

NOVEMBER 2017

DOERAKCLUB





DOERAK SNEEK

*Nieuwbouw
Onderhoud, refit en reparatie
Occasions
Jachthaven
Verhuur*



Eeltjebaasweg 3
8606KA Sneek
Nederland
Telefoon: +31(0) 515 41 37 81
Fax: +31(0) 515 42 32 90



www.holidayboatin.nl
info@holidayboatin.nl
www.doeraksneek.nl
info@doeraksneek.nl

Colofon

43^{ste} jaargang, nummer 2, november 2017
Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar: in maart en november
Sluitingsdatum kopij: 10 februari en 10 oktober
Advertenties en kopij zenden naar: redactie@doerakclub.nl

Bestuur Doerakclub

J. (Jan) Voogt, secretaris
P.L.G. (Pim) Frequin, penningmeester
G. (Guus), Boonstra, ledenservice
W. (Wim), Harzing, algemeen bestuurslid
M. (Meindert) Vos, public relations
J. (Jaap)Boode, algemeen bestuurslid

Website: www.Doerakclub.nl

Webmaster: B. (Bert) Hovener
e-mail: webmaster@doerakclub.nl

Secretariaat

Sake Visserstraat 61
8491 DK Akkrum
e-mail: secretaris@doerakclub.nl

Penningmeester

P.L.G. Frequin (e-mail: penningmeester@doerakclub.nl)
Acaciastraat 56
3434 BZ Nieuwegein
Tel.: 030-6067858
Bankrekening NL44INGB0000480542
t.n.v. Doerakclub
Incasso: ID NL28ZZZ404078600000

Technische Commissie

H. (Herman) Rienties: coördinator
Aanmeldpunt: tc@doerakclub.nl
W.L. (Wim) Tefeij
H.A. (Henk) Kegge

Redactie clubblad

Redacteuren: A. (Anne) Heemstra, J. (Jeannette) Fremouw.
Correspondent: J. (Johan) Sneekes
Opmaak/dtp: J. (Jan) de Visser
Eindredacteur: J. (Jan) de Visser
e-mail: redactie@doerakclub.nl

Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentie beleid.
De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder.
Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Coverfoto

Hemelvaart tocht Friesland 2017

Copyright

Copyright © Doerakclub
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

Inhoudsopgave

4	Van de redactie
5	Van het bestuur
6	Uitnodiging voor de Doerakclubdag
7	Programma Doerakclubdag
8	Verslag Doerakclubdag 26 maart 2017
12	Coachende schippers
14	Lustrum commissie
15	Inschrijfformulier Lustrumfeest
17	Doeraklied
18	Workshop COBB koken in Kollum
20	Sfeerverslag Doerakclubdag maart 26
21	Tips van "Veilig varen doe je samen"
23	Varen naar België en Frankrijk
24	België en Frankrijk voor beginners
25	We varen naar Berlijn (of toch Frankrijk)
26	Hemelvaarttocht mei 2017 Friesland
32	Varen op de Veenvaart
39	Afscheid van
42	Vaarverslag zomer 2017 deel 1
44	Vaarverslag zomer 2017 deel 2
46	Bootje kopen..

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen te redigeren en in te korten.
Het plaatsen van een artikel betekent niet dat de redactie de inhoud onderschrijft.

Van de redactie

Beste leden,

Voor u ligt het clubblad van november 2017 met hopelijk veel leesplezier.

Deze uitgave bevat naast de terugkerende artikelen over het officiële deel van de Doerakclubdag, een aantal reisverslagen en andere bijdragen van leden. Ook vindt U informatie over het lustrum met daarbij het aanmeldingsformulier en niet te vergeten, heel belangrijk, de tekst van ons Doerakclublied.

Om toch de continuïteit te waarborgen van het clubblad, heb ik afgelopen maart de taak op mij genomen om in de vacature van eindredacteur te voorzien. Veel dank gaat uit naar Bert Hovener voor de afgelopen jaren waarin hij het clubblad met groot enthousiasme redigeerde.

Vanuit mijn verleden als eigenaar van een grafisch service bedrijf, wist ik wel een beetje wat mij te wachten stond. De afspraak is dat ik het technische deel van het opmaken van het clubblad op mij zou nemen. Zelf varen mijn vrouw en ik al 40 jaar met een Doerak, waarvan de laatste 30 jaar met onze Doerak 950PAV, "De Ketelbink".

Inhoudelijk bent u als leden belangrijk voor de invulling van het clubblad met reisverhalen en andere wetenswaardigheden, zoals techniek, aanpassingen aan de boot, die met de Doerak, de bemanning en watersport in het algemeen, te maken hebben.

Voor vragen of toesturen van bijdragen kunt mij rechtstreeks bereiken op het e-mailadres: redactie@doerakclub.nl

Jan de Visser





Van het bestuur

"Soms zit het mee, soms zit het tegen"" "We moeten roeien met de riemen die we hebben" Of om nog maar een cliché te noemen. "We hebben slecht nieuws en goed nieuws, wat wilt u het eerst horen" U kent dat wel. Eerst het slechte nieuws dan maar: Na de vakantieperiode werd het bestuur verrast door de onverwachte sluiting van "De Laak" onze locatie voor de Doerakclubdag. Het vinden van een nieuwe locatie was niet eenvoudig; te duur of niet meer beschikbaar op korte termijn. We proberen toch een locatie te zoeken die niet per definitie tot contributieverhoging zal leiden. Gelukkig ook goed nieuws: We hebben een andere locatie gevonden; Zalencentrum "De Roef" in Harderwijk. Of dat een vaste locatie wordt of een tijdelijke laten we tot na de Doerakclubdag nog even in het midden. Op zondag lukte het niet en we zijn er uiteindelijk op uit gekomen om de bijeenkomst een dag te vervroegen naar zaterdag 18 november. Als u gewend was onze clubdag op zondag te bezoeken en u bent altijd op een zaterdag verhinderd, dan willen we dat heel graag weten (secretaris@doerakclub.nl). Als u nooit op zondag kon komen, dan zien we u nu graag. We zijn heel benieuwd naar de opkomst. Vroeger moest de auto altijd op zaterdag in het sop of was het tijd voor de week boodschappen, nu geen reden meer om niet te komen. Heeft u toevallig kantinedienst op de jachthaven of een sportvereniging: Ruilen met iemand anders. U begrijpt dat u hartelijk welkom bent. Sterker nog: we rekenen op u.

We komen met het bestuur in wat rustiger vaarwater terecht al blijft het altijd wel een beetje schipperen. Na de Doerakclubdag hopen we weer een "echte" voorzitter te hebben (als u dat goed vindt) in de persoon van Jaap Boode. Maar ja, Meindert Vos is als PR-man aan z'n laatste termijn bezig en stopt in maart 2018. U leest verder in dit blad wat een PR-persoon allemaal doet en hopen dat iemand denkt: "hé, das nou net iets voor mij". We hopen op uw aanmelding, dan is er nog een half jaar de tijd om met Meindert mee te lopen. Ook na dat half jaar sta je niet alleen, we zijn tenslotte met het hele bestuur verantwoordelijk voor de gang van zaken binnen de club.

Dan nog iets heel anders: Als u dit clubblad onder ogen krijgt, ziet u waarschijnlijk kleine veranderingen. Dat is het resultaat van verandering van eindredacteur. Bert Hovener heeft afscheid genomen als eindredacteur, maar blijft wel actief als webmaster. Bedankt Bert voor al de energie en creativiteit die je in het clubblad hebt gestopt.

Jan de Visser is deze keer als eindredacteur voor het eerst verantwoordelijk voor de uitgifte van het clubblad. Ik weet dat e.e.a. heel veel tijd en zorg kost. Jan is in zijn werkzame leven nauw betrokken geweest bij het druk-klaar maken van allerhande zaken, dus daar hebben we als bestuur wel vertrouwen in.

En mocht u nou denken: die Jan Voogt schrijft nu wel erg veel in het clubblad, wees dan maar gerust want deze pagina is de volgende keer helemaal voor Jaap Boode gereserveerd.

Jan Voogt,
Secretaris

Uitnodiging Doerakclubdag

Het bestuur nodigt alle leden en donateurs met hun bemanning uit voor de najaars Doerakclubdag op ZATERDAG 18 november 2017.

De leden die al wat langer lid zijn weten dat dit heel gezellige bijeenkomsten zijn, maar voor de nieuwe leden of leden die nog niet eerder op een Doerakclubdag zijn geweest even het volgende: Tijdens de vakanties steken we de hand op en soms zwaaien we enthousiast als er een Doerak met clubvlag voorbij vaart. Soms drinken we een “bakkie” bij elkaar of een borrel, maar de Doerakclubdag is toch anders. Het vaarseizoen is weer voorbij en dit is toch de beste manier om met elkaar in contact te blijven. Het advies is dan ook: Kom, kijk en laat u verrassen door een bad van gezelligheid, bovendien kan het nog leerzaam zijn ook.

Het lijkt wel of deze keer alles anders is: een andere locatie, een lunch i.p.v. een buffet en op zaterdag i.p.v. zondag.

Wat niet verandert is de MARKTPLAATS voor leden. Kijk eens even rond op uw boot of op zolder of u nog Doerak-gerelateerde spullen heeft die u wilt verkopen of weg wilt geven. We willen wel graag van te voren weten wat uw inbreng is, daarom graag een mailtje naar Meindert Vos (pr@doerakclub.nl) U kunt zich op de Doerakclubdag dan ook melden bij Meindert.

Deze keer houden we onze Doerakclubdag in:

Zalencentrum “de Roef”
Zuiderzeepad 1
3844 JV Harderwijk

Kijk van te voren goed naar de parkeergelegenheid (zie ook de routebeschrijving)

Vanaf 11.00 uur bent u daar van harte welkom. Wanneer u nog niet eerder op een Doerakclubdag bent geweest, dan kunt u dat bij de inschrijving even melden. U wordt dan opgevangen door een bestuurslid.

De koffie en thee zijn voor rekening van de club; de andere consumpties zijn voor eigen rekening, fris € 2,10 per flesje, wijnen € 2.40 per glas en bier van de tap € 2,25 per glas.

Om 12.00 uur gaan we lunchen en wordt er voor ons een prachtig opgemaakt lunchbuffet verzorgd bestaande uit:

- Verschillende soorten brood
- Vier soorten kaas, vier soorten vleeswaren en zoet beleg
- Rauwkost, twee soorten salades, vis en rundvlees en een heerlijke kroket van de Bourgondiër
- Melk, karnemelk en jus d'orange
- Verschillende soorten fruit

De kosten voor het lunchbuffet zijn € 13.75 p.p., waar u zich van te voren voor op dient te geven. Dat kunt u doen op de website in het menu ‘Clubactiviteiten in 2017’ onder de knop “Doerakclubdag november 2017”. Sluitingsdatum voor inschrijving is 9 november 2017.

Wanneer u alleen komt voor het middagprogramma en u neemt niet aan de lunch deel, dan verzoecken we u om even in de hal plaats te nemen als u voor 13.00 uur arriveert. We heten u dan graag na de lunch welkom.

Programma Doerakclubdag

Om 13.30 uur begint de ledenvergadering en de agenda ziet er als volgt uit:

1. Opening door de (interim)voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring notulen van de vorige Doerakclubdag op 26 maart 2016.
4. Voorstellen bestuur en voorstellen nieuwe leden.
5. Bestuursverkiezing:
 - Het bestuur stelt voor om Durk Tuinier op te nemen in het bestuur. (Durk in nu al de back-up voor de penningmeester).
 - Het bestuur stelt voor om Jaap Boode uit hun midden te benoemen tot voorzitter.
6. Vaststellen contributie voor 2018.
7. Wat er verder ter tafel komt.
8. Rondvraag.
9. Sluiting vergadering.

De verwachting is dat de ledenvergadering tot 14.30 duurt, waarna we ruimte hebben voor een half uurtje pauze.

In de pauze zal er een warm hapje geserveerd worden voor rekening van de club.

Om 15.00 uur gaan we verder met een spreker en/of presentatie waar nog druk aan gewerkt wordt. Bij het "ter perse" gaan van dit blad was dit nog niet helemaal rond. Laat u verrassen!

Na de presentatie hebben we nog tot 17.30 uur de gelegenheid om gezellig bij elkaar te zijn, maar als u voor donker thuis wilt zijn, bent u daar natuurlijk vrij in.

Als u nog vragen heeft bel of mail dan even met Jan Voogt, secretaris.

Tel 0566 651307 / 06 45160700 of mail secretaris@doerakclub.nl.

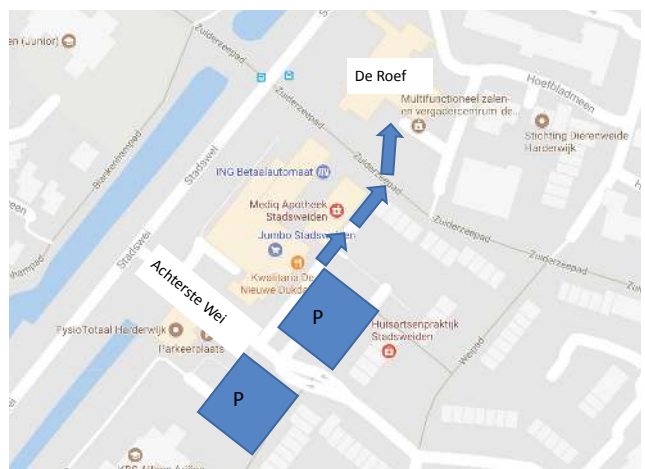
Navigatie en Parkeren bij cultureel Centrum De Roef in Harderwijk.

Voor de route naar "de Roef" dient u uw navigatietoestel in te stellen op:

"Achterste Wei".

U komt dan uit op parkeerplaatsen waar u uw auto kan parkeren .

Van hier loopt u naar het cult. centrum "de Roef"



Verslag Doerakclubdag 26 maart 2017

Vanaf één uur werd het al gezellig druk; oude vrienden ontmoetten elkaar weer; de spullen voor de Marktplaats voor leden werden uitgestald en er werd vooral heel veel bijgepraat.

Om twee uur opende Pim Frequin, als interim voorzitter, het officiële gedeelte: de ledenvergadering. Hij memoreert nog even het verlies van de oranjespelers tegen Bulgarije op zaterdagavond, maar hiermee is de stemming niet stuk te krijgen.

Op de vraag om een sfeerverslagje te schrijven van de clubdag, reageert Annelies Schuurman positief, terwijl Annemieke Kolman weer (ongevraagd!) voor de foto's zorgt.

Dan wordt er stil gestaan bij het overlijden van Jopie Bakkenes op 96 jarige leeftijd. Jopie is meer dan 40 jaar lid geweest van onze club en had de Doerak nog steeds in bezit. Haar zoon heeft de Doerak geërfd en is inmiddels lid geworden van de Doerakclub. We gedenken Jopie met één minuut stilte.

Notulen ledenvergadering 20 november 2016.

De notulen van de vorige ledenvergadering op 20 november 2016 worden zonder commentaar goedgekeurd.

Voorstellen bestuur en nieuwe leden.

Na het voorstellen van het bestuur stellen ook de nieuwe leden zich voor. Sommige leden zijn al jaren lid, maar bezoeken onze clubdag voor het eerst.



Financieel jaarverslag en kascommissie.

Het financieel verslag over 2016 levert geen problemen op voor de penningmeester. Er is een positief saldo van € 6500.- over het jaar 2016. Pim licht toe dat dit bedrag vermoedelijk besteed zal worden voor het lustrum in 2018.

Fred Vonk vraagt zich af, waarom er € 5000.- voor vergaderkosten begroot is voor 2017. Pim legt uit, dat de vergaderkosten zijn opgelopen in 2016, omdat er niet meer vergadert wordt

bij bestuursleden thuis, omdat we een mooie centrale vergaderplaats hebben gevonden in Harderwijk. Bovendien werd er vanaf 2016 een brainstormsessie gehouden, waar leden voor werden uitgenodigd, waar ook extra kosten uit voortkwamen.

