

MAART 2018

# DOERAKCLUB



50

Doerakclub  
1968 - 2018





# DOERAK SNEEK

*Nieuwbouw  
Onderhoud, refit en reparatie  
Occasions  
Jachthaven  
Verhuur*



Eeltjebaasweg 3  
8606KA Sneek  
Nederland  
Telefoon: +31(0) 515 41 37 81  
Fax: +31(0) 515 42 32 90



[www.holidayboatin.nl](http://www.holidayboatin.nl)  
[info@holidayboatin.nl](mailto:info@holidayboatin.nl)  
[www.doeraksneek.nl](http://www.doeraksneek.nl)  
[info@doeraksneek.nl](mailto:info@doeraksneek.nl)

# Colofon

44ste jaargang, nummer 1, maart 2018

Het clubblad verschijnt tweemaal per jaar.  
Sluitingsdatum kopij: 10 februari en 10 oktober  
Advertenties en kopij zenden naar:  
redactie@doerakclub.nl

## Bestuur Doerakclub

J. (Jaap) Boode,	voorzitter
J. (Jan) Voogt,	secretaris
P.L.G. (Pim) Frequin,	penningmeester
G. (Guus) Boonstra,	ledenservice
W. (Wim), Harzing,	algemeen bestuurslid
D. (Durk) Tuinier,	algemeen bestuurslid
M. (Meindert) Vos,	public relations

## Secretariaat

Sake Visserstraat 61  
8491 DK Akkrum  
e-mail: secretaris@doerakclub.nl

## Penningmeester

P.L.G. Frequin  
(e-mail: penningmeester@doerakclub.nl)  
Acaciastraat 56  
3434 BZ Nieuwegein  
Tel.: 030-6067858  
Bankrekening NL44INGB0000480542  
t.n.v. Doerakclub  
Incasso: ID NL28ZZZ404078600000

## Technische Commissie

E-mail: tc@doerakclub.nl  
Coördinator: H. (Herman) Rienties  
Leden: W.L. (Wim) Tefeij  
H.A. (Henk) Kegge

## Redactie clubblad

Redacteuren: A. (Anne) Heemstra,  
J. (Jeannette) Fremouw.  
Correspondent: J. (Johan) Sneekes

Eindredacteur: J. (Jan) de Visser  
e-mail: redactie@doerakclub.nl

## Website: [www.Doorakclub.nl](http://www.Doorakclub.nl)

e-mail: webmaster@doerakclub.nl  
Webmaster: B. (Bert) Hovener

## Coverfoto

Prijsuitreiking BOOT HOLLAND

## Copyright

Copyright © Doerakclub  
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen  
zonder schriftelijke toestemming van de redactie.

# Inhoudsopgave

- 4 Van de redactie.
- 5 Van de voorzitter.
- 6 Uitnodiging voor de Doerakclubdag.
- 9 Jaarverslag 2017.
- 12 Route Cult. Centrum "de Roef", Harderwijk
- 14 10de Lustrum & 50 jarig jubileum Doerakclub
- 17 Ons Cluppie
- 19 Verslag Doerakclubdag 18 november 2017
- 24 Financiële Jaarverslag 2017
- 27 's-Hertogenbosch
- 28 Van uw razende reporter
- 30 Verkeerspost van de RWS te Dordrecht
- 33 Typisch
- 35 Even voorstellen
- 43 Vaarverslag (vervolg) zomer 2017 fam. Harzing

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen te redigeren en in te korten. Het plaatsen van een artikel betekent niet dat de redactie de inhoud onderschrijft.

## Disclaimer

De Doerakclub heeft een advertentie beleid. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de geplaatste advertenties berust echter bij de adverteerder. Aan de inhoud van het clubblad Doerakclub wordt veel zorg besteed. Er kan echter geen verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen veroorzaakt door fouten in artikelen of rubrieken.

# Van de Redactie

Beste Doerakkers.

Voor u ligt de nieuwe uitgave van ons clubblad.

De redactie hoopt dat we er weer in geslaagd zijn een aantrekkelijk clubblad met uw bijdragen samengesteld te hebben. Met dank aan alle inzenders voor hun artikelen.

Dit jaar is een bijzonder jaar omdat we het 50 jarig jubileum van de vereniging vieren, met als hoogtepunten de Doerakclubdagen en het lustrum in Leiderdorp.

U vindt in dit blad het definitieve programma van de 10de lustrum. Het is een leuk programma met voor elk wat wils. Heeft u zich nog niet ingeschreven dan hoop ik dat u enthousiast zult worden na het lezen van wat er allemaal gaat gebeuren en u zich alsnog gaat inschrijven voor deze uitzonderlijke bijeenkomst.

Een bijzondere erkenning voor onze Doerakclub hebben we mogen ontvangen, door het aan ons toekennen van de "Nationale Motorbootvarenprijs 2017", uitgereikt aan onze voorzitter tijdens de officiële opening van "Boot Holland".

