden met Johan en Elly afgesproken, dat we samen naar de

Nieuwkoopse plassen zouden gaan en vandaar ieder onze eigen weg weer zouden vervolgen. Eerst nog overnachten bij de Hemmen aan het Braassemermeer. Op dat idee kwamen meer Doerakkers. Werd het toch nog (steeds) gezellig! We zijn trouwens tijdens onze gehele terugreis naar huis heel wat Doerakken tegengekomen, met en zonder Doerakvlag. Die met vlag zwaaien tenminste terug en meestal met heel wat enthousiasme. Wat een prachtig gebied rond de Nieuwkoopse plassen en wat een mooie tocht. We deden alsnog veel vaar- en sluiservaring op, dankzij de sturing en steun van Johan en Elly. We hebben zelfs nog wild gekampeerd: Wat een avonturen!

Wij willen Johan, Elly, de lustrumcommissie en alle Doerakkers, die aanwezig waren in de Doeshaven, bedanken voor alle leuke momenten die we hebben beleefd. Het waren fantastische dagen!

Astrid en Theo.





## Condensvrije ramen op maat gemaakt

*Condensvrij, duurzaam, UV- en zoutwaterbestendig, een hoge isolatiewaarde, snel geleverd en altijd op maat gemaakt. Het zijn enkele kenmerken die de kunststof raamprofielen van TOPwindows populair maken binnen de watersport. Pleziervaarders en beroepsschippers genieten steeds vaker van een condensvrij uitzicht. Opvallend is dat ook steeds meer zeiljachteigenaren overstappen op de kwaliteit van TOPwindows.*



TOPwindows bewijst sinds 2014 dat kwaliteitsbootramen van belang zijn voor een comfortabele vaart. In de praktijk wordt steeds vaker duidelijk wat de kunststof profielen van TOPwindows onderscheidt van aluminium profielen. De gepatenteerde TOPwindows ramen voorkomen naringheid door ongewenst vocht en lossen gelijk ook andere raamproblemen op. Zo zijn de ramen ook UV- en zeewaterbestendig en kan er met de hoge isolatiewaarde flink op de stookkosten worden bespaard.



### Perfekte match

De ene boot, is de andere niet. Deze diversiteit vraagt ook om een uitgebreid aanbod aan ruiten en profielen. Om de perfecte match te kunnen aanbieden werkt TOPwindows continu aan nieuwe producten die passen bij de specifieke wensen van de klant. Belangrijke voorbeelden hiervan zijn de voorgebogen ruiten en de verwarmde ruiten.



### Voorgebogen ruiten

TOPwindows levert de complete set van bootramen, raamprofielen en de bijkomende service. In samenwerking met De Bootruitspecialist in Nieuwegein worden

ook op grote schaal gebogen scheepsramen aangeboden. Bijna alle typen voorgebogen ruiten kunnen worden geleverd; variërend van gehard glas tot aan plexiglas. Dit geldt ook voor windschermen, dakluiken en schuifluiken. Zelfs sterk voorgebogen zeilboot- en catamaranramen zijn voor TOPwindows en De Bootruitspecialist geen enkel probleem. Op verzoek worden de ruiten ook DBS Hardcoated uitgevoerd. Door de ruiten aan beide zijden te voorzien van deze beschermende hardcoating wordt de krasgevoeligheid tot een minimum beperkt.

### Verwarmde ruiten

Beroepsschepen en rondvaartboten varen door weer en wind. 's Zomers en ook 's winters. Om ook in de koude maanden comfortabel en veilig te kunnen varen heeft TOPwindows voor deze sectoren verwarmde ruiten ontwikkeld. Hiermee is niet alleen het condensprobleem opgelost, maar ook de mogelijkheid op het aanvriezen van de buitenruit behoort tot het verleden.



### Fullservice op elke locatie

Om de booteigenaar te ontzorgen verzorgt TOPwindows fullservice aan boord. Sinds het voorjaar van 2017 komen de verkoopadviseurs van TOPwindows ook 's avonds of in het weekend bij de klant aan boord of thuis. Meten en monteren gebeurt op elke willekeurige locatie; ook in het buitenland. TOPwindows heeft al ervaring in onder meer Duitsland, Engeland en Scandinavië. Voor het inmeten gebruiken de experts een digitaal 2D meetapparaat. Hierdoor is het maken van mallen overbodig en is demontage van de oude ramen pas nodig op het moment van vervanging. Zo kunnen de schepen in de tussentijd gewoon blijven varen.

