

OKTOBER 2019

DOERAKCLUB





DOERAK SNEEK

*Nieuwbouw
Onderhoud, refit en reparatie
Occasions
Jachthaven
Verhuur*



Eeltjebaasweg 3
8606KA Sneek
Nederland
Telefoon: +31(0) 515 41 37 81
Fax: +31(0) 515 42 32 90



www.holidayboatin.nl
info@holidayboatin.nl
www.doeraksneek.nl
info@doeraksneek.nl

Colofon

45ste jaargang, nummer 2, oktober 2019

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar.
Sluitingsdatum kopij: **10 februari** en **10 september**
Advertenties en kopij zenden naar:
redactie@doerakclub.nl

Bestuur Doerakclub

voorzitter	J. (Jaap) Boode,
secretaris	A. (Ans) de Visser
Penningmeester	P.L.G. (Pim) Frequin,
ledenservice	vacant
public relations	Th. (Theo) Rieu
algemeen bestuurslid	W. (Wim), Harzing,
algemeen bestuurslid	vacant

Secretariaat

adres: Molenstraat 125, 5342 CA Oss
e-mail: secretaris@doerakclub.nl

Penningmeester

P.L.G. Frequin
e-mail: penningmeester@doerakclub.nl
Adres: Acaciastraat 56, 3434 BZ Nieuwegein
Tel.: 030-6067858
IBAN: NL44INGB0000480542
t.n.v. Doerakclub
Incasso: ID NL28ZZZ404078600000

Technische Commissie

E-mail: tc@doerakclub.nl
Coördinator: W. (Wim), Harzing,
Leden: W.L. (Wim) Tefeij
H.A. (Henk) Kegge

Redactie clubblad

Redacteuren: A. (Arthur) Verheijen
vacant

Eindredacteur: J. (Jan) de Visser
e-mail: redactie@doerakclub.nl

Website: www.Doerakclub.nl

e-mail: webmaster@doerakclub.nl
Webmaster: B. (Bert) Hovener

Facebook groep: **DOERAKCLUB**

beheerder: J. (Jan) de Visser
beheerder: A. (Ans) de Visser

Coverfoto: Op weg naar Musselkanaal
met dank aan Dagblad van het Noorden

Inhoudsopgave

4. Van de redactie.
5. Van de voorzitter.
6. Uitnodiging voor de Doerakclubdag.
7. Agenda Algemene Vergadering
7. Route Zalen Centrum "de Roef", Harderwijk
9. Notulen Alg. vergadering 24 maart 2018.
12. sfeerverslag DCD 23 maart 2019
13. In- en Exit- gesprekken
15. Reisverslag - fam. Sneekes
19. Sfeerverslag M & G, Leiderdorp
20. Gezinsactiviteiten
23. Even voorstellen
24. Sfeerverslag Snikkenweek - fan Rieu
27. Inbouw douche - Arthur Verheijen
31. Facebook-groep DOERAKCLUB
33. van de Commissies
36. Middelseerûte - Fam. Verheijen
38. Een klein probleempje.... Herman Rienties
39. Vaarverslag 2019 dl 1/2 - Carla Harzing
42. Verbouw keuken - Arthur Verheijen

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen te redigeren en in te korten. Het plaatsen van een artikel betekent niet dat de redactie de inhoud onderschrijft.

Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentie beleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder. Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

Copyright

Copyright © Doerakclub

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

Van de Redactie

Beste Doerakclubleden,

Voor u ligt uw Doerakclubblad met een verscheidenheid aan informatie.

Naast de uitnodiging voor de DoerakClubDag vind je artikelen over mogelijke toekomstige activiteiten van je club in het vaarseizoen van 2020.

Ook lijken we een goede balans te vinden tussen het clubblad, Face-Book en de Nieuwsbrieven (e-mail) om u op de hoogte te houden van wat er in de club speelt.

Face-Book, welke in het voorjaar is opgestart, lijkt te voldoen aan een behoefte. Dit gezien ook de vele aanvragen van personen buiten de club. Op dit moment zijn er bijna 200 leden, waarvan er vele regelmatig bijdragen leveren in de vorm van foto's, verhaaltjes en opmerkingen.

Als je dit clubblad ontvangt, is de 3de "Meet & Greet" bijeenkomst in Sneek al geweest. Zoals het er nu naar uit ziet, gezien het aantal inschrijvingen, kunnen we weer van een succesvolle activiteit spreken.

Ook nu weer dank aan de leden die het mogelijk hebben gemaakt dat het Clubblad weer een zeer gevarieerd aantal onderwerpen heeft.

Martin van Dijk heeft een prachtig overzicht gemaakt van alle ligplaatsen van onze leden in een overzichtskaart van Nederland en Europa. Helaas is de kwaliteit niet voldoende op dit in het clubblad te plaatsen. Maar op de website kunt deze leuke overzichtskaarten vinden.

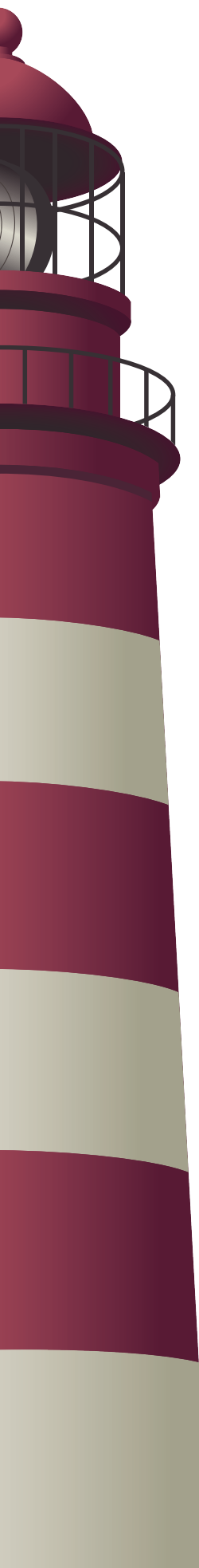
Dit jaar hadden we voor het eerst de mogelijkheid om een wat langere periode met de boot op vakantie te gaan, zodat we ook met de gezamenlijke Doeraktocht naar Musselkanaal voor de Snikkeweek, mee konden doen. Het deed ons herinneren aan vroeger, toen de zomervakantie gecombineerd was met een gezamenlijke tocht met leden van ca 1 week. Speciale herinneringen heb ik aan de Doerak-kindertocht van 6 gezinnen met hun kinderen door Brabant en Limburg.

In dit clubblad geeft het bestuur een voorschot voor mogelijke activiteiten voor het komende jaar. Een deel daarvan zijn concrete voorstellen en deel suggesties die nog verder uitgewerkt dienen te worden.

Voor het komende clubblad hoop ik weer veel bijdragen van jullie te mogen ontvangen.

Jan de Visser
eindredacteur





Van de Voorzitter

"Zou u mij even kunnen helpen?"

Er staat een vriendelijk ogende zeiler naast onze Doerak. "Mijn accu's zijn leeg en de motor start niet. En zonder motor over het Prinses Margrietkanaal is niet alleen verboden, maar ook nog link".

Voltmetertje meegenomen naar het zeiljachtje. De zeiler heeft "niets" aan boord.

"In een motorboot heb je meer ruimte", en zeker in een Doerak, dacht ik er maar achteraan. Accu's bijna 13 volt, niets mis mee.

Er schoot me wat te binnen, ooit geroepen door een lid van onze technische commissie: "Zit de massakabel van de startmotor wel goed vast"?

Wat bleek de bevestigingsbout van de dynamo zat los, de moer was weg en de massakabel van de startmotor hing los op de schroefdraad. Het moertje werd uit de bilge gevist, het zaakje vastgezet, starten en het motortje liep.

"Als ik een fles wijn aan boord had gehad, dan had ik u die gegeven".

"Dat geeft niet, u heeft me een groot cadeau gegeven, een lachend, blij, gezicht".

Ik kreeg een van bilge doordrenkte hand, hij vaart wuivend weg.

En daar word je best een beetje gelukkig en vrolijk van. Er is een soort van saamhorigheid op het water, we zitten in hetzelfde schuitje. Als Doerakkers zijn we daar een sprekend voorbeeld van. Met die saamhorigheid zijn we lekker bezig.

Dit jaar een aantal goed bezochte "Meet en Greet's", de deelname van een groep Doerakkers aan de Snikkeweek, met dank aan organisatoren Johan en Elly Sneekes, en diverse locale groepsactiviteiten.

Dat smaakt naar meer en dat gaan we ook doen. Wie? Wij! Wie is wij?

Dat zijn de leden.

Wat is het plan?

Er worden voor het komende vaarseizoen diverse activiteiten/vaartochten voorgesteld. De bestuursleden hebben van Ans, onze secretaris, wat huiswerk meegekregen en doen de aftrap. Je kunt, vrijblijvend, je belangstelling voor één of meerdere activiteiten/vaartochten aangeven. Als er voldoende belangstelling is, dan worden de onderlinge contacten gelegd en gaan we met elkaar aan de slag. Heb je zelf een voorstel? Graag, doen!

Ans verzamelt ze en neemt je idee op in een nieuwsbrief, zodat het bij alle leden terechtkomt. Is er belangstelling, dan ga je met elkaar aan de slag en maakt er iets moois van.

Succes met de winterwerkzaamheden en kom 26 oktober naar de altijd weer gezellige Doerakclubdag!

Jaap

Uitnodiging voor de DoerakClubDag

Het bestuur van de Doerakclub nodigt alle leden en donateurs met hun bemanningen uit voor de de najaars DoerakClubDag op ZATERDAG 26 OKTOBER 2019.

De najaarsvergadering is altijd erg gezellig, omdat er tijdens het vaarseizoen vaak nieuwe contacten zijn gelegd, die op de DoerakClubDag een andere dimensie kunnen krijgen. Ook de nieuwe leden nodigen we graag uit om te komen om het echte Doerakgevoel te kunnen ervaren en om natuurlijk met iedereen over je boot te kunnen praten.

Nu het vaarseizoen bijna voorbij is, is dit toch een prima manier om met elkaar in contact te blijven en alvast nieuwe ideeën op te doen voor het komende jaar.

In ons vorige clubblad vroegen we ons af "Hoe krijgen en houden we jonge mensen bij onze vereniging". Een inventarisatie van de leeftijdsopbouw van onze leden is er niet, maar feit is dat de gemiddelde leeftijd niet meer piep-jong is.

Het bestuur heeft een aantal voorzetjes gegeven voor mogelijke gezins-activiteiten, zie verderop in dit blad, maar medewerking van de leden is nodig bij de uitvoering ervan. Wil je ergens bij helpen, heb je zelf (klein)kinderen en wil je in je eigen omgeving, één van de voorgestelde activiteiten, of andere ideeën, uitvoeren, laat het aub weten, wij als bestuur helpen graag op alle fronten.

De DoerakClubDag wordt weer gehouden in : **Zalencentrum "de Roef"**

Als je voor het eerst komt: Er staat een routebeschrijving op blz. 7

Vanaf 11.00 uur zijn jullie van harte welkom. Als je nog niet eerder op een Doerakclubdag bent geweest, wil je dat dan bij je aanmelding even vermelden? Je wordt dan opgevangen door een bestuurslid en wordt een beetje wegwijs gemaakt.

De koffie en thee zijn voor rekening van de club, de andere consumpties zijn voor eigen rekening. (€2,15 per flesje, wijnen €2,45 per glas en bier van de tap €2,30 per glas)

Om 12.00 uur gaan we lunchen en wordt er door de mensen van "de Roef" weer een prachtig op-gemaakt lunchbuffet verzorgd bestaande uit:

- Verschillende soorten brood
- Vier soorten kaas, vier soorten vleeswaren en zoet beleg
- Rauwkost, twee soorten salades, (vis en rundvlees) en een heerlijke kroket
- Melk, karnemelk en jus d'orange
- Verschillende soorten fruit

De kosten voor het buffet zijn € 14,00 pp, waar je je vooraf voor dient op te geven.

Je kunt dit doen op de website in het menu:

"Clubactiviteiten in 2019" onder de kop: "DoerakClubDag Oktober 2019", maar ook via de "link" in de Nieuwsbrief.

Sluitingsdatum voor de inschrijving is 17 oktober 2019.

Wanneer je alleen komt voor het middagprogramma en je neemt niet deel aan de lunch, dan zoeken wij je vast in de zaal plaats te nemen, als je voor 13.00 uur arriveert.

Daar staan koffie en thee voor je klaar. We heten je dan graag na de lunch van harte welkom.

Agenda Algemene Vergadering

Om 13.30 uur begint de ledenvergadering en de agenda ziet er als volgt uit:

1. Opening door de voorzitter
2. Mededelingen
3. Goedkeuring Notulen van de vorige DoerakClubDag van 23 maart 2019
4. Voorstellen bestuur en nieuwe leden
5. Vacature; leden service, alg. bestuurslid
6. Aanvulling voor de Technische Commissie gezocht
7. Vaststellen contributie voor 2020
8. Wat er verder ter tafel komt, zoals :
 - Face book
 - Lief en leed
 - Meet & Greet
 - Nieuwe Statuten
 - Gezinsactiviteiten (zie art. clubblad)
 - In -en exit gesprekken
 - Nieuwsbrieven
 - Doeraktochten
9. Rondvraag
10. Sluiting

Na de vergadering is er uitgebreid gelegenheid om gezellig met elkaar te praten. Er is geen presentatie o.i.d. gepland. Maar hoe leuk zou het zijn om in het kader van, "er kan een hoop, maar we moeten het wel samen doen", dit gedeelte na de pauze gezamenlijk in te vullen.

Wellicht zijn er leden die het leuk vinden om wat van hun ervaringen/ideeën met de club te delen. Bijvoorbeeld ervaring met nieuw vaarwater (zoals het Reevediep), een mooi vaargebied dat wat meer aandacht verdient, of juist anders, het viel helaas tegen.

Een idee voor een vaartocht of een excursie. Leuke ervaringen vanuit je thuishaven, je watersportvereniging of iets dat je met je mede Doerakkers wilt delen.

Wij geven hiervoor graag de gelegenheid. Niet te lang, max. een minuutje of 5. De microfoon is voor jou. Foto's/filmpje? De beamer staat op scherp.

Laat maar even weten aan Ans, (secretaris@doerakclub) dan weten we waar we ongeveer rekening mee kunnen houden.

Mocht je nog vragen hebben: bel of mail even met Ans de Visser, secretaris,
Tel. 0653365801 of secretaris@doerakclub.nl

Navigatie en Parkeren bij:

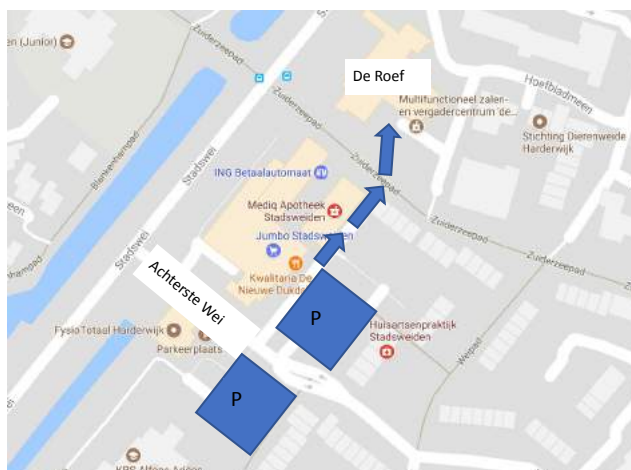
**Zalencentrum "De Roef"
Zuiderzeepad 1, Harderwijk**

Voor de route naar "de Roef" dien je je navigatietoestel in te stellen op:
"Achterste Wei"

Je komt dan uit op parkeerplaatsen waar je je auto kan parkeren .