Willy Hoekstra verbaast zich erover dat er zoveel reiskosten in rekening zijn gebracht door het bestuur. Hierover geeft Pim aan, dat het hier ook de reiskosten van de deelnemers aan de brainstormsessie betreft.

Verdere vragen blijven uit. Een degelijk werkstuk van Pim, als neerslag van een jaar werk voor de club, kan weer terzijde worden gelegd.

Martin Wolters doet het woord namens de kascommissie, bestaande uit Annemieke Kolman en hemzelf. Op maandag 20 februari 2017 werd een controle uitgevoerd door Annemieke en Martin en de conclusie kan niet anders zijn dan dat zij de ledenvergadering van de Doerakclub aanbevelen om de door de penningmeester aangeboden jaarstukken te goed te keuren en décharge te verlenen aan de penningmeester ten aanzien van het boekjaar 2016 gevoerde financiële beheer.

De ledenvergadering beantwoordt dit advies met een groot applaus voor Pim!

De nieuwe kascommissie zal worden gevormd door Johan Sneekes en Rein Schotsman met als reserve lid Nancy de Wit.



Jaarverslag 2016.

Het Jaarverslag 2016 levert geen vragen of commentaar op. Jan Voogt krijgt hiervoor applaus, maar deze benadrukt nog even dat dit een product van het hele bestuur is.

Bestuur en bestuursverkiezing.

Over het bestuur van de club is het volgende te melden:

Bert Hovener heeft aangegeven geen deel meer te willen nemen aan het bestuur van de club.

Omdat hij vandaag niet aanwezig is op de clubdag kunnen we niet op gepaste wijze afscheid van hem nemen.

Als eindredacteur voor het clubblad wordt Bert opgevolgd door Jan de Visser. Jan wordt door Pim in zijn nieuwe functie voorgesteld aan de leden, die hem met applaus begroeten. Jan heeft aangegeven zorg te willen dragen voor de uitgave van het clubblad, maar zelf geen stukjes te

willen schrijven. Een goede en terechte stimulans voor de leden.

Naar aanleiding van een oproep op de vorige clubdag heeft Jaap Boode aangegeven om deel te willen nemen aan het bestuur en heeft inmiddels al een aantal bestuursvergaderingen bijgewoond. Jaap wordt door de leden met applaus begroet als bestuurslid. In overleg met de overige bestuursleden zal Jaap op de volgende ledenvergadering voordragen worden als voorzitter. Jan Voogt legt de leden voor om de maximale zittingstermijn voor bestuursleden te laten vervallen. Die termijn staat nu op 6 jaar en dat is in het geval van de penningmeester al heel lang overschreden. Als Pim in het voorjaar door zijn 4de termijn van 3 jaar heen is, is hij 12 jaar penningmeester. Jan benadrukt nog eens dat het bestuur heel tevreden is met Pim als penningmeester. Onder applaus gaan de leden akkoord met dit voorstel.

Op 15 maart hebben Jaap Boode en Durk Tuinier een bezoek gebracht aan Pim om naar de werkzaamheden van de penningmeester te kijken. Conclusie was: heel veel lof voor Pim! Wel bleek dat er sterk behoefte was aan een back-up voor de financiële administratie. Durk heeft zich bereid verklaard tijdelijk deze back-up te willen zijn, maar ook dat hij als bestuurslid het bestuur wil aanvullen. (Tussentijds is dit mogelijk, omdat er onverwacht een bestuurslid is afgetreden. De leden wordt in november gevraagd om dit te bekrachtigen). Omdat Durk geen mogelijkheden heeft om penningmeester te worden, vraagt het bestuur om een 2de penningmeester, zodat de continuïteit voor de financiële administratie gewaarborgd blijft.

De jubilaris!

Een feestelijk tintje voor Jaap Toornstra op deze bijeenkomst. Jaap wordt gehuldigd omdat hij meer dan 40 jaar bij de club betrokken is; eerst als Doerak eigenaar en daarna als donateur. Jaap is daadwerkelijk vanaf het begin bij de club betrokken. Hij deed al mee aan de tocht in de Biesbosch door Eista georganiseerd in 1968, wat de aanleiding was tot de oprichting van de Doerakclub. Dat is inmiddels 49 jaar geleden. Jaap ontvangt van Pim een gegraveerd windglas en bloemen. Natuurlijk een groot applaus van de leden.

Afscheid Hans v.d. Broek uit de Technische Commissie (TC).

We nemen afscheid van Hans v.d. Broek als lid van de Technische Commissie, maar even ontbreekt de gebruikelijke fles kruidenbitter. In de pauze is Hans daar toch nog op getrakteerd. Hans, bedankt voor je jarenlange deelname aan de TC!

Tochten.

Käthy Hoeksema en Grietje Boonstra geven nog wat laatste info over de hemelvaarttocht in Friesland. Käthy verteld dat er 12 aanmeldingen zijn en dat er 1 deelnemer op de reservelijst staat. Als er niet meer aanmeldingen komen zal ook de deelnemer van de reservelijst voor de tocht worden uitgenodigd.

13 deelnemers moet kunnen en de organisatoren geloven niet in een ongeluksgetal.

Ans de Visser organiseert in augustus, samen met Jan een tocht over de Maas in Brabant en Limburg. De tocht begint op 25 augustus. De tocht duurt een week en start in 's-Hertogenbosch. Ans schets ons een mooi programma. Zie voor verdere informatie de nieuwsbrief.

Lustrum 2018.

Het lustrum 2018 komt snel dichterbij. Pim vertelt hoe de zaken ervoor staan. Er wordt druk gewerkt aan het afsluiten van contracten met leveranciers. Vanaf oktober komt er maandelijks een lustrumexpres uit in de vorm van een nieuwsbrief uit over het lustrum. En omdat het lustrum nu steeds dichterbij komt worden er schippers gevraagd die de stertochten willen begeleiden.

Lunch of buffet?

Meindert Vos vraagt hoe de leden denken om bij de Doerakclubdag van november eens een andere indeling van de clubdag te proberen. Er wordt voorgesteld om dan rond elf uur te beginnen

met koffie en gezellig samen zijn, daarna de lunch en vanaf twee uur het “normale” programma. Er gaan vele handen omhoog van voorstanders, dus dit gaan we zeker proberen.

Ledenservice.

Het deelnemen aan activiteiten kan voortaan alleen via opgave via de nieuwsbrief over dit onderwerp. Gelijke kansen voor iedereen is het uitgangspunt voor deze stellingname, aldus Guus Boonstra.

De workshop “praktische vaardigheden” is i.v.m. onverwachte afwezigheid van Gerard Langerak tot nader order uitgesteld.

In navolging van de middag “België Frankrijk varen voor beginners” door Jan Voogt gaat Pim zich oriënteren om een middag te organiseren over “Varen in Duitsland”.

Rondvraag.

Op de vraag van Fred Vonk over het archief van Pro Aqua, antwoordt Meindert dat de club hier voorlopig vanaf ziet, omdat de nieuwe eigenaar van de boedel van Pro Aqua daar een veel te hoge prijs voor vraagt.

Geen vraag of opmerking, maar een heel enthousiaste mededeling van Klaas Woudstra: er wordt een vernieuwde versie van “het Doeraklied” in het volgende clubblad gepubliceerd en dat gaan we op de volgende Doerakclubdag zingen, om vast te oefenen voor het lustrum!

In verband met de verjaardagskalender, die voor het lustrum in de maak is, vraagt Pim nog eens om veel en mooie foto's. De zomer komt eraan, dus zet hem op.

Na het officiële gedeelte volgt de pauze en daarna de humorvolle presentatie door Onno Walda. De titel was: "Vlot en veilig door brug en sluis". Hoewel de inhoud van de presentatie iets anders uitpakte dan de titel deed vermoeden, werd erdoor de leden zichtbaar genoten. En leerzaam was het zeker!

Aan deze clubdag namen 97 personen deel en van het aansluitende buffet genoten 36 personen.

Tot de volgende clubdag,
Jan Voogt, secretaris



Coachende schippers

Voorwoord

In de brainstormsessie van 2016 kwam naar voren dat er aan nieuwe leden met weinig vaarervaring geen ondersteuning werd gegeven. Er kan soms behoefte zijn aan een beetje ondersteuning door een ervaren Doerakschipper. Geen echte vaarcursus, maar gewoon wat handvatten om goed met de Doerak om te kunnen gaan. Met dank aan Nancy Hoogendoorn voor deze opmerking werd er een poule van schippers opgezet, verspreid over het land die bereid zijn om een dag of dagdeel mee te varen als daar behoefte aan is. Aanvankelijk een beetje twijfel: gaat dit wel werken en is er wel echt behoefte aan? Nu blijkt dat er deze zomer twee maal gebruik is gemaakt van deze service.

Ben Dijkhuizen is dit voorjaar aan boord gestapt bij een schipper met weinig ervaring maar met veel inzicht die het toch wel fijn vond om even ondersteuning te hebben bij het oversteken van de Noord en zo de Lek op te gaan. Ben is vanuit Den Haag met de fiets achterop de auto naar Rotterdam IJsselmonde gereden. Fiets aan boord en tot Schoonhoven mee gevaren. Alles is naar wens verlopen en Ben is weer op de fiets naar IJsselmonde terug gegaan.

Ook Leo van der Mast is in juni actief geweest als coachende schipper. Hieronder is het verslag van een tevreden beginnende schipper te lezen.

Jan Voogt

Vaarverslag

Op vrijdag 16 juni om 9.30 hebben ik (Claire) en mijn roeivriendin (Floor) afgesproken met onze Doerakcoach (Leo van der Mast) bij de Waterfront op de Vlietlanden om een "les" Doerakvaren te krijgen. Vorig jaar oktober heb ik namelijk een Doerak 750 OK (Camogli) gekocht. Bewust voor de Doerak gekozen, vanwege de ruimte en de enige ruime boot waarmee ik op de Vlietlanden kan liggen en onder de brug van 1.60 m door kan. Mijn kinderen zijn nog 5 jaar en 7 jaar, dus hele grote tochten zitten er nog niet in, bovendien moet ik eerst nog wat vaarervaring opdoen, vandaar dus de afspraak met Leo.

Leo zat al in zijn BMW te wachten op de

parkeerplaats van de Waterfront, wij herkenden hem direct. Samen zijn we naar de haven gelopen en zijn we de Doerak opgegaan. Heb je pen en papier vroeg Leo? Ik zei nee, maar wel mijn mobiel waar heel mijn leven al in zit en ik vast nog wel wat aantekeningen over de Doerak bij kan zetten. Zo begon Leo eerst het een en ander te roepen, "je schuimrubber moet eruit dat is brandgevaarlijk, dat geldt ook voor de accupolen, die moet je afdekken met een houten bekisting, 1 regenbui en je hebt kortsluiting als je zonder kap vaart". En zo ging Leo nog even door....dat ik mij afvroeg of ik wel een goede koop had gedaan.

Ik had Leo verteld dat ik graag met hem onder de brug door zou willen van 1.60 m hoog om vervolgens over de Vliet richting het Voorburgse



te varen door de Leidschendamse sluisjes. Op die manier had ik naast de lage brug ook de sluis te pakken. En zo geschiedde, Floor en ik begonnen met het afhaken van de kap en het uit elkaar halen van de raamconstructie. Mijn Doerak was klaar om te varen en ik mocht gaan voorgloeien om de boot te starten. Wat doe je nou moeilijk zei Leo? Ik drukte de sleutel in het contact en hield deze ingedrukt terwijl ik hem omdraaide, best lastig voor een klein iemand zoals ik. Nee joh, zei Leo, je kan gewoon gloeien door de sleutel om te draaien, je hoeft deze niet ingedrukt te houden. En ja hoor, Leo had weer gelijk, de motor startte gelukkig als

een zonnetje, misschien toch geen miskoop. Daar voer ik, de haven uit recht op mijn doel af, de brug van 1.60 m. Het schijnt nogal spannend te zijn want bij hoog water of een golf kunnen dus mijn neergeklapte ramen alsnog stuk gaan. Langzaam varen riep Leo, nou volgens mij gaat de Doerak sowieso niet zo hard. Langzaam naderde wij de brug: daar gingen we, "bukken" riep Leo! Jeetje dat was spannend, we hadden misschien nog net 5 cm ruimte tussen de boot en de brug! Wat was ik blij, we waren er onderdoor, anders was het een heel kort tochtje geworden met Leo. Nu hopen dat het niet gaat regenen en dat het water niet stiekem stijgt. Op naar het volgende doel, de sluisjes. Na een tijdje varen en wat instructies verder van Leo, waren daar eindelijk de sluisjes in zicht. Weer zo'n spannend moment, zeker omdat het vaste Leidschendamse publiek al plaatsgenomen had aan de omliggende terrasjes. Onder het genot van een kopje koffie wordt iedere boot bekeken en beoordeeld. Zeg maar een soort The Voice of Holland, maar dan voor boten. En op beginners zoals ik, daar smullen ze van., nog meer dan van het appelgebak. Maar gelukkig, onder het toezicht van onze Leo, hebben we de sluisjes

van Leidschendam overleefd. Om dit te vieren zijn we doorgevaren naar Bernard, een leuk Voorburgs terras aan de Vliet. Neem wel genoeg geld mee en een woordenboek. Na onze evaluatie bij Bernard was het tijd



om terug te gaan, want het mocht niet gaan regenen. Op de terugweg had Leo iets meer tijd om om zich heen te kijken en bleek hij vele bekenden op en naast het water tegen te komen.

Claire en Floor

HAGER
Groothandel & Techniek

Uw **Planar, Webasto, Eberspächer**
en **Wallas** specialist

ACTIE

Planar 2D 2kw 12 en of 24v, nu:
Nu met gratis montagesteun en dieselfilter **€540,-**

Planar 44D 4kw 12 en of 24v, nu:
Nu met gratis montagesteun en dieselfilter **€580,-**

accu's . koeling . verwarming . energiesystemen . noodstroom . startmotors . dynamo's . reparatie . onderhoud

www.hagerbv.nl

Lustrumcommissie

Inschrijving voor het 10e Lustrumfeest in 2018

Beste Doerakkers,

Zoals ondertussen al wel bekend is, vieren we in 2018 het 50-jarig bestaan van onze Doerakclub in de jachthaven van WSV Doeshaven te Leiderdorp en Partycentrum Avifauna te Alphen a/d Rijn. Deze 5 daagse feestelijke bijeenkomst vindt plaats op

Donderdagmiddag 9 augustus tot en met maandagmorgen 13 augustus 2018

Gedurende deze 5 dagen heeft de Lustrumcommissie een prachtig programma met diverse activiteiten georganiseerd, waaraan u ook kunt deelnemen zonder dat u uw boot bij zich hebt. Natuurlijk kunnen er op eigen initiatief ook activiteiten georganiseerd worden.

Hoewel onze club een belangrijke bijdrage in de kosten zal geven, is een bijdrage per deelnemer ook noodzakelijk. Die eigen bijdrage is **€ 85,-** per persoon voor 2 deelnemers per boot van 12 jaar en ouder. Meerdere deelnemers van 12 jaar en ouder betalen **€ 125,00** per persoon. Deelnemers t/m 11 jaar betalen **€ 50,00** per persoon. Deze bijdragen zijn **inclusief liggelden** gedurende het lustrumfeest.

Komt u zonder boot, dan is de eigen bijdrage **€ 65,00** per persoon, ongeacht de leeftijd van de deelnemer(s). Wij hebben voor u in optie genomen 5 hotelkamers in Hotel Avifauna.