TOPwindows is een onderdeel

van de DGS-Group

Telefoon: 06-50686031

Email: [f.roest@topwindows.nl](mailto:f.roest@topwindows.nl)

[www.topwindows.nl](http://www.topwindows.nl)

# Vaarverslag 2018 deel 1

fam. Harzing

Overnachtingen:

*Koudekerk a/d Rijn, Montfoort, Vreeswijk/  
Nieuwegein, ff mobieltje gekocht en geluncht  
in Culemborg, waarna overnacht in Wijk bij  
Duurstede, Wageningen (oersaai haven),  
Doesburg (2x), Zutphen, Zwolle (2x), Hasselt,  
Emmeloord, Lemmer (2x), Kuinre, Steenwijk (3x),  
kanaal Ossenzijl/Steenwijk, Akkrummer Rak,  
Akkrum (2 x), Sneek*

Wim is weer hersteld na de val op de boot vorig jaar, wel was daar een rug-operatie voor nodig. Na het verlies van onvergetelijke Molly vonden wij het toch wel erg stil...een nieuw huisgenootje werd gevonden: Cooper. Een lief, grappig en ondeugend jong hondje, om te zien net een speelgoedhondje. Op 23



juni zijn we weer vertrokken voor een paar maanden. Wederom is de reis het doel. De bedoeling is dat we in augustus in Leiderdorp zijn voor het lustrum van de Doerakclub. Daar gaan rond de 80 Doerakken naartoe, alleen dat is al een feest om

te zien. Een uitgebreid feest van 4 dagen. Wat hadden we een moeite om weg te komen, er moest nog zoveel geregeld worden dat ik van alles vergeten ben mee te nemen, vooral voor mezelf. Sneakersokken, ondergoed en nog zo wat. Maar ach, wie heeft er ondergoed nodig? Bijna dagelijks mis ik iets: ik zou nasi goreng maken. Groenten en vlees gekocht, lekker aan het brouwen geslagen maar helaas de oosterse kruiden thuis gelaten. Toch smakelijk, alleen had het niets te maken met nasi goreng. Ik noem het Yuck Fou.

Na jaren weer eens gekozen voor deze route, heel mooi zo langs de Veluwezoom. Al die mooie plaatsen ook weer eens bezocht. Nieuwegein heeft goed sanitair en een superijssalon. IJsjes gekocht en hoog boven de Lek in de zon van genoten, met uitzicht op de rivier. In die haven kwam een boot aan met een zeer dikke vrouw. (O jee, niet teveel ijs eten; ik

ben zelf niet bepaald een sardientje)! Tot mijn verrassing kwam zij uit de kajuit gestapt in een strak badpak.....mevrouw Walvis trekt zich mooi niets aan van iedereen, zij ging lekker in de zon zitten. Wat goed! Ik bewonder haar! Meneer Walvis kwam af en toe bij haar zitten, geheel gekleed, de spelbreker. Jammer. Maar ja, wat kan ik daarvan zeggen: ik ga zelf regelmatig vermomd als tent de deur uit.

Bij Wijk bij Duurstede (dat ligt in de buurt van Duurstede) het ellendige Amsterdam Rijnkanaal overgestoken. Dat is daar lekker breed, minder eng voor mij. Cooper heb ik wel in zijn zwemvestje gehesen. We lagen er prachtig, met uitzicht op de rivier en vlakbij het centrum. Een mooi stadje, ook hier waren we al eerder. De jaarlijkse boottocht vol herkenningspunten verrast steeds opnieuw en verveelt niet. Maar eerst gestopt in Culemborg, omdat mijn smartphone de geest had gegeven. De jongeman die mij een nieuwe smartphone aanpraatte was heel geduldig. In de tijd dat je mij hebt geholpen had je er 3 kunnen verkopen aan jongeren, zei ik. Dat is te makkelijk, zei hij, wij zijn ermee opgegroeid. Op de Gelderse



Zutphen Gelderland

IJssel kwamen we regelmatig speedboten tegen. Van het zware vrachtverkeer hadden we niet veel last, het zijn de speedboten die hoge golven opgooien. Cooper vindt het rollen op de golven okay, het kletsen van de golven tegen de boeg vindt hij eng. Verder houdt hij zich goed. Hij moet veel beweging hebben dus voetballen we in de kajuit, tijdens het varen. Met een tennisbal. Cooper is de keeper, staat op het hoogste punt van de kajuit, ik op het laagste. Hij vindt het prachtig. Weet precies wanneer

de bal voor hem is en wanneer voor mij. Hij kan snel en goed keepen, al komt hij soms ver uit zijn doel, ook kan hij goed tegen zijn verlies. Ik niet. De tel bijhouden kan hij niet, maar ja, pas



Hasselt, Overijssel

9 maanden oud, komt nog. Thuis wandel ik elke dag met Cooper in het bos. Daar ontmoette ik een man die veel van de natuur afweet. Ik sprak hem over de uit elkaar gevallen zwaan die we vorig jaar zagen. Hij vertelde mij wat zwanen doen na de dood van hun partner: ze zoeken een nieuwe partner zodra ze zeker weten dat de oude dood is. Zó jammer dat ik vergeten ben te vragen wanneer ze dat zeker weten!? Wachten ze op een overlijdensadvertentie? Op een rouwkaart? Kortom, hoe weten ze dit? Ik moet terug naar het bos! In Lemmer een bijzonder hartelijk weerzien gehad met de mensen die ons vorig jaar zo goed bijgestaan hebben, na Wim's val. Ze herkenden ons direkt, wat bijzonder als je bedenkt dat daar duizenden boten per jaar langskomen.