Van hier loop je naar:
Zalencentrum "de Roef"

Website: www.zalencentrum-deroef.nl



Beschermende jachtlak

- Mono-urethane jachtlak in 24 kleuren • Eenvoudig aan te brengen
- Bolle hoogglans • Altijd een strak resultaat • Geschikt voor diverse ondergronden

Meer info:
bezoek epifanes.nl,
download de gratis app
of bel 0297-360 366



Op aanvraag ook
in de originele
Doerak kleuren!

EPIFANES 
Yacht Coatings

Notulen Alg. Vergadering 23-03-2019

1) Opening door de voorzitter

Om 13.30 uur opent de voorzitter de Algemene vergadering

Op de vraag of iemand van de aanwezigen een sfeerverslag wil maken of foto's wil maken van deze Doerakclub dag, stelt Astrid Rieu zich beschikbaar voor het maken van een sfeerverslag en Jan de Visser voor het maken van de foto's.

2) Ingekomen mededelingen

Afgemeld met kennisgeving :

- Dhr. en Mevr. H. Happel
- Dhr. en Mevr. Martin en Marja Wolters
- Dhr. en Mevr. Ko en Diny Doeleman
- Dhr. en Mevr. Gretha en Jan Luitjes
- Mevr. Annemieke Kolman

Er zijn geen verdere mededelingen binnengekomen.

3) Goedkeuring notulen van de Ledenvergadering van 17-11-2019

De notulen worden zonder wijziging met algemene stemmen aangenomen en door de voorzitter en secretaris ondertekend.

4) Voorstellen bestuur en nieuwe leden

Het bestuur stelt zich voor: Jaap Boode Voorzitter, Pim Frequin Penningmeester, Ans de Visser Secretaris, Wim Harzing Algemeen bestuurslid, Theo Rieu Public Relations.

Speciaal worden vermeld als niet bestuursleden, maar zeer waardevol voor de Vereniging: Herman Rienties, Wim Tefeij, Henk Kegge van de technische commissie.

Bert Hovener Webmaster, Merijn Happel die meedenkt en advies geeft mbt de nieuwe website, Jan de Visser Eindredacteur Clubblad en beheerder Facebook pagina, Ingrid Baak, die uitvoering geeft aan de commissie "Lief en Leed", Nel Tefeij die contact opneemt met nieuwe en vertrekkende leden.

Arthur Verheijen, behalve nieuw lid, al gelijk regionaal correspondent voor het clubblad

Als nieuwe leden stellen zich voor en worden welkom geheten door de Voorzitter:

- Henk en Liesbeth Wind uit Zwolle met boot "Windhoes".
- Rein Kwakkel en Sylvia Hagenaar uit Enschede, boot "Vagant" ligt in Hengelo.
- Arthur en Olga Verheijen uit Balk met boot "Audax" ligt in Jutrijp,
- Martien en Martine van Dijk uit Lunteren, boot "Maritime" ligt in Breukelen.

5) Financieel verslag 2018 & begroting

Na uitleg over de cijfers van de penningmeester kwam van Meindert Vos de vraag waarom de reservering voor het lustrum van 2023 met €1000,- is verhoogd.

De voorzitter antwoordt hierop, dat mede gezien de leeftijdsopbouw van de leden, er wellicht mensen zijn die graag naar het Lustrum zouden willen komen, maar de reis daarheen met de boot teveel vinden. Voor deze leden willen we andere mogelijkheden onderzoeken. Dit is nog geen beleid, maar het bestuur wil graag zoveel mogelijk leden de mogelijkheid kunnen bieden geheel of gedeeltelijk deel te nemen aan het komende "Lustrum".

6) Verslag kascommissie en benoeming nieuwe leden

Namens de Kascontrole commissie; bestaande uit de heren Johan Sneekes en Rein Rehwinkel, brengt laatstgenoemde verslag uit van de bevindingen van de controle op de financiële verslaglegging.

Uit onderzoek is gebleken dat banktegoeden overeenstemmen met de daartoe bijgewerkte boekhouding en ook verder geen enkele aanleiding is gevonden voor bijzondere op- of aanmerkingen. De Algemene Vergadering van de Doerakclub wordt gevraagd de door de penningmeester aangeboden jaarstukken te aanvaarden en het bestuur decharge te verlenen ten aanzien van het in het boekjaar 2018 gevoerde financiële beheer.

Benoeming nieuwe leden kascontrole commissie

Nu wordt de leden gevraagd naar 2 nieuwe kascontrole commissie leden + 1 reservelid. Käthy Hoeksema en Astrid Rieu melden zich aan en Johan Sneekes wordt reserve lid.

7) Jaarverslag 2018

De voorzitter vraagt of vanuit de vergadering vragen zijn omtrent het jaarverslag zoals dat staat vermeld vanaf pagina 11 in het clubblad. Dit is niet het geval. Het jaarverslag is hierbij goedgekeurd.

8) Afscheid van Guus Boonstra als bestuurslid

Vanuit het bestuur wordt Guus Boonstra hartelijk bedankt voor zijn inzet de afgelopen 6 jaar voor de ledenservice, door het organiseren van bedrijfs bezoeken, workshops en andere evenementen. Ook echtgenote Grietje krijgt een bloemetje en dank namens de vereniging.

9) Openstaande vacature Ledenservice

De voorzitter spreekt uit hoe jammer het is dat ondanks het pleidooi van Guus zowel in het clubblad als hier in de vergadering, er geen nieuwe kandidaat is gevonden voor de functie van ledenservice in het bestuur.

Voorzitter is er duidelijk over dat de huidige bestuursleden de plannen die er zijn niet zonder functionaris ledenservice kunnen uitvoeren, hetgeen zeer te betreuren is.

Voorzitter benadrukt dat initiatieven van individuele leden voor het organiseren van workshops excursies of Doerak gerelateerde uitstapjes, zeer welkom zijn. Men kan daarbij rekenen op alle mogelijke medewerking vanuit het bestuur.

Het bestuur zal ondertussen blijven zoeken naar een opvolger voor Guus Boonstra.

10) Wat verder ter tafel komt

- Naar aanleiding van een brainstorm sessie, een ledenraadpleging en een enquête, zijn een aantal projecten opgestart. Zoals de “Meet en Greet” in Maasbommel, op 14 april in Leiderdorp en 29 september mogelijk in de buurt van Zwolle.
- Aanpassing Statuten en Huishoudelijk reglement, wordt door het bestuur onder de loep genomen om aan te passen aan de huidige tijd.
- Verzekeringen. Ook hier is het bestuur mee bezig om te zorgen dat de vrijwilligers en bestuurders in voorkomende gevallen verzekerd zijn.
- Openbaarheid van bestuur. Er is een nieuwe knop op de website: “Van het bestuur”. Achter deze knop (alleen voor leden) komen agenda’s, van bestuursvergaderingen, notulen en financiële verslagen. In de notulen wordt zeer zorgvuldig omgegaan met persoonlijke gegevens en namen van leden zullen in de gepubliceerde notulen niet te zien zijn, maar dat is dan ook het enige. Het bestuur gaat echt voor volledige transparantie. Ook krijgt u daar, een week voor de geplande vergadering, de agenda ter inzage. Leden kunnen vooraf schriftelijk ook hun eigen agenda punten, voorstellen of ideeën, aan de secretaris doorgeven, die dan in de bestuursvergadering worden meegenomen.
- De voorzitter doet een oproep voor meer regionale verslaggevers.
- Facebook loop naar wens. Al 145 leden hebben zich aangemeld en er wordt veel gebruik van gemaakt, zelfs nu het vaarseizoen nog niet is begonnen!
- Jongere leden betrekken bij de Vereniging is een aandachtspunt. De voorzitter vraagt de leden om ideeën wat zij willen dat de vereniging in deze organiseert.
- Johan Sneekes heeft nog wat uitgelegd over de door hem georganiseerde tocht naar de

"Snikkeweek" in Musselkanaal van 24 tot 28 mei, vertrek vanuit Meppel, waarvoor zich inmiddels 11 deelnemers hebben aangemeld. Bij meer aanmeldingen wordt de groep gesplitst.

- Vernieuwing Website. Er komt een andere indeling. Accent wordt verlegd naar meer techniek en beter benaderbaar.

11) Rondvraag

- Robert Kaizer neemt het woord en laat weten dat de Tweede Kamer een motie heeft aangenomen om het verbod op lozing op oppervlakte water van plezierboten (een wet sinds 2009) te gaan handhaven. Daartoe gaan de uitvoeren van vuilwatertanken verzegeld worden. De regeling moet ingaan in 2021 volgens een besluit van de BAL, (Besluit Activiteiten Leefomgeving).
- GPS systeem verandert rond 5 of 6 april. Nieuwe apparatuur zal zich automatisch aanpassen. Bij oude systemen handmatig aanpassen. De aanpassing kan je opzoeken op internet.
- Amsterdam lijkt dicht te gaan voor pleziervaart muv de Kostverlorenvaart. Deze regel is nog niet van kracht, maar zou voor het nieuwe seizoen van kracht kunnen worden. Opletten voor je daar gaat varen.
- Guus Boonstra vraagt aan alle leden of zij niet eens willen overwegen om toch een stukje te schrijven voor het clubblad. Is niet moeilijk, iedereen kan het.
- Marjan van Idsinga had een vraag over de wet op de privacy. Hoe de Doerakclub omgaat met bijvoorbeeld het gebruik van foto's. De Doerakclub heeft een beleidsplan betreffende de AVG. Daarvan afgeleid is een privacy statement. Dit statement is te vinden op de website. Nieuwe leden tekenen voor akkoord en bestaande leden hebben de mogelijkheid gehad om bezwaar aan te tekenen op het alleen voor doeleinden aangaande de Doerakclub en haar leden te gebruiken foto's van evenementen.

12) sluiting

De voorzitter sluit de Algemene Vergadering om 14.50 uur.



Lieuwe Dijkstra  **AQUASOLAR** *Sinds 1980*

 **"De Solarspecialist"** 

- Sunware	- Victron	- Dometic
- Accu's	- Omvormers	- Acculaders
- Koelkasten	- Kachels	- LED Verlichting

✓ **Advies** ✓ **Montage** ✓ **Showroom**

0515-431920 **www.aquasolar.nl**

Sfeerverslag DoerakClubDag 23-03-2019

Ik was al een paar keer niet geweest vanwege bezigheden elders, maar wat was het weer leuk om iedereen te zien op de clubdag.

Tijdens het lustrum hebben we nieuwe vrienden gemaakt en het was een hartelijk welkom. Eerst koffiedrinken met elkaar en bijpraten en na de uitstekende lunch de echte vergadering.

De sfeer was gezellig en dat vindt iedereen belangrijk. Ikzelf heb nog nooit bij een andere vereniging zo'n gezellige ledenvergadering meegeemaakt. We gaan er graag naartoe.

Diverse commissieleden werden door het bestuur bedankt voor hun inzet. De lief- en leedcommissie werd bedankt door diverse leden. Zij waren ontroerd door de aandacht en het boekje, dat zij mochten ontvangen van de Doerakclub. "En het helpt", zei een lid, "want ik ben geopereerd aan mijn knie en zie, ik loop weer!"

We hebben weer een aantal nieuwe leden.

Zij stelden zich voor en werden welkom geheten door de aanwezigen met een applaus. Zoals meerdere Doerakkers, waren een aantal nieuwe leden gevallen voor de uitstraling van de klassieke, rustieke Doerak. Die had tenminste karakter. Later hoorden zij, dat er een vereniging bestond voor en door de Doerakeigenaren.

We hopen, dat ze zich snel thuis voelen in onze club.

De bespreking van het financiële jaarverslag verliep goed. Er was een open sfeer en alles was bespreekbaar. De vragen uit de zaal werden open en duidelijk beantwoord. We zijn een gezonde vereniging en de financiële stukken zijn goedgekeurd door de keurmeesters. Deze uitspraak werd nog eens positief bevestigd met een applaus. Er hebben zich uit de zaal 2 nieuwe leden voor de kascommissie opgegeven. Fijn, die aanmeldingen.

Helaas houdt de ledenservice op te bestaan, bij gebrek aan commissieleden.

Het bestuur vermeldt duidelijk, dat zij deze taak NIET gaan overnemen. Een oproep in de zaal voor de ledenservice bleef deze keer helaas uit. Mocht men leuke initiatieven hebben, dan is men welkom om dit bij het bestuur aan te melden en uit te voeren.

Het initiatief van Johan werd genoemd: hij organiseert, samen met zijn vrouw, een stertocht naar

Musselkanaal, vanwege de Snikkeweek in Groningen. Diverse Doerakkers kunnen aansluiten en onder begeleiding van Johan en Ellie meevaren naar Meppel en vandaaruit naar Groningen. Er is nog plaats, dus meld je aan. Wij hebben het vorig jaar gedaan voor de lustrumweek en het was gezellig en leerzaam. Gewoon genieten met z'n allen.

Aangezien niet iedereen naar de clubdagen kan komen, organiseert de Doerakclub nu ook Meet- en Greetdagen. De vorige M&G-dag vond plaats in Maasbommel en was drukbezocht. De volgende Meet en Greet vindt plaats in Leiderdorp op zaterdag 14 april. Er worden foto's en films getoond van het lustrum en er is genoeg tijd om bij te kletsen en wellicht boten te bezichtigen.

De Ledenvergadering werd afgesloten met de mededeling, dat de volgende vergadering niet in november, maar op 26 oktober plaatsvindt. Dit in verband met de Sinterklaasintocht.

Na de pauze gaf Theo Rieu een leuke en leerzame power point presentatie over EHBO aan boord. Theo, dankjewel voor de presentatie.

De meest belangrijke zaken waar je aan moet denken: blijf kalm en denk aan je eigen veiligheid. Dus: eerst de boot ankeren of aan de kant leggen, dan pas eerste hulp toepassen.

De presentatie staat op de website van de Doerakclub. Het nummer van de algemene reddingsdienst: is 085-0655358

Marifoonkanaal 10 of 16.

Goede tips uit de zaal:

Noteer het steigernummer waar je ligt met de boot.

De vaar-app geeft de lengte- en breedtegraad aan van de plek, waar je ligt.

Ook bestaat er een rode-kruis-app, die je stap voor stap vertelt wat je moet doen in geval van nood. Die is heel duidelijk!

Verder vertelde iemand, dat zij een EHBO-cursus heeft gedaan bij het Rode Kruis voor 40 euro.

Dit wordt bovendien vergoed door de zorgverzekeraar. Fijn toch?

Na al deze tips sloten we deze dag af met een drankje. De hapjes werden al tijdens de vergadering geserveerd. We werden weer goed verzorgd deze dag.

Oh ja, Jochen van de firma Top Windows stond er ook met zijn prachtige kunststof anti-condens

Introductiegesprekken met nieuwe leden en gesprekken met vertrekkende leden.

Vanuit de werkgroep communicatie, waar ik nu een klein jaar deel van uitmaak, kwam het idee naar voren om nieuwe en vertrekkende leden telefonisch een paar vragen voor te leggen en vragen van hun kant te beantwoorden.