Een erkenning voor de grote bijdrage van de Doerakclub tot het populariseren van het motorbootvaren in zijn algemeenheid, zowel in het verleden als heden.

In deze uitgave introduceren een aantal leden zich die als nieuw lid op de vorige clubdag aanwezig waren. Het is leuk om te lezen hoe ieder op zijn eigen wijze enthousiast met zijn boot bezig is.

Daarnaast zijn er de gebruikelijke bijdragen van het bestuur, vindt u o.a. een verslag van het bezoek aan de Verkeerspost Dordrecht, een sfeerverslag van de prijsuitreiking van de "Nationale Motorbootvarenprijs 2017" en van het vervolg van het reisverslag van de Fam Harzing.

Marjo;ein Scherrenberg vraagt uw medewerking voor het portretteren van de typische Doerakvaarder t.b.v. een artikel in het tijdschrift "De Motorboot", welke geplanned is in de uitgave van augustus.

Speciale aandacht vraag ik u voor het bijzondere interview van onze Razende Reporter.

Het artikel over de bruisende stad "s'Hertogenbosch", de plaats waar ik graag naar toe ga, maakt u wellicht enthousiast om die plaats ook aan te doen. Heeft u nou ook zo'n plekje of stad of bent u misschien zelf tijdelijk "havenmeester" in uw jachthaven, laat ons meegenieten en wordt het wellicht een leuke aanlegplaats voor de leden in een komend vaarseizoen.

We hopen dat u met velen weer naar de Doerakclubdag op 24 maart zal komen om elkaar te ontmoeten, te praten en gegevens en ideeën uit te wisselen. Ook krijgt u daar alle details en informatie te horen over ons bijzondere 10e lustrum in Leiderdorp.

Jan





# Van het voorzitter

Na een aantal jaren "van het bestuur" mag ik, als groene loot aan de voorzittersstam, de draad oppakken. Dat draadje bleek trouwens aardig in de knoop. Bij twee zaken mochten we meteen aan de riemen.

Als eerste bleek dat het plan, om de leden ter gelegenheid van het 50-jarig jubileum het deel van hun boot uit het Doerakdossier te geven, niet door te kunnen gaan. Zonder mededeling aan de club is het Eista-archief voor onze neus weggekaapt door twee, inmiddels ex-leden, die er nu een handeltje mee drijven. Eigenbelang ging hier blijkbaar boven clubbelang.

En als tweede de berichten op het Forum over de gevoelde afstand tussen leden en bestuur. En hier word je blij van. Niet over het gevoel, maar wel dat leden het uiten en het niet opkroppen. Dan kunnen we er met elkaar wat aan doen. Dat gevoel staat namelijk haaks op hoe ik tegen het functioneren van een bestuur aankijk. Daarbij ben ik volledig wars van afstand, hoog/laag, bijzonder/gewoon, en de verdere reutemetet. Dus: bestuursleden zijn leden net als ieder ander lid. Zij hebben hun nek uitgestoken om zaken te regelen, waar we allemaal wat aan hebben. Dat doen zij tussen de leden en met de leden en niet ergens zwevend daarboven. En heb je iets op je lever: alle lijnen naar het bestuur staan open. Als hulplijn, om je mening te geven, je gal te spuwen, een complimentje uit te delen, een leuk ideetje aan te dragen of gewoon voor de gezelligheid. Ik doe dat ook, effe mailen of, en dat doe ik eigenlijk liever, bellen.

Tot zo ver een nadere kennismaking. Nu weet je hoe ik er in sta en tegen een aantal zaken aankijk: het bestuur is er voor de club en de club niet voor het bestuur. En met elkaar zijn we lid van diezelfde club en delen we een passie: onze Doerak!

We gaan positieve tijden tegemoet en zijn met elkaar lekker bezig met wat verbeteringen. En we hebben wat pluspunten beleefd.

Zo kijken we uit naar ons Lustrum. We weten dat deelname niet voor eenieder mogelijk is, en dat er dus ook leden zijn die het mogelijk moeten doen met herinneringen aan een eerder lustrum. Dat is jammer, maar soms is het helaas niet anders. Via de clubkanalen zullen we ervoor zorgen dat het voor de thuisblijvers mogelijk is een goede indruk van de activiteiten en de sfeer mee te krijgen.

Maar, als je in de gelegenheid bent en kunt: doe mee, schrijf je in, er is nog plaats! Het is een unieke gelegenheid om met veel clubgenoten kennis te maken, banden aan te halen, boten te bekijken, en dat begeleid door een fantastisch programma, met voor elk wat wils.

En dan is er natuurlijk ons 50-jarig clubjubileum. Het bereiken van deze "meerpaal" is ook binnen de watersportwereld niet onopgemerkt gebleven. Zo mocht de club begin februari uit handen van de voorzitter van de **Stichting Nationale Motorbootvarenprijs** de gelijknamige prijs in ontvangst nemen. Een prijs die aan de Doerakclub is toegekend, omdat onze club voor een grote groep watersporters het vaarplezier en de vaarveiligheid in de meest brede zin, bevordert. Het is een mooie prijs, de club krijgt nu een prijs, maar ook leden uit het verleden kunnen er trots op zijn.