Vervolgens gezellig en praktisch Steenwijk, daar heb ik Wim een nachtje onder de hoede van Cooper achtergelaten. Ik ben "even" naar huis gegaan om wat dingen te regelen. O.a. heb ik mijn krukken opgehaald, die zijn weer even nodig. Dat was trein, snelbus, trein, overstappen trein, tram. Stomme beslissing voor de terugweg: ik wilde graag thee mee in de trein. Naar de kiosk gegaan en gevraagd of ze de afgesloten beker in een tasje konden doen, dan kon ik dat vasthouden ondanks de krukken. Nee mevrouw, dat doen we niet, veel te gevaarlijk dat hete water. Er gaat gewoon iemand met u mee de trein in. Hoe lief is dat! Ik mocht de behulpzame jongeman alleen niet de hele reis meenemen, zo jammer! Na een tijdje was de thee alle inwendige stations gepasseerd en moest ik zo nodig plassen dat ik uitgestapt ben in Lelystad. Daar gewoon de volgende trein

gepakt. Door de trein lopen met een rugzak en 2 krukken ging niet, die glazen deuren gaan te zwaar. Het toiletbezoek kostte 50 cent en mijn abonnement als borg, voor de sleutel van het toilet. Als ze 10 euro had gevraagd had ik het ook gedaan.



Sneek, Friesland

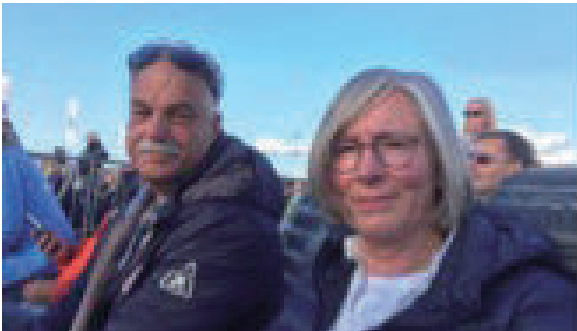
Dit schrijfsel is ontstaan in Sneek en ik stop even met schrijven. Mooi weer, elke dag weer, wat boffen we daarmee! Tot schrijfs, liefs en groetjes,

Carla Harzing  
carla0524@hotmail.com



# Even voorstellen

## Hans en Roel



Wij zijn sinds februari 2018 lid van de Doerakclub. We bezitten een Doerak 850 OK uit 1979 en we varen ermee sinds 2005. Een heerlijke boot met genoeg sta- en slaapruijnte voor ons beiden.

Toen we de Doerak kochten had hij de naam Senang. Volgens de van Dale is dit: 1) Behaaglijk 2) Behaaglijk (maleis) 3) Lekker 4) Lekker (ind.) 5) Lekker, behaaglijk 6) Tevreden. Laat dat nu precies het gevoel zijn dat wij hebben als we met de boot varen of ergens liggen op een rustig Marrekrite plekje. Als het even kan dan zijn we elk weekend met de boot weg. Hij ligt heel centraal in een skiphûs in Grou.

In de vakanties maken we er langere tochten mee. Vorig jaar zijn we door Drenthe en Groningen gevaren en in de jaren daarvoor hebben we tochten gemaakt richting Nijmegen en ook een tocht via Utrecht en Gouda weer terug via de Lek en IJssel. Vaak nemen we onze fietsen mee, om onderweg een heerlijke fietstocht te kunnen maken in een nieuwe omgeving.

Alleen maar positief? Nee hoor. Stil komen te liggen midden op het Heegermeer met

koelingsproblemen of in het schroefwater terecht komen van een duwboot op de Waal zijn geen prettige ervaringen. En ook het afbreken van de houten mast maakt je niet vrolijk! Maar je leert er wel van!



Wij hebben ons voorgesteld op de ledenvergadering van 24 maart in Harderwijk. Dit was onze eerste kennismaking met de Doerakclub. Allebei zeiden we : ook hier zijn voel heel "Senang".