Maar allereerst dit! Soms is het erg moeilijk om contact te krijgen met mensen met een 06-nummer. Je zou denken, dat moet toch geen enkel punt zijn omdat bijna heel Nederland een smartphone gebruikt. Maar het tegendeel is waar. Soms bel ik wel drie keer een nummer zonder resultaat. Sinds kort ben ik begonnen om deze mensen een mail te sturen met de vraag of zij met mij contact willen opnemen omdat het mij niet gelukt is telefonisch contact te krijgen.

En wat zijn de reacties van de wel geslaagde telefonische contacten? Positief, heel positief. Nieuwe leden zijn verrast om een persoonlijk welkom te krijgen van de Doerakclub. Men vertelt enthousiast op welke manier de boot is aangekocht. Soms is dat via onze website, marktplaats, jachthaven en zelfs via een oproep op onze Facebookpagina. In de meeste gevallen zijn er nog wel wat werkzaamheden aan de boot te verrichten. Met groot enthousiasme begint men er aan, en vaak nadat onze website is geraadpleegd of contact is gelegd met onze TC.

Aan hen vertel ik over onze actieve club, de Ledenvergaderingen, vaartochten, lustrum en spreek de wens uit hen ook op de ledenvergadering te mogen begroeten. Tenslotte zijn er ook nieuwe leden die al jaren een Doerak varen en nu meer tijd hebben, waardoor zij meer gebruik zullen maken van de activiteiten van onze club.

Aan de vertrekkende leden vraag ik (als dit al niet bekend is) wat de reden voor de opzegging is. Hier speelt de verkoop van de boot de grootste rol. Meestal vanwege de leeftijd van de schipper, soms de aanschaf van een andere boot of een druk leven waardoor weinig tijd overblijft voor varen.

Maar vooral de gesprekken met leden die vanwege hun leeftijd afscheid gedwongen afscheid hebben moeten nemen, maken grote indruk. Je kunt wel zeggen dat Doerakvaren een leefstijl is! Wat gebeurt er met deze gesprekken? Het bestuur wil uiteraard graag weten wat er leeft onder onze (ex) leden. Uit mijn gesprekken met hen komen nieuwe ideeën voor onze club. Ideeën die weer ingezet kunnen worden bij onze clubactiviteiten.

Vervolg sfeerverslag DoerakClubDag

ramen voor de boot. Mooi om te zien wat er allemaal mogelijk is.

Ten slotte: heeft u iets leuks meegemaakt of wilt u ons deelgenoot maken van een trip met de boot, waar u erg van genoten heeft: of heeft u een leuke tip voor de andere Doerakkers: schrijf een stukje in het clubblad. Iedereen kan het en het is altijd leuk om te lezen Gewoon doen!

Astrid Hoenderdos



TRAXX: DE SCHONE EN ZUINIGE DIESEL VOOR WATERSPORTERS

TRAXX TANKLOCATIES AAN HET WATER

Jacht/Scheepswerf Staverno

Aan Westermarckkanaal
1055 RV AMSTERDAM

Van der Wansem ServiceCenter

Ringvaart van de
Haarlemmermeerpolder
2158 LS BUITENKAAG

Jachtwerf de Merenpoort

Pier Christiaanssleat (Pier Christi-
aanssloot) ten westen van de brug,
Tsjûkemar (Tjeukemeer)
8539 SW ECHTENERBRUG

Le Belle Charters

In Marina Volendam,
aan de Gouwzee
1131 PM VOLEDAM

Van der Rest Jachtservice

Aan de Does, vanaf Oude Rijn op ca.
900 m. aan bakboord
2351 CR LEIDERDORP

Schraa Watersport

Aan vaarwater de Welle
8551 RK WOUZSEND

Jachtwerf De Wijde Blick

Aan de Kortenhoefse plassen
1241 NK KORTENHOEF/LOOSDRECHT

Jachtwerf P.A. van der Laan

Heimanswetering
(100 meter ten zuiden van de brug)
2481 KM WOUBRUGGE

Aquanaut Yachting Holland

Aan de Wâldfeart (Woudvaart)
8607 AB SNEEK

Jachthaven Stichting Muiden

Aan de oostoever van de Vecht
1398 AA MUIDEN

Watersport Service Crezée

Aan de Amer tegenover kmr 262,
Biesbosch
4926 SJ LAGE ZWALUWE

Workumer Jachthaven

Aan knooppunt Workumer
Trekfeart en Klifrak/Lange Fliet
8711 CH WORKUM

Jachthaven Kudelstaart

ZO-oever Westeinderplas
1433 GR KUDELSTAART

Jachthaven de Punt

Buitengaats aan het IJsselmeer
8531 PA LEMMER

Hemrik Marine

Aan De Tijntje
8938 AC LEEUWARDEN

slumpoil.

Officiële TRAXX partner.

www.slumpoil.nl

info@slumpoil.nl

0513 - 65 70 10

TRAXX
DIESEL VOOR WATERSPORTERS

Onze reis begon al op 16 mei omdat we eerst van uit Anna Paulowna naar Meppel moesten varen. Eerste stop was "De Woude" aan het Alkmaardermeer, daar zijn ze behoorlijk aan het renoveren, bestrating, water, stroom aanleg en er komt een groot restaurant. Dus voor 2020 zeker een aanrader om daar eens te overnachten.

De volgende dag door naar Amsterdam. De tocht verliep vlotjes en de overnachting was na de oranjesluizen (het beoogde doel voor die dag) in Durgerdam. Daar aangekomen een supermarkt zoeken; nee dus. Na veel geloop en gevraagd, een grote boerenwinkel gevonden en daar het broodnodige gekocht. Weinig voor Veel, en wij willen altijd Veel voor Weinig. U toch ook ?

De derde dag van Durgerdam via de Randmeren naar Harderwijk. Schutten bij de Blauwe Dromer en daar de polder in. Heerlijk op een 3 x 24 uur plaatsje gelegen achter een Duits echtpaar, maar die wilde blijkbaar echt alleen zijn en vertrokken na een half uurtje: dus heerlijk rustig en mooi weer. Zondag om 09.00 uur weer verder. De bedoeling is om voor Genemuiden een plaatsje te zoeken. Maar voor het zover was, kwamen we bij de Ramspolbrug een groot bord wel 4 bij 4 meter met de tekst: "Doorvaart gestremd"; wat nu? Helemaal terug en dan via het Ramsdiep de brug door? Een optie. Doorvaren: een optie? Komt er een speedboot aan, gaat stil liggen, geeft gas en weg is hij door het gestremde deel heen. Achter ons lag nog een jachtje te dobberen, en wij Doerakkers?... het gas open en de gok wagen. Bootje achter ons volgt ook zonder problemen. Nou was het zondag en geen werkvolk te zien. Misschien het knipperende bord vergeten uit te zetten???; wie weet? Daarna een mooi plekje aan het Zwolse Diep bij boei 13. Een klein haventje, mooi graskantje, en een vuilcontainer. Geen stroom en water, maar een Doerak heeft dat wel, dus mooi afmeren (Een aanrader).

Maandag

In de ochtend rustig aan alles klaar gemaakt om naar Meppel te vertrekken. Het is tenslotte vakantie nietwaar? De tocht nam van Anna Paulowna naar Meppel 23,5 vaaruren in beslag. In Meppel aangekomen een fijn plaatsje uitgezocht. Ans en Jan de Visser lagen een steiger verder. Grotere boot hè, andere boxmaat, verschil moet er zijn. Zelf waren zij een paar dagen naar Oss (hun woonplaats). De bedoeling was om donderdagavond met de auto naar Meppel te

komen. Ik op zoek naar een boormachine die ik altijd bij me heb maar uitgerekend nu niet om een gaatje in een geïmproviseerde vlaggenmast te boren. Bij een mannetje in de schuur aangekomen, blijkt hij daar driemasters en andere schepen op schaal te maken. Ook heeft hij ooit een SNIKKE op schaal gebouwd. Gaatje boren een minuut werk, maar kwam 2 uur later weer bij de boot aan. Machtige verhalen aangehoord van een fijne verteller.

woensdag

In loop van de dag kwam de Feline van Theo en Astrid Rieu aan, maar geen Astrid. Theo had als bemanningslid z'n dochter mee genomen daar Astrid nog moest werken. Zij zou vrijdag met de trein in Meppel aankomen (onze AOW moet toch opgebracht worden door de werkende massa).

donderdag

In de loop van de dag arriveerden dan ook Jobim, Tijna & Herman, Agnes & Simon met extra matroos Wim. Ook lieten John & Natasja even hun gezicht zien met de vermelding dat ze morgen zouden aansluiten omdat ze in de verenigingshaven in Meppel liggen. Petra en Peter van Riet gingen de tocht naar Musselkanaal via de andere kant afleggen dus op eigen gelegenheid. De groep was compleet en klaar voor de start. De volgende dag vertrek 10.00 uur. 's-Middags werd er nog een even een pup afgeleverd van 8 weken oud voor de fam. Rieu. Theo had 's-avonds zijn handen vol aan dat schattige hondje.

Vrijdag

Vertrek (iets later) omdat de matroos van de Feline nog moest arriveren. Omdat Jan en Ans donderdagavond met de auto waren gekomen was een ritje naar het station gauw gemaakt.

Na aansluiting van de Sayon vertrokken we uit Meppel om de eerste stop te maken in Noordse Schut. In de Rogatsluis een pech-gevalletje. Maar Doerakkers onder elkaar weten dat altijd op te lossen.

De extra matroos Wim van Simon en Agnes, stapte al varende over op het pechschip van Jobim en al slepende werden de problemen weer verholpen. Onderweg moesten we nog even netjes in konvooi varen voor een foto in het Dagblad van het Noorden. Waarna 's-avonds in Noordse schut nog een verslaggever langs kwam en alles over de Doerakclub en de tocht naar Musselkanaal wilden weten. Nou hoe hij

een fatsoenlijk verslag kon maken was mij een raadsel wij zaten n.l. al aan de borrel, en iedereen praatte door elkaar heen vol enthousiasme over hun doerak en de tocht. De volgende dag een heel leuk stukje met een mooie foto in de krant lof aan de fotograaf en de journalist.

Zaterdag

DE volgende dag op tijd vertrokken met het verzoek van de fotograaf om alsnog een keer

steeds geen stroom! Dan maar niet. Nu water proberen te tanken, euro erin; geen water! Zo hebben we de gemeente Emmen even gespekt. De volgende dag zoeken we uit, hoe in het Veenpark te komen; openbaar vervoer; 2 ritten op zondag één rond 10.30 uur en één rond 16.00 uur; dus geen optie!

Zondag

Ik een taxi centrale gebeld, "alle chauffeurs



in konvooi en dichter bij elkaar te varen, want hij had nog niet de perfecte foto die hij wilde. Uiteindelijk was de foto in de krant toch de foto die hij die ochtend nog maakte. Herman had kennissen die wel voor 8 kranten zou zorgen als we in Musselkanaal zouden liggen, dus dat was geregeld (oh ja ?).

De tocht ging naar NieuwAmsterdam en verliep voorspoedig. Na een beetje schuiven en dichter bij elkaar liggen, lagen we keurig mooi afgemeerd. Maar toen kwam Elly, die met een man stond te praten, met de mededeling dat de bruggen en sluizen in de maand mei niet op zondag werden bediend. We zouden op zondag in het veenpark moeten liggen om daar een gratis rondleiding te krijgen, aangeboden door een kennis van een bestuurslid van de "Snikkeweek" organisatie. Spoedoverleg resulteerde in: doorvaren naar Klazienaveen en dan vandaar uit de volgende dag met openbaar vervoer en/of fiets naar het Veenpark te gaan.

Na in Klazienaveen mooi afgemeerd te hebben, had Theo geld over om stroom en water in te nemen. Euro in de automaat; geen stroom. Andere stekker, andere euro erin; geen stroom! Weer een andere stekker. Johan een euro gedoneerd; nog

slapen nog" was het antwoord. Toen contact opgenomen met de man die ons zou rondleiden. Die vond het geen probleem om het naar de maandag te verschuiven, dus zondag een extra vrije dag in Klazienaveen.

Maandag

Op tijd naar het Veenpark. Dit ging in twee etappe's omdat de sluisjes te klein waren en we niet in één keer konden schutten. In het Veenpark lagen we ook weer mooi bij elkaar aan een graskantje. Mooi voor ons en voor de pup van Astrid en Theo. Bezoek gebracht aan het Veenpark, waar eerst werd geluncht en daarna werd het steken van veen, zoals het vroeger werd gedaan, op een leuke wijze gedemonstreerd.

Ook nog een ritje met een treintje over het park gemaakt.

Teruggekomen bij ons varend erfgoed, werd de fles ter hand genomen en gingen we in een grote kring zitten ('t leek wel het T.V. Programma "wij zijn er bijna"). Met een kampvuur, door Herman en Johan overvloedig van brandhout voorzien, gezellige muziek dankzij de gitaren van Johan en Theo en ook weer de lekkere hapjes van Johan, kon de avond niet meer stuk. Ook de pup onder ons vermaakte zich prima en ja hoor, het randje

van het water opzoeken en plons z'n eerste duik was een feit. Al met al werd het zomaar weer laat.

Dinsdag

Op naar Musselkanaal! Het liep allemaal vlotjes maar langzaam. Rond het middaguur een uurtje pauze waar Astrid en Johan de kans kregen om nog een kringloopwinkel te bezoeken. Om de tijd toch nuttig te besteden, hebben ze een pedaalemmer, een spiegel en cd's gescoord.

Op de laatste sluis in ter Apel stond een afgevaardigde van het Snikkeweek bestuur, Dhr Joop Zuidema, ons al op te wachten met het verzoek om achter de eerstvolgende brug af te meren. Daar aangekomen hebben we de boten versierd. De gastvrije aanwonende bewoners hebben ons voorzien van elektra en water.

's-Avonds ons opgemaakt in uitgaanskledij om deel te nemen aan het "captain's dinner," Dat was de start van de feestweek met als thema "Reuring aan 't knoal". (=kanaal)

Woensdag

Bij het koffiedrinken om 10.30 uur, kwamen de beloofde 8 kranten, maar... helaas wat een teleurstelling! De beste man had een verkeerde editie meegenomen maar daar kon hij ook niets aan doen. Ik ben nog achter de andere editie aangegaan, maar helaas dat is het niet gelukt. Agnes had gelukkig wel wat op haar telefoon staan, dus kan er toch nog wat achterhaald worden. Vandaag was er muziek op het plein en een kleine markt met zelfgemaakte streekprodukten. Ook was er een demonstratie van miniatuur radiografische scheepjes. 's Middags had ik op de Doerakboten nog een puzzel opgehangen: aan de hand van cartoons moest men liedjes raden die men in de loop van de dagen op moest lossen. Alle 14 goed was prijs. 's Avonds was er een bingo gepland maar die ging om een duistere reden niet door, dus gingen wij maar barbecueën. Weer was het een nat pak voor ons aller pup Quay genaamd (die liep echt voor m'n voeten en daar ik m'n voeten niet erg op til) nam ik hem mee in de loop en belandde zijn wederom in het water. Ik had lekkere Beerenburg in 'n hand en wat moet ik nou eerst: de Beerenburg opdrinken of de hond redden! Ik heb t laatste maar gedaan. Maar kreeg wel het verwijt dat ik het expres deed! (geintje van allen).

Donderdag

Veel wind en fris weer. Een viswedstrijd en ballonlopen op 't water. Er was wederom muziek

op 't plein. Ook was er een waterfietswedstrijd, waar men aan mee kon doen. Ans en ik schreven ons ook in onder verbazing van de organisatie, want er deden alleen kinderen met een enkele ouder aan mee. Wel hadden we een recordtijd neergezet en eindigden als eerste bij de senioren (hadden geen beker was niet op gerekend) Wel allebei een medaille; leuk!