Nadere informatie t.a.v. de organisatie & activiteiten tijdens dit lustrumfeest zullen gedurende de komende maanden door middel van de nieuwsbrief "Lustrum Express" aan u gecommuniceerd worden.

Om verschillende zaken definitief te kunnen regelen stellen we het zeer op prijs indien u uw inschrijving d.m.v. het inschrijvingsformulier op de "Doerakclub" website doet. Mocht u daartoe niet in de gelegenheid zijn, dan kunt u van bijgaand inschrijvingsformulier gebruik maken..

U kunt het formulier aan het daarop vermelde adres sturen of - als laatste mogelijkheid - het inleveren tijdens de a.s. vergadering in maart 2018. U kunt het formulier na invulling natuurlijk ook scannen en per e-mail naar bakker_greet88@hotmail.com sturen.

Het maximum aantal boten dat kan worden ingeschreven is 100. Spoedige inschrijving is gewenst!

Graag ontmoeten we elkaar op dit meerdaagse lustrumfeest en we zien uw inschrijving met plezier tegemoet.

Met Doerakgroeten,

Namens de Lustrumcommissie 2018,

Greet Bakker

Definitieve inschrijving lustrumfeest 2018

Ondergetekende schrijft zich hierbij in voor het lustrumfeest van donderdag 9 augustus tot en met maandag 13 augustus 2018 in Leiderdorp.

Mijn gegevens zijn:

Naam:.....
Adres:..... Postcode & Plaats:.....
Emailadres:.....
Telefoonnummer.....

Ik kom met mijn boot

Doerak type:..... Bootlengte.....

Bootnaam.....

Aantal deelnemers (vanaf 12 jaar)	x € 85,00	=	€
Aantal meerdere deelnemers (vanaf 12 jaar)	x € 125,00	=	€
Aantal kinderen (t/m 11 jaar).....	x € 50,00	=	€
		Totaal	€
			=====

Ik kom zonder mijn boot

Aantal deelnemers.....	x € 65,00	Totaal	€
			=====

Wij wensen gebruik maken van de hotelkamer optie Ja/Nee

We zijn het gehele evenement aanwezig Ja/Nee

Wij nemen huisdier(en) mee Ja/Nee

Ik ben beschikbaar als organisatieassistent Ja/Nee

Om dringende redenen is een walplaats noodzakelijk Ja/Nee

Walstroom aansluiting per se noodzakelijk Ja/Nee

Wij willen deelnemen aan een STER-tocht Ja/Nee

Ik wens vegetarisch te eten Ja/Nee

Wij willen deelnemen aan de rondleiding in de Avifauna tuin Ja/Nee

Speciale wensen:
.....

Met deze inschrijving machtig ik de Doerakclub om het totaalbedrag te incasseren van mijn bankrekening. Het IBANrekeningnummer is.....

Plaats..... Datum.....

Handtekening:.....

Het bedrag zal omstreeks 1 juli worden geïncasseerd.

Het inschrijfformulier kunt u naar het onderstaande adres sturen of inleveren op de Doerakclubdag Greet Bakker, Bonietplein 13, 1317 RK Almere

E: bakker_greet88@hotmail.com

T: 036-5333735

Epifanes maakt 't af

Werp een blik op
de nieuwe website:
www.epifanes.nl



EPIFANES 
Yacht Coatings

Bezoek de website – epifanes.nl
voor informatie of bel naar de
Epifanes helpdesk 0297 - 360 366
voor gericht advies van onze
verfdeskundigen.

Op aanvraag ook
in de originele
Doerak kleuren!

Doeraklied

DOERAKLIED

Refrein:

Aan de waterlijn, vaart de Doerak fijn...
Op de stromen, die gaan en komen.
't Windje ruist zo zacht, voor ons Doerakschip
in ons mooie waterland!

Stil glijdt de Doerak, tussen de grienden en riet.
Als iedereen golven maakt, doen wij dat zeker niet.
Zij varen rustig, steeds weer naar verre oord.
Fijn onder hun huigje klein, sturen zij heerlijk voort...

Refrein

Op naar een lustrum, dat doen zij allemaal graag.
Zij kunnen goed fee-eesten; kletsen doen zij ook vaak!
Steeds maar die motor, hou hem toch goed aan de praat.
Op zijn tij-ijd een goede beurt, voor je weer verder vaart.

Refrein

Zie je een mastje, mè-èt een D in de vlag?
Dat moet dan een Doerak zijn, die gaan niet overstag.
Waar je ook heen vaart, op een kanaal of een meer...
Limbu-urg of Groningen, overal komen ze weer.

Refrein

Doerakvergadering; daar wordt wat afgepraat.
Tijdens zo'n middag, staat het bestuur paraat.
Zij vragen steeds weer: "wie doet er nu eens een tocht?"
Men krijgt daar een lintje voor, plus nog een doerakvlag!

Refrein (2x)

Workshop Cobb koken in Kollum

Sfeerverslag workshop Cobb koken in Kollum
24-06-2017

Zaterdag 24 juni jl. hebben Käthy en ik (Sonja) een workshop Cobb koken georganiseerd bij Käthy in de achtertuin. Dit, omdat wij ontzettend enthousiast waren over de Cobb tijdens de kookworkshop in november 2016.

Aangezien er niemand echt enthousiast was om een stukje te schrijven, heb ik dit zelf maar aangeboden.

Na een lange tijd heel mooi weer was het uitgerekend die dag een beetje somber met motregen. Maar vol goede moed hebben Roel en ik onze grote partytent ingeladen en zijn we naar Kollum gegaan, waar we hartelijk werden ontvangen door Meindert, Käthy en de kinderen.

We hebben de partytent opgezet en even lekker koffie gedronken op de veranda bij een gezellig brandende sfeerhaard. Käthy en ik hadden eigenlijk niets gepland, we zouden wel zien hoe het zou gaan. Het loopt toch altijd anders dan je denkt. Op een gegeven moment heeft Käthy haar Cobb vast aangestoken. Zij zou een cake gaan bakken in de taartvorm van de Cobb.

Nadat iedereen was aankomen rijden of fietsen, er waren deelnemers met hun boot in de haven van Kollum, zijn we na de koffie en de thee begonnen met het laten zien van de Cobb en alle onderdelen die we bij ons hadden. Käthy heeft de Cobb inmiddels al vaak gebruikt en zij heeft dus veel verteld en uitgelegd.

De cake stond ondertussen al een uur op maar wilde niet goed gaar worden. Toch te weinig briketjes? Goede les: bij het bakken van cake of brood moet je zorgen voor genoeg briketjes om meer warmte te creëren. Even later hebben we er nog een Cobblestone onder gelegd. Dit is een ronde briket waar al aanmaakvloeistof inzit. Daarmee ging het een stuk beter en de cake was heerlijk.

Na verschillende vragen van deelnemers die de Cobb niet kenden, hebben we de andere drie

Cobbs ook aangestoken.

Op de Cobb waar de cake op gebakken was, maakte Käthy een pizza. Haar ervaring is dat de pizzabodem snel zwart wordt en dus heeft ze er bij de tweede pizza bakpapier en aluminiumfolie onder gedaan. De folie bleek



niet goed te werken, de bodem werd niet gaar. Nadat de folie er onderuit was gehaald ging het een stuk beter en werd het een lekkere pizza. Weer wat geleerd. Er schijnt nu een pizzasteen te zijn voor de Cobb, die je in het rooster legt om een lekkere knapperige bodem te krijgen en die misschien een aangebrande bodem kan voorkomen.

Ondertussen hebben we een deel van de zalm in foliepakketjes op een rooster gegaard en daarna de andere helft van de zalm gerookt met rooksnippers. Dat was echt heerlijk! Roken doe je met rooksnippers die je in een zak kunt kopen. Ze zijn er in verschillende smaken. Je legt ze eerst een poosje in het water om te weken. Daarna kun je ze op de briketten leggen die warm zijn of je kunt ze in een foliepakketje doen met wat gaatjes in de folie.

Op een andere Cobb zijn er hamburgers gebakken op de basisplaat. Wat kan een gewone hamburger met een broodje toch lekker zijn.

We hebben een 1-pans gerecht gewokt met kip en een groentepakket en er daarna noedels bij

gedaan, heel eenvoudig maar lekker. De wok blijkt wel erg aan te bakken, maar je schijnt hem eerst te moeten “inbakken” met olie, tip via google. Dat moeten we dus nog doen.

Wij hadden gehoord dat kokosbriketten warmer werden en ook langer warm bleven. Dat konden we tijdens de workshop mooi testen en het bleek waar te zijn. Na het noedelgerecht hebben we in de wok nog krieltjes gebakken die helaas



ook aanbakten.

Op een andere nog warme Cobb hebben we de drumsticks op het bbq-rooster gelegd. Dat ging best hard, dus hebben we het deksel er afgelaten om ze rustig te laten garen. Dan ben je ook echt aan het bbq-en.



De deelnemers die geen Cobb hadden, hadden een lekkere salade meegenomen als bijgerecht en die viel prima in de smaak.

Op het laatst heb ik pannenkoeken gebakken



op onze Cobb met nog steeds dezelfde kokosbriketten die al 3 uur hebben gebrand. De pannenkoeken met poedersuiker, ananas en slagroom waren een leuk en lekker toetje aan het eind van een

middag met al de andere lekkernijen.

Het was al 17.30 uur toen de workshop ten einde liep. We hebben samen opgeruimd en afgewassen. Het was een ontzettend leuke, gezellige en leerzame dag, waarbij we nog enthousiaster zijn geworden over alle mogelijkheden van de Cobb.

Sonja Lowijs.



Doerakclubdag 26 maart 2017

Het was een stralende dag toen we op 26 maart vanuit Friesland vertrokken naar Nijkerkerveen. Zo'n anderhalf uur rijden, maar we hadden er zin in! Altijd weer leuk om oude en nieuwe Doerakvrienden te ontmoeten.

Eerst koffie of thee en stipt op tijd zat de (interim)voorzitter/penningmeester Pim Frequin op zijn plaats. De rest van het bestuur volgt en de vergadering kan beginnen.

Pim opende de vergadering met de mededeling dat Mw Bakkenes op de leeftijd van 96 jr was overleden. Zij was al 40 jaar lid van de Doerakclub. De oorkonde hiervoor stond klaar, maar zij heeft deze helaas niet meer kunnen ontvangen. Pim vroeg 1 minuut stilte.

Dan het goedkeuren van de vorige notulen en het voorstellen van 7 nieuwe clubleden.

Welkom! Wat worden we een grote club!

Daarna het financieel verslag, het verslag van de kascommissie en het jaarverslag 2016.

Allemaal prima in orde

Als nieuw bestuurslid is Jaap Boode benoemd.

Een nieuwe penningmeester heeft zich nog niet gemeld, maar gelukkig mag Pim nog een poosje doorgaan, waar iedereen heel blij mee is. Je bent een geweldige penningmeester Pim.

Waar zou onze club zijn zonder al die bestuursleden die zoveel werk voor ons verzetten?

Vaartochten het komend seizoen:

Allereerst de vaartocht in Friesland rond Hemelvaart(zie het clubblad of de site) Voor deze tocht zijn 12 boten aangemeld (vol dus), en 1 boot op de wachtlijst.

Een volgende tocht gaat georganiseerd worden in Brabant. De start is vanuit den Bosch (met een Bosche bol!) Deze tocht moet verder nog ingevuld worden maar... heb je belangstelling, er komt nog een nieuwsbrief in je mail waarin alles wordt uitgelegd.

Aanmelden voor alle tochten gaat voortaan via je mail (nieuwsbrief)of de Doerakclubsite.

Anders zouden de clubleden die op de vergadering zijn voorrang hebben en is de tocht al vol voor de rest van de clubleden hierover leest. Dat wordt als oneerlijk ervaren.

Over het Doerakclub feest in 2018 is niet zoveel nieuws te melden, behalve dat we er allemaal

heel veel zin in hebben.

Klaas Woudstra heeft een Doerak lied geschreven op de wijs van "het Biesboschlied" Zijn er mensen die t.z.t mee willen zingen of spelen, meldt je dan aan bij Klaas.

Na de pauze gaf Onno Walda een presentatie van "Varen doe je samen" over: Vlot en veilig door brug en sluis! Wat was dat geweldig leerzaam en interessant!!

Via de beamer liet hij veel dia's zien van gevaarlijke situaties, die (voor ons in ieder geval) heel leerzaam waren!!

De schipper van zo'n grote vrachtboot kan vaak tientallen meters voor zijn boot niets zien, met alle gevolgen van dien! Zijn advies: KIJK HEEL VAAK ACHTEROM. Regel: zie jij de stuurhut niet, dan ziet hij jou ook niet!! Let goed op de borden en gebruik, als je die hebt, je marifoon. Wij gaan er in ieder geval een aanschaffen, met de bijbehorende cursus. Dit was een hele leerzame middag, en degene die het gemist hebben, hebben ook ECHT iets gemist.

We hopen echt dat dhr. Walda nog eens terug komt. Ook het buffet was weer heerlijk, voor elk wat wils. Lekker bijpraten met oude en nieuwe leden onder het genot van een hapje en drankje. Heel jammer dat er relatief weinig leden aanwezig waren! We hopen op meer clubleden de volgende keer, want de club is er voor ons allemaal.

Wat opviel was dat er meerdere honden aanwezig waren, zouden die het ook naar hun zin gehad hebben? Het was voor hun baasjes in ieder geval geen reden om thuis te blijven.

Wij hebben in ieder geval zeer van deze middag genoten.

Hopelijk tot ziens in november!

Annelies Schuurman

Spuit 11

Tips van "Veilig varen doen we samen"

- Controleer voor vertrek de motor en leidingen, maar ook brandstoffilters en zorg dat de brandstoftank schoon en goed gevuld is.
- Zorg voor een goede recente vaarwegenkaart, zodat u altijd weet waar u vaart.
- Mocht u met uw kleine schip in de dode hoek van een binnenvaartschip terecht komen, blijf dan rustig en manoeuvreer zodanig naar stuurboord dat u de stuurhut van het schip weer kunt zien. Minder vervolgens vaart en laat u door het binnenvaartschip inhalen.
- Gebruik van een marifoon betekent meer grip op de situatie. Omdat u uitluistert weet u altijd wat er om u heen gebeurt en kunt u direct reageren.
- Zet tijdens het schutten de schroef uit, dan hebben de andere schepen geen last van het schroefwater.
- Geef andere schepen de ruimte om te manoeuvreren. Vooral binnenvaartschepen hebben soms veel ruimte nodig, zeker bij veel wind. Ze kunnen ook minder snel manoeuvreren, en hebben honderden meters nodig voordat men stilligt.
- Zorg ervoor dat u goed zicht op de vaarweg en de andere weggebruikers hebt. Kijk regelmatig om en zorg dat anderen u goed kunnen zien.
- Goed zeemanschap is het belangrijkste uitgangspunt voor elke schipper; handel altijd zo dat een aanvaring voorkomen wordt.



Lieuwe Dijkstra  **AQUASOLAR** *Sinds 1980*

 **"De Solarspecialist"** 

- Sunware
- Accu's
- Koelkasten
- Victron
- Omvormers
- Kachels
- Dometic
- Acculaders
- LED Verlichting

✓ Advies ✓ Montage ✓ Showroom

0515-431920 www.aquasolar.nl



Botenstalling
zowel binnen als buiten
Hijsen tot 32 Ton
Reparatie / onderhoud
Verwarmde schilderloods



De Koornwaard B.V.

0345-610848

www.koornwaard.nl

opslag@koornwaard.nl



Flexibele en betaalbare opslag



Varen naar België en Frankrijk

Workshop “varen naar België en Frankrijk”.