Wij kijken uit naar het Lustrum in augustus, waarvoor we ons hebben ingeschreven. We hopen dan een groot aantal mensen te ontmoeten die dezelfde hobby hebben als wij. Inmiddels hebben we al contact met de organisatie die de Stertocht vanuit Sneek naar Leiderdorp organiseert. We hebben inmiddels best wel wat ervaring met het varen, maar zover zijn we nog niet met de boot van huis geweest!!



Hans en Roely Kimmels  
"Senang"  
Oosterwolde.



# Technische Informatiemiddag DINTRA

Op zaterdag 26 januari 2019 organiseert de Ledenservice van de DOERAKCLUB in samenwerking met de firma DINTRA TRANSMISSIES een technische informatiemiddag.

De informatiemiddag begint om 13.00 uur, duurt ca. 4 uur en wordt gegeven bij:

Dintra Transmissies V.O.F.  
Keizerswoert 30  
3881 LE PUTTEN (Gelderland)

Uw gastvrouw en gastheer deze middag zijn Nancy en Eric de Wit, leden van de Doerakclub en Ton van Dompsele van Dintra.

De onderwerpen die aan bod komen zijn: i

- informatie over Dintra
- Lawaai en trillingen
- Keerkoppelingen,
- Flexibele opstelling van motoren en flexibele koppelingen.

De maximale deelname is 40 personen. Er zijn geen kosten verbonden aan deelname. Indien mogelijk verzoek ik u technische vragen voor de firma Dintra tot einde 2018 bij mij in te leveren. Op deze manier kan men zich voorbereiden op een kort en duidelijk antwoord en zoveel mogelijk vragen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Guus Boonstra,  
Ledenservice Doerakclub  
Tel.: 06 22 944 110  
E-mail: [ledenservice@doerakclub.nl](mailto:ledenservice@doerakclub.nl)

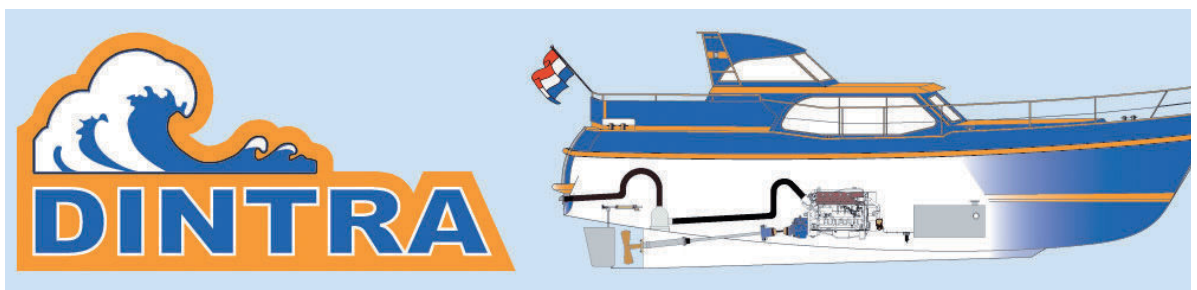
Voor inschrijving kunt u een email sturen naar [ledenservice@doerakclub.nl](mailto:ledenservice@doerakclub.nl) t.a.v. Guus Boonstra voorzien van de volgende informatie:

- naam (ook van degene die eventueel met u mee komt)
- adres
- woonplaats
- email adres
- aantal personen
- telefoonnummer waarop u bereikbaar bent, liefst 06 nummer

Uw inschrijving is definitief als u een bevestiging in uw mailbox hebt ontvangen.

**Bent u na aanmelding toch verhinderd om aanwezig te zijn, geeft dit dan zo snel mogelijk aan mij door. Dan kan misschien een ander clublid van de reservelijst uw plaats innemen.**

**Graag tot ziens bij DINTRA: hét adres voor aandrijftechnieken voor jachten en schepen.**



# Jubileum-Lustrum

fam. Boonstra

De Doerakclub bestaat 50 jaar. Elke 5 jaar hebben we mogen genieten van een lustrum dat dit jaar dan ook voor de 10<sup>e</sup> keer werd gehouden, jawel, dus ook een jubileum.... We hebben ons erg verheugd op het Lustrum en al vroeg dit jaar plannen gemaakt voor de tocht naar Leiderdorp.

We zijn met 2 schepen die richting opgegaan. La Vie en het Wotterhûske.

Omdat ondergetekende "maar" 3 weken vakantie had, moest het wel een beetje een compacte reis worden. Dat is gelukt want zoals altijd onderschat je de sterkte van de doerak en lig je ver voor op schema in de buurt van Leiderdorp.