Vrijdag

Op deze dag was er een grote braderie met o.a. een bakker die een soort krentenwegge bakte. Er kamen er honderden uit zijn mobiele oven. Verder weer muziek op 't plein, dat tot 's avonds tot 21.00 met veel enthousiasme doorging.

Zaterdag

Een knoalparade met alles wat maar bleef drijven. Min of meer een feestje voor de jeugd.

De prijzen van de cartoonwedstrijd werden bekend gemaakt en uitgedeeld aan de winnaars te weten; gedeelde eerste prijs met 13 goed: Herman en Ria Poker uit Musselkanaal en Harm en Ingrid Haan uit Zuidlaren en de derde prijs ging naar Petra en Peter v. Riet (Doerakkers). 's-Avonds was er een "Snikkebal" in een feestzaal o.l.v. Wim en Miranda van de dansschool. Wij er naar toe met alle Doerakkers en onze dochter, schoonzoon en kleinkinderen die op visite waren, maar voor de kleinkinderen was het geen succes. "Wat oudbollig Oma", was 't commentaar. Stijldansen is niet hun smaak.

Zondag

Vandaag was het de afsluitende dag en hebben we allen besloten om weer verder te varen maar dan op eigen gelegenheid. Wij hebben nog enkele dagen opgetrokken met Petra en Peter, Tijna en Herman, en Ans en Jan. Simon en Agnes namen in Stadskanaal afscheid van ons. Ook onze kleinkinderen hebben nog even meegevaren tot Stadskanaal, waar hun pa en ma ze weer oppikten met de auto om weer huiswaarts te keren.

Al met al een leuke tocht met leuke deelnemers, wij hebben in ieder geval erg genoten van alles wat deze dagen op ons pad kwam. Heel erg bedankt.

Ans & Jan, Tijna & Herman, Agnes & Simon, Wim, Jobim, Natasja & John, Astrid & Theo, en pup Quay, Petra & Peter.

Met vriendelijke groet Elly & Johan Sneekes



Sfeerverslag M & G Leiderdorp,

Op naar Leiderdorp, het bekende clubhuis van de Doeshaven. Leuk om alle vrienden en bekenden weer te zien. De stemming zat er al snel in met een kopje koffie (thee) uitkijkend over de haven "Kijk, daar lagen wij..."

De fim die vertoond werd maakte alle herinneringen wakker; Het welkom, de wandeling in een stevige wind en een plensbui, het ontbijt in het clubhuis van de ijsvereniging, de middag met een winderige puzzeltocht, s'avonds weer naar dat clubhuis voor de BBQ .Dat was beslist de moeite waard al waren de weergoden ons nog steeds niet goed gezind. Ondanks het weer bleven een paar echte Doerakkers op het terras. Zaterdag per sloep naar Leiden met verhalen en anekdotes over Leiden zijn bewoners, zelfs een eigen taal; een duif noemen zij bijv. koekeroe.

Over de markt, door de stad gewandeld, een terrasje misschien en dan weer in de sloepen naar de haven. Zondag met twee Afifauna schepen naar het vogelpark voor een rondleiding en een roofvogel show. Dan de feestavond met muziek en zang en een heerlijk buffet. Abraham kwam ook nog langs om de 50 jarige Doerakclub te vertellen waar hij de mosterd haalt en de

bestuursleden werden eens vrolijk ingesmeerd.

Met luxe touringcars weer terug in de haven. Aan alles komt een eind zelfs aan zo'n feest met een "afscheidsbakkie" toespraken en veel woorden van dank ging ieder weer zijn eigen weg.

En dat was op film gezet....!?! niet al te lang maar met zoveel beelden en muziek.

Thea verklapte me nog hoeveel uren dagen, zelfs maanden werk er in zaten. Als het allemaal klopte dan moest toch dat ene mooie plaatje er nog bij! 'tJa, en dan past de muziek niet meer perfect, dus nog even....."Och hij is van de straat". De fotografen waren ook nog in overleg welke camera wat kan enz... En dat alles onder het genot van een hapje en een drankje. Voor je het weet is het weer tijd om afscheid te nemen.

Het was weer helemaal aug. 2018.
Bedankt Martin, dat je dit voor ons getoverd hebt.

Wietske Bekelaar



Gezins-activiteiten

Hoewel onze Ledenservice vacature nog niet is vervuld, hebben we als bestuur toch serieus nagedacht wat we als club voor gezamenlijke activiteiten zouden kunnen ontwikkelen. Zoals jullie al van Jaap de voorzitter hebben kunnen lezen, zijn dit "voorzetsjes" en we hopen vanuit de leden reacties te krijgen als "ja", daar wil ik wel bij helpen met de organisatie:

Van Jaap , onze voorzitter, het volgende voorstel : Vaartocht Friesland.

Heb je zin om met een aantal leden een route door Friesland te varen en onderweg leuke dingen te doen? Het idee is een tocht van een dag of vijf met daarin bijvoorbeeld Sneek, Bolsward, Kimsward, Harlingen en Franeker. Als je er wat voor voelt schrijf je dan vrijblijvend in. Data, plaats, duur en route van de vaartocht en invulling van het programma, bepalen we in onderling overleg. Tot slot denk ik dat er aandacht kan worden gegeven aan de mogelijkheid tot "opstappers", en de bereidheid van leden om "boot weg" leden, nu donateurs, mee te nemen. Ik kan me voorstellen dat dit bij kortere, dag/weekend tochten van toepassing kan zijn.

Van Theo, onze PR man, het volgende bijna klant en klare plan:

Activiteit Doerakclub gezinsdag

Verzamelen in de haven van IJmond

- 10.00 koffie in de kantine
Uitleg bedoeling van de dag
Voor de kleintjes kleurplaten en kunnen evt. worden geschminkt
Voor de wat grotere Rebus met vragen over boten en Doerakken (met de uitkomst Kennemerduinen)
- 11.00 vertrek naar de Kennemerduinen
Aankomst in het bezoekerscentrum de Kennemerduinen
In de Kennemerduinen zijn er diverse activiteiten mogelijk zoals, excursie met gids, wandelingen maken, speurtochten, tentoonstelling bekijken enz.
Bij mooi weer kan er ook in T Wed (binnenwater) worden gezwommen, spelletjes gedaan enz.
- 17.00 verzamelen bij Kennemerduin cafe (= naast Kennemerduincentrum) voor een geza
menlijke diner
- 19.30 retour haven evt. afscheidsborrel, koffie, ijs enz

Van Pim, onze penningmeester, kwamen de volgende ideeën:

we Activiteit: Doerakclub-activiteit voor tieners & ouders

Beschrijving:

Vanaf 10:00 uur kunnen op deze Doerakclub-bijeenkomst de volgende activiteiten plaatsvinden:

- Waterpolowedstrijden
- Lange afstand hindernis zwemmen (b.v. 2 km)
- Disco te verzorgen door een van de deelnemers
- Antwoorden zoeken op vragen:
 - * over de Doerak boot van de ouders b.v. bouwnummer, type motor.,
 - * Doerak technische vragen
 - * varen met een Doerak b.v. achteruit varen, hoe maakt men de kortste cirkel
 - * vaarregels
- Volleybal of Handbal wedstrijd
- Lunch (broodjes)
- Afscheidsborrel

Deelnemers:

De volgende personen kunnen deelnemen:

- Ouders – Lid van de Doerakclub
- Gezinsleden van 13 tot 18 jaar
- Neven & nichten van de gezinsleden

Overige:

- Aanvullende informatie:
- Ouders komen bij voorkeur met hun Doerak
- Mogelijke tijdstippen: april/mei of september

Voorstel van Ans, secretaris;

Excursie Hoge School Rotterdam, afd Maritiem officier

Voor jongelui van ongeveer 15 t/m 18 jaar kan ik een privé rondleiding regelen op de Hoge School Rotterdam afdeling maritiem officier, de vroegere Hogere Zeevaartschool, met mogelijk demonstratie of gebruik van een echte simulator. Data uiteraard in overleg met deelnemers en de school.

Jan (eindredacteur clubblad) en Ans samen, hebben een tocht gepland als volgt:

Vaartocht Maas

Gezamenlijke tocht van DenBosch naar Mook, van 25 mei tot/met 30 mei 2020. We denken de volgende plaatsen aan te doen: Kerkdriel, Maasbommel, Grave, en Mook. Natuurlijk eventueel tussenliggende plaatsen als Ravenstein, Batenburg in gezamenlijk overleg.

Wie wil er met ons mee?

Van ons Lid, Martien van Dijk,

die ook die leuke landkaart met Doerakvlaggetjes maakte, kwam de volgende erg leuke suggestie:

"Beste Ans, en overige bestuursleden.

De oproep om de jeugd meer bij de Doerakclub te betrekken galmt nog een beetje na in mijn geheugen.

Wat vinden jullie van het idee om medailles te laten maken met daarop de afbeelding die ook gebruikt is voor de plaquette en ieder lid daarvan twee gratis exemplaren toe te sturen en vervolgens de mogelijkheid om deze tegen betaling bij te kunnen bestellen.

De medailles zouden uitgedeeld kunnen worden aan de nieuwe generatie met de suggestie deze pas te geven na een "examen" waarvoor een voorstel gedaan zou kunnen worden.

Bijvoorbeeld een rondje te sturen en daarna weer een doel aan te houden, gas te geven totdat de wijzer 20 (2000 toeren) aan geeft. Wat vragen enz. enz.

Registratie van het examen door een foto met medaille op de site of op facebook te plaatsen.

Van u als leden, hopen we op reacties om mee te helpen bovenstaande ideeën nader vorm te geven. U kunt uw interesse opgeven bij mij (secretaris@doerakclub.nl) Ik zal uw reacties verzamelen en doorsturen naar de organisator, waarna in overleg met deze, een nieuwsbrief naar alle leden zal gaan en een bericht op Facebook, om te kijken hoe we een actieve club kunnen zijn!

Ans de Visser
Secretaris

Condensvrije ramen op maat gemaakt

Condensvrij, duurzaam, UV- en zoutwaterbestendig, een hoge isolatiewaarde, snel geleverd en altijd op maat gemaakt. Het zijn enkele kenmerken die de kunststof raamprofielen van TOPwindows populair maken binnen de watersport. Pleziervaarders en beroepsschippers genieten steeds vaker van een condensvrij uitzicht. Opvallend is dat ook steeds meer zeiljachteigenaren overstappen op de kwaliteit van TOPwindows.



TOPwindows bewijst sinds 2014 dat kwaliteitsbootramen van belang zijn voor een comfortabele vaart. In de praktijk wordt steeds vaker duidelijk wat de kunststof profielen van TOPwindows onderscheidt van aluminium profielen. De gepatenteerde TOPwindows ramen voorkomen naringheid door ongewenst vocht en lossen gelijk ook andere raamproblemen op. Zo zijn de ramen ook UV- en zeewaterbestendig en kan er met de hoge isolatiewaarde flink op de stookkosten worden bespaard.



Perfekte match

De ene boot, is de andere niet. Deze diversiteit vraagt ook om een uitgebreid aanbod aan ruiten en profielen. Om de perfecte match te kunnen aanbieden werkt TOPwindows continu aan nieuwe producten die passen bij de specifieke wensen van de klant. Belangrijke voorbeelden hiervan zijn de voorgebogen ruiten en de verwarmde ruiten.



Voorgebogen ruiten

TOPwindows levert de complete set van bootramen, raamprofielen en de bijkomende service. In samenwerking met De Bootruitspecialist in Nieuwegein worden

ook op grote schaal gebogen scheepsramen aangeboden. Bijna alle typen voorgebogen ruiten kunnen worden geleverd; variërend van gehard glas tot aan plexiglas. Dit geldt ook voor windschermen, dakluiken en schuifluiken. Zelfs sterk voorgebogen zeilboot- en catamaranramen zijn voor TOPwindows en De Bootruitspecialist geen enkel probleem. Op verzoek worden de ruiten ook DBS Hardcoated uitgevoerd. Door de ruiten aan beide zijden te voorzien van deze beschermende hardcoating wordt de krasgevoeligheid tot een minimum beperkt.

Verwarmde ruiten

Beroepsschepen en rondvaartboten varen door weer en wind. 's Zomers en ook 's winters. Om ook in de koude maanden comfortabel en veilig te kunnen varen heeft



TOPwindows voor deze sectoren verwarmde ruiten ontwikkeld. Hiermee is niet alleen het condensprobleem opgelost, maar ook de mogelijkheid op het aanvriezen van de buitenruit behoort tot het verleden.

Fullservice op elke locatie

Om de booteigenaar te ontzorgen verzorgt TOPwindows fullservice aan boord. Sinds het voorjaar van 2017 komen de verkoopadviseurs van TOPwindows ook 's avonds of in het weekend bij de klant aan boord of thuis. Meten en monteren gebeurt op elke willekeurige locatie; ook in het buitenland. TOPwindows heeft al ervaring in onder meer Duitsland, Engeland en Scandinavië. Voor het inmeten gebruiken de experts een digitaal 2D meetapparaat. Hierdoor is het maken van mallen overbodig en is demontage van de oude ramen pas nodig op het moment van vervanging. Zo kunnen de schepen in de tussentijd gewoon blijven varen.

TOPwindows is een onderdeel

van de DGS-Group

Telefoon: 06-50686031

Email: f.roest@topwindows.nl

www.topwindows.nl

Even voorstellen

Blaue Libelle

Wij heten Evi en Klaus en wonen in het zuiden van Duitsland aan het Bodensee.

Vele jaren zijn wij met een gehuurde boot in Zuid-Frankrijk op vakantie geweest.

In het jaar 2016 heeft een Charterbedrijf éénmalige "Vakantie op een Huisboot" in Sneek/Friesland aangeboden.

Eerlijk gezegd wisten wij tot dan niet veel over Nederland. Zo zijn wij ons begonnen om dit te veranderen.

Wij hadden twee fantastische weken in september 2016 op de boot met prachtig weer en weinig sluisen (in Frankrijk zijn het veel meer) wij hebben gezellige mensen leren kennen, en voor ons een heel andere natuur.

Onderweg zagen wij steeds blauwe stijlvolle boten, niet te groot en goed verzorgd.

Op deze boten stond „Doerak Sneek“

Wij wilden over deze boten graag wat meer weten en zo hebben we besloten op onze laatste vakantiedag naar Holiday Boatin te varen.

We werden door familie Smits vriendelijk ontvangen en konden meteen de „West Side Story“ Doerak LX 900 OK bekijken die te koop stond.

Al eerder hadden wij besloten om in 2018 voor een half jaar met een boot onderweg te zijn. Maar hadden we dit in Frankrijk willen doen. We hebben er een nacht over geslapen en de volgende dag een kleine tocht met deze boot gemaakt. Dit beviel ons zo goed dat wij de boot spontaan gekocht hebben.

In 2017 hebben we een zwemplateau aan laten brengen en 2018 het tentdak vernieuwd.

Onze boot hebben we "Blaue Libelle" genoemd. Wij weten niet alleen dat het heel bijzonder is om een Doerak te bezitten maar ook om deel uit te maken van de Doerakfamilie.

Evi en Klaus König, "Blauwe Libelle"



Sfeerverslag van Astrid en Theo, met de boot "Feline" en 2 hondjes.