De club werkt aan verbetering. Dat doen we onder meer met de inmiddels gestarte werkgroep communicatie. Tijdens de Doerakclubdag besteden we hier aandacht aan. We willen de communicatie verbeteren en beginnen dus bij ons zelf. Ook willen we uitvissen wat we als club belangrijk vinden. Dat we als Doerakkers het liefst blijven drijven ligt voor de hand en meer dan alleen maar dobberen is ook wel leuk. Maar het wordt pas spannend als je ook nog weet waar je naar toe wilt. Met een sortement van koers dus. Stel je daarbij voor: we zijn één bemanning, we zitten in hetzelfde schuitje en we hebben mazzel: het is een Doerak!

Kom naar de Doerakclubdag, het is er gemoedelijk gezellig. Naast de ledenvergadering is er veel gelegenheid voor ontmoeting, gezellig bijpraten, hapje, drankje etc.

Lukt het niet om aanwezig te zijn? Helaas, als het kan graag tot een volgende keer. Wil je niet aanwezig zijn? Als we er wat aan kunnen doen om dat te veranderen, laat het ons weten, want we missen je. met vriendelijke clubgroet,

Jaap

# Uitnodiging voor de Doerakclubdag

Het bestuur nodigt alle leden en donateurs met hun bemanning uit voor de voorjaars Doerakclubdag op **ZATERDAG 24 maart 2018**.

Doel van deze dag is om elkaar weer eens op het droge te zien. De ontmoeting is net zo belangrijk als de ledenvergadering. Daar kijken we even terug op het afgelopen jaar, maar richten ook de blik vooruit. Met het lustrum voor de boeg in de nabije toekomst kijken we vooruit, maar we willen ook graag even verder kijken, waarbij de vraag aan de orde komt: moet de club met de blik op de toekomst ook een beetje opgefriest worden? Hoe krijgen we jonge leden binnen en hoe houden die vast? De werkgroep communicatie en het bestuur zijn hier al even mee bezig, maar zijn benieuwd hoe de leden hierover denken.

We hopen ook deze clubdag weer veel nieuwe leden te ontmoeten. Hoewel we elkaar liever "in het wild" tegen komen met een Doerak, heb je op een clubdag de kans om even anders bij elkaar te zitten. En mensen met dezelfde hobby raken daar nooit over uitgepraat.

**Kortom: kom er gezellig bij, u bent van harte welkom!**

Wat anders is dan anders, is dat de Technische Commissie zichtbaar aanwezig is. Je herkent ze aan de naambatch, maar ook Jaap, onze voorzitter, zal ze even aan u voorstellen.

Maak er gebruik van!

Ook de redactie van het clubblad is zichtbaar aanwezig en zullen worden voorgesteld. Als u ideeën heeft voor artikelen of daar advies over wil hebben; ze helpen u graag.

De lustrumcommissie krijgt in de ledenvergadering uitgebreid het woord.

Zij zijn druk bezig geweest om het lustrum weer gezellig, maar vooral feestelijk in elkaar te zetten.

Ook zullen de stertocht-coördinatoren worden voorgesteld. En als opwarmertje voor het lustrum hebben we deze keer geen spreker maar vertonen we de film: lustrum van 1988.

Omdat het bestuur u in de rondvraag geen "kluitje-in-het-riet" antwoorden wil geven vragen wij u om uw vraag te mailen naar [secretaris@doerakclub.nl](mailto:secretaris@doerakclub.nl), maar aan het begin van de vergadering de vraag inleveren (het liefst op een briefje) kan ook.

De MARKTPLAATS voor leden is inmiddels een gebruikelijk beeld geworden op de clubdag.

Als Doerakker kan je altijd wel wat gebruiken, maar hebben we ook vaak wat over. Maak er gebruik van, als het maar Doerak gerelateerde spullen zijn. Om het u makkelijk te maken is er een mogelijkheid om voor de deur te laden en te lossen. We willen wel graag van te voren weten wat uw inbreng is, daarom graag een mailtje naar Meindert Vos ([pr@doerakclub.nl](mailto:pr@doerakclub.nl)). U kunt zich op de Doerakclubdag dan ook melden bij Meindert.

Omdat de vergadering op de vorige clubdag enthousiast was over de locatie en we daar een gezamenlijk besluit over hebben genomen is de clubdag ook deze keer weer in:

Zalencentrum "de Roef"  
Zuiderzeepad 1  
3844 JV Harderwijk

Kijk van te voren goed naar de parkeergelegenheid. ( zie pag. 12)

Vanaf 11.00 uur bent u daar van harte welkom. Wanneer u nog niet eerder op een Doerakclubdag bent geweest, dan kunt u dat bij de inschrijving even melden. U wordt dan opgevangen door een bestuurslid.