Als je het vaargebied wilt uitbreiden van Nederland naar België en Frankrijk, dan kan Jan Voogt je daar alles over vertellen. Zaterdag 25 februari waren wij met een flinke groep enthousiaste doerakvaarders aanwezig bij de workshop. Jan vertelde ons over de voorbereiding en de mooie routes door België en Frankrijk. Daarnaast gaf hij nog vele handige



tips en een wijs motto;

“Niet de bestemming, maar de reis is het doel!”

In zalencentrum de Roef te Harderwijk stond Jan Voogt klaar met een presentatie en een tafel vol boeken en kaarten. Na een hartelijk welkom van ons allemaal begon Jan voortvarend te vertellen. Na 5 minuten kwam de opmerking al....”Jan, krijgen wij deze presentatie na afloop mee of moeten wij gaan meeschrijven?” Jan had even geen antwoord, de presentatie was al veel werk geweest en hoe nu alles weer digitaal aan te leveren aan alle deelnemers.... Maar dat werd snel opgelost. Pim Frequin stelde voor om één ander op de site te zetten, zodat het beschikbaar is voor een ieder.

Jan nam het woord weer en vertelde over alle vignetten, eigendomspapieren, paspoort, kaarten, reserve onderdelen, haken... (met een oog) die je toch echt aan boord moeten hebben voordat je de reis begint. Daarnaast gaf hij tips over het klimmen op sluisladders, aanleggen en dit alles weergegeven in een prachtige presentatie met enerzijds lijstjes (wat neem je mee...) voorbeelden van detailkaarten en schematisch weergegeven tekeningen van de route. Voor de pauze ging de informatie vooral over de voorbereiding en wat heb je nodig aan boord. Na de pauze heeft Jan verschillende routes

besproken in België en Frankrijk.

Net voor de pauze vraagt één van de deelnemers aan Jan “hoe is het met je Frans? Moet je goed Frans kunnen spreken om door België en Frankrijk te kunnen varen?” “Nee, hoor” was het antwoord, “dubbel rouge” is genoeg, als je het telefoonnummer belt bij de sluis (staat ook op de kaart), dan weten ze dat de sluis in storing staat en komt de sluiswachter aangerezen!

Lachend gaan wij aan de koffie.

Voor de pauze heeft Jacob Vlieland in een paar minuten verteld over de zware periode in z'n leven en de mooie vaartochten die hij heeft gemaakt met z'n Doerak door Frankrijk. Hij heeft daar een boek over geschreven. In de pauze is er gelegenheid om het reisverhalenboek “K anker Los”, “over varen in Frankrijk en ziekteproces” van Jacob Vlieland te kopen. De opbrengst gaat naar het goede doel. Verschillende deelnemers hebben het boek gekocht. Enkele stuks zijn ook tijdens de Doerakclubdag beschikbaar.

Na de pauze wordt de route door België besproken. Als je op de kaart kijkt dan is het als beginnend België vaarder het handigst om tegen de klok in te varen. Dan heb je de sluisen mee. Je vaart dan vanuit Eindhoven, Maastricht, Albertkanaal via het Netekanaal, Beneden Nete naar Antwerpen. Natuurlijk is hier ook binnenvaart waarop gewacht moet worden bij de sluisen en wij, als pleziervaart, achter moeten liggen. Helaas laten die schippers vaak hun motor aan en het schroefwater kan bij wegvaren dan best lastig zijn. Waarop een deelnemer aan Jan vraagt: “mag je ook voor de binnenvaart liggen”. Jan: “dat is geen usance....!!” Uhm Jan, je sprak toch geen woord Frans??? De presentatie gaat weer verder met prachtige routetekeningen en foto's.

Tijdens het wisselen naar de presentatie Frankrijk hebben wij nog even een kleine break. Vol enthousiasme neemt Jan ons mee Frankrijk in. Drie routes worden besproken met kanalen, tunnels, sluisliften en sluissepers. Indrukwekkend zijn de hoogte verschillen, de rust en de mooie aanlegplekjes.

Jan, wij hebben genoten van je prachtige presentaties vol met tips en mooie plaatjes. Auke en ik zijn enthousiast! Hartelijk dank!

Annemieke Kolman, "Condor"

België en Frankrijk varen voor beginners.

Zoals er vele wegen zijn die naar Rome leiden, zo zijn er ook veel waterwegen die naar Antwerpen, Brussel en Parijs leiden.

Veel Doerakkers dromen ervan om dit soort tochten eens daadwerkelijk te ondernemen en er zijn veel schippers die eraan twijfelen. Kan ik dat allemaal wel? Wat kom je voor hindernissen tegen? Wat kost dat wel niet? Waar moet mijn boot aan voldoen? Wat voor papieren heb je nodig? Allemaal vragen waar je een antwoord op kan krijgen! Zegt de uitnodiging.

Omdat ik nog maar heel kort lid ben van de Doerakclub maar wel al heel lang mijn familie en kennissenkring dreig dat ik echt nog eens naar de Middellandse zee wil varen met mijn Doerak is dit een unieke gelegenheid. Ik geef me dus op. Mooie uitnodiging. Heel duidelijk ook. Zo duidelijk dat ik het laatste stukje waar staat waar je kunt parkeren (zelfs rood gedrukt) niet lees. Gevolg is dat ik na wat zoek- en vraagwerk laat op de bijeenkomst arriveer. Overkomt me helaas wel vaker. Gelukkig niet te laat hoewel de zaal al mooi vol zit Ik vind nog een stoel achterin naast een leuke dame en een vriendelijke heer. We stellen ons even voor en dan begint het feest. Want dat was het wel. Een heel goede en goed voorbereide lezing die precies gaf wat de uitnodiging beloofde. Een compliment !

Ik zat al met pen en papier in aanslag om vooral maar geen belangrijke onderdelen te missen. Gelukkig waren er meer aanwezigen die daar bang voor waren want vrijwel meteen kwam de vraag of we de lezing niet digitaal zouden kunnen krijgen. Na wat overleg bleek dit best te regelen. Een zucht van verlichting en applaus. Nu werd het pas echt heel leuk want al die exacte gegevens hoefden we niet meer te noteren en we (ik in elk geval) heb(ben) genoten van het hele verhaal.

Wat me het meest raakte is, na het advies om niet in een keer heel Frankrijk en België te doen maar voorzichtig te beginnen, dat ik door mijn buurvrouw wordt uitgenodigd om me bij hun groepje aan te sluiten op de tocht die ze al gepland hebben van Tholen over Antwerpen, Brussel naar uiteindelijk Roermond.

Na afloop samen met nog wat nabijvers nog even koffie en wat anders gedronken. Ook een heel gezellige bedoening. Ik verheug me op het ontvangen van de digitale versie van de lezing zodat ik me kan prepareren. Moet in elk geval nog even een marifoon en vooral een certificaat daarvoor zien te verkrijgen dat is ook zonder de rest van de informatie al wel blijven hangen.

Geweldige middag. Bedankt.



We varen naar Berlijn (of toch Frankrijk?)

En dus gaan we naar de lezing van Jan Voogt over varen naar België en Frankrijk! Dat klinkt misschien niet logisch, maar toch.

We zijn pas sinds 2016 lid van de Doerakclub en op onze tweede Doerakdag, die van het najaar van 2016 maakten we kennis met Jan Voogt. We vertelden van onze plannen om naar Berlijn en later nog eens naar Frankrijk te varen. Jan gaf ons direct al een reisverslag van de familie Severin van hun vaartocht naar Berlijn en gaf ons ook de gegevens door om contact met hen te leggen.

Tevens vertelde hij dat hij van plan was een voorlichting te geven over het varen naar België en Frankrijk. Ons enthousiasme daarover heeft misschien wel geholpen om het plan door te zetten.

Op 25 februari 2017 kwamen we in een zalencentrum in Harderwijk waar een goed gevulde zaal zat te wachten op de start van de lezing van Jan.

Nou, onze complimenten: een prima powerpoint presentatie met daarin alle tips die je kunt gebruiken om te varen door het Belgische en Franse land. Een tafel met boeken en kaarten om op die manier ook al wat zicht te krijgen op wat je nodig hebt als je de reis gaat

ondernemen. En bij monde van Jan, soms aangevuld vanuit de zaal, vrolijke en nuttige tips en trucs voor een aangenaam verblijf. Kortom een (bijna) professionele presentatie. Hulde!

In de pauze was er aandacht voor Jack Vlieland en zijn boek over het varen door Frankrijk. Zijn reis, door zijn ziekte uitgesmeerd over meerdere jaren, is zeer de moeite waard om nog eens terug te lezen.

Ik gok er op dat het lukt om de powerpoint presentatie op de website van de Doerakclub te plaatsen, want het is erg de moeite waard om deze nog eens rustig door te kijken. Alles wat ik er hier over zou schrijven doet afbreuk aan de prima presentatie van Jan.

En Berlijn.....? Nou, dit jaar gaan we wel naar Berlijn, maar het enthousiasme van Jan Voogt, heeft ons zeker aangestoken om over niet al te lange tijd de Doerak naar Frankrijk te sturen!

Doerakclub, en met name Jan Voogt: bedankt voor deze leerzame en plezierige middag.

Marga en Henk Roelofs
"Cygnets", 950 Paviljoen



Hemelvaarttocht mei 2017, Friesland

Doeraktocht mei 2017 - Hemelvaarttocht
Wat is Nederland mooi. Wij hebben toch al veel in Friesland gevaren, maar Kathy en Grietje hebben voor deze Hemelvaarttocht noordoost Friesland uitgekozen. Wij waren blij verrast! De start was in Earnewald om via Birdaard en Kollum in Drachten te eindigen. Wij hebben een prachtige tocht gevaren met gezellige mensen, warm weer (met uitlopers naar de 30 graden) bijna geen panne (alleen kapotte accu...), leuke smalle vaartjes met handbediende bruggetjes (goed gedaan maatjes!), heerlijk eten met en zonder COBB en een swingende afsluiting op de laatste avond in Drachten met een heerlijk buffet, livemuziek en wel een heel speciale gast, juffrouw Annie.



Woensdag 24 mei 2017

van Lemmer naar Earnewald - startpunt.

Auke en ik zijn vanuit Lemmer naar Earnewald gevaren. Een tocht via het Brekken, Prinses Margrietkanaal, Koevordermeer, Langweer, Terherne en Akkrum. Prachtige vaartjes en heerlijke aanlegplekken kwamen wij onderweg tegen. Daar komen wij zeker later nog een keer terug!

Vanuit Lemmer voeren mijn zus en moeder het eerste gedeelte met een Saga 27 (voorheen enthousiaste doerakbezitter) gelijk op. Na een gezellige lunch op een van de marrekrite aanlegsteigers hebben wij afscheid genomen. Zij bleven op de plek en wij gaven gas richting Earnewald.

Nadat wij in de haven in Earnewald een fijne box toegewezen kregen van Guus, een voorstelrondje hadden gedaan en de haven hadden verkend, was het tijd voor het avondeten. Daarna een rondje koffie en hier en

daar nog even buurten, zoals wij dat gewoon zijn binnen de club en toen werd het stil.....heel stil.... Ajax speelt tegen Manchester United en staat achter..... Er zijn dus ook voetbalfans aanwezig!

Donderdag 25 mei



van Earnewald naar Birdaard .

Donderdag om 10:00 uur zijn wij begonnen met de welkomstkoffie met lekkers. Wij krijgen uitleg van Käthy en Grietje, die met Meindert en Guus goede adviseurs beschikbaar hadden, over de te varen tocht! Wij vertrokken om 11:00 vanuit Earnewald.

Het blijft een leuk gezicht om iedereen te zien vertrekken. Meindert vaart voorop met de Doerakvlag in top en de rest volgt. Wij hebben de marifoon op 77 en hebben een whatsappgroep om nuttige (en minder nuttige....) informatie uit te wisselen. Bij het oversteken van het PMkanaal stond de marifoon weer even op 10. Er voer hier en daar een verdwaalde binnenvaartschipper en verder aardig wat pleziervaart op het PM kanaal. Het was tenslotte prachtig weer en de start van een langweekend!

Wij voeren op naar Warten en even zijn wij beroemd...Later bleek dat nog meer mensen van de tocht wisten en aan ons vroegen of wij deelnemers zijn. Goede PR voor de Doerakclub! Tenslotte voeren bijna alle types Doerak mee, het leek wel een Doerak 'modellen' show. Onderweg kregen wij leuke reacties.

"Zijn jullie van de Doeraktocht?". In Warten werden wij verwelkomd door mensen die over de Doeraktocht gelezen hadden in Actief (plaatselijke krant) en met de krant in de hand ons allemaal toezwaaien.... Ook op Facebook zijn wij even 'beroemd'. Er werd regelmatig

een foto of opmerking geplaatst door andere Doerakbezitters (soms ook geen clubleden). Wij hadden een prachtige tocht naar Birdaard. Via Warten, Leeuwarden, Oudkerk, Bartlehiem naar Birdaard. Op marifoonkanaal 77 hoorden wij kreten als “tegenligger”, “snelle oploper”, “binnenvaart”, “kruiser vast”, “aansluiten brug!” etc. de andere berichten vertellen wij niet. Wij voeren weer door een prachtig stukje Nederland, een gedeelte van de Elfstedentocht, waarbij een met de handbediend sluisje door onze jongste matrozen geopend werd en na de laatste Doerak gesloten. Gelukkig mochten ze meevaren met de laatste Doerak. Wij maakten nog even foto's van de prachtige schaatsbruggetjes (de tegelbrug en de houten brug bij Bartlehiem). Tussendoor trokken wij ook nog een kruiser die vast zat, weer vlot en komen zo veilig aan in de haven van Birdaard. Daar is het even kijken wie waar gaat liggen, maar op een gegeven moment zaten wij toch



weer rustig op de kade na te genieten van de prachtige tocht. Guus vertelde over een zeilschip met zeer op leeftijd zijnde bemanning, die bij de watersteiger bij wegvaren bijna te water raken. Ik kijk om en zie dat hetzelfde schip zich in een box probeert te manoeuvreren tussen de Condor en de Bolus, hetgeen zeer onhandig ging. Ik trok een sprintje en was net op tijd om de voorstevan van het schip af te houden van mijn NET GESCHILDERDE Condor. De schipper bleef het gas erop houden, dus het lukt maar net om hem zonder schade in de box te krijgen. Gelukkig greep zijn vrouw in en zette de motor uit. Op dat moment waren er al mede doerakkers om te helpen alles in goede banen te leiden.

's-Avonds gaf Käthy een workshop COBB koken. Anderen zorgden voor heerlijke salades, stokbrood en kaas. Wike had een

zalige curry gemaakt. Uit de COBB kwamen gerechten als pizza's, pannenkoeken, gekruide kip, camembert en voor bij de koffie een chocoladecake! Ik heb veel tips en ideeën gekregen om meer te doen met de COBB. Super leuk en gezellig.

Vrijdag 26 mei



van Birdaard naar Kollum.

Vanmorgen zijn wij begonnen met een rondleiding in de zaag-, en meelmolen in Birdaard. Eerst hebben wij een dvd bekeken van studenten van de HNL over de historie van de molen. Heel leuk creatief vormgegeven en erg interessante informatie.