Meppel was dit jaar het verzamelpunt om naar de Snikkeweek in Groningen te varen met meerdere Doerakken. Theo was al een paar dagen onderweg met zijn dochter en vanwege mijn werk kon ik pas op vrijdagochtend aansluiten. Omstreeks 10 uur werd ik van het station afgehaald door Ans en Jan en na aankomst in de haven aan de Hoogeveense Vaart, vertrokken we met 7 Doerakken richting Hoogeveen. Natasja, John en zoon Jesse, Jobim, Johan en Ellie, Agnes, Simon en Piet, Ans en Jan en als laatste Herman en Tyna. Wij hadden er zin in! Kom maar op met die feestweek in Groningen! Eerst moesten wij echter veel, heel veel sluisen en bruggen trotseren. Wij voeren mee om sluiservaring op te doen, dus dat kwam goed uit!



Verzamelen en kennismaken in Meppel.

Onze eerste stop was bij Noordsche Schut aan de Hoogeveense Vaart, alwaar we, na het afmeren, de stoeltjes pakten en hapjes en drankjes op tafel werden gezet. Met dank aan de Doerakclub voor hun bijdrage hierin en aan Johan en Ellie voor hun organisatie en goede zorgen. Echt heel goed geregeld.

Het was voor ons de 2^e keer, dat we in groepsverband op pad gingen met de Doerak tijdens een langere trip. Ik vond de start al reuze gezellig, al heb ik de eerste dagen borrelen verstek laten gaan in verband met een restantje buikgriep.

In Hoogeveen kwam er een journalist van het Dagblad van het Noorden langs om iedereen te interviewen. Het stempel van de Doerak als een "ouwe lullenboot" werd al snel gezet door een verspreking van een van de (oudere) mannen. Ik noem hier geen namen, maar de PR man weet er meer van. Het leverde ons een stukje op in het Dagblad van het Noorden, dat bijna geheel



Varen in konvooi bij Hoogeveen

gewijd was aan de Snikkeweek.

Bij het vertrek de volgende ochtend, werden er ook foto's gemaakt vanaf diverse bruggen van onze Doerak-colonne. We probeerden natuurlijk allemaal in beeld te komen, dus zo dicht mogelijk bij elkaar en zoveel mogelijk naast elkaar. We trokken heel wat bekijks.

De sluiswachters waren geïnformeerd, dat we



Noordse Schut, met z'n allen op de foto

zouden komen; de meesten wisten al, dat de Snikkeweek onze bestemming was. Soms pasten we met z'n allen in de sluis; soms werd de groep in tweeën gesplitst, omdat de sluis te klein was (of de boten te groot, dat kan ook!).

Helaas begaf de motor van Jobims boot het in één van de sluisjes, maar na hulp van Wim,



met z'n allen in de sluis op de Hoogeveense Vaart

(onze technische man), liep die na een half uurtje weer. Dat is het mooie, als je met een groep weg bent, er is altijd iemand die je kan helpen.

In Klazienaveen hadden we de 3^e stop. Ook dit was een gemeentepark, dus we hoefden niets te betalen. De winkels en restaurants waren vlakbij, dus er was genoeg te doen. We bleven hier 2 nachten, vanwege de zondagsrust van de brugwachters. De 2^e avond zijn we uit eten gegaan en hebben wij het Chinese restaurant even een goede avond bezorgd!

De leukste overnachtingsplek vond ik het Veenmuseum (in Barger-Compascuum), waar we met z'n allen naast het museumterrein mochten liggen. Die avond was ook een van de gezelligste, mede door de gitaarmuziek van Theo en Jobim en het gezamenlijke zitten en zingen rond het kampvuur. Onze pup kreeg hier zijn eerste zwemervaring, doordat hij in het water viel, tussen wal en schip. Hij heeft een hele tijd heftig zitten bibberen, maar werd tenslotte lekker droog bij het kampvuur.

De laatste halte was Musselkanaal, waar we feestelijk werden binnengehaald (grapje) en 's avonds



captains dinner in Musselkanaal

van het captains dinner genoten. Dit diner bestond echter uit stamppotjes in plaats van met bonen, maar het smaakte uitstekend. We werden getraakteerd op een fotoshow.

Onze gastheer vertelde honderduit over Musselkanaal en de Snikken, de boten, waarop het veen vroeger werd vervoerd.

Speciaal voor het veen zijn in Drenthe diverse kanalen gegraven en zo ook het Musselkanaal, dat als één van de hoofdkanalen gold. Elk jaar viert men de verjaardag van dit kanaal met een feestweek. Het was echter een vrij stille feestweek. Onze Doerakken besloegen de helft van de boten, die in het kanaal lagen, dus niet echt heel



Onze boten in het Musselkanaal

veel boten aan de kant. De jaarmarkt op vrijdag is toch wel de grootste publiekstrekker in de streek en de boten bijzaak, die leuken de boel een beetje op. Dat idee kregen we een beetje. Geeft niets, wij vermaakten ons wel. Johan had allerlei rebus-sen en raadsels in zijn mapje aan boord en hij heeft ons diverse malen flink aan het denken gezet. Dank daarvoor Johan!

Ons doel is behaald: voor een sluis draaien wij onze hand niet meer om. Wij hebben er heel wat bijgekregen: er was een fijne groep mensen mee en die gezelligheid is niet in geld uit te drukken. Allemaal, bedankt voor alles.

Volgende keer weer?

Astrid en Theo



taart eten

Python-Drive



De ideale trillingvrije aandrijving

Voor de dealerlijst ga naar:
www.pythondrive.com

info@pythondrive.com

Inbouw van een Douche

Arthur Verheijen

Toen wij onze Doerak 780 AK in mei 2018 kochten wisten we al meteen dat de inbouw van een douche als eerste op het programma zou staan (al snel bleek dat er ook nog een paar andere wensen dringend om uitvoering vroegen).

Voor ons is de mogelijkheid om aan boord te douchen simpelweg erg belangrijk: nergens zo'n hekel aan dan 's morgens eerst aankleden, dan ergens naar een douchegebouw lopen waar je maar moet afwachten of er echt warm water is en of het ook enigszins schoon is, na het douchen weer aankleden (over je klamme huid glijdt de kleding niet...) en weer terug naar de boot. Wij vinden dat erg vervelend, nog los van het feit dat wij meestal ergens aan een mooi steigertje midden in de natuur in het mooie Friese land liggen. Daar is in de verste verte geen douche te bekennen!

Dus, onze wens moet in vervulling gebracht worden en dat vraagt een plan van aanpak. Alhoewel, een daadwerkelijk plan is er niet, het moet gewoon een douche worden. Op eerdere boten heb ik ook douches ingebouwd dus globaal had ik wel het idee in mijn hoofd. Maar de 780 is een kleinere boot dan onze vorige boten en dus komt er wel enige inventiviteit bij kijken.

Om te beginnen heb ik bedacht wat er moet gebeuren om de toiletruimte te vergroten. Het antwoord kan maar op één manier gegeven worden: de hangkast naast de toiletruimte wordt opgegeven en de vrij gekomen ruimte wordt gevoegd bij de toiletruimte (die hangkast heeft naderhand een plekje in de kuip gekregen). Nou is slopen niet zo'n groot probleem, dus de ruimte was snel gecreëerd.

Op de foto 1 is te zien dat de hangkast weg is en dat de wand van de toiletruimte naar voren is verplaatst, tegen de bestaande zitbank aan.

Ik koos er voor de stalen ondersteuning van het toilet als basis voor het nieuwe toilet te behouden. Op de foto is dat nog net te zien. Naderhand komt er over de stalen ondersteuning een houten vloertje plus een plint zodat het geheel er netjes uitziet, maar bovenal moet de douchevloer ergens tegen aan komen. Op de volgende foto's is te zien wat ik bedoel.

De douchevloer heb ik gemaakt door de bestaande losse houten vloerplaten vast te zetten aan de spanten. Vóórdat ik dat deed heb ik wel de stalen bodem onder die vloer extra



foto 1

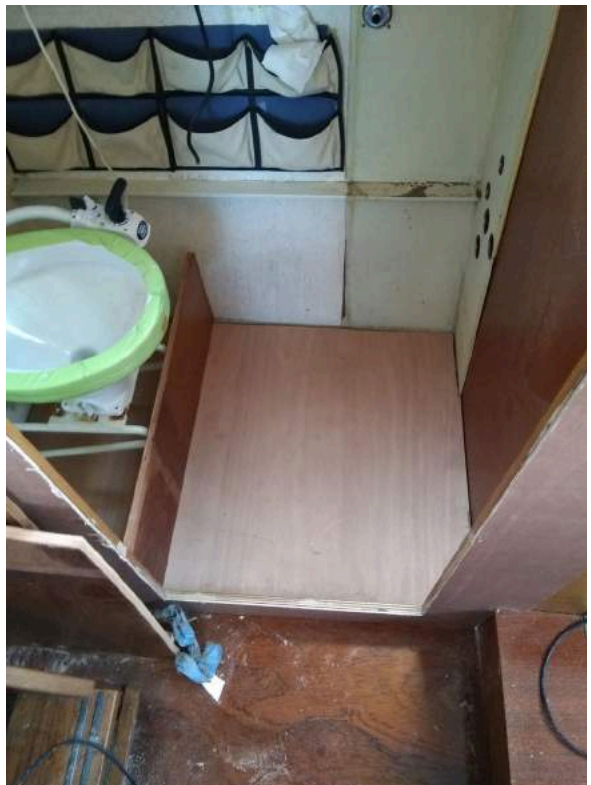


foto 2, Hier ziet u de nieuwe vloer, provisorisch aangelegd om alles uit te proberen

goed in de 2-komponent verf gezet; je kunt er immers nooit meer bij en dus moet het goed zijn! Nadat de bestaande vloerplaten vast zaten heb ik er een tweede, dunnere vloer (watervast triplex) overheen bevestigd, welke rondom steunt op een dun latje en welke in het midden met meerdere schroeven naar de ondervloer wordt getrokken. Hierdoor ontstaat er ahw een kuil, zodat het douchewater straks ook daadwerkelijk naar het nog aan te brengen putje stroomt.

Naderhand is de vloer "gegoten" door glasweefsel op de vloer aan te brengen en dit te doordrenken met epoxy hars, waarna ik in de nog natte epoxy een granulaat heb gestrooid van blauwe en witte schilfers. Deze zijn in de winkels waar polyester en epoxy wordt verkocht in meerdere kleuren verkrijgbaar. Na drogen nog een laagje epoxy er overheen en de vloer is 100% waterdicht. De epoxy vloer loopt iets tegen de wanden omhoog. Nadat alles uitgehard was is het afvoerputje aangelegd. Dat was nog niet zo gemakkelijk, want in eerdere boten had ik meer ruimte onder de vloer waar de standaard verkrijgbare afvoeren in passen. De Doerak is echter helemaal plat en dus moest ik een doucheputje construeren. Dit is gelukt, door middel van een ingekort wastafelafvoertje te combineren met een iets afgesneden bocht van pvc afvoerbuis. De standaard bochten die je in de bouwmarkt koopt zijn net te hoog, dus er moest iets vanaf maar toch moet het stevig blijven. Maar met enig geduld en logisch denken (lees: meten is weten) is het gelukt. Direct onder de vloer van de douche wordt het water afgevoerd via een 90 graden bocht, een stuk pvc pijp en onder de vloer van de kajuit is deze pijp aangesloten op de douche pomp welke vervolgens het water overboord loost (voor degene onder u die zich nu afvraagt: "mag dat" dan is het antwoord, ja, dat mag. Water van douche en aanrecht mag men overboord lozen). Achteraf had ik de douche vloer een paar centimeter moeten verhogen waardoor een standaard afvoer net wel past. De kajuitvloer is sowieso verhoogd omdat ik daaronder de waterleidingen en de pompen voor water en afvoer wilde plaatsen. Qua stahoogte is dat in de Doerak geen enkel probleem, door de vloer 5 cm te verhogen blijft er méér dan genoeg ruimte over en kunnen leidingen en pompen daar worden ondergebracht.



foto 3, aanbrengen glasweefsel en epoxyhars



foto 4,



foto 5



foto 6

Nadat deze "technische installatie" in orde was bevonden moest er een douchekraan komen. Ik zocht in verband met de beperkt beschikbare ruimte naar een kraan die klein is en toch mengt. Die vond ik uiteindelijk bij Lidl, puur toeval. Deze kraan is op zijn kant aan de zijwand bevestigd en voldoet uitstekend. Zie de foto 4.

Vervolgens heb ik een wandkast gemaakt onder het gangboord. Hier ziet u de voorbereidingen daarvan. Zie de foto 5, foto 6, foto 7 U ziet op deze fotos ook dat er een patrijspoort in het raam is gemonteerd. Ventilatie is natuurlijk essentieel dus er moest iets bedacht worden. Dat was minder simpel dan gedacht, want onze boot is uitgerust met aluminium ramen. Maar niets zo ingewikkeld of het wordt toch opgelost. Een nieuw raam laten maken met een gat voor de patrijspoort in het glas bleek echter een wat al te fikse inbreuk op het (inmiddels al ruim overschreden) budget. Een nieuw klap-of schuifraam betekent een nog véél hogere rekening. Toen ik het complete raam gedemonteerd had bleek dat het frame vrij eenvoudig van het glas gehaald kan worden. Voorzichtig kloppen en tikken met voldoende beschermende doeken er bij om het aluminium



foto 7

niet te beschadigen bleek te werken.

Dat was een opluchting, want nu kon ik dus alleen een nieuw stuk glas laten maken met het gewenste gat er in. Maar ook dat viel erg tegen: in vroeger tijden liet je bij de glashandel een stuk glas snijden, een gat er in maken en daarna werd het glas gehard. Voor een paar tientjes was alles klaar. Maar tegenwoordig moet het ingewikkelder, er moet digitaal gemald worden met een computer, er moet weet-ik-veel wat en de rekening is voor een stukje glas van plm 70 bij 60 iets meer dan 200 euro.....en aangezien hetzelfde ook boven de keuken moest gebeuren ben je zo vier en een half honderd euro kwijt. En dan komt de aanschaf van de patrijspooten er nog bij. Dure grap, waar ik niet in wilde meegaan. Oplossing: lexan (een beter soort plexiglas, vergelijkbaar met glas) gekocht, met de decoupeerzaag zelf op maat gesneden, gat er in gezaagd en voor iets meer dan 40 euro voor twee ramen het ventje! Ik bedoel maar....

Na al deze zaken komt het op de afwerking aan. Ik heb de wanden van de douche bekleed met een goede kwaliteit witte vinyl. Werkt snel, is niet duur en uitstekend resultaat. De hoeken afgewerkt met plastic lijsten welke je in de bouwmarkt koopt, verkrijgbaar in diverse formaten. En natuurlijk de kit niet vergeten.

Voor het aanrechtblad in de keuken gebruikte ik een HPL plaat. Hier was een ruim stuk van over en dat heb ik o.a. gebruikt om het vloertje onder het toilet af te werken. Keurig resultaat.

Zie foto 8.

Dit verhaal lees je in tien minuten, het werk duurde echter vier weken.....het vele passen en meten, opnieuw doen, bedenken, zoeken naar het juiste materiaal en vooral boodschappen doen kost veel tijd. In dat opzicht was het fijn dat de afgelopen winter niet streng was, zodat er doorgewerkt kon worden. En elders kunt u lezen dat de inbouw van de douche niet het enige project was....