De koffie en thee zijn voor rekening van de club; de andere consumpties zijn voor eigen rekening, fris € 2,15 per flesje, wijnen € 2.45 per glas en bier van de tap € 2,30 per glas.

Om 12.00 uur gaan we lunchen en wordt er voor ons een prachtig opgemaakt lunchbuffet verzorgd bestaande uit:

- Verschillende soorten brood
- Vier soorten kaas, vier soorten vleeswaren en zoet beleg
- Rauwkost, twee soorten salades, vis en rundvlees
- Een heerlijke kroket van de Bourgondiër
- Melk, karnemelk en jus d'orange
- Verschillende soorten fruit

De kosten voor het lunchbuffet zijn € 13.75 p.p., waar u zich van te voren voor op dient te geven. Dat kunt u doen op de website in het menu 'Clubactiviteiten in 2018' onder de knop "Doerakclubdag maart 2018". Sluitingsdatum voor inschrijving is 15 maart 2018.

Wanneer u alleen komt voor het middagprogramma en u neemt niet aan de lunch deel, dan verzoeken we u om even in de hal plaats te nemen als u voor 13.00 uur arriveert. We heten u dan graag na de lunch welkom.

Om 13.30 uur begint de ledenvergadering en de agenda ziet er als volgt uit:

1. Opening door de voorzitter.
2. Mededelingen.
3. Goedkeuring notulen van de vorige Doerakclubdag op 18 november 2017.
4. Voorstellen bestuur en voorstellen nieuwe leden.
5. Financieel verslag 2017 & begroting 2018.
5. Verslag Kascommissie en benoeming nieuwe leden.
6. Jaarverslag 2017.
7. Bestuursverkiezing:
8. Aftredend en herkiesbaar Jan Voogt.  
Aftredend en niet herkiesbaar Meindert Vos.
9. 10de lustrum.
10. Wat er verder ter tafel komt.
11. Vragen van de werkgroep communicatie en bestuur
12. Rondvraag.
13. Sluiting

Om 14.30 wordt de vergadering onderbroken voor een korte pauze. In de pauze zal er een warm hapje geserveerd worden.

Na het officiële gedeelte kijken we naar een film over het lustrum van 1988, waarna we het Doeraklied gaan oefenen.

Hopelijk is er daarna nog tijd om tot 17.30 uur gezellig bij elkaar te zijn, maar als u voor donker thuis wilt zijn, bent u daar natuurlijk vrij in.

Als u nog vragen heeft bel of mail dan even met Jan Voogt, secretaris.  
Tel 0566 651307 / 06 45160700 of mail [secretaris@doerakclub.nl](mailto:secretaris@doerakclub.nl).

Tot 24 maart en  
met vriendelijke groet,

Jan Voogt, secretaris

# High performance antifouling

Meer info:  
bezoek [epifanes.nl](http://epifanes.nl),  
download de gratis app  
of bel 0297-360 360



In 6 kleuren



Toelatingsnummer 14301 N.  
Gebruik biociden veilig. Lees  
voor gebruik eerst het etiket en  
de productinformatie.

Toegelaten voor de pleziervaart tot 2022  
voor elke Doerak

- harde koper- en biocidehoudende antifouling • langdurige aangroeiwering
- effectief werkzaam op zoet en zout water • verdraagzaam met de meeste antifouling
- hard schrobbaar oppervlak • zie ook [www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)

**EPIFANES**   
*Yacht Coatings*



# JAARVERSLAG 2017

Ook dit jaar is er weer een gezamenlijk jaarverslag tot stand gekomen van het bestuur en bijdragen van Bert Hovener (webmaster), Jan de Visser (eindredacteur van het clubblad) en Herman Rienties (Technische Commissie).

## Ledenoverzicht

Lid categorie	01.01.2017	afmeldingen	aanmeldingen	01.01.2018
Standaard lid	504	63	72	513
Erelid	1	0	0	1
Donateur	10	2	1	9
Totaal	515	65	73	523

Zoals elk jaar laat het ledenbestand een groeiende tendens in het voorjaar en een dalende tendens in het najaar zien. Al met al een groei van acht leden.