Daarna werden wij opgesplitst in twee groepen, de ene groep begon de rondleiding bij de zaagschuur en de andere groep startte in de molen. Het is indrukwekkend om te zien dat de techniek die gebruikt wordt, al 150 jaar oud is. Hier een touwtje vast, daar een wig tussen en de boom wordt in verticale planken gezaagd. In de molen mochten wij tot en met het grote aandrijf wiel naar boven klimmen, dat is bijna in de top van de molen....De trappen zijn 'enge' smalle ladders, maar het lukt. Wij komen allemaal boven en weer veilig beneden! Vanaf boven hadden wij een prachtig uitzicht over de vaart, de bruggen en de haven. Na nog wat boodschappen ingeslagen te hebben; meel, koek, kaneel en muesli... gaan de trossen los. Toen ontstond een georganiseerde chaos tussen de bruggen, mede veroorzaakt door ons konvooi van 13 boten die uit de haven kwamen varen en de 'zomerse' drukte van schepen die vanaf de andere brug het vaartje binnenkwamen. De brugwachter bedient beide bruggen, dus het was even dobberen voordat wij erdoor konden. Met het klompje wordt € 3,50 geïnd en wij mochten door. Er volgde een prachtige tocht via Dokkum naar

Kollum. Ook bij Dokkum was het druk en werd de groep in tweeën gesplitst doordat de brug tussendoor dicht moest. Als ook wij erdoor kunnen, blijven de Olga en de Walrus helaas achter in Dokkum, door panne van de Walrus. Eind van de dag ontvingen wij het bericht dat de accu vervangen is en de motor weer draait. Zij bleven in Dokkum en voeren de volgende dag rechtstreeks naar Drachten.

Wij zijn inmiddels in het prachtige Kollum aangekomen. Wat een gastvrijheid. Wij lagen aan de wal met een lekkere graskant waar wij 's-Avonds een heerlijke BBQ aangeboden kregen van de bijdrage van de club. Zelfs de plaatselijke pers was aanwezig om dit op de gevoelige plaat vast te leggen. Na de goed verzorgde BBQ nog even een koffietje toe op de bekende 'Doerakclub' manier; gezellig met z'n allen in een kring en iedereen neemt iets mee.



Het havenkantoor is gewoon open zonder dat er iemand is, het vertrouwen en de vriendelijkheid straalt eraf. Nog niet eerder meegemaakt.

's-Avonds mag je tot 22:00 uur gebruik maken van de sanitaire voorzieningen. Ik was een beetje laat en sprong om 21:50 nog onder de douche. Ik verwachtte dat iemand de douche kwam afsluiten maar nee hoor, het digitale/elektrische systeem zorgt ervoor dat je na 22:00 niet meer naar binnen kunt maar wel naar buiten.

0,50 per meter heb ik betaald voor de prachtige ligplaats inclusief stroom! Waar heb je dat nog....

Zaterdag 27 mei.

van Kollum naar Drachten.

Het was een warme (zomerse) dag met een stevige wind. Bij Zwaagwesteinde kwamen wij

zweimmers tegen die zich graag een stukje zouden laten meetrekken, maar wij waren ze voor. Ze sprongen van de vele bruggetjes die wij onderweg tegenkwamen.

Wij voeren van Kollum via Zwaagwesteinde, Bergumermeer naar het centrum van Drachten. Daar legden wij aan in de mooie nieuwe passantenhaven naast het restaurant "de twee Heeren". De haven ligt midden in het centrum van Drachten.

's-Avonds hadden wij een heerlijk buffet bij de twee Heeren en werden door de eigenaar van het restaurant getraakteerd op livemuziek. Hij bleek best goed te zingen en wij nog aardig te kunnen dansen. Als snel deden andere gasten ook mee, het werd al met al een gezellige avond!

Eerder op de avond kwam juffrouw Annie de organisatie bedanken. Juffrouw Annie bleek een frivole dame van bedenkelijke zeden die het overigens heel goed kon vinden met Meindert en Guus... Helaas liet zij het cadeau voor Käthy en Grietje uit haar handjes vallen en dat lag in duizend stukjes... haha. De politie van Drachten kwam toevallig langs en heeft juffrouw Annie gefouilleerd en nog net niet opgepakt. Al met al een hilarisch sketchje dat wij niet snel zullen vergeten!

Zondag 28 mei

Uitzwaaien...

Na het ontbijt en de laatste koffie met elkaar, gaan de meesten van ons weer huiswaarts. Heer Bommel en Sterk Staaltje zijn vroeg vertrokken i.v.m. de vele kilometers die nog gevaren moet worden, die zondag. Wij vertrokken met nog 9 andere boten om 10:00 uur na de afsluitende koffie.

Het was een heerlijke, goed georganiseerde tocht met gezellige Doerakvaarders. Ook de weergoden waren op onze hand, met zomerse temperaturen tussen de 24 en 30 graden zou je bijna vergeten dat het om een 'meitocht' ging! Käthy, Grietje, Meindert en Guus nogmaals dank voor het organiseren, Auke en ik hebben genoten!

Annemieke Kolman,

"Condor"

Fotoimpressie Hemelvaarttocht



DRINKWAARD

MARINE



ALLE TECHNIEK AAN BOORD

- Service (op locatie)
- Meer dan 55 jaar ervaring
- Verkoop, inbouw en reparatie
- Botenliften tot 40 ton
- Levering uit voorraad

Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht
NEDERLAND

☎ +31(0)184 - 412332
✉ info@drinkwaard.com
📍 www.drinkwaard.com

Fotoimpressie Hemelvaarttocht



Varen op de Veenvaart

Op dinsdag 9 augustus vertrekken we met onze "Rietzanger" uit de haven van Dronten. We gaan de polder uit via de Kamper- en de Ketelsluis en varen via het Ramsdiep en het Zwarte Meer naar het Scheepvaartgat voor de eerste overnachting.

De tweede dag bij Zwartsluis het Meppeler Diep op en dan stuurboord uit de Hoogeveense Vaart in. Hier begint voor ons de Veenvaart.

Deze vaart heeft wel iets van onze Hoge Vaart, ook een beetje saai in het begin. Lawaaiig ook, want de A28 loopt er vlak langs. Het eerste brugje (Staphorster Grote Stouwe) nemen we met 30 cm speling, de volgende bruggen die we hier tegenkomen zijn allemaal veel hoger. Tot aan de Rogatsluis hebben we prachtig weer met mooie wolkenluchten. Maar dan moet ik aan de touwtjes en plenst de regen naar beneden. Paul werpt me nog een regenjas toe maar ik ben al kletsnat. In de regen werkt de communicatie ook niet altijd optimaal.

Als ik op de meldknop heb gedrukt moeten we ergens blijven, maar waar kunnen we nou aanleggen? De bijboot snuffelt al met zijn neusje tussen de palen en ik heb het niet meer. Uiteindelijk liggen we aan de remming, dat is beter. De sluis gaat weer gemakkelijk en als de deuren open gaan, gaan de hemelsluizen weer dicht. Hoe kienen ze het uit daarboven! Want bij de volgende sluis (Ossesluis) gebeurt hetzelfde! Hier is het middagpauze en we proberen bij het looppad aan te leggen om Paddy uit te laten. Neus van de "Rietzanger" tegen de paal en voor we ook maar iets konden doen, draaide hij op de wind tegen de brug aan. Gelukkig was het tot aan de kant diep genoeg. Een aardige, meer ervaren buurman hielp me met de landvasten en we wisselden wat verhalen uit. Hij prees ons om de keus van de lage boot want "Dan kom je tenminste nog eens ergens". Sjonge, jonge, wat hadden we toch weer een hoop geluk! Na één uur voeren we met een bonte verzameling schepen de sluis in, paste perfect! Een duwcombinatie trok de aandacht: een wrakje voorop, stijf vastgesnoerd aan het bootje dat het spul aan de gang hield.

Tegen twee uur hielden we het voor gezien en vonden we een mooi plekje bij Echten. Passantenplaats met stroom, wc en afvalbak. Eten en een beetje wandelen en kletsen met de (Friese) burens van Hittie Hittie of is het nou Hatti

Hatti?

Ze vertelden het achterliggende verhaal van de naam van hun boot met vele bijzonderheden.

Wat zijn er toch bijzondere mensen op de wereld, vooral op boten!

Paul werkt aan het plaklogo voor de bijboot. Ik naai zwart kant aan mijn ochtendjas, werk mijn logboek bij en lees wat op mijn heerlijk gevulde E-reader. Wat is dat toch een geweldige uitvinding!

Donderdag 11 augustus,

Er was zonnig weer voorspeld en dus hadden we de hele dag motregen en grauwe luchten. Bah!

Vroeg naar bed is vroeg wakker en om 7 uur liep ik al met Paddy langs de dreven van Echten. Ver kom je niet want je moet al gauw van het fiets/looppad de straat op en daar waag ik me hier niet aan. De straatweg is smal, druk en onoverzichtelijk.

Bij de steiger staat een informatiepaal (net als vorig jaar in Zwolle) waar je door te trappen op een pedaal het verhaal van een plaatselijke bewoner kunt beluisteren. Je moet wel blijven trappen.



Voor de afvaart weer een stukje soppen, nu Paul's kant van de stuurhut. Spinnen durven zich nauwelijks nog te vertonen en als ik ze zie... Tjakka!

We varen vroeg af met nog wat anderen die hier hebben overnacht. Het is ons voorland! We varen eigenlijk de hele dag in konvooi want bij bruggen en sluisen moet je toch op elkaar wachten. Wij vormen de hele dag de staart en dat is niet altijd gemakkelijk als de hele rits ruim van tevoren vaart mindert en gaat dobberen. Soms moet er ineens heel wat gas worden bijgegeven om ook nog mee te komen door brug of sluis. Maar Paul geniet en ik probeer mijn, totaal overbodige, angsten de baas te blijven.

De overgang van de Hoogeveense Vaart naar de Verlengde Hoogeveense Vaart is een verademing. We varen nu het echte Drenthe binnen, wat is het hier mooi. Zo jammer dat de zon er niet bij schijnt!

Ik ben verbaasd over het grote verval in de sluizen, ze doen soms niet veel onder voor die van onze polder!

In Nieuw-Amsterdam vinden we nog nét een plekje aan de steiger, neus steekt eigenwijs een stuk vooruit maar het spul ligt met hulp van vele handen prima vast. Een van de vriendelijke buurvrouwen komt later nog een halve zak patat brengen, over van hun eigen maaltijd. We nemen er een schipperbittertje bij, daar zijn we aan toe! Plof ... eerst maar een wandelingetje maken. We liggen voor een winkelcentrum, maar de boot is nog helemaal vol met eten en drinken, deze overdaad is dus niet aan ons besteed.



Vrijdag 12 augustus,

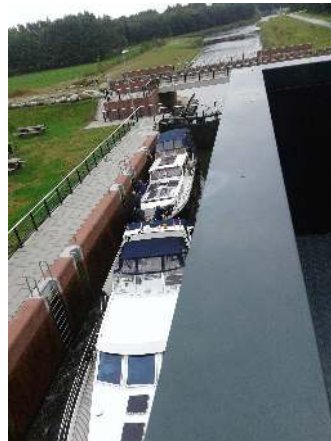
De dag begint droog en het blijft verder ook aardig weer maar zon krijgen we niet te zien. We tutten eerst een poosje met Poedel Paddy en knippen hem kaal want er wordt warm weer verwacht.

Het Van Goghuis is nog gesloten en we mogen er ook niet in met een hond dus keren we om richting "Rietzanger". Er staat een viskraam en met elk een portie kibbeling als lunch zijn we er weer helemaal klaar voor.

Landvasten los, niet weg laten waaien, en hoppa daar gaan we verder oostwaarts. Niet zo'n lange tocht vandaag. Na twee uur, vier bruggen en twee sluizen liggen we in het kroos

achter de Oranjesluis. Paul kijkt bedenkelijk, hij houdt niet van dat groen op het water. Dus maakt hij meteen de wierpot los en daar springt waarachtig een kikkertje uit! We zitten nu echt op de Veenvaart!

En dan breekt waarachtig om 19.00 uur de zon nog door! Goed teken voor morgen? Dan is het reisdoel het Veenmuseum. Vanavond weer even accordeon spelen.



Zaterdag 13 augustus,

Ontwaken tussen ... hé, het kroos is weggedreven. Dat scheelt weer een hoop narigheid bij het opstarten! Als ik met Paddy een ommetje maak, kom ik in het wild een paar bomen tegen met mooie rijpe pruimen. Meteen eentje proberen, mmm. Paul gaat er gauw wat plukken. Ik mest de kaartenklep uit, dat staat weer netjes.

Tegen 9 uur steken we van wal, laten anderen voorgaan om door het kroos te ploegen, even dobberen om de wierpot (weer vol) te legen en dan verder. Dit keer maar één brug die voor ons open moet, maar wel twee sluizen waarvan een heel spectaculaire: een dubbele, twee sluizen aan elkaar. We moeten even wachten voor we aan de beurt zijn en ik klim naar boven op het sluishuis om dit wonder eens goed te bekijken.

Tegen 12.00 uur zijn we in het Veenpark. Worteltjes, aardappelen, gehaktballetjes, Paul kookt vandaag en intussen komt de havenmeester langs: Voor 20 euro krijgen we een overnachting, kaarten voor het park en heel veel informatie.

Na de afwas gaan we aan de wandel, nemen de veentrein, een ijsje, pinnen wat geld, nemen nog een trein en bekijken zo een groot deel van het

museumpark, waaronder ook een kijkje in het harmoniummuseum dat in het park is gevestigd. Van de ambachtelijke bakker nemen we brood en heerlijke koeken mee en we komen rond 18.00 uur bekap bij ons bootje terug. Benen omhoog!

Zondag 14 augustus,

We gaan uitgebreid douchen, ook de hond krijgt een beurt. Nog even wat tegenstrubbelingen



omdat er na inworp van de euro geen water komt ... gauw wat aangetrokken en overgestapt naar de herenafdeling waar gelukkig wel heerlijk veel warm water uit de douche stroomt. Paddy ingezeept en uitgespoeld. Allemaal lekker schoon, ontbijten en weer op pad. Het is een stukje omlopen naar de hoofdingang waar we net voor 10.00 uur binnenkomen.

Dit keer stond de echte stoomlocomotief (op turf) al wolven in de lucht te gooien. Ouderwets luchtje. Ach, het hele museum brengt me terug naar mijn kinderjaren, gewoon eng, hoeveel ikzelf er in mijn jeugd van heb gezien en meegemaakt. De meubels en het serviesgoed, het beddengoed en de eerste elektrische apparaten. De huisjes, plaggenhutten, schooltjes, winkeltjes ... Maar de meeste indruk hebben de kerkjes op me gemaakt. Ook het verhaal dat in de 'boeken' te lezen was over Lieske en Geert en de jaren waarin ze leefden, in- en tussen de oorlogen. Wat 'n armoede en ellende!

Al met al hebben we kilometers gelopen en heel veel indrukwekkends verwerkt. Ver het park ingelopen, terug met het treintje en alweer een ijsje toe. We hebben vakantie, toch?

We keren terug naar de boot, hebben geen zin

in eten dus rond 12.30 uur gooien we los, varen nog eens langs alle huisjes en keren dan het park de achtersteven toe.

Al gauw komt de eerste brug in zicht: de Sint Jozefbrug. Er zullen nog 14 bruggen en 4 sluizen volgen voor we in Ter Apel bij de jachthaven arriveren.

We hebben meteen al een sloep voor ons waarvan de opvarenden blijkbaar nogal haast hebben. Meneer "zou het op prijs stellen als we wat meer bij hun aansloten zodat zij niet steeds zolang bij de bruggen hoeven te wachten". We willen meneer best van dienst zijn, maar zijn echt niet van plan om voor hem veel meer diesel te gaan gebruiken. Trouwens, wij hebben geen haast, wij hebben vakantie!

De sluizen lijken veel op die van de turfroute, eentje wordt zelfs nog met die lange boom open en dicht geduwd! Maar ook de nauwe ingang en wijde sluisbak, waar je met onze boot lastig (aan bakboord!) in- en uit komt. Toch klaren we de klus aardig met z'n tweeën, af en toe wat gepruttel, maar we leren nog steeds bij.

De sloepers willen nog door naar Stadskanaal, maar tot onze verbazing duiken ze een half uurtje na ons ook in de haven van Ter Apel op. Nee, ze gaan het niet redden en hij kijkt naar mij of het onze schuld is, jaja.