Kosten? Al met al ben ik, incl nieuw toilet, slangen, afsluiters, een nieuwe geiser, nieuwe watertanks, alle hout en verder materiaal ongeveer € 2000 kwijt. Dat is het in onze mening dubbel en dwars waard, want we douchen heerlijk aan boord. Los daarvan hebben we nu ook warm water voor afwas e.d.



foto 8, Het eindresultaat

Samenvatting: als eerste, het loont de moeite ruimschoots! De originele watertank in de Doerak is te klein om ook voldoende water aan boord te hebben om te douchen. Ik heb derhalve onder de beide zitbanken in de kajuit nieuwe kunststof watertanks ingebouwd. Dat kost ruimte, maar inmiddels blijkt in de praktijk dat er nog steeds ruim voldoende bergruimte aan boord is.

Ik beschik nu over 250 liter water. De originele watertank in de motorruimte heb ik gekoppeld aan de dieseltank, zodat ik nu beschik over 300 liter dieselolie ipv 150 ltr.. Dat is geen must, maar ach, wel prettig! Die tank was er toch, bleek in prima staat te zijn. Een kwestie van schoonmaken, wat slangen aansluiten en het werkt.

Wij kozen voor een geisertje. Dat werkt prima en je bent niet beperkt in je gebruik van warm water door de geringe inhoud van een boiler.

Heeft u na het lezen vragen?
Mijn e-mail is olar@kpnmail.nl

Met vriendelijke Doerak-groeten,

Arthur Verheijen

Facebook-groep DOERAKCLUB

Ruim 7 maanden zijn we nu in de lucht en er zijn op dit moment 189 leden. Het is erg leuk dat zoveel mensen foto's, filmpjes en teksten schrijven op deze site. Als het al geen foto's van je Doerak zijn, dan zijn het vaak schitterende plaatjes van de omgeving waar men vaart; leuke stadjes, fijne havens of andere boot gerelateerde zaken.

Ook krijgen we vaak hele nuttige informatie van mensen die onderweg zijn en geconfronteerd worden met stremmingen of andere wetenswaardigheden, waar collega Doerakvaarders wat aan hebben.

Wekelijks krijgen wij aanvragen van mensen die zich ook bij onze Facebookgroep willen aansluiten, maar die geen Doerak hebben. We sturen dan altijd via messenger een berichtje waarin wij de mensen vragen of ze lid of donateur zijn van onze Doerakclub. Meestal krijgen we dan geen antwoord meer, maar soms schrijven ze terug dat ze op zoek zijn naar een Doerak. Dan laten we ze toe voor maximaal 6 maanden, dan kunnen ze in ieder geval kijken naar alle mooie plaatjes en de grote verscheidenheid van onze Doerak schepen.

Sommige leden posten ook nuttige en interessante informatie over berichten van "Varen doe je samen" of van voor ons interessante informatie van overheidssites. (Dank je wel Ben Dijkhuizen) Of ideeën om de jeugd meer te betrekken bij onze vereniging (met dank aan Martien van Dijk) en aan Inge van Ittersen, onze meest actieve Facebook lezer en schrijfster.

Als beheerders van deze facebook site, hopen we dat jullie , ook in het winterseizoen dat nu gaat komen actief blijven en foto's en verhaaltjes zullen blijven posten. Juist in de winter is het leuk om na te genieten van de mooie zomer herinneringen en ik zelf heb me voorgenomen om tenminste een keer per maand iets op Facebook te schrijven en daar een mooie zonnige zomerfoto aan toe te voegen. (Misschien duurt de winter voor mijn gevoel dan iets minder lang)

Ans en Jan de Visser, beheerders

SPECIAAL VOOR DE PLEZIERVAART: KOMT + WACHT!

Als uw schroef gerepareerd moet worden, dan is het bij ons mogelijk om (alleen op afspraak) te wachten op de reparatie. Onder het genot van een kopje koffie mag u vanaf de ballustrade meekijken in de werkplaats. Bel ons voor het maken van een afspraak!

Heeft u hier geen tijd voor, dan kunt u ook uw schroef per post toesturen o.v.v. uw adres en telefoonnummer. Voor wij starten met de reparatie nemen wij contact met u op.

Ook aluminium en RVS race schroeven voor buitenboordmotoren kunnen gerepareerd worden. Indien nodig worden race schroeven ook dynamisch gebalanceerd.



Papendrechtsestraat 2a
3313 CT DORDRECHT
Tel. +31 (0)78 - 6.133.831
schroefen.nl



*Bij ons komt uw boot
pas echt uit de verf.....*



Aan het Prinses Margrietkanaal, in Uitwellingerga, is Straal- en Coatingbedrijf Hooghiemstra BV gevestigd. Wij zijn gespecialiseerd in het stralen en coaten van casco's, beroeps- en pleziervaartuigen.

Waar staan wij voor:

- Gecertificeerd Straal - en Coatingcenter van International Paint
- Mogelijkheid tot tien jaar volledige garantie op het stralen en conserveren van het onderwaterschip
- Bootlift tot 50 ton
- Familiebedrijf met 40 jaar ervaring
- Gemakkelijk bereikbaar over weg en water

Voor meer informatie
tel. 0515 55 95 86
www.hooghiemstrabv.nl



Hooghiemstra bv
Straal- en Coatingbedrijf

Van de Commissies

Commissie “Lief en Leed”,

Ingrid Baak heeft het afgelopen jaar deze commissie met veel liefde vormgegeven. Er zijn meerdere bloemetjes en kaarten verstuurd als we hoorden dat er Doerakclub leden op welke manier dan ook het moeilijk hadden en wel een hart onder de riem konden gebruiken.

We zijn dan ook blij dat Ingrid dit wil blijven doen en gaan ervan uit dat u ons informeert aan wie van onze meer dan 500 leden we iets kunnen gaan sturen.

Ingrid , Bedankt.

Ook kregen we dit seizoen drie berichten over leden die helaas zijn overleden.

Het betreft

Dhr. J. de Kinkelder, overleden op 9 april 2019 in Doetinchem

Dhr. W van Erp, overleden in Nijmegen op 17 juli 2019

Dhr. Cees van Oorschot , overleden in Tilburg op 10 juli 2019

We wensen de nabestaanden veel sterkte toe en hopen dat zij de draai in hun veranderde leven weer zullen gaan vinden.

Technische Commissie (TC)

Ook dit jaar zijn er veel vragen binnen gekomen bij de TC, en waar dit kon bevredigende antwoorden gegeven. In enkele gevallen is doorverwezen.

Onze coördinator Herman Rienties is, om persoonlijke redenen, gestopt met de TC.

De Doerakclub is Herman dankbaar voor zijn bijdragen aan de TC.

De coördinatie wordt op dit moment waargenomen door Wim Harzing, alg. bestuurslid.

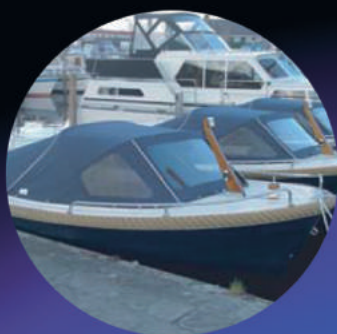
De Technische Commissie kan ondersteuning goed gebruiken, ook een nieuwe coördinator zou prettig zijn.

Als je belangstelling hiervoor hebt en je wilt iets voor de Doerakclub doen, kun je je aanmelden tijdens de DoerakClubDag. Ook is het mogelijk om rechtstreeks contact op te nemen met Wim Harzing of één van de andere bestuursleden.

Namens de technische commissie,

Wim Harzing.

Het adres op het gebied van maatwerk!

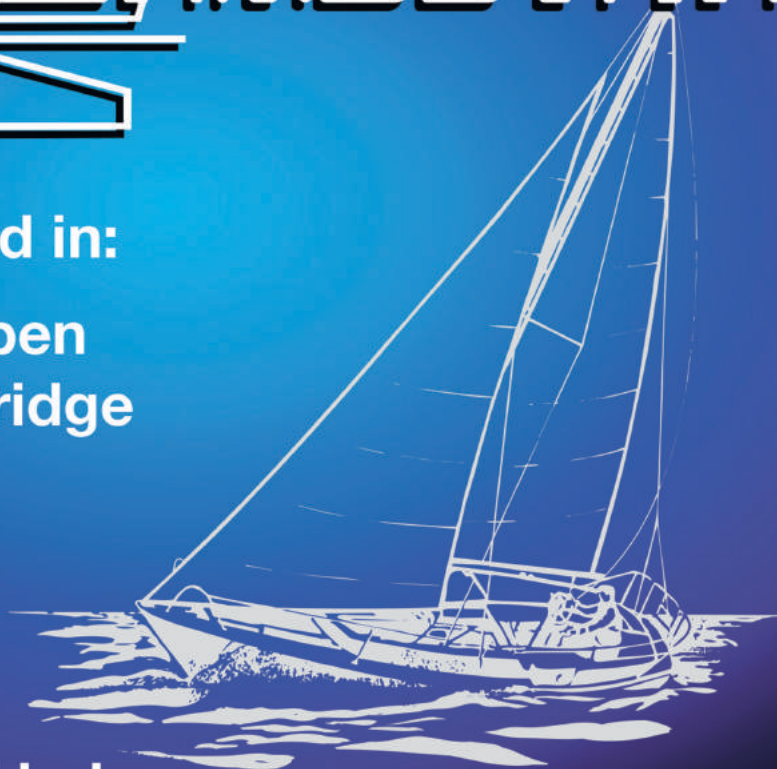


AUKE ZANDSTRAA



Gespecialiseerd in:

- * Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- * Bimini's
- * Boottenten
- * Sprayhoods
- * Zeilhuiken
- * Winter/afdekkleden
- * Rolfokhoezen



www.zandstrazeilmakerij.nl
Bothniakade 37-40 Sneek
tel/fax: 0515-417786
ligplaats voor de deur



Enige tijd geleden bereikte mij het verzoek van de redactie van het Doerakclubblad om als niet-Fries te schrijven over Friesland...en dan vanuit het perspectief van de Doerakvaarder. Met veel genoegens heb ik deze taak aanvaard en zal ik proberen op een passende manier inhoud te geven aan dit verzoek. Maar op voorhand: wie ben ik, niet Fries van afkomst zijnde, te schrijven over Friesland.....zouden de Friezen dat niet veel beter zelf kunnen? Vast wel, maar toch is er een markant punt te melden, en daar wil ik u graag van op de hoogte brengen. Het kan namelijk ook bestaan, dat iemand die oorspronkelijk uit het zuiden komt (ik bijvoorbeeld) vanaf zijn prille jeugd helemaal "bezeten" is van Friesland. Vanaf 1962, toen mijn vader zijn eerste 16m2 kocht, gingen wij de vakanties doorbrengen in Sneek en op het Sneekermeer. En bij elk bezoek aan Friesland, het waren er vele, voelde ik als kind al: hier hoor ik thuis. Maar helaas voor mij duurde dat heerlijke gevoel telkens slechts drie weken want daarna gingen we weer naar huis.....voor mij voelde Friesland echter als een soort thuisland. Friesland moest het zijn.....en zodra ik in mijn verdere leven dan ook de kans kon pakken, pakte ik die en werd import- Fries. Aanvankelijk door er zo vaak als mogelijk te zijn, en inmiddels wonen we 25 jaar met enorm veel genoegens in Friesland. Mijn vrouw en ik hebben ons helemaal in het Friese leven verdiept en met name ook op het water

heeft dat zijn vele vruchten geworpen. Het is heel simpel: Friesland is super!!

Als eerste een verhandeling over een deel van de Middelseeroute, welke in dit geval in Sneek opgepakt wordt. Middelseeroute is een soort verzamelnaam, want deze route voert over diverse vaarten.

De Zwette loopt van Leeuwarden naar Sneek en is gegraven in het midden van de voormalige Middelsee. Die Middelsee was een fikse zee-arm die ten tijde van de middeleeuwen vanaf het noorden, westelijk langs Leeuwarden en Sneek liep en eindigde ten oosten van Bolsward.

Ook tussen Bolsward en de Zuiderzee was een open verbinding, maar toen die werd dichtgemaakt begon de Middelsee dicht te slibben. In 1300 was de Middelsee tot aan het Bildt aan de Waddenkust al dichtgeslibd.

Toch zijn er in het Friese land nog duidelijke sporen te vinden van dit grote binnenmeer: boerderijen op terpen langs de vaarroutes en oude dijken die zich door het landschap slingeren. Een aantal jaren geleden is hier met Europees subsidiegeld veel werk gemaakt van het weer bevaarbaar maken van die oude routes voor schepen met een hoogte van maximaal 2.50 m.

Deze eerste editie over de Middelseeroute be-

vaart het deel vanaf Sneek, langs de Domp en de woonwijk Stadsfenne via de Sneker Aldfeart richting Scharnegoutum en aansluitend over de Zwette. Goed en wel Scharnegoutum achter ons

een haakse bocht en brugpassages waar je op goed geluk doorheen gaat, zonder ook maar enig uitzicht op het tegemoetkomende verkeer. Zie je in Sneek beweging op het water, met name sloe-



gelaten hebbend, gaat het bakboord uit de Boazumer Feart op, richting Boazum. Na Boazum komen we op de Franekervaart waar we stuurboord uit richting Easterlittens gaan. In ons geval een stop bij Britswert waar onze dochter woont. Vervolgens via de Franekervaart naar Easterlittens waar we stuurboord uit over de Boalster Feart richting Leeuwarden gaan. Bij Leeuwarden gekomen, gaan we stuurboord uit om via het Van Harinxmakanaal aan de stuurboordoever de ingang naar de Zwette te vinden, welke ons weer terugbrengt naar Sneek.

Deze tocht voert door prachtige landerijen, vaak staan er koeien en schapen welke een blik werpen op je bootje om vervolgens steevast door te gaan waar ze eigenlijk altijd mee bezig lijken: eten! Wat een leven....geen zorgen, eten genoeg, op zijn tijd slapen.....

De mooiste vergezichten, de lieflijke dorpjes maar vooral ook het mooie varen met af een toe

pen die de stad doorkruisen, verderop kom je vrijwel geen andere boten meer tegen. En kom je op deze route een boot tegen dan moet je goed opletten want het vaarwater is smal, soms erg smal. Er zijn meerdere Marrekrite aanlegplaatsen welke zonder uitzondering in uitstekende staat verkeren. Zelf lagen wij, zoals al aangegeven, nabij Britswert, een gehucht, welke bestaat uit één straat met daaraan een aantal woningen. Erg landelijk, vriendelijk en mooi. Onbeschrijflijk mooi hoe in dit prachtige Friese land zulke kleine gehuchtjes en dorpjes oprijzen uit het niets, waar in het verdere land hier en daar een boerderij in- the- middle- of- nowhere (om het in goed Nederlands te schrijven) staat en waar je je toch niet verlaten voelt. Sneek, Leeuwarden, Franeker, allemaal in de buurt maar in stilte op de verre achtergrond. Ongekend mooi!

Een aanrader vinden wij de brugpassage in Baard. Een klein dorpje, stilte. Een bordje langs het vaarwater geeft aan dat de brugwachter ge-



beld moet worden....en als je dat doet meldt een allervriendelijkste heer zich aan het toestel en hij geeft aan dat het hem een groot genoegen is jou door te laten. Even later komt uit het aan de brug



gelegen café een man met schort om, zo uit de keuken, om de brug te openen.....waar maak je zoiets mee? Nou, in Friesland!