## Bestuur

Het afgelopen jaar hebben er binnen het bestuur nogal wat mutaties plaatsgevonden. In de bestuursvergadering van januari waren er vier leden te gast in de vergadering. Twee leden gaven aan wel voor een bestuursfunctie te voelen, na enige bedenktijd. Jaap Boode trad in de ledenvergadering van maart aan als bestuurslid en werd in de ledenvergadering van november tot voorzitter gekozen. Durk Tuinier wilde wat langer nadenken, maar gaf voor de ledenvergadering van maart aan, toe te willen treden tot het bestuur. De agenda van de ledenvergadering stond al in het clubblad, zodat de officiële toetreding pas in november plaats kon vinden. Durk heeft al die tijd wel meegedraaid als kandidaat bestuurslid en nam in november het 2<sup>de</sup> penningmeesterschap op zijn schouders. In februari trad Bert Hovener uit het bestuur, maar wilde wel in functie blijven als webmaster. Het bestuur bestaat nu uit: Jaap Boode (voorzitter), Pim Frequin (penningmeester), Jan Voogt, (secretaris), Durk Tuinier (2<sup>de</sup> penningmeester), Meindert Vos (Public Relations), Guus Boonstra (leden-service) en Wim Harzing (alg. Bestuurslid). Hoewel Guus Boonstra en Wim Harzing het laatste deel van het jaar uit de running zijn geweest, voldoet de club met zeven bestuursleden weer aan onze statuten. We hopen ze in 2018 weer te kunnen verwelkomen.

## Doerakclubdagen

De twee clubdagen verliepen dit jaar wel heel verschillend. De clubdag in maart werd nog in "De Laak" in Nijkerkerveen gehouden. De gebruikelijke stukken werden in de ledenvergadering goedgekeurd en Jaap Toornstra werd in het zonnetje gezet na 40 jaar lidmaatschap/donateurschap. De spreker na het officiële gedeelte was Dhr. Walda van "Varen doe je samen", wat een leerzame en humoristische presentatie was. Het samenzijn was onder het genot van koffie, een drankje en een heerlijk buffet weer heel gezellig.

Omdat in de zomer "de Laak" als een donderslag bij heldere hemel gesloten werd, moesten we na de vakantie omkijken naar een andere locatie. De bestuursvergaderingen vonden al in "De Roef" in Harderwijk plaats en omdat we daar altijd goed ontvangen werden, was het een goede reden om daar te informeren en dat pakte goed uit. Met deze locatie hebben we weer een Doerakclubwaardige locatie gevonden. Ook de dag zelf zag er anders uit: ontvangst om 11.00 uur, een lunch i.p.v. diner en daarna de ledenvergadering en een spreker, zoals het op de vorige clubdag afgesproken was. Het was een succes en dat willen we graag even vasthouden. Spreker op deze dag was Chris Magendans, Projectleider Watertoezicht bij de Eenheid Oost Nederland.

## Website Doerakclub

De scheepsterm "Voor wind en stroom varend, is het goed sturen" was voor de website in 2017, van toepassing, aldus Bert Hovener onze webmaster. De website heeft in 2017 goed gefunctioneerd en alle beschikbare updates en upgrades zijn door onze website beheerder in goed overleg met de webmaster uitgevoerd en hebben geen verstoringen voor de leden/gebruikers opgeleverd.

De ons bekende Russische hackers lieten het in 2017 gelukkig uit hun hoofd om in te breken in onze website, teneinde ledengegevens te verkrijgen.

Echter een nieuwe groep "vissers" uit West Afrika heeft de e-mail adressen van de Doerakclub belaagd met zgn. "phishing mails". Per mail werd met name de penningmeester, die toch al "de eindjes aan elkaar moeten knopen" in nogal fraai Nederlands uitgenodigd om forse bedragen van "openstaande" rekeningen te betalen.

Deze "vissers" "vingen vooral bot" omdat onze website voorzien is van de beste beveiliging- software en hun "verzoeken" kwamen zodoende op de "blacklist" terecht waar we ze gemakkelijk onschadelijk konden maken en de vissers permanent konden blokkeren, zodat zij in de toekomst "achter het net zullen vissen". Kortom "een storm in een glas water".

Na een kopieer marathon van Meindert en een upload marathon van Bert zijn in januari jl. alle oude clubbladen, het eerste clubblad van 1976 tot en met het laatste clubblad van november 2017, op de website geplaatst en kunt u nu op uw gemak nog eens bekijken; in de laatste drie clubbladen kunt u zelfs 'bladeren'.....

Ook is het nu mogelijk om voor uw partner ook een account aan te vragen, zodat uw partner gelijktijdig op de hoogte kan zijn van Nieuwtjes, Doerakclubwetenswaardigheden en Clubactiviteiten, het Forum kan bezoeken en daar berichten kan plaatsen en ook de Doerakclub Nieuwsbrief zal ontvangen.

Regelmatig zijn leden hun gebruikersnaam of wachtwoord vergeten. De website biedt de mogelijkheid om via een menu opnieuw aanvragen te doen, maar door de beveiliging-software is dit "ietwat" onoverzichtelijk en lukt het niet altijd. Zodra het inloggen/aanmelden niet lukt, stuur gerust een e-mail naar de webmaster of penningmeester. Zij zorgen ervoor dat u snel weer "aan boord" kunt stappen.

Voor 2018 heeft de Doerakclub "weer iets voor de boeg": de upgrade naar Joomla! 4.0. Onze websitebeheerder en webmaster weten inmiddels "wel waar de bakens staan" en zullen naar verwachting "geen schipbreuk lijden".