Geen straf overigens. We lagen in Uithoorn en zo gedurende de dag kwamen er nog een aantal doerakkers bij. We waren inmiddels met 10 of meer schepen. We hadden gehoord dat door het mooie weer het richting Leiderdorp vrij druk was met de pleziervaart en weinig ligplaatsen voor de nacht. Daarom hebben we er voor gekozen daar 3 dagen te blijven liggen. Heel gezellig want je leert zo voorafgaande aan het feest alweer andere clubleden kennen. Donderdagmorgen zijn we vertrokken richting Leiderdorp. Het weer was nog steeds goed maar er was wel al regen voorspeld. Het openen van de eerstvolgende brug liet even op zich wachten maar we konden zonder al te veel oponthoud passeren. Op naar de sluis.

Ten tijde dat we daar waren hadden zich al 25 schepen verzameld voor de sluis....

Zoveel had ik er nog nooit gezien. We moesten dus in gedeelten worden geschut. We waren al op het Braassemermeer voordat de club weer compleet was. Prima, konden we toch samen aankomen in de Doeshaven. Inmiddels was het gaan regenen. We moeten ons melden aan een steiger en daar werden we verwezen naar onze ligplaats. Steigerstewards in regenkleding

stonden ons vervolgens op te wachten om de boot vast te leggen. Omdat wij een hond bij ons hadden lagen wij aan een langsteiger. Dat betekende dat je een beetje van het hart van de club af lag. 's Middags was er de ontvangst met drankje en hapje in het havengebouw. Vrijdagmorgen werden we voor het ontbijt verwacht. Dit was in het gebouw van de ijsvereniging even buiten de haven. Heerlijke broodjes, beleg en een eitje lagen op ons te wachten. Melk en koffie.... Alles was er. De mensen van de ijsvereniging zorgden er voor dat alles op rolletjes liep. Perfect. Gezellig toch om met zoveel mensen te ontbijten. Verder op de morgen kon je het rustig aan doen. Het weer was niet heel stabiel en het zag er bij tijd en wijle best dreigend uit. De puzzeltocht op de Kagerplassen was misschien wel een gewaagde onderneming. Tegen de tijd dat de tocht van start ging hadden



de schippers alle ins en outs al gehoord van de feestcommissie. Het weer zag er goed uit en dus zijn we op "pad" gegaan.

Vragenlijst bij de hand en gelijk doornemen. Wat voor vragen, weten we al iets op te lossen ?

Een aantal logo's konden we zo invullen. We hebben immers een Goodybag gekregen met veel foldermateriaal. Op vaarkaarten prijken de logo's. Da's kat in't bakkie, denken we.

Onderweg veel dingen om op te letten. Waar zit nou toch die gans op dat dak.. Pech, die hebben we gemist. Al met al, veel om te leren en te bekijken. Voor ons een mooie gelegenheid kennis te maken met de Kagerplassen en omgeving. We komen tenslotte nooit in deze omgeving. Misschien ooit in de toekomst. Als we meer tijd hebben.....

Het weer zit erg mee en van de wind hebben we niet veel last. Op naar de haven met al onze gevonden antwoorden. 's Avonds wacht ons de barbecue. Tegen de tijd dat we daar heen gaan



en een plaatsje zoeken in de zaal, barst er een fikse regenbui los. Het wordt ook koud. Dat kennen we niet meer. Het was al weken warm en regen kwam er niet. Maar waarom nu..... Het shantykoor van Leo vergezelt onze gezellige avond. Ook Klaas Woudstra, onze tenor, heeft een prachtig lied gezongen met een eigen vertaling van het lied: I did it my way. Lekker eten en drinken.....praten met andere doerakkers, gezellig. Na het eten konden we nog een heerlijk ijsje gaan halen.



Zaterdagmorgen hebben we ons verzameld bij het havengebouw. Daar lagen een aantal sloepen te wachten die ons naar Leiden zouden brengen. Onze reisleader was er eentje die vlot van de tongriem was. Wat hebben we gelachen. Hij wist overal wel een draai aan te geven. Zo vertelde hij dat Leiden een smeltkroes was van vele nationaliteiten en dat dit had geleid tot een eigen "taal". Hierbij vooral denken aan die bekakte eijjj die er gesproken wordt = R. Nou volgens mij heeft Leiden heel Nederland veroverd want ik hoor dat bij ons ook steeds meer en meeijjj.



Zelfs onze kleindochters beginnen er al mee. Maar leuk om te weten. Na de tocht door de mooie stad, met een arboretum, sterrenwacht, stadspoorten en een doorvaart onder de huizen

door en nog veel meer komen we aan bij de markt. Daar worden we uit gelaten en mogen we een aantal uren doorbrengen in Leiden. Zelf iets zoeken om te bezichtigen of om te shoppen.