De tijd lijkt stil te staan in deze streek. Niets is minder waar. Maar als je je hier begeeft, zie je, op een uitzondering na in Boazum, waar beperkt nieuwbouw is, in Easterlittens (waar je overgens prachtig kunt aanleggen in passantenhaven it Krúswetter waar zelfs een pomp is om de afval-tank leeg te maken) nog alle taferelen zoals het al decennia is en waar de natuur de natuur kan blijven.

Enmaal op het Van Harinxmakanaal ben je weer terug in de grote wereld, hoewel dat hier eigenlijk een betrekkelijk begrip is. Zo groot is het hier allemaal niet. Maar al gauw, wanneer je over stuurboord weer op de Zwette vaart, overkomt je dezelfde rust. Prachtige vergezichten, maar ook bomenvallen, hier en daar een boerderij, in de verte een dorpje hier en een dorpje daar. Halverwege kun je stuurboord uit naar Mantgum varen waar ook aanlegmogelijkheden zijn. Mantgum, waarvan de kern van het dorpje oud en zeer mooi is, heeft, voor de begrippen van hier, nogal wat nieuwbouw. Maar dan hebben we het over twee straten, in totaal een kleine wijk. Vaarten er tussendoor, boten aan de tuin afgemeerd, maar ook hier alles kleinschalig en rust. Maar, Mantgum heeft zowaar een station(netje) dus desgewenst kun je vanaf de boot een uitstapje maken naar.....

De tocht wordt vervolgd via de Zwette welke

ons weer via Scharnegoutum terug naar Sneek brengt, die mooie, gezellige, aangename stad waar altijd wel wat te doen is.....

We verheugen ons op de volgende tocht over één van de mooie routes door het Friese land. Wordt vervolgd.

Hoewel op het moment van schrijven van dit artikel de zon nog volop schijnt en de boot nog lang niet leeg is, begint bij het verschijnen van dit Doerakclubblad de winter in zicht te komen. Mijn vrouw en ik wensen u allen een goede winter toe en veel uitzicht op een mooi volgend vaarseizoen.

Arthur Verheijen.



Hoe een klein probeemje Herman Rienties

"Hoe een klein probleempje kan groeien tot een groot verhaal"

Noodkreet van een bevriende Doerakker.

"Ons oliedruk lampje blijft branden als de motor loopt"

Samen stellen we telefonisch vast dat het lampje goed is, want hij brandt. De kleur rood voor alarm is ook goed. Vervolgens geeft de schipper in nood door, dat het analoge oliedruk metertje wel aangeeft dat er voldoende druk geproduceerd wordt door de oliepomp in de motor. 6 Bar oliedruk wordt op de meter aangegeven.

Zoals gebruikelijk in schippersland zijn er vele goedbedoelde aanwijzingen en oplossingen van derden op de jachthaven. Er was iemand die wist te vertellen dat het aan de olievlotter zou kunnen liggen. Olivlotter????

De schipper en vrouw schipper willen toch graag veilig varen met de komende Paasdagen in zicht en vragen professionele hulp bij diverse scheepsbenodigdheden bedrijven in de directe omgeving. Helaas zijn deze allemaal erg druk met de Nederlandse vloot weer in het water te krijgen en hebben geen tijd om dit "kleine" probleempje op te lossen.

Zoals hierboven aangehaald dan is het lampje goed, de vraag is hoe en wanneer gaat ie weer naar behoren uit.

De schipper daarom per mail uitgelegd dat de sensor/schakelaar voor het meten van de oliedruk waarschijnlijk defect is geraakt door ouderdom. Omdat het een gecombineerde sensor is die als schakelaar en oliedruk geveer voor de meter is geconstrueerd zal het een 2 draads sensor moeten zijn. Fotootje erbij gevoegd ter verduidelijking.

Aangegeven dat het belangrijk is de twee draadjes aan de sensor te merken als zijnde "geveer" en "schakelaar" draad om verwisseling te voorkomen.

Demonteer de gemerkte bedrading, ga met de defecte sensor naar een bootshop (dit voor de juiste maat van de aansluiting en type sensor) of watersport winkel en koop een nieuwe sensor.

Monteer de nieuwe sensor sluit de bedrading weer aan en taraaaa, klaar.

De schipper heeft zo zijn bedenkingen en ziet

allerlei beren en olifanten. Waarop de schrijver dezes zegt, dit klusje is zo eenvoudig dat vrouw schipper het nog zou kunnen oplossen.

De volgende dag staat de schipper met zijn bolide voor de deur en vraagt of ik tijd heb hem uit de brand te helpen, want hij ziet het niet zitten dit uit te voeren.

Dus samen op pad over de Friese wegen, bere gezellig onderweg en geweldig mooi weer. Bij de boot aangekomen, demonteren we de defecte sensor en gaan op jacht voor een nieuwe sensor. Het eerste bedrijf doet moeilijk hebben ze niet op voorraad, tweede bedrijf bingo. We hebben een twee-functies oliesensor. De verkoper heeft dit ding nog speciaal voor ons opgehaald bij de groothandel.

Weer aangekomen bij de boot blijkt de sensor niet te passen, de verkoper heeft niet goed gekeken en wij niet goed opgelet bij de aanneming van de nieuwe sensor.

De oude sensor heeft namelijk een schroefdraad aansluiting van 1/8" NPT en de nieuwe sensor een schroefdraad aansluiting van M10 x 1mm. Eén en ander lijkt op elkaar maar gaat echt niet passen.

Daarom weer terug naar de verkoper. Hij bellen met de groothandel, die hem meedeelt dat een sensor met 1/8"NPT niet geleverd kan worden. Wat nu? Een mogelijke oplossing zou zijn de schroefdraad aan te passen van de verbinding. Of een adapter te plaatsen van 1/8" naar M10x1.

Niemand heeft plaatselijk wegens de aankomende Paasdagen op Goede Vrijdag mogelijkheden voor een dergelijke oplossing(en).

Wat nu gedaan? Er is oliedruk, want de analoge meter geeft 6 bar druk aan met de oude sensor. Dus de schipper kan feitelijk de motor gebruiken zonder problemen.

Dan ken je vrouw van de schipper nog niet zegt hij, als het lampje blijft branden wordt er niet gevaren. Punt uit!! Dus opper ik het draadje van het lampje niet aan te sluiten, gaat ie ook niet branden. Ook niet goed, want zij weet dat het olielampje brandt bij starten en uit moet gaan als de motor loopt.

Tja, dan blijft er niets anders over dan bij een ijzerwaren groothandel die gelukkig nog "open" is gereedschap te kopen om de schroefdraad aan te passen.

Technisch gezien was het verantwoord om de aansluiting aan de motor die met een 1/8" bochtstuk is uitgevoerd te wijzigen met M10x1.

Na diverse kilometers te hebben gemaakt naar de groothandel, konden we het bochtstukje modifieren met M10x1.

Sensor gemonteerd, met Teflon tape. (vanwege de noodzakelijke elektrische geleiding alleen maar op het achterste deel van de draad), de sensor draden aansluiten en klaar dachten we.

De startschakelaar op contact stand en testen, de analoge sensor werkt, maar het lampje gaat niet branden. Wat is er nu weer aan de hand????

Om een daarna lang zoekverhaal wat korter te maken, u als lezer gelooft het niet, maar het lampje was ondertussen defect geraakt.

Weer twee bedrijven benaderd voor een simpel gloeilampje 12VDC 2 W,

Alles is nu weer optima forma en de Schipper met zijn vrouwlief kunnen weer varen met een goed werkend oliedruk controlesysteem.

Resumerend kunnen we stellen dat eenvoudige en simpele technische problemen tot een groot verhaal kunnen leiden. Kost je wel een hele dag en daarna een erg dankbare schipper en vrouw schipper.

Groeten, Herman

Vaarverslag deel 1 & 2

fam. Harzing

Vaarverslag 2019, 1, vanuit Oosterlittens.

Overnachtingen: Voorburg, Koudekerk aan de Rijn, Haastrecht, Montfoort, Vreeswijk/Nieuwegein, Culemborg, Wijk bij Duurstede, Wageningen, Doesburg (3x), Zutphen, Veessen, Kampen-buiten, Blokzijl, Emmeloord, Lemmer (3x), Balk (Gaasterland, Friesland), Bolsward, Workum, Parrega (huh?), Oosterlittens

Op 14 juni zijn we vertrokken uit onze thuishaven in Rotterdam. Eigenlijk hadden we gehoopt eind mei te vertrekken maar dat liep anders: Wim brak een rib tijdens het werken aan de boot. Deze keer kregen we het probleem dus van tevoren. Ik moet zeggen dat dit stukken beter bevalt dan tijdens de reis. Hoewel het allebei zijn charme heeft; Het gaat weer goed met hem.

Uiteraard is ons schattige huisgenootje Cooper ook weer mee, voor ons leuker dan voor hem vrees ik. Hij holt liever rond in huis en tuin(tje). Inmiddels is ie pup af en luistert weleens. Top-hondje. Na lang getwijfeld te hebben is Cooper "geholpen". Twijfel omdat we bang waren dat het zijn vrolijke karaktertje zou aantasten. Na een paar dagen was ik er zeker van dat er een foutje was gemaakt: waarschijnlijk zijn er een paar balletjes bijgezet! Hij is vrolijker dan

ooit en vindt alles leuk, behalve andere honden. Die negeert hij nu en zij hem. Op een enkele ellendige Rottweiler na. Thuis, in het bos. Thuis wil Cooper altijd mee als ik ga douchen, hij blijft dan een paar seconden met zijn koppie onder de straal staan. Daarna gaat hij alvast in zijn mandje in de slaapkamer liggen, met een slipper van mij. Daar legt hij zijn koppie op. De andere slipper neemt hij mee op zijn kussen naast mijn kant van het bed, dan heeft hij overal wat. Hij wel. 's Ochtends neemt hij ze alvast mee naar beneden, zodat ik ze nooit aan kan. Op de boot is alles anders, mijn slippers houdt hij wel constant onder zijn hoede. In Lemmer een reservepaar gekocht, ik ben benieuwd.

Deze reis heb ik mijn ondergoed meegenomen, wat is dat prettig zeg! Dat ga ik vaker doen. Ook een nieuwe ereader aangeschaft en er 489 boeken opgezet. Dat moet maar voldoende zijn voor 2 a 3 maanden. Zo blij mee! 4 Lippenstiften meegenomen voor het ruigere water, dat lijkt veel, niet als je er plm 20 thuis hebt gelaten, dat gaat dus goed! (En ja Guus, ook oogdruppels).

Op de Oude Rijn een werkboot gezien met de naam "Climax".

Nou ja! Ben ik de enige die hierdoor in de lach schiet? Heette zijn voorganger Voorspel??

En zo weet ik er nog wel een paar.... In Haastrecht een klassiek scheepje met de naam "De achtste dag". In Lemmer een modern schip met de naam "Aunt Basie". Geniaal.

Na een prachtige tocht over de Hollandse IJssel, in Vreeswijk die afschuwelijke onweersbuien meegemaakt. Heftig en angstaanjagend waren de windstoten en de donkere lucht, er leek geen einde aan te komen. Een bizarre avond, ik voelde me nietig bij al dat natuurgeweld. Daarna een paar gezellige dagen gehad met 2 andere Doerakkers. Van Wageningen naar Doesburg hebben we samen gevaren.

Wageningen: mooie haven Daaf, daar heb je gelijk in: alles aanwezig en een mooi uitzicht vanaf het gezellige terras. Prachtig toch weer, langs de Veluwezoom. Bij Arnhem zag ik een paar speedboten achter ons naderen, met hoge snelheid. Nog eens gekeken en het waren er dacht ik wel een stuk of 20! Wij schoten een haven in om dit aan ons voorbij te laten gaan, wat gelukt is. De andere Doerak zat er middenin! Later vertelden zij dat het er een stuk of 50 geweest moeten zijn?!? Doesburg: ik wilde zo graag naar het Lalique museum dat we een paar dagen zijn blijven liggen, ook vanwege de hitte trouwens. Ze waren dicht%\$#@!! In juni?? Ik wil dus terug naar Doesburg. Wel ontzettend gestoken door de muggen daar. Op een onderarm telde ik al 15 beten. Wel citronella gebruikt maar ik weet inmiddels waarom de muggen salto's in de lucht maken..... dat was van het lachen. Ook veel eikenprocessierupsen in de buurt, oppassen voor deze krenge. Gezien de naam lijken het mij katholieke rupsen. Ik las dat zij (nog?) niet in Friesland en Groningen zijn gesignaleerd, dat lijkt inderdaad een meer protestantse streek, we hebben al veel protestantse kerken gezien.

Ik vond nog een oud proefmonstertje Hypnose parfum. De nachtvliedertjes vielen er bewusteloos door neer en ik begreep dat. Zelf redde ik het nog net. Ze hadden het beter Coma kunnen noemen. Misschien hét middel tegen eikenprocessierupsen? Van bevriende Doerakkers hoorden we dat het waterpeil nog steeds niet goed is. Voor ons kan dat opnieuw problemen gaan geven bij de sluizen bijvoorbeeld. Nu zijn er al beperkingen. De sluizen: bij meerdere sluizen zag ik een bordje: Let op, uitstekende verlichting. Wat een dwaze waarschuwing! Dat zien we toch zelf wel? Beter

waarschuwen voor slechte verlichting?!?

We hebben de 2 bomen met de 5 ooievaarsnesten weer gezien, heel bijzonder. Een nest was al (of nog) verlaten, verder allemaal kleine koppies. Vorig jaar een roerdomp gezien! Die zie je bijna niet, ze worden steeds zeldzamer ook. Hij stond daar gewoon een beetje voor zich uit roer te dompen. Wel zag ie er een beetje gespannen uit. Onderweg naar Emmeloord dit jaar zag ik er een staan op een nest, verstopt tussen het riet. Het was een leeg nest maar ik kon de vogel beter zien, mooi. Verder veel flamingo's gespot, meer dan vorig jaar. Voornamelijk in winkels, het is nog niet druk op het water. If you can't beat them, join them....ik heb een flamingoroze bloesje gekocht.

Vaarverslag 2019, 2, vanuit Akkrum

Onze volstrekt onlogische overnachtingen: Voorburg, Koudekerk aan de Rijn, Haastrecht, Montfoort, Vreeswijk/Nieuwegein, Culemborg, Wijk bij Duurstede, Wageningen, Doesburg (3x), Zutphen, Veessen, Kampen-buiten, Blokzijl, Emmeloord, Lemmer (3x), Balk (Gaasterland, Friesland), Bolsward (2x), Workum, Parrega (huh?), Oosterlittens, Leeuwarden (3x), Berlikum (huh? Niet ver van Menaldum. Je weet wel, gemeente Waadhoeke), Franeker, (2x), Harlingen, sluis.....in de buurt van Barthlehiem, Dokkum (2x), marrekrite plaats bij Zwaagwesteinde (2x), Akkrum (daar zitten we al 4 dagen te hijgen in de schaduw van een boom)

In Bolsward is het nog steeds bedroevend gesteld met de douchekoppen. Moet je toeren uithalen onder de douche om je af te kunnen spoelen. Wim vertelde dat hij bijna met zijn billen op de kranen moest gaan zitten om nog wat douchewater te kunnen vangen. Sanitair tijdens de vakantie blijft avontuurlijk. In Veessen is prima sanitair, alleen ging het licht steeds uit. Mijn zaklampje deed het wel, maar gek toch? Wim ging na mij douchen, bij hem gebeurde het eerst ook. Terug op de boot vroeg hij waar ik mijn kleding had opgehangen? Juist, over de bewegingssensor. We moeten weer lange broeken aan, jammer! En ik heb per ongeluk een foute spijkerbroek gekocht: mijn rechterbroekspijp wil steeds linksaf. Verkeerd gesneden waarschijnlijk. Moet

ie over je klamme lijf, wil ie linksaf en daardoor zakt het kruis tot halverwege mijn dijen. En ik ben al niet het ranke, elegante type.