## Doerakclubblad

Ook dit jaar zijn er 2 uitgaves geweest van ons clubblad. Gedurende dit jaar is de eindredactie van het clubblad overgegaan van Bert Hovener naar Jan de Visser, met dien verstande dat Jan het technische deel voor zijn rekening neemt.

Naast de gebruikelijke informatie van het bestuur, is het clubblad geheel gevuld met artikelen van onze leden. Dit waren voornamelijk reisverhalen en verslagen van workshops.

## Public Relations

Afgelopen jaar heeft Meindert twee maal contact gehad met onze adverteerders voor het uitkomen van het nieuwe clubblad, hetzij via de e-mail of telefonisch. Daarnaast is de beurs Boot Holland in Leeuwarden bezocht en daar zijn onze adverteerders, als zij daar een stand hadden, bezocht. Ook is op de beurs gekeken naar bedrijven die interessante artikelen voor de Doerak aanbieden en mogelijkheden voor het houden van een workshop.

Het sponsorcontract met EOC verzekeringen is, na uitvoerig te zijn besproken binnen het bestuur, niet doorgeslagen. Als bestuur hebben wij het standpunt ingenomen geen commerciële contracten met bedrijven aan te willen gaan, maar dat de Doerakclub alleen een platform wil bieden waar bed-

rijven hun producten en/of diensten kunnen aanbieden. Uiteindelijk kan dan een lid zelf besluiten hiervan gebruik te gaan maken, zonder dat de Doerakclub hierin een partij zal zijn. Dit besluit hebben wij daarna mondeling toegelicht aan de directie van EOC verzekeringen en zijn er nieuwe afspraken gemaakt, welke op onze website staan vermeld onder mijn Doerakclub / ledenvoordelen.

Verder werden wij in september getipt door een oplettend lid dat Frederiks watersport in Oldemarkt was verkocht. De jachthaven is overgenomen door Bouwe en Annelies van Wijk en inmiddels is er contact met hen gezocht om te kijken hoe de samenwerking met hen verder kan worden uitgebreid.

Op 25 februari was er de workshop “Varen naar België en Frankrijk” door Jan Voogt, met inbreng vanuit de zaal door de ‘ervaren rotten’, waar meer dan 50 mensen aan deelnamen. Er werd gesproken over de scheepsuitrusting, de voorbereidingen en het plezier wat je eraan kunt beleven. Er werden drie routes besproken en als je die kan varen, lukt de rest van Frankrijk ook wel. Op zaterdag 24 juni werd er door Sonja Lowijs en Käthy Hoeksema een workshop Cobb koken georganiseerd. De workshop vond plaats in de achtertuin van Käthy en Meindert. De Cobb is meer dan een barbecue, je kan er in bakken, koken, barbecueën en zelfs pizza en cake in bakken. Een hebbedingetje voor smulpapen dus. De deelnemers hebben veel van elkaar geleerd op deze gezellige dag.

### **Technische Commissie**

De coördinator voor de Technische Commissie (TC) Herman Rienties en zijn oude en ervaren collega's in de TC Wim Tefeij en Henk Kegge konden de vragen van diverse aard gelukkig allemaal weer beantwoorden.

De vele vragen waren zeer divers en liepen uiteen. Het betrof hier:

Motorperikelen, ramen en afdichtings zaken, schroefassen en schroeven, boegschroefmontage, leguaan reparatie / schoonmaken, klaprampen, oliefilters, tentdoek- en vast-dak systemen etc. etc.

De informatie via de FAQ lijst op de website ten aanzien van het onderwerp verf geeft, denken wij, meer dan voldoende ideeën hoe onze schepen kunnen worden geconserveerd tegen de elementen. Het invulblad voor technische vragen op de website werkt goed, met de verstrekte gegevens is het nu een stuk eenvoudiger om efficiënt en slagvaardig op alle vragen te reageren. De mogelijkheid om foto's mee te sturen wordt steeds meer benut en geeft de TC nog meer en een betere indicatie om de vragen snel te beantwoorden.

Gelukkig reageerden veel leden met een positieve response op de gegeven antwoorden, wat de Technische Commissie veel energie geeft om op dezelfde voet verder te gaan. Dus zijn er vragen op technisch gebied: vraag het de Technische Commissie!

### **Coachende schippers**

Was er nou wel of geen behoefte aan coachende schippers, dat was lange tijd de vraag. Dit jaar is er twee maal gebruikt gemaakt van zo'n hulpvaardig Doeraklid die z'n kennis en kunde ter beschikking wilde stellen aan leden die een steuntje in de rug wilden hebben bij vaar-technische zaken. Coachende schippers bedankt!

### **De Lustrumcommissie**

Met voortvarendheid zijn Pim en kornuiten: Ronald & Andrea van der Veeke, Greet Bakker & Evert en Wim & Carla Harzing, kortom de lustrumcommissie in 2017 van start gegaan met de voorbereidingen voor de organisatie van het 10e Lustrumfeest 2018. Dit feest zal in het kader van het 50 jarig bestaan van onze Doerakclub van donderdagmiddag 9 augustus 2018 t/m maandagmorgen 13 augustus 2018 in de jachthaven van W.S.V. “De Doeshaven” te Leiderdorp plaatsvinden.