We zijn dus aangeland in de jachthaven van Ter Apel, het Runderdal (naar het riviertje de Runde). We hannesen eerst bij een heel wrak



steigertje maar varen al snel naar een nieuwer gedeelte. Wel ietsje verder lopen en over de reling klauteren, want het steigertje is een beetje kort. Ach, we hebben er mooi weer bij. We nemen walstroom voor de apparaten en sluiten ook de wifi maar eens aan: een eindeloze rij mailtjes en 68 facebook berichten van vrienden, veel over de Meerpaaldagen.

Tja, en dan natuurlijk de dagelijkse

logboekschrijverij. Zo kom je de avond wel door.



Maandag 15 augustus,

Kledingkast opgeruimd, stroomkabel binnen gehaald en op weg maar weer. De sluizen gaan vandaag niet zo lekker. De kont van de "Rietzanger" wil steeds naar bakboord. Ik doe wat ik kan, maar dat is niet genoeg en de onzekerheid (ik zal het nooit leren!) slaat weer even toe. Wat tranen, maar gelukkig breekt snel de zon weer door.

Einddoel van vandaag is Stadskanaal maar in Musselkanaal houden we even pauze en kijken wat bij de winkels rond. We hebben nog steeds meer dan voldoende leeftocht aan boord, alleen voor Paddy moet er wat bijkomen en Paul komt met Groninger droge worst aan.

De heen en weer fietsende sluis-/brugwachter komt tegen 13.00 uur vragen (Volk!) of we mee willen in de volgende trip. Er komt zo meteen een boot aan en dan kunnen we mee. De champignonsoep is net opgeschept dus nemen de kommen mee naar boven en daar gaan we weer, lekker voorop. Dat duurt niet lang want ineens zijn we onze volgeling kwijt. Hij is blijkbaar gaan tanken. We wachten bijna een uur voor de sluis en kletsen heel wat af met de sluiswachter. We worden wat wijzer over de gang van zaken in dit gebied. Ook over die dubbele sluizen waarvan er nu eentje steeds voor het spuien wordt gebruikt door het waterschap. Eindelijk mogen we naar beneden en daar komt de volgeling... te laat dus.

Nog een paar bruggen en een sluis (totaal vandaag 24 bruggen en 4 sluizen) en dan leggen we in Stadskanaal aan.

Mooie plek met stroom en water. Ben ik ook weer gerust als de watertank weer vol is.

We gaan de stad in op jacht naar een Gronings vlagje voor onze verzameling. De winkel die ze waarschijnlijk verkoopt is al dicht. Morgen nog

maar eens kijken. Met een ijsje bij de Hema krijg ik het wisselgeld in 1 euro munten terug. Fijn voor de stroom- en watertap.

Dinsdag 16 augustus,

Water tanken, het Grunnings vlagje veroverd en ... op weg maar weer. Sluis- en brugwachters komen ons informeren hoe laat de 'tracks' kunnen varen. Wij gaan met die van 10.30 uur mee. We zijn eerst met drie boten en daar komt er later nog een bij. Mooi aantal, past precies in de sluisjes.



Het wordt een lange tocht met al die brugjes, maar de bedieners zijn geweldig. Het laatste stuk zijn ze zelfs met z'n drieën en wisselen op hun scootertjes zo snel dat we eigenlijk nergens hoeven te dobberen. Onderling wordt er ook gelachen en geholpen wat de tocht heel leuk maakt.

Het venijn zat 'm zoals altijd in de staart: het laatste kanaal, het Kielsterdiep, was erg ondiep en de Rietzanger had het moeilijk met de schroef en het roer zo dicht op de bodem. Paul was bekaf en heel blij dat we vlak voor het Zuidlaarder Meer konden afmeren. De wierpot vol met modder, de vetspuit ruim gehanteerd. We nemen een bittertje op de goede afloop en we gaan om beurten op verkenning uit. Bramen! Mooi hier!

Woensdag 17 augustus,

Vroeg op, dit wordt een prachtige dag! Alles is nog in nevelen gehuld en de boot is kletsnat van de dauw. Ik ga ook eens lappen en drogen. Best leuk om de boot schoon en droog te maken.

Om 8.30 uur varen we al weg het meer op. Volgen netjes de betonning, maar zien toch ook hier weer dat we minder water onder de kiel hebben dan op de kaarten staat aangegeven. De dieptemeter doet het goed.

Het is mooi op het meer, de zon krijgt steeds

meer kracht, we krijgen vandaag een echte zomerdag!

Van het meer het Drentse Diep op, heerlijk kronkelen na al die rechte vaarten. Onze voorganger zorgt ervoor dat de paar bruggen waar we onderdoor moeten, worden bediend en zo glijden we het Winschoter Diep op. Al gauw zijn we bij de geplande overnachtingsplaats: de Oosterhaven in Groningen. Beetje rondturen en dan vindt Paul een mooie plek aan de kade. We mogen blijven liggen en betalen €17,05 voor de overnachting incl. stroom. Het havenkantoor zit in een watersportwinkel.

Eerst koffie op een terrasje om de hoek en dan naar het centrum de Korenbeurs en Martinitoren bewonderen. Broodje warme worst bij de Hema, lekkerbekje op de Grote Markt en dan langs de Jumbo voor een paar boodschappen en terug naar de boot. Het is warm geworden en Paul zet de stoeltjes en parasol op het achterdek. We genieten van het reilen en zeilen in de haven. Grappig hoe we steeds bekenden van de Veenroute tegen komen. Er wordt gezwaaid en wat gepraat. Het gaat allemaal vanzelf en dat vind ik zo leuk van het varen.

Donderdag 18 augustus,



Wonder boven wonder goed geslapen in deze drukke stad, waar de traumaheli regelmatig overvliegt en het geloei van sirenes gemiddeld éénmaal per uur langt giert.

We nemen een douche en tutten een beetje tot onze achterburen rond halftien uitvaren. Dat scheelt weer een hoop gemanoeuvreren om met ons bootje de haven uit te komen.

We varen door de stad Groningen en slaan dan af richting Assen. Voor de spoorbrug moeten we wat langer wachten maar over het algemeen gaan de bruggen en sluisen vandaag weer lekker vlot.

Ik vaar vandaag hele stukken en krijg hem al dobberend ook door de geopende brugjes geprust. Op tijd vaart minderen want hij glijdt nog lang door en dan moet je achteruitslaan. Ik ben heel tevreden en de echte schipper (Paul dus) ook.

Het wijde en diepe Noord-Willemskanaal levert een totaal andere ervaring dan de vaartjes van de laatste dagen. Weids uitzicht en eindigen varen zonder oponthoud. Het heeft allebei zo zijn charme.

Tussen de middag houden we een pauze bij De Punt. Die naam blijft altijd in mijn geheugen gegrift door de treinkaping daar. De sluis blijft dicht en ik maak een salade met gerookte kip. We lopen een beetje rond en maken wat foto's. Om 13.00 uur wordt de sluis weer bediend. Het zijn nog flinke hoogtevverschillen, toch minstens drie meter elke keer. We tuffen achter een Duits gezinnetje aan met kleine kindjes aan boord. Papa moet het alleen redden in de sluisen en dat gaat hem goed af.

We besluiten naar het centrum van Assen te varen, op valse veronderstellingen, want het tankstation dat op de ANWB-vaarkaart staat getekend blijkt er niet te zijn! Nou ja!

Wel een mooi, nieuw havenkantoor bemand door twee vriendelijke dames. Formulier invullen, ze willen zelfs je adres en mobiele nummer hebben. Ik dacht dat wij in onze haven al veel gegevens vroegen bij het inschrijven van onze passanten!

Vrijdag 19 augustus,

Assen, hoop herrie van hangjeugd en motoren, TT-stad. Niet zo gezellig deze haven en we vertrekken 'n uur eerder dan gepland. Geen boodschappen want we redden ons nog wel een poosje. Boot poetsen, binnen vegen, afval in de ondergrondse container, 9.00 uur, starten maar.

We zijn niet de enige die Assen nu verlaten, vijf boten voor ons en 3 boten achter ons, die gaan allemaal richting Groningen. We hebben even het rijk alleen naar het zuiden op het Noord-Willemskanaal.

Vandaag zit ik opnieuw veel aan het roer. We komen 'slechts' 21 bruggen tegen, waarvan 2 vaste. Ook 2 sluisen naar beneden, we dalen de Hondsrug af.

Om 12.00 uur meren we al vlak voor het eindpunt van vandaag af bij de Geeuwenbrug.

Maaltijdsalade met zalm uit blik en gebakken aardappeltjes. Het gaat allemaal gesmeerd vandaag want om 13.00 uur varen we verder, nemen de Haarsluis en tuffen dan op het tankstation in Dieverbrug af. Wat 'n heerlijk gevoel om allebei de tanks weer vol te hebben. Achter de brug is nog een mooie plek in de schaduw vrij, met stroom! Die schaduw is nodig, want het is behoorlijk warm. Het weekend zou wat wisselvallig worden, maar voor volgende week wordt er een lange, droge, warme periode voorspeld. Ik ben benieuwd, dat zou wat zijn na al die wisselvallige maanden! Naarmate we verder vorderen op deze reis wordt ook steeds duidelijker waar we wel of geen behoefte aan hebben. Het bijbootje bijvoorbeeld, wordt door ons niet of nauwelijks gebruikt. Fietsen echter worden node gemist! Elektrische vouwfietsen zijn (helaas te laat) besteld. De volgende vaartocht zullen ze zeker aan boord zijn!

De hoeveelheid eten en drinken kan ook wel wat minder. Nu heb ik steeds het gevoel dat er dingen op moeten. De Cobb hebben we nog helemaal niet gebruikt, jammer. Eerst was het weer er niet naar en nu komen we er gewoon niet aan toe. Misschien volgende week nog?

Zaterdag 20 augustus,

We besluiten een dagje te blijven in Dieversbrug. Mooi plekje met aardige burens in een tjalk. Leuk gepraat en gelachen. Ze hebben 6 weken een 'lease-hond' die achterop de vouwfiets in een AH-winkelmandje wordt meegenomen.

Sfeervol plaatsje, leuke winkeltjes en restaurantjes en aardig wat aanlegplekken waar je zelfs 14 dagen mag blijven liggen. Tijd genoeg dus om de aangrenzende natuurgebieden te verkennen per fiets (hadden we ze maar vast). Een mooi informatiecentrum maakt ons lekker en geeft veel historische details.

Ik vind er ook een boek met de intrigerende titel: Lelijk Eendje van Iris Johansen. Een spannend boek dat ik vandaag in één ruk uitlees. We halen een loempia bij de chinees en zo is deze lekkere luie dag voorbijgevlogen. Net als gisteren een beetje regen, maar de meeste tijd was het zonnig. Morgen verder.

Zondag 21 augustus,

Op tijd naar bed en op tijd weer op, dat is deze

vakantie zo de gewoonte. Ik verbaasde me altijd over mensen met een strakke dagindeling aan boord, maar nu beginnen we zelf ook in een routine te vervallen. Er is ook wel wat voor te zeggen. Als je op tijd wegvaart, vind je vaak nog een mooi plekje om aan te leggen en heb je de hele middag om de omgeving te verkennen. Vanmorgen dus om 9 uur door de sluis en tegen 12.00 uur waren we al bij Meppel aangeland. Voor de volgende keer: beter wachten bij de sluis dan bij de Galgenbrug. Daar liggen en varen ook die hele grote jongens. Te laat zagen we dat er vóór de brug nog goede aanlegplaatsen waren, maar toen hadden we al halsbrekende toeren uitgehaald op een eng randje met hoog gras vol hondenpoep. Ook het aanleggen in de haven was moeilijker dan anders, lastig tussen de palen door. Waar mag je nou? Overal staan afmetingen maar daar houdt men zich slecht aan. Volgende keer varen we gewoon wat verder door, want na het sluisje om de hoek zijn ook prachtige aanlegplaatsen, met stroom, en je ligt er dichterbij het centrum. De weersvoorspelling was niet best met de vele buien. Gelukkig hebben we het tijdens het varen aardig drooggehouden. 's Middags brak het af en toe goed los. Tjonge, wat was ik nat. Sokken aan!

Voor de rest van de week schijnt het al maar beter te worden. Niks te klagen dus.

Maandag 22 augustus

Laten we hier maar blijven, het blijft vandaag regenen en motregenen. We lopen Meppel weer in en vinden na enig zoeken een AH waar ik koffie en karnemelk, druiven en bananen meeneem.

Een leesdag verder vandaag. We twijfelen als het 's middags even droog is, maar ik heb geen zin om door de regen te varen. En daar krijgen we spijt van want ...

Dinsdag 23 augustus,

... als we om 8.30 uur zijn weggevaren zien we dat het erg rustig is op het Meppeler Diep. Eerst denken we nog dat wij zo lekker vroeg zijn, maar dan komt bij Zwartsluis het antwoord: we kunnen niet verder, de doorgang naar het Zwarte Water is vandaag de hele dag gestremd! Wat nu? Na enig heen en weer varen besluiten we toch maar in de grote jachthaven te gaan liggen. Die is van alle gemakken voorzien maar wel saai. We lopen een beetje rond, lezen en

puzzelen nog maar wat, eten druiven en een kopje mosterdsoep ... en dan val ik alweer zomaar boven mijn puzzelboekje in slaap!

Woensdag 24 augustus,

Voor we wegvaren moeten we natuurlijk wel even de overnachting gaan betalen. Gisteren is dat niet meer gelukt, geen zin omdat het ineens zo heet werd en 's avonds toen ik eindelijk de fut kon opbrengen waren ze natuurlijk al gesloten. Maar vanmorgen had ik weer geluk, het kantoor ging om 9.00 uur open maar toen ik om 8.30 uur voor de deur stond was de havenmeester er al en hielp me met veel humor van één tientje af. Koopje!

Varen maar! De sluis lijkt nog steeds versperd, maar dan zien we dat een grote sleep/duwcombinatie juist aan de kant vaart. Een enorme duwbak komt ons achterop, maar we laveren er prachtig op tijd tussendoor en onder de brug door. Opgelucht varen we het Zwarte Water op, heerlijk rustig en prachtig in het zonlicht. Even oppassen met het pontje bij Genemuiden, dat vaart constant heen en weer. Goed mikken om daar tussen door te varen zonder de pontkabel op te pikken met je schroef!

Bijna varen we het Scheepvaartgat voorbij, maar Paul heeft het op tijd in de gaten en vaart keurig de smalle vaart in. Oppassen alweer want aan de kanten is het héél ondiep! Een heerlijke tocht door de Goot en het Ganzendiep en om 11.00 uur liggen we op nummer 18 in Kampen in de haven, " 't Koggeschip". Punt tegen de steiger en de boot toch redelijk vlot op z'n plek gekregen, met wat hulp van de buurvrouw. Betalen met een gezellig praatje bij het havenkantoor en relaxen maar weer.



En dan onze burens, reuzegezellig met de kleintjes, opa en oma en de kinderen. De monden staan geen moment stil. Ach, dat zal bij ons ook wel zo klinken als we met de kinderen bij elkaar zijn, dan kwekken we ook heel wat af. We zijn met de stoeltjes op de kant gaan zitten, een stukje rustiger.

Gratis stroom, dus de apparaten kunnen lekker worden bijgeladen en de koers voor morgen uitgezet.

Apart hoor om zo af te meren met je neus op de steiger. Een heel avontuur om met je hondje naar voren te lopen en via de punt af te stappen.

Donderdag 25 augustus,

De laatste echte vaardag, met hindernissen! Het was warm vannacht en dat zal het vandaag de hele dag zijn. Op de radio hebben ze het over tropenroosters. We hebben deze vakantie wel alle soorten weer gehad!

Om 7.00 uur op, douchen en hondje uit. Eten en om kwart voor negen liggen we voor de sluis. Jawel, we hebben de "Rietzanger" weer keurig tussen de palen uitgekregen.