In het mooie Leeuwarden een middag noodweer gehad. Wim was een dag met de trein naar huis in Den Haag en daar begon het gedonder. Het onweer viel wel mee, de wolkbreuken niet. Ook hagel, wat een slechte uitvinding toch! Alle rubbers vastgezet, alle ramen vanaf buiten beschermd maar zenuwachtig of de kap het zou houden. De kap heeft dit al eens eerder meegemaakt zei Wim laconiek door de telefoon. Onze tijdelijke buurvrouw zei dat ze zo niet ging douchen en daar was niks mis mee, want pake en beppe hadden vroeger helemaal geen douche, wasten zich in de keuken. Tsjaa. Hoe zouden pake en beppe hebben geroken? Het argument op zich kom ik vaker tegen, verbazend. Een keer overslaan moet kunnen, maar verder toch maar lekker douchen hoor, ook met hindernissen.

We hebben weer leuke Doerakkers ontmoet in Bolsward. Fijn ervaringen uitgewisseld en contact gehouden tot op heden. Zij gaven ons een tip tegen muggen: muggenstekkers. Dat ik daar niet zelf aan gedacht heb! Op naar Kruidvat, daar begon het probleem: hoeveel moet je er kopen? En daarna? In de praktijk blijkt het nog niet eenvoudig om zo'n stekker in een mug te krijgen! Ik geef nog niet op.

We wandelden langs de Broerkerk. Ooit is deze kerk gedeeltelijk afgebrand en niet herbouwd. Hij is schoongemaakt en de afgebrande delen zijn vervangen door glas. Ook het dak is helemaal van glas.

Op het moment dat wij daar waren werd er net klassiek a capella gezongen.....een engelenkoor zwijmelde ik. Uitverkochte zaal maar wij konden er buiten nog wat van horen. Over engelen gesproken: een paar verslagen geleden vertelde ik over die man die opdook uit de struiken in de mooiste tuin die ik ooit heb gezien, in Oosterlittens. We zijn opnieuw naar die tuin gaan kijken en meneer was thuis. Hij had een muziekstandaard richting tuin neergezet en zong prachtige klassieke liederen.

Ook hier hoorden we alleen fragmenten maar genoeg om te weten dat ik daar wil wonen. Naast hem, om precies te zijn, of in het zijkamertje. Het schuurtje is ook goed. Nee, geeft niet dat het lekt en voor Wim zoek ik wel een oplossing. Die klanken over die tuin vol geur en kleuren van de

roze waterlelies, hemelsblauwe pontederia, gele plomp en nog zoveel meer.....meneer werd wel een beetje nerveus van mijn gestalk. Dat moet even wennen.

Workum: wat een feest! Gezellig, authentiek en het Jopie Huismans museum natuurlijk. De reden dat we naar Workum zijn gegaan. Fantastisch vond ik het. Een reproductie gekocht voor thuis. De havens lopen door het stadje heen, je bent nooit ver van de hoofdstraat vandaan. Wel toeristisch maar ja, wij doen daar toch aan mee?

Cooper is niet zo bang als vorig jaar maar er is toch nog angst, vooral voor geluiden. Als wij naar bed gaan probeert hij elke avond mee te gaan, ahhhhh...dat vinden we niet goed. In het begin dook hij in de slaapkajuit en hield zich stil, aan het voeteneind. Leuk geprobeerd, kleine Cooper. We zetten nu een plankje voor de slaapkajuit, hij kan ons zien maar er niet overheen springen. 's Ochtends mag ie even bij mij liggen. (Prettig dat hij geen ondervacht heeft dus geen haar verliest)! Dan rent hij blij met een noodgang naar boven en duikelt door de slaapkajuit. Eerst even knuffelen, we hadden elkaar alweer zolang niet gezien! Als we aanleggen moet hij aan de riem: de kleine kamikazehond springt gewoon op de wal, opgetogen lekker hollen, verkeer of geen verkeer.

Vanaf Harlingen via het Harinxmakanaal naar Franeker terug om daar een prachtige route te varen, de kleiroute. Op deze route 2 zelfbedieningssluisjes. Bij de 1^e sluis was het al fout gegaan, er was een boot beklemd geraakt tussen de sluisdeuren. Twee bootjes met 2 x 2 zenuwachtige senioren erop. De 1^e had te vroeg op de knop gedrukt, waardoor de 2^e vast kwam te zitten. Tot dat moment waren het nog vrienden. Ineens moesten ze daar veel moeite voor doen. De schade viel mee, lakschade aan de beklemden boot, aan de sluisdeuren was de schade minimaal. De monteur moest uit Zwolle komen, maar ach, het was mooi weer en we zijn met pensioen. Hij heeft ons handmatig door de sluis geloodst. Vriendelijk en met humor.

Iedereen sterkte met de hitte!
Liefs en groetjes,

Carla Harzing

Toen wij onze 780AK kochten in mei 2018 waren we er van overtuigd: een goudhaantje waar we niets aan hoefden te doen. In feite klopt dat ook: de boot is overgenomen van de eerste eigenaar (!), verkeert feitelijk in nieuwstaat en is altijd door beroepsmensen onderhouden. En niet zo lang geleden is er nog een nieuwe motor in geplaatst. Dus: varen zonder zorgen.

Maar al gauw kwamen we er achter dat we in het interieur toch wel wat dingen vonden die voor ons minder geschikt waren. In een ander artikel kunt u lezen hoe ik een douche heb ingebouwd, maar het (nog originele) keukentje vonden we bij nader inzien echt te klein en vooral ook te laag. Het fornuisje steeds tegen de wand oplappen bleek ook niet zo handig en zo waren er nog wat zaken. Dus, toen we eenmaal besloten hadden dat er aan het interieur verbouwd moest worden stond de nieuwe keuken samen met de nieuwe douche op nummer 1 van de lijst. Zo'n verbouwing begint altijd met een plan maken.

Vooral eerst in je hoofd, dan wat schetsen, heel veel meten voordat je daadwerkelijk iets doet. Nu is het niet de eerste keer dat ik een boot verbouw, maar omdat de Doerak voor onze begrippen een stuk kleiner is dan eerdere boten (maar wat blijkt dat prettig te zijn in de praktijk!) moest er toch een doordacht plan komen. Practisch, zo goed mogelijk de beperkte ruimte benutten, en vooral: niet meer voor elk wissewasje op de knieën moeten om iets uit de diepe kastjes te halen. Deze laatste kwestie: er zijn schuiflades te kust en te keur verkrijgbaar, dus dat moest het worden.

Eerst de sloop: in feite het gemakkelijkste deel, maar toch moet ook daarover worden nagedacht want wat moet blijven en wat kan weg? Ik geef het meteen maar toe: eigenlijk had ik rigoreus alles moeten weghalen en een compleet nieuw keukenblokje moeten bouwen. Mijn vrouw opperde zelfs: haal bij Ikea een kant en klaar geheel, ben je van alles af.....En hier geef ik dit ook meteen toe: achteraf heeft ze gelijk, los van het feit of Ikea wel deurfrontjes kan leveren die passen in een boot-stijl. Ook stelde ik mijzelf vragen bij de kwaliteit, niks mis mee maar een boot is toch al gauw een wat vochtige omgeving en of de materialen van Ikea daar voor bedoeld zijn.....? Overigens alleen maar lof voor Ikea.

Maar hoe dan ook, het had enorm veel tijd en moeite gescheeld om er een compleet blokje in te zetten...maar ik heb het niet gedaan. Gekozen voor de ouderwetse manier van alles zelf maken. Veel tijd, veel passen en meten, en ten dele terugvallen op reeds aanwezig materiaal. En dat is les twee: niet doen! Haal alles weg en begin helemaal opnieuw. En, wederom achteraf, het was misschien het simpelste geweest om inderdaad een kant en klaar blokje te kopen en te plaatsen en er deurtjes voor te zetten welke passen in het mahonie interieur van de boot. Maar dat is achteraf.....en dan weet je het altijd het beste.

De foto's gaan veel duidelijkheid geven:



WY VENO
HEATING SYSTEMS

Nederland Import en verkoop van
Planar® heteluchtverwarming
voor jachten, camper en vrachtwagen

- Zeer robuuste en hoogwaardige verwarming •
- Voor continu gebruik onder extreme omstandigheden •
 - CE certificering •
- Verkoop, installatie en onderhoud •

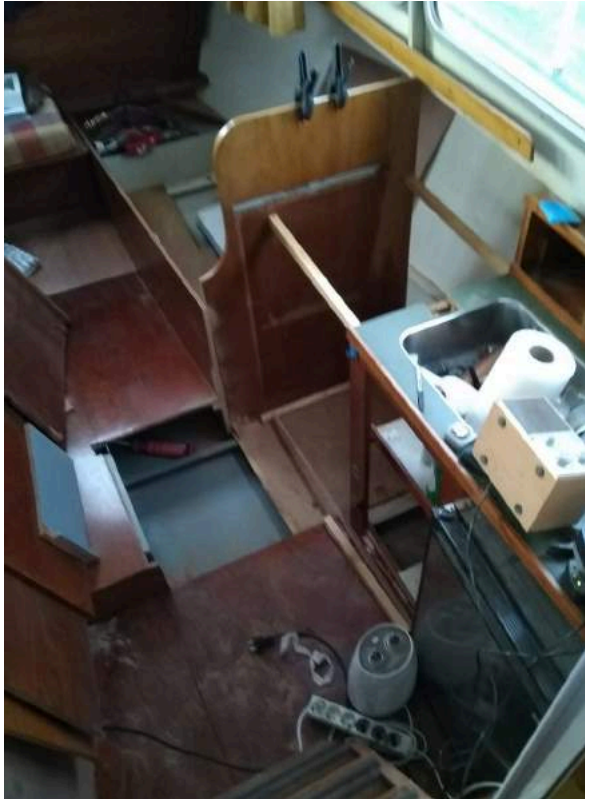
De volgende winter komt zeker.
Wij adviseren u graag!

VENO Heating Systems B.V.
Het Bosch 3i
8064 PM Zwartsluis

Tel: 038 230 9439
Mob: 06 25 225 282
info@venoheatingsystems.nl

www.venoheatingsystems.nl

Het oude blokje is deels nog te herkennen. Ik heb een stuk van de zitbank weggehaald om de keuken uit te kunnen breiden. De zitbank is oorspronkelijk 2 meter lang en nu nog 1,40 meter. Hierdoor blijft er voldoende zitruimte voor twee personen naast elkaar en in voorkomend geval kunnen beide banken gecombineerd worden tot een bed van 140 bij 220. Nog steeds riant aan boord.



Heel globaal is hier de nieuwe situatie al herkenbaar. De beide kastjes rechts zijn nog origineel, de nieuwe koelkast is er naast geplaatst. U ziet ook dat er een stuk uit de verhoogde vloer is gehaald: zou ik dat niet hebben gedaan dan kan de koelkast niet open.

Aanvankelijk leek dat raar, maar in de praktijk blijkt inmiddels dat de "werkvloer" veel groter is geworden en dat is alleen maar prettig.

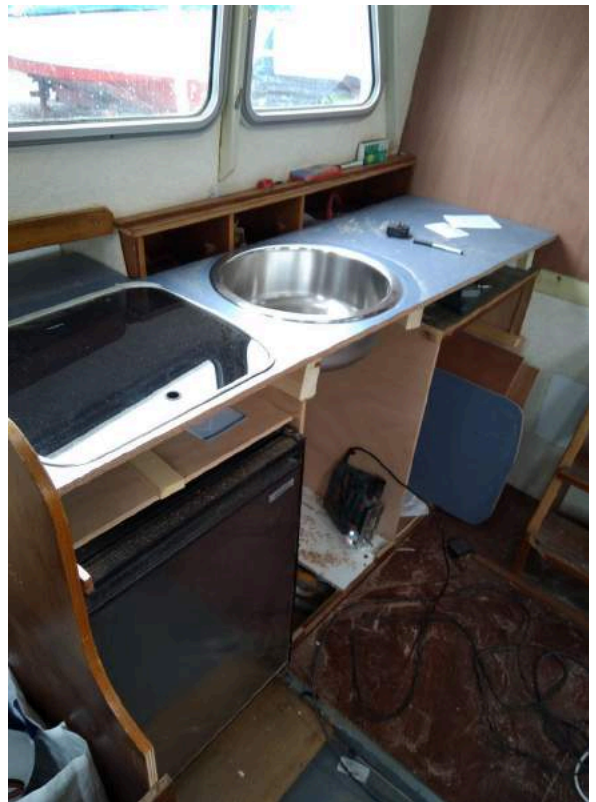
Met opzet is de koelkast aan de linkerkant van het blok geplaatst. In de originele versie staat de koelkast helemaal rechts, maar om daar in de kast te kunnen moet telkens het trapje verschoven worden, hetgeen erg vervelend is (vinden wij).



Al snel bleek dat het behouden van het originele frame van het keukentje niet haalbaar is. Eén van de absolute wensen was een magnetron aan boord. De afmetingen van magnetrons zijn min of meer standaard met een breedte van 44 cm, en dat past dus niet in het origineel. Dus nogmaals de zaag er in vanaf hier opnieuw opbouwen.



En ziedaar, de nieuwe basis.



Proefopstelling

Rechts boven het aanrecht heb ik nog een kast gemaakt, waarin links de geiser is gemonteerd en waarin rechts ruimte voor servies oid.

Op deze foto is ook nog net te zien dat ik een andere trap heb gemaakt: het originele trapje is erg smal, deze nieuwe is breder en dat kan prima aangezien hij niet meer hoeft te verschuiven om de koelkast te openen.

Kosten van de verbouwing, in euro's:
houtwerk € 500,-- , compressor koelkast € 800,--
enig leidingwerk € 250,-- , kookplaat € 350,-- ,
spoelbak € 50,-- , kraan € 75,-- ,
5 schuifladeprofielen á € 35,-- = € 175, --
aanrechtblad HPL € 200, hang en sluitwerk € 100,--

Geiser en de aanleg daarvan (moet feitelijk gedeeld worden met de kosten van de bouw van de douche) € 350,-- , aanschaf en aanleg van nieuwe watertanks (zie hiervoor over douche) € 600,--.

In de praktijk blijkt dat we nu beschikken over een prima keuken, meer vloerruimte, en nog steeds meer dan voldoende zit- en bergruimte.

Wij zijn er heel erg tevreden mee.

Goede vaart,

Arthur Verheijen



Deurtjes erin, besteklade ontbreekt nog



En het eindresultaat.

DRINKWAARD

MARINE



ALLE TECHNIEK AAN BOORD

- Service (op locatie)
- Meer dan 55 jaar ervaring
- Verkoop, inbouw en reparatie
- Botenliften tot 40 ton
- Levering uit voorraad

Baanhoek 152
3361 GN Sliedrecht
NEDERLAND

☎ +31(0)184 - 412332
✉ info@drinkwaard.com
📍 www.drinkwaard.com

EOC

VOORTVAREND VERZEKERD

180 JAAR
KENNIS EN
ERVARING

ZEKER
OP HET
WATER!

EOC

VERZEKER
UW DOERAK
BIJ EOC.NL