Gedurende deze 5 dagen heeft de Lustrumcommissie een prachtig programma met diverse activiteiten georganiseerd waaraan u ook kunt deelnemen zonder dat u uw boot bij zich hebt. Programma-details kunt u vinden in dit clubblad.

Inmiddels zijn een drietal nieuwsbrieven "Lustrum Express" naar alle leden verzonden. U kunt deze nieuwsbrieven alsnog op de website vinden. Verdere informatie t.a.v. de organisatie & activiteiten tijdens dit lustrumfeest zullen gedurende de komende maanden door middel van de nieuwsbrief "Lustrum Express" aan u gecommuniceerd worden.

Het maximale aantal boot-inschrijvingen voor dit lustrumfeest nadert snel. Derhalve adviseren wij u zo snel mogelijk via het inschrijvingsformulier op de "Doerakclub" website aan te melden.

### Brainstorm bijeenkomst

Op 17 februari vond er, evenals vorig jaar, een brainstormsessie plaats in Harderwijk, met als belangrijkste uitkomsten: vaartochten organiseren in alle provincies. Op de vraag of we daar de mensen voor hebben was het antwoord "zoeken dan maar". De avond werd door velen als zinvol ervaren om zo de club, het clubleven en de activiteiten te evalueren.

### Tot slot

Met het terugkijken op het oude jaar, hopen we weer wat te leren en te verbeteren voor 2018. Als bestuur hopen we u weer te treffen op de aankomende Doerakclubdag. Wij hebben er in ieder geval zin in.

Jan Voogt

## Navigatie en Parkeren bij cultureel Centrum De Roef in Harderwijk.

Voor de route naar "de Roef" dient u uw navigatietoestel in te stellen op:

**"Achterste Wei".**

U komt dan uit op parkeerplaatsen waar u uw auto kan parkeren .

Van hier loopt u naar het:

**cult. centrum "de Roef"**

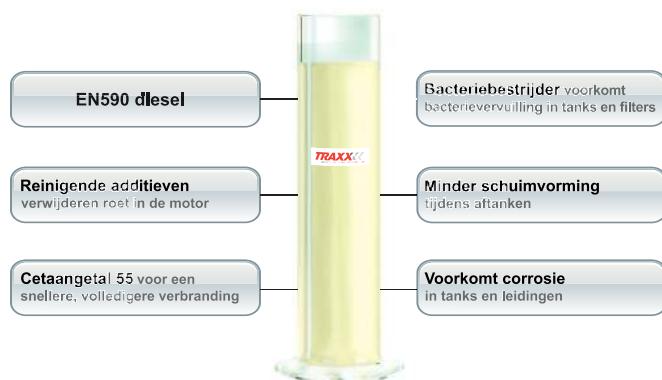




**WIE  
KWALITEIT  
TANKT  
GENIET ZORGELOOS  
VAN ZIJN JACHT OF  
PLEZIERBOOT!**

## TRAXX DIESEL

**DE WATERSPORT DIESEL DIE UW VAARTUIG BESCHERMT  
TEGEN BACTERIEGROEI EN VERVUILDE BRANDSTOFFILTERS**



TRAXX Diesel is een unieke dieselbrandstof voor watersporters die bacteriegroei in dieseltanks voorkomt, zuinig is en minder CO<sub>2</sub> uitstoot. Door de combinatie van stilstand (tussen vakantieperiodes of weekends) en warmte (door de zon) kan zeer snel bacteriegroei plaatsvinden in de dieseltank van uw vaartuig. Daarom bevat TRAXX Diesel een efficiënte bacteriebestrijder die slijmvorming in de brandstof voorkomt. Zo biedt TRAXX Diesel een permanente bescherming tegen bacteriegroei en vervuilde brandstoffilters.

Bovendien grijpt TRAXX Diesel in op 2 cruciale aspecten van dieselmotoren, namelijk de brandstofinspuiting en het verbrandingstijdstip. Dankzij zijn sterke reinigende werking en extra hoge cetanaan-getal blijven injectoren schoner en verloopt de verbranding sneller. Hierdoor is TRAXX Diesel structureel schoner en zuiniger dan standaard diesel.

Benieuwd hoe TRAXX Diesel werkt?