Onder de deuren door met sluisregen, op naar de IJssel, dag Kampen! We komen nog weleens een weekendje op bezoek.

Nauwelijks op de IJssel krijgen we het bericht dat de Kampersluis er weer uitligt, shit! Wat nu. Gewoon doorvaren en dan maar afmeren bij de Ketelsluis, daar kunnen we wel door. Heet, geen wind ... rustig tochtje dus over IJssel en Ketelmeer.

We meren (slordig) af en komen even bij van het varen in de hitte. Ik wil net de soep gaan opwarmen als de buurvrouw komt vertellen dat onze boot losligt! Daar hebben we echt niets van gemerkt! Alleen achter ligt de boot nog vast, hij is helemaal dwars op de vaart gedreven! We schamen ons diep maar ach, laten we er maar om lachen.

Na de soep zien we boten langskomen, blijkbaar is de Kampersluis toch weer open en we varen gauw af. De centrale meldt dat de sluis met de hand bediend wordt dus gaan we het maar proberen. We zagen boten van uit onze thuishaven langskomen en die worden net geschut als wij er aan komen. Een stief kwartiertje later mogen wij er ook door. Nee, hij is nog niet gerepareerd. Evengoed hartelijk

dank dat jullie ons erdoor hebben gelaten!
De vaart ligt weer vol maaiafval, maar kroos zien we dit keer niet. Ik vaar richting Dronten en probeer zo veel mogelijk drijvende planten te omzeilen. Warm en kletsnat van het zweet vaar ik naar de Knip. Paul neemt het over en vaart tegen de regels in dit keer door het midden om de groene soep aan de kant te vermijden. Opgelucht leggen we met een keurige draai bij het Wisentbos aan. Helemaal volgens het boekje!
Heet! We doen effe niks. Drinken veel water en nemen de laatste twee boterhammen met worstjes uit blik.
De kinderen komen ons verwelkomen, op de fiets! Verhalen, verhalen...

Vrijdag 26 augustus,

De vakantie is voorbij, opruimen en inpakken! Het weer is stralend en het wordt ook steeds warmer. Rustig aan dus.
We steken van wal en varen heel langzaam naar onze Drontense thuishaven. Dat was het dan. We zijn er allebei een beetje treurig van en zouden het liefst zo weer wegvaren, zeker met dit mooie weer.
In de haven is het druk, Paul kan amper 'n karretje bemachtigen. Dan begint de grote ontscheping. Na drie keer heen en weer sjouwen hebben we alle ingepakte spullen van boord. Wat een opruiming! "De Rietzanger" ligt zeker 10 centimeter hoger in het water.
Toch is het ook wel fijn om weer thuis te zijn. De oppassers zijn al weg en er staat een pot Chrysanten op tafel met een lieve brief erbij om ons welkom thuis te heten, de schatten!
Hup, de eerste was in de wasmachine, er zouden er vandaag nog zes volgen. En voor je het weet zit je alweer midden in de dagelijkse sleur!

Paul & Jeanette Schoemaker
"De Rietzanger"

Afscheid.....

Geen afscheid van de Doerakclub, maar wel wel als bestuurslid van de Doerakclub op de Doerakclubdag van maart 2018.

Mijn bestuurstermijn van 2 maal 3 jaar zit er op, waardoor ik genoodzaakt ben te moeten stoppen. Met dit artikel wil ik jullie vertellen wat mijn functie inhoud.

Bestuurslid en Public Relations is een bestuursfunctie waarbij je voor de Doerakclub het contactpersoon bent tussen bedrijven en de Doerakclub. Hierbij moet je denken aan onze (potentiële) adverteerders, magazine Motorboot, de EOC enz. enz. Ik heb minimaal 2 maal per jaar, voor het uitkomen van ons clubblad, contact met onze adverteerders via de telefoon of per e-mail en samen met Käthy bezoeken we ieder jaar Boot Holland om de meeste van onze adverteerders in hun stand te bezoeken. Ook stonden wij in 2012 in een stand op de nationale Motorbootdag in Strand Horst de Doerakclub te promoten en mochten we de nodige leden en nieuwe leden daar verwelkomen. Daarnaast check ik iedere dag mijn e-mailadres pr@doerakclub.nl en beantwoord ik de eventuele berichten. Ongeveer 5 maal per jaar hebben we een bestuursvergadering (behoudens de zomermaanden) en deze vergaderingen worden op een zaterdag gehouden in zalencentrum de Roef in Harderwijk. Ook voor de 2 Doerakclubdagen per jaar moet het nodige worden geregeld voor onder anderen de Marktplaats voor leden en eventuele stands voor bedrijven.

Kost deze prachtige bestuursfunctie tijd? Ja, natuurlijk kost dit tijd, maar het levert je ook de nodige voldoening weer op. Je mag je inzetten voor de club die je een warm hart mag toedragen!!

Ik zou het erg fijn vinden dat je na het lezen van bovenstaande denkt, dit zou wel eens iets voor mij zijn.

Kom op de Doerakclubdag van 18 november aanstaande eens met mij praten, of neem gerust eens contact met mij op via het e-mailadres pr@doerakclub.nl .

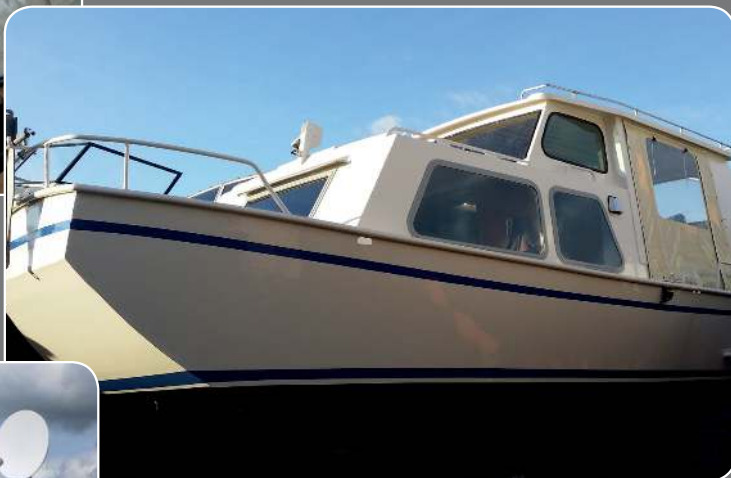
Meindert Vos

TOPwindows is een onderdeel van de DGS-Group.

www.dgs-group.nl

Telefoon: 06-50686031

Email: f.roest@topwindows.nl



TOP WINDOWS

TOPwindows is een onderdeel van de DGS-Group

Het adres op het gebied van maatwerk!

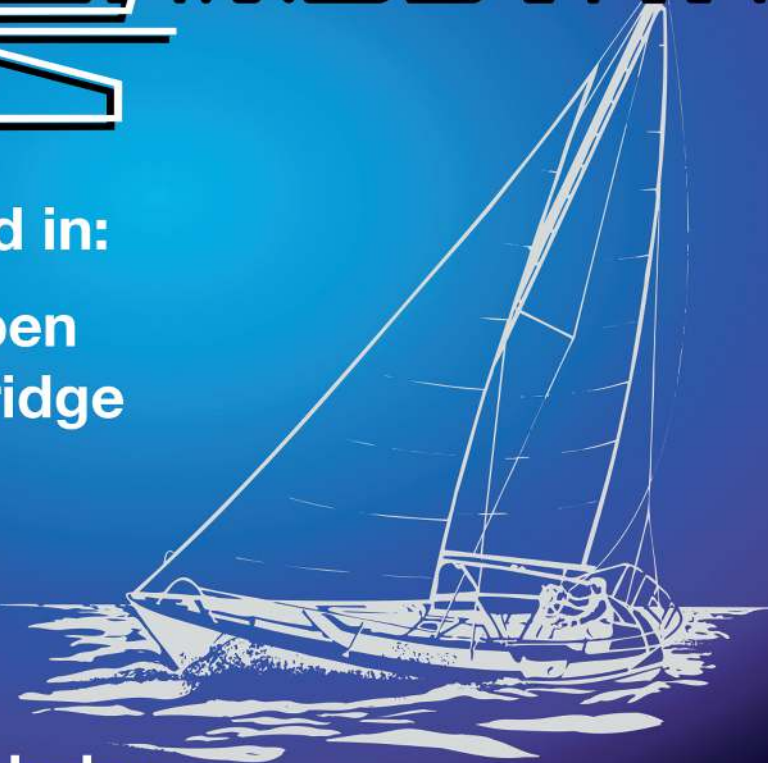


AIJKE ZANDSTRAA



Gespecialiseerd in:

- * Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- * Bimini's
- * Boottenten
- * Sprayhoods
- * Zeilhuiken
- * Winter/afdekkleden
- * Rolfokhoezen



www.zandstrazeilmakerij.nl
Bothniakade 37-40 Sneek
tel/fax: 0515-417786
ligplaats voor de deur

Vaarverslag zomer 2017, Fam. Harzing

Vaarverslag 2017, deel 1

vanaf woensdag 14 juni.

Overnachtingen: Voorburg, Westeinderplassen (3 x), Weesp, 't Raboes (monding van de Eem, bij het Eemmeer) (2 x), Amersfoort (5 x), het Harderbos, Ketelsluis, Marina Schokkerstrand, Emmeloord, Lemmer

Wim en ik zijn weer vertrokken richting het noorden, op woensdag 14 juni. We hebben geen duidelijke bestemming: de reis is het doel. We genieten weer. Wel met weer een grotere zak medicijnen.

Wat is er toch altijd veel voor te bereiden!

Alleen al het uitzoeken van kleding kost dagen.

Ik ben wat afgevallen, dus alles moest opnieuw gepast. Dat waren blije momenten! Broeken die lagen op de stapel "Eerst Afvallen" passen me. Leuke shirtjes en bloesjes van de stapel "Je Weet Maar Nooit", die nu goed staan.

Nieuwe stapels gemaakt:

"Nog Een Paar Kilo Car", en "Misschien Kom Je Hier Nog Ooit Aan Toe".

De stapels "Vlaag Van Verstandsverbijstering", "Wat Ging Er Door Je Heen Toen Je Dit Kocht", en "Hier Zijn Vast Ook Therapieën Voor" en de stapel "Dit Lukt 20 kilo En 20 Jaar Geleden" zijn naar de kerk gegaan. De stapel "Wat Een Gek Zeg" heb ik weggegooid, als de kledingstukken van katoen waren gebruikt Wim ze nu als poetslap voor de motorkamer.

Ik kan niet tegen hitte. Om de zon (hahaha) van de ramen te houden hebben we een paar ideeën langs zien komen. Het beste idee was nog zonwerende stof op maat maken met zakjes waarin met de hand magneetjes moesten worden ingenaaid. Die moeten dan buiten worden vastgeklikt. Een vriend zorgde voor de supermagneetjes (dank je wel, Herman). Ik heb de schermen gemaakt aan de hand van een foto van de boot. Was ik nou maar handig! Twee dezelfde gemaakt, helaas niet gespiegeld. Het resultaat is een enigszins ongelijk geheel, ook al omdat de naaimachine het begaf. Met de hand afgemaakt dus, op de boot. Het ongelijke valt niet zo op. Het werkt goed trouwens, nog beter dan de al aanwezige jaloezieën. De magneetjes zijn zo krachtig dat ik overal aan blijf hangen als ik ermee door de boot probeer te lopen. Taktak hoor je dan, ik beweeg dan nog langzamer J en dat is alleen nog binnen.

Het bevestigen aan de kant van het water is heel avontuurlijk: Wim kruipt over het dak met een scherm in zijn hand.....taktaktak op de verkeerde plekken. Dan hangt hij over het dak en bevestigt de magneetjes aan de kant waar hij bij kan. Vervolgens steek ik mijn arm door het patrijspoortje van het toilet, kan niet zien wat ik doe, ben verder onzichtbaar, trek het scherm op zijn plek en plak het vast. Taktak doen de magneetjes ook aan elkaar. Het lijkt me een verborgen camera aangelegenheid.

Het is rustig op het water, we kunnen overal waar we willen aanleggen een plekje vinden. Op de Westeinderplassen vonden we een heel mooie plek aan een eilandje. Geen faciliteiten, wel een bord waarop allerlei verboden. De grappigste vond ik deze: wij mogen ons er niet ontlasten. Stof tot nadenken.....wie doen dit dan?? (Dat zou ik niet eens kunnen want ik kan niet hurken, al zou de nood nog zo hoog zijn. Hoe jammer; zo'n bord prikkelt). Mensen die in een motorjachtje varen hebben een toilet aan boord, die dus niet. Mensen die daar in de buurt wonen en met een sloepje varen gaan gewoon even naar huis toch? (Of



Aalsmeer

hebben ze het hier over psychische ontlasting? Voor de zekerheid heb ik daar maar niet gehuild). Tip voor de Gemeente Aalsmeer: naast de palen met hondenpoepzakjes ook palen met mensenpoepzakjes plaatsen.

Het ellendige A.R. kanaal hebben we expres op zondag genomen en het was een stuk rustiger. Ik ook, met een pilletje. Er waren net

een paar vrachtschepen voorbij gegaan dus blijft het een klotsbak, voor recreatieboten. Voor de brug Driemond even aanleggen ging lastig met al dat geklots. Twee vrouwen zaten daar lekker in het gras en schoten toe om mijn touw aan te pakken. Het leek ze zo leuk, een vaarvakantie. Dat is het, zei ik, maar niet hier, ik ben altijd bang voor deze oversteek. Nou, zeiden ze, ga maar gerust hoor, als er iets gebeurt zijn wij er om je op te vangen. De wereld is vol vriendinnen!

Waarom ben ik nou niet gewoon lesbisch? Bij Muideren het stukje IJsselmeer op ging goed, speciaal toen we op koers waren en de eilandjes voorbij.

De eerste keren dat we gingen varen maakte ik me bezorgd over de watervogels die voor de boeg kwamen. Die "spoelen" voor de boeg weg, het heeft even geduurd voordat ik daar vertrouwen in kreeg. Het is niet mogelijk ze te overvaren, al zou je dat willen (huh?). Toch kwamen we op de randmeren een volledig uit elkaar gevallen zwaan tegen. Wat is daar dan mee gebeurd? Er waren zoveel onderdelen, wilde je daar nog iets van maken moest er een wel heel goede modelbouwer aan te pas komen. Bij zwanen extra sneu omdat ze levenslang bij elkaar blijven. Zouden ze dan nog



Westeinder Plassen

een andere partner zoeken of is dat een typische mensengedachte? Aan een bioloog vragen dacht ik. Prompt kwam ik in Weesp Midas Dekkers tegen, niet heel gek want hij woont daar. Niks gevraagd. Acuut geval van een mond vol tanden. Ik lees hem graag en veel maar hij kan nogal scherp zijn, dat nodigt een spontane vraag niet zo uit. Wat komen we veel zwanen tegen trouwens! Nog weinig boten. In Amersfoort lagen we weer op onze favoriete allerlaatste plek, zover mogelijk in de stad, vanwege de gezelligheid en de kortste route naar het centrum. Wel de langste route naar het sanitair. Vertelde ik vorig jaar dat de wasmachine, de droger en de trapleuning waren gestolen, dit jaar vertelde de havenmeester dat ook de ledverlichting was gestolen! Nu was alles er weer, deugdelijk beveiligd denken ze nu nog. Een bodemprijs: 1.10 per meter, inclusief water, stroom, wasmachine en droger. We hebben er gelegen toen het snikheet was, te warm om naar de stad te lopen, we kwamen niet verder dan de brouwerij J. Toch die tijd

maar benut om een paar wasjes te doen. 100 meter lopen en 2 trappen verderop. Dat is een hoop moeite voor een schone onderbroek! Na de hitte hebben we nog fijn door de stad gewandeld. Bij het bezichtigen van een kerk hoorden we muziek, daar ging ik naartoe, Wim zou rustig de kerk bekijken. Het bleek een korte kerkdienst te zijn met mooie muziek erbij van een celliste en een pianist/organist. Wat ben ik een bofkont dacht ik, totdat er een hervormde dominee kwam opdaven. Ontsnappen was onmogelijk: er waren slechts een paar mensen. Wim kwam mij halen maar werd ook gevangen genomen. Uiteindelijk vonden we het een mooi en ingetogen rustmoment. Alles is zo langzaam al geschreven denk ik bij ieder vaarverslag, dus ik stop ermee neem ik me dan voor. En kijk nou toch weer eens, het lijkt wel een verslaving want er is nog veel meer, ik kan er niet mee ophouden. Wel voor even. Geniet van de zomer!