Wat een mooie markt is dat hier en wat veel keuze. Mooie stad om te wandelen. En wat een bekenden kwamen we tegen..... Daarna werden we weer opgehaald door de sloepen en konden we weer richting Doeshaven. De avond kon naar eigen goeddenken worden doorgebracht. Wij hebben gekozen voor eigen schip.

Zondagmiddag werden we opgehaald door twee grote schepen van Van der Valk hotels. Zij brachten ons naar Avifauna. Een groot vogelpark met mooie vogels en vogelshows. We werden in groepen verdeeld en zo konden we met een gids de diverse soorten vogels en vogelsoorten bewonderen. Struisvogels en gieren, ooievaars en nog allerlei ander mooi gekleurde vogels. 's Avonds was er het feest. Warm en koud buffet stond ons te wachten. Dansmuziek bracht de voetjes van de vloer. Ook vonden we Klaas bereid om nog een keer zijn mooie lied te zingen. Niet iedereen had het lied goed kunnen horen tijdens de BBQ. Er zaten namelijk een aantal mensen buiten. Ook hebben we natuurlijk ons Doeraklied gezongen. Toen opeens kwam er een heel oude gast binnen. Hij droeg een pij en lange grijze haren. Het lukte hem om duidelijk te maken dat de bestuursleden bij elkaar moesten gaan staan. Hij heeft onder veel hilariteit van de omstanders het voorhoofd van de bestuursleden met mosterd ingesmeerd. Zo, die weten nu ook van Abraham en de mosterd. Ook werd er de uitslag van de puzzeltocht bekend gemaakt. Wie de winnaars waren weet ik niet meer. Het eten was heerlijk, voor elk wat wils. Vlees,

vis, vegetarisch, enzovoort. Drinken in overvloed. Koffie na....

Toen wachtten er bussen om ons weer naar de Doeshaven te brengen. Wat een avond was dat.. Maandag..... Ja, er is een tijd van komen en ook weer een tijd van gaan.

's Morgens gezellig met eigen gezette koffie afscheid nemen van iedereen. Nog even napraten hoe mooi het was. Er was nog een heerlijk gebakje met Doerakvlag door de commissie geregeld. Er moeten natuurlijk nog mensen worden bedankt voor hun inzet om het Lustum mogelijk te maken. Het is een jarenlange voorbereiding om tot zoiets te komen en daar hoort natuurlijk een gesproken woord bij. Daarna breken de mensen voorzichtig op om

naar hun schip te gaan. Sommigen blijven nog, anderen moeten toch aanstalten maken om de tocht naar huis weer aan te vangen. Maar we verlaten de haven niet nadat we een prachtig schild hebben ontvangen met de afbeelding van een Doerak met daarop het jubileumjaar ingegraveerd.

Prachtig. We hebben er direct een mooi plaatsje voor bedacht.

Afscheid nemen, het valt altijd weer moeilijk.

Sommige mensen zul je lang niet meer zien.

Niet eerder dan op de Clubdag. Natuurlijk op de Clubdag.....

Napraten over het Lustrum....

Grietje Boonstra

## Uit de oude doos, Tien jaar Doerakclub

### TIEN JAAR DOERAKCLUB

In de nazomer van 1968 kwamen te Werkendam voor het eerst een aantal Doerakvaarders bijeen om onder een maaltijd ervaringen uit te wisselen, elkaars boten te bekijken en om gezamenlijk een vaartocht te maken door de Biesbos. De luchtfoto op de middenpagina geeft een goede indruk van dit historisch evenement. Het succes van deze bijeenkomst was voor de deelnemers aanleiding om in de toekomst met dergelijke samenkomsten voort te gaan. Zo werd nog in 1969 de Doerakclub opgericht, die in 1970 Koninklijke goedkeuring verkreeg.

Begonnen met ongeveer 80 leden telt de Doerakclub er nu meer dan 160, terwijl de bloei van de club kan worden afgemeten aan de grote opkomst bij de clubactiviteiten. Om een indruk hiervan te geven: ongeveer een kwart van de leden heeft zich opgegeven voor de aanstaande lustrumbijeenkomst te Wijk bij Duurstede. De veel gehoorde klacht van verenigingsbesturen, dat de belangstelling voor het verenigingsleven zo afneemt, zult U bij de Doerakclub dan ook niet gauw horen. En dan te bedenken dat de leden van deze club nu niet bepaald bij elkaar in de buurt plegen te liggen. Zonder overdrijving mag dan ook worden gesteld, dat de oprichters van de Doerakclub met de doelstelling:

- het gezamenlijk ondernemen van vaartochten en
  - het onderling uitwisselen van ervaringen
- een bijzonder gelukkig initiatief hebben genomen.

# Vaarverslag 2018 deel 2

fam. Harzing

*Overnachtingen: Leeuwarden Prinsentuin (2x)  
Leeuwarden WSV (6x: gedeserteerd vanwege  
de warmte) Den Haag (5x), Wergea*

Er is veel bijzonders te zien onderweg: 2 bomen vlak naast elkaar, met welgeteld 5 bewoonde ooievaarsnesten erin! Een ooievaar vloog rakelings over ons heen, hij had iets groots en levends in zijn bek. (Wie nu denkt een baby doet er goed aan mij even te mailen). Fascinerend, al die kleine koppies boven die nesten uit te zien komen. Een zilverreiger stapte door het riviertje de Linde, een prachtige vogel in een romantisch riviertje. Ik word er ademloos van.

Sneek: mooi, druk, gezellig. Veel sfeer, veel mooie oude panden. We kwamen laat aan omdat we een paar uurtjes aan een eilandje hadden geschuild voor de aantrekkende wind op het Sneekermeer. Daarna was er in de stad nog wel een plek, erg hoog, ik kon daar de boot niet uit. De ochtend erna doorgevaren naar een plek voor mindervaliden.

De havenmeester had daar iemand weggestuurd die er lag "omdat mijn 3 honden invalide zijn". Ach! Wij lagen er perfect, met zicht op die mooie historische waterpoort en de brug, die onophoudelijk schepen doorlaat. Volgens de brugwachter 20.000 per jaar! Ik heb het gevoel dat ik ze allemaal gezien heb. Tegenover onze plek en naast het sanitair was een softdrugs verkooppunt, heel druk. Ik liep de vrouwenkant van het sanitair in toen er twee mannen uitkwamen. Wij zijn genderneutraal riepen ze. Ik ook, riep ik terug.

Leeuwarden, wat een feest. Er lag een grote bruine vloot, versierd en met feestverlichting, prachtige oude schepen. De tocht vanuit Sneek heeft even geduurd omdat de bruggen niet



Noorder Stadsgracht, Leeuwarden

draaien tijdens de spits. Braaf 2 uren gewacht.

Er kwamen steeds meer boten bij. De gewoonte is dan dat er een konvooi wordt gevormd op volgorde van aankomst.

2 Schippers piepten voor, terwijl Leeuwarden al uitpilde vanwege dat feest. De 1e schoot de laatste beschikbare plaats in, bij het sanitair. "Moge zij er de ganse nacht dwingend gebruik van hebben moeten maken"!! De 2e onbeschofte voordringer had grote zuurstokroze opblaasflamingo's (niets wordt je bespaard hier) op het voordek staan. "Moge zijn flamingo's lek gaan tot ver in het 7e geslacht"!!



Noorder Stadsgracht, Leeuwarden

Wim vroeg twee schippers een beetje ruimte voor ons te maken, wat ze behulpzaam deden. Een geweldige plek in de Prinsentuin was het resultaat, precies in de bocht, onder de bomen, vlakbij het voetgangerspontje. Toevallig zat ik samen met de flamingohork op het pontje, hij herkende mij niet. Hij vertelde aan iemand anders dat hij geen plek had kunnen vinden in de Prinsentuin. Gerechtigheid! Toch moeten zijn flamingo's lek.

Inmiddels is Cooper 10 maanden. Hij pubert (steekt soms zijn middelteentje op, of loopt fluitend de andere kant op als je hem roept) en wordt geslachtsrijp. Ik merk dat hij een voorkeur heeft voor foute teven. In de Prinsentuin maakte hij jacht op een vadsige maar felle Staffordteef. Dat is er niet een die ik graag als schoonhond wil!

Het werd te warm voor Cooper en mij. Onder fel protest van Wim, die goed tegen hitte kan, toch maar gezamenlijk met de trein naar huis gegaan, naar tuin, douche en ventilator. Na de warmste dag weer teruggedaan naar de wsv Leeuwarden. Ik kan totaal niet tegen hitte, er



gebeurt wat met mijn coördinatie op suffige, afwezige momenten. Poets ik mijn tanden, spoel, spuug vervolgens vol overgave de handdoek vol ipv de gootsteen. Met een beetje geluk heb ik tandpasta gebruikt ipv handcrème. Van die dingen. Op zo'n moment moeten er 2 ventilatoren aan. Misschien ook maar een paar pilletjes.

Nu dus weer terug op de boot, wat een heerlijk gevoel! Vlak voor de vakantie een nieuw paspoort "gekregen". Meegenomen naar de boot, goed opgeborgen. Iets te goed. Terwijl Wim zich wijselijk verstopt had bij Albert Heijn, mijn hele kledingbak leeggehaald. Alles op stapeltjes (ja, inmiddels ook ondergoed J). Stapels op de opstaande kussens gelegd. Fout! Stapel bloesjes, stapel shirtjes korte mouw, stapel shirtjes lange mouw enz. Die stapels donderen om natuurlijk. Net als ik ze in een nieuw patroon heb geparkeerd donderen ze naar de andere kant. En alles door elkaar in een te warme kleine ruimte. Nou heb ik vroeger weleens wat lelijke woorden gehoord en uit mijn hoofd geleerd. Die schoten me spontaan te binnen.....