Liefs en groetjes,
Carla Harzing.

"Menno"
carla0524@hotmail.com

WY VENO
HEATING SYSTEMS

... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ...

Nederland Import en verkoop van
Planar® heteluchtverwarming
voor jachten, camper en vrachtwagen

- Zeer robuuste en hoogwaardige verwarming •
- Voor continu gebruik onder extreme omstandigheden •
- CE certificering •
- Verkoop, installatie en onderhoud •

De volgende winter komt zeker.
Wij adviseren u graag!

VENO Heating Systems B.V.
Grote Kranerwaard 63-10
8064 PE Zwartsluis

Tel: 0527 701 737
Mob: 06 25 225 282
info@venoheatingsystems.nl

www.venoheatingsystems.nl

Vaarverslag zomer 2017, Fam. Harzing

Vaarverslag 2017, deel 2

Overnachtingen: Lemmer (8x, wegens omstandigheden), Bolsward (2x), Easterlittens (huh??), Wommels (huh??), Franeker.

Van Amersfoort naar Het Harderbos, via sluis De Blauwe Dromer/Lovink heb ik alleen gevaren. Zo'n uurtje of 5 a 6. Wim ging een klusje doen in de boot, onderweg. Om onduidelijke redenen weigert de vonk van de ingebouwde koelbox. Ik heb hem voornamelijk gezien met zijn kont omhoog, om aan de koelbox te werken. Het Nulder Nauw was rustig, het Wolder Wijd minder. Af en toe riep ik hou je vast, tegen Wim zijn kont, dan hield 'ie 'em wat stevig in balans. We pakten deze route omdat ik zo vreselijk graag de ijsvogeltjes weer wilde zien. Vorig jaar hebben we er daar onverwachts wel een stuk of 5 gezien. Geen ijsvogeltjes. Honderden andere vogels, ze zongen prachtig. Hun enige fout was dat ze geen ijsvogeltjes waren. Dat kon ik nog door de vingers zien. Door naar de Ketelsluis, de omgeving hysterisch afgezocht naar die stomme ijsvogeltjes. Daar overnacht ivm de wind, net als vorig jaar. In de bosrand aan de overkant zouden reeën zitten, die zich dan horen te laten zien in de schemering. En ik ken mijn rechten. Met mijn neus tegen het raam geplakt urenlang op de hertjes gewacht.....ook niks. Toen het te donker werd om nog te fotograferen riep ik gefrustreerd naar Wim dat, als Bambi nu nog zou komen, hij een tennisbal tegen zijn kop zou krijgen. Dat vond ik zelf erg kinderachtig; Wim lag in een hoekje te lachen. Vroeg of ie mee mocht doen. Zo beleefd zie ik hem graag. Niet gewoon maar aannemen dat hij mee mag doen als ik dieren ga mishandelen. De dag erna de sluis door, heel vroeg ivm de aantrekkende wind. Hoe vreselijk was het op het Ketelmeer! Wim probeerde langs het eiland te komen, alleen kwam de wind juist naar het eiland toe. Je kunt het eiland invaren, er wordt wel geankerd. Wim deed dat uiteindelijk omdat er ook nog een vrachtschip aankwam. Dat zou net teveel kunnen zijn, voor mij was het dat allang. Aanleggen om te wachten tot het allemaal wat minder wordt kan daar niet, wij er weer uit. Het is nog maar een klein stukje, probeerde Wim me

gerust te stellen. Voor jou wel, zei ik. Eenmaal overgestoken, zigzaggend vanwege de golven, Marina Schokkerstrand ingeschoten. Ik had al opgebeld om te vragen of er plaats was, ik kon goed doen alsof ik niet ontoerekeningsvatbaar was en we kregen een mooie plek. Wat grijns je nou, vroeg Wim? Kijk even hoe de boot hier schuin tegenover heet?? IJsvogel. Toch nog een ijsvogel gezien. Heb er een foto van gemaakt.

Door naar Emmeloord, alleen om te overnachten en boodschappen te doen. Via de sluis dichtbij Vollenhove, omdat we dit nog nooit gedaan hebben. Emmeloord heeft niets ouds, toch een aardig en groot winkelcentrum en mooie aanlegplaatsen. De vaarweg is prachtig! We hebben er ganzen gezien die ik nog niet kende, ik zag ze ook niet in het vogelboek. Slim waren ze niet: ze lieten zich steeds bijna inhalen door ons maar gingen dan rennen over het water, totdat we er weer waren. Jezusganzen noemde ik ze. Niet gecheckt of het water in wijn veranderd was. Op vrijdag kwamen we aan in Lemmer. Sluiswachter: wilt u doorvaren naar het centrum? Dat wilden we. Op een heerlijke plek nog een laatste vrije plaats, want een toeristisch knooppunt en erg populair. Allemaal kleine winkels en terrasjes. Wat is Lemmer mooi en gezellig met al die oude panden! Daar wilden we wel meer van zien. Wij op zoek naar het centrum. De ene zijstraat na de andere ingelopen, uiteindelijk maar aan een Lemming (J) gevraagd waar dan? Dit is het centrum, zei zij. Wel lekker overzichtelijk denk ik dan maar. Zaterdag braderie op de kade. Bij ons een Peruaan naast de boot. Dat betekende de hele dag El Condor Pasa. En geen ontkomen aan ook nog.....omdat Wim keihard met zijn onderrug op de metalen rand van het kajuitdeurtje is gevallen, toen hij het trapje af wilde. Hij bleef eerst liggen. Kermend. Vreselijk. Zolang hij bleef kermen was hij bij kennis realiseerde ik me. Ik kon er niet door om hulp te halen omdat hij in de doorgang lag. 112 Bellen dus, maar hij ging juist proberen of alle ledematen nog konden buigen. Dat konden ze. Daarna draaide hij op zijn zij, nog wat later ging hij op handen en knieën zitten. Niks gebroken, enorme pijn. Ik naar de brugwachter, om hulp. Eerst even mijn moeder bellen, zei ze. Moeder bellen??? Nu,

dacht ik??? Moeder bleek de havenmeester te zijn. Attsje, de brugwachter, gelijk met mij mee en eerste hulp verleend, als BHV'er. Wim kon niet aan wal, er is een arts aan boord geweest, al met wat Tramadol. Zij moest zich melden bij Attsje, want geen parkeerruimte ivm die braderie. Attsje bracht haar verder. Wim ziet er veel jonger uit dan hij is, de arts vroeg dan ook of zij hier echt bij de juiste persoon was? En mocht zij nog even de geboortedatum controleren? Zij keek naar mij voor bevestiging. Het gekneusde gebied was op nierhoogte en moest in de gaten worden gehouden. Wat zijn wij goed, vriendelijk en betrokken geholpen door brugwachter en havenmeester, in Lemmer! Door meer medewerkers trouwens, ook die van het sanitair gebouw bijvoorbeeld. Vriendinnen en vrienden hebben aangeboden om boodschappen voor ons te doen, of om de boot ergens anders naartoe te varen o.i.d. ; hartverwarmend!

De eerste dag kwam Attsje om het half uur kijken. Kun je wel bij de brug weg, vroeg ik? Ja hoor, zei ze, nood breekt wet. Bovendien zijn de scheepjes waterdicht, zei ik nog. 's Avonds is zij naar de avondapotheek geweest om Tramadol te halen, in Emmeloord of Heerenveen. 's Ochtends vroeg stond ze weer naast de boot, met Tramadol en een bezorgde blik. Ze vertelde dat ze eerst niet kon slapen, want "hoe moesten die mensen nou slapen? Hadden zij ze niet naar bed moeten helpen"? Ik was zeer geroerd. Haar moeder, Wieke, kwam ook regelmatig langs, we hadden veel gesprekjes, die werden steeds leuker. Na een paar dagen drongen Attsje en Wieke er bij Wim op aan om te proberen uit de boot te komen. Zij zouden hem wel komen halen. Met z'n tweeën, met mij mee 3, zouden we hem wel op de wal krijgen dachten ze. Wim schrok zich rot, worstelde zich die dag moeizaam alleen op de kade en kreupelde naar Attsje op de brug. Bijna een week later nogmaals naar een huisarts geweest in Lemmer en we konden weg, mits in de bewoonde wereld. Probleem was dat Wim nog niets kon, ook niet sturen. Zitten en lopen gingen wel beter, zitten niet goed genoeg om naar huis te reizen. Dat was namelijk mijn voorstel. Bloemen gekocht, bedankkaarten geschreven, afscheid genomen, de leidinggevende van de havenmedewerkers gemaïld met onze

bevindingen.....we waren het gedwongen stilliggen zo zat dat ik de stoute schoenen heb aangetrokken en ben weggevaren, met Wim als passagier. Precies een week na de val vertrokken we richting Bolsward. Daarvoor hebben we gekozen omdat daar ook hulp bij de hand is, zo nodig, en omdat Niels en Ewa ons wilden opzoeken, het liefst in een leuke plaats. Dat werd een fijne dag met ons 4en. Het varen ging goed, op het Slotermeer na, daar kreeg ik ineens de zenuwen. 3 Kilometer, dat lijkt niet veel op een afstand van plm 50 kilometer, maar..... J

Bolsward weer gezien, wasjes gedraaid en los maar weer richting Leeuwarden. Ook een wondermooie tocht, binnendoor. Ik nam een foute afslag, we kwamen erdoor in het paradijs. Het paradijs bleek Easterlittens te heten. Wat een heerlijke fout! We pakken de vrolijkere draad weer op, tot volgende keer??

Liefs en groetjes,
Carla Harzing.
"Menno "

De volgende delen van dit reisverslag komen in het maartnummer 2018.

Bootje kopen

Op 31 januari 2015 kocht ik van de heer X, ik zal zijn naam niet noemen, een boot, een Doerak 850, bouwjaar 1969. Dolblij was ik, net als mijn vrouw, kinderen en kleinkinderen. Aan de verkoper betaalde ik een bedrag van €12.500,- plus een bedrag van € 250,- zijnde de helft van de transport- en takelkosten. Ik kreeg alle papieren, keurig gerangschikt en opgeborgen. Dat gaf mij uiteraard meer vertrouwen dan wanneer dit een schoenendoos vol met bonnetjes was geweest. Kortom, het leek een buitenkansje. So far, so good zou je zeggen. Helaas bleek dat er toch nog het één en ander niet te kloppen.

De verkoper sloot in het koopcontract, waarvan de rechtsgeldigheid nog dient te worden geverifieerd en zo nodig betwist, alle aansprakelijkheid uit. Voor alle zekerheid vermeldde hij in dit contract dat hij al geruime tijd geen gebruik had gemaakt van het onderhavige vaartuig, wat in mijn optiek zoveel betekent als dat hij de Doerak aan haar lot en de weergoden had overgelaten. Was de verkoper de eigenaar van de boot of was hij een handelaar die nooit met de boot had gevaren? De boot was immers al twee keer eerder van naam veranderd.

De Doerak zag er van binnen en van buiten keurig uit, een likje verf hier en daar zou geen kwaad kunnen, het zeil over het achterdek kon wel een stevige schoonmaakbeurt gebruiken. Samen met wat andere kleine klusjes leek dit voorsnog het enige dat moest gebeuren. We verheugden ons al op de zomervakantie, de vaartocht hadden we inmiddels al uitgestippeld.

Al heel snel bleek echter, na nauwelijks verder te hebben gevaren dan een rondje Kralingse Plas, dat er van alles en nog wat mis was. De motor lekte als een mandje en de tank zat vol met rotzooi. Een nieuw onderdeelje hier, nieuw onderdeelje daar, nieuwe pakkingen; helaas, al die reparaties (waarvan de kosten flink in de papieren liepen) waren tevergeefs en mede gezien de leeftijd van de motor, was het reviseren van de motor ook geen optie. Er zat niets anders op dan voor € 8.750,- een geheel nieuwe motor aan te schaffen. Dat bracht ook weer de nodige transportkosten, verbouwingen en daarmee gepaard gaande kosten met zich

mee omdat onder andere leidingen, uitlaat en elektriciteitsvoorziening in de boot moesten worden omgelegd. De hele exercitie kostte me circa € 13.500,-

Gebleken is nu dat er al lange tijd vóór ik de boot kocht helemaal geen sprake meer was van onderhoud. De firma X bracht weliswaar de nodige kosten in rekening maar verrichtte daar, op het samenstellen van de facturen na, geen werkzaamheden voor. Deze firma is inmiddels failliet en biedt derhalve geen verhaal.

Roest, lekkages, schimmel onder de verflaag, ik kwam het helaas allemaal tegen in behoorlijke hoeveelheden. De uren die ik in het opknappen van de "Arie IV" heb gestoken zijn onderhand niet meer te tellen. In ieder geval had ik het aanzienlijk drukker dan vóór mijn pensioen en in plaats van iets te verdienen met mijn werkzaamheden, legde ik erop toe en niet te weinig ook. De afgelopen maanden ben ik van 's morgens vroeg tot tegen de avond bezig geweest de boot op te knappen waardoor zij er nu uitziet om door een ringetje te halen. Ik ken de mensen van de werf waar ik een ligplaats heb intussen beter dan mijn eigen echtgenote.

Het enige deugdelijke aan boord bleek de bekleding van de banken en de vloerbedekking. Alle kosten voor onderdelen en dergelijke, het inhuren van een werkman alsook de rekening voor de nieuwe, onlangs geplaatste, motor zijn opgeteld ongeveer drie keer de aanschafprijs van de boot oftewel een zo goed als nieuwe Doerak. Dat wil zeggen dat mijn bankrekening aardig is geslonken en om die reden heb ik mijn zeilboot maar verkocht. Het heeft 850 dagen geduurd maar nu kan ik dan eindelijk met de "Arie IV" varen. Laat dit verhaal een waarschuwing zijn voor mensen die voornemens zijn een tweede-, derde-, of zelfs vierdehands vaartuig aan te schaffen: vertrouw de vorige eigenaar niet op zijn mooie blauwe ogen.

Aad van Helden,
"Arie IV"



DE VOORDELEN VOOR DE LEDEN VAN DE DOERAKCLUB

EOC heeft in samenwerking met Suydersee Verzekeringen een collectiviteitkorting van 10% voor leden van de Doerakclub.

Kijk ook op Doerakclub.nl onder 'mijndoerakclub'.

*Kijk snel op suydersee.nl
en vraag een offerte aan!
Bellen kan ook: 0227 712034*

Enkele sterke punten van de verzekeringsvoorwaarden van EOC zijn:

- Uitkering van de verzekerde som bij totaal verlies en geen dagwaarde uitkering;
- Eigen gebrek op de motor tot 25 jaar meeverzekerd;
- Bij eventuele aftrek 'nieuw-voor-oud' geen aftrek op arbeidskosten;
- Gratis ongevallendeckking;
- Gratis rechtsbijstand;
- 24 uur 7 dagen per week bereikbaar;
- Repatriëring naar ligplaats bij uitval schipper.

Kijk ook op eoc.nl