*Wergeaster Feart, Warga*

Alles weer ingeruimd: geen paspoort In Wergea nu, Friesland nog steeds. Een combinatie van Anton Pieck en Afkes Tiental. Vandaag las ik dat Afke er 12 had en dat het verhaal echt is, hoewel geromantiseerd. Het is een plek om te wonen vind ik, om terug te komen zeker. Mooi, vriendelijk, landelijk, een plek om dit vaarverslag, of wat het ook is, te schrijven.

Liefs en groetjes,  
Carla Harzing  
carla0524@hotmail.com



Twee bijzonder foto's van het Lustrumfeest, waar Abraham op bezoek kwam en het bestuur leerde waar Abraham de mosterd vandaan haalt.



# 28e Snikkeweek, Musselkanaal 2019

Betreft: 28e Snikkeweek: van dinsdag 28 mei tot en met zondag 2 juni 2019

Geachte Leden ,

In 2019 vieren we dat de Snikkeweek in Musselkanaal voor de 28e keer wordt georganiseerd. Wij nodigen u van harte uit om met uw leden en schepen de Snikkeweek 2019 te bezoeken. De reis voert u door de Groningse en Drentse Veenkoloniën met zijn vele bruggen en sluizen. Geen probleem dankzij de hulp van de vele brug- en sluismedewerkers. Vanuit Musselkanaal kunt u via het Museum Veenpark in Barger-Compascuum Nieuw Amsterdam bereiken bij de splitsing Stieltjeskanaal/Verlengde Hoogeveense Vaart. Via Hoogeveen kunt u vervolgens naar Meppel varen. Een prachtige vaart!

Onze doelstelling is om in 2019 veel schepen aan te trekken. U komt te liggen in het centrum van Musselkanaal aan de Marktkade. De bewoners zijn bereid u te voorzien van water en/of stroom. Gastvrij dus!

Wij zijn nu druk bezig met het ontwikkelen van een aantrekkelijk programma, zowel voor de bezoekende schippers (uiteeraard met een gratis Captain's Dinner) als voor de bezoekers. U kunt dit volgen op onze website [www.snikkeweek.nl](http://www.snikkeweek.nl)

Voor een impressie van Musselkanaal verwijzen wij u graag naar:

- <https://www.youtube.com/watch?v=RU6QOTdBxGY> of naar:
- <http://nos.nl/video/2049783-132-oude-schepen-in-musselkanaal.html> ,
- <http://nos.nl/artikel/2049782-mussailkanaal-tientallen-historische-schepen-in-groningen.html>

Graag zijn wij bereid u nader te informeren. Neem contact op met Joop Zuidema, secretaris/penningmeester, via [joopzuidema@online.nl](mailto:joopzuidema@online.nl). of met Sijmen Vonk, bestuurslid via [slvonk@ziggo.nl](mailto:slvonk@ziggo.nl)

Bellen mag ook:

- Joop Zuidema: 06-29376876
- Sijmen Vonk: 06-53273306

Beleef onze gastvrijheid en kom naar de Snikkeweek 2019 in Musselkanaal!

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de St. Snikkeweek Musselkanaal,  
Joop Zuidema, secr./ penningmeester  
Sijmen Vonk, bestuurslid

## DE VOORDELEN VOOR DE LEDEN VAN DE DOERAKCLUB

EOC heeft in samenwerking met Suydersee Verzekeringen een collectiviteitkorting van 10% voor leden van de Doerakclub.

Kijk ook op [Doerakclub.nl](http://Doerakclub.nl) onder 'mijndoerakclub'.

*Kijk snel op [suydersee.nl](http://suydersee.nl)  
en vraag een offerte aan!  
Bellen kan ook: 0227 712034*

Enkele sterke punten van de verzekeringsvoorwaarden van EOC zijn:

- Uitkering van de verzekerde som bij totaal verlies en geen dagwaarde uitkering;
- Eigen gebrek op de motor tot 25 jaar meeverzekerd;
- Bij eventuele aftrek 'nieuw-voor-oud' geen aftrek op arbeidskosten;
- Gratis ongevallendeckking;
- Gratis rechtsbijstand;
- 24 uur 7 dagen per week bereikbaar;
- Repatriëring naar ligplaats bij uitval schipper.

**Kijk ook op [eoc.nl](http://eoc.nl)**