**Bekijk dan de video op [www.traxx-diesel.nl](http://www.traxx-diesel.nl)**

### TRAXX TANKLOCATIES AAN HET WATER

Jacht/Scheepswerf Staverno, AMSTERDAM  
Van der Wansem ServiceCenter, BUITENKAAG  
Jachtwerf de Merenpoort, ECHTENERBRUG  
JSG Jachtstalling, GRONINGEN  
Jachthaven Kudelstaart, KUDELSTAART  
Watersport Service Crezée, LAGE ZWALUWE  
Hemrik Marine, LEEUWARDEN  
Van der Rest Jachtservice, LEIDERDORP

Jachthaven de Punt, LEMMER  
Jachthaven Lemmer-Binnen, LEMMER  
Jachthaven Stichting Muiden, MUIDEN  
Aquanaut Yachting Holland, SNEEK  
Jachthaven Omtzigt, VINKEVEEN  
Le Belle Charters, VOENDAM  
Jachtwerf P.A. van der Laan, WOUBRUGGE  
Schraa Watersport, WOUSEND

**slumpoil**

Officieel TRAXX leverancier in Noord-Nederland:  
**Slump Oil B.V.** Van Kleffenslaan 8, 8442 CW Heerenveen  
T 0513-65 70 10 • E [info@slumpoil.nl](mailto:info@slumpoil.nl) • [www.slumpoil.nl](http://www.slumpoil.nl)

[WWW.TRAXX-DIESEL.NL/WATERSPORT](http://WWW.TRAXX-DIESEL.NL/WATERSPORT)

**TRAXX**  
DIESEL VOOR WATERSPORTERS

# 10e Lustrum & 50 jarig jubileum Doerakclub

Met genoegen presenteert de Lustrumcommissie u het Programma voor het 10e Lustrum & 50 jarig jubileum van de Doerakclub. Dit programma van deze 5 daagse feestelijke bijeenkomst vindt plaats van donderdagmiddag 9 augustus tot en met maandagmorgen 13 augustus 2018 in de jachthaven van WSV Doeshaven te Leiderdorp en Partycentrum Avifauna a/d Rijn.



Tot op heden hebben 70 boten zich ingeschreven. Het aantal aanmeldingen stijgt gestaag maar er kunnen er meer bij, graag zelfs! Deelname aan dit prachtige programma is voor elk Doerakclublid een aanrader! Een leuke en ontspannen manier om elkaar beter te leren kennen. Zeker ook leuk voor in de toekomst, immers, we komen elkaar nog overal tegen?? Kent u dit: het min of meer verplichte zwaaien naar andere boten, ook als u daar even niet zo'n zin in heeft? En dan het op en neer gesprong als blijkt dat het ook een Doerakker is?

## **Donderdag – 09 augustus 2018**

09:00 – 15:00 uur

### **Aankomst deelnemers**

Deelnemers melden zich bij de Lustrumreceptie tegenover het havengebouw en ontvangen informatie omtrent ligplaats.

16:00 – 18:00 uur

### **Officiële opening**

Lustrum wordt onder genot van een drankje & hapje door de voorzitter van de Doerakclub geopend.

20:00 – 22:00 uur

### **Avondwandeling**

Onder leiding van ervaren begeleiders van “Natuurbeheer” kan men deelnemen aan een avondwandeling door de omgeving van de jachthaven.

## **Vrijdag – 10 augustus 2018**

09:00 – 11:00 uur

### **Gezamenlijk ontbijt**

Deelnemers worden uitgenodigd deel te nemen aan een uitgebreid ontbijt.

13:00 - 18:00 uur

### **"Puzzel" vaartocht**

Geïnteresseerden kunnen met hun Doerak deelnemen aan een interessante “puzzel” vaartocht over de prachtige Kagerplassen.

### **Workshops**

Ook kunt u deelnemen aan verschillende bootgeoriënteerde workshops.

### **Jeu de Boules Competitie**

Tenslotte bestaat de mogelijkheid deel te nemen aan een georganiseerde “Jeu de Boules” competitie. Neem uw eigen jeu de boules ballen mee!

20:00 – 22:00 uur

### **Barbecue met optreden van het Doeshaven koor**

Ter afsluiting van de dag kunt u deelnemen aan een ruim gesorteerde barbecue. Ten slotte kunt u genieten van een ijsje van de IJscokar. Tijdens de barbecue zal het Doeshaven koor, onder leiding van een in de Doerakclub bekende dirigent, een tweetal presentaties verzorgen.



### **Zaterdag – 11 augustus 2018**

11:00 – 18:00 uur

#### **Sloepentocht Leiden**

Vandaag worden de deelnemers per sloep in de jachthaven opgehaald om te genieten van een tocht naar en door de mooie stad Leiden.

19:00 uur

#### **Diner op eigen initiatief**

Nu hebben de deelnemers de mogelijkheid om hun avond op eigen wijze in te vullen.

### **Zondag – 12 augustus 2018**

13:00 – 14:00 uur

#### **Boottocht Avifauna**

Alle deelnemers worden uitgenodigd om per rondvaartboot van de jachthaven naar de feestlocatie Avifauna te Alphen a/d Rijn gebracht te worden.

14:00 - 16.00 uur

#### **Bezoek Avifauna tuin**

Na aankomst krijgen alle deelnemers onder leiding van deskundige gidsen een boeiende rondleiding met vogeldemonstratie in het vogelpark van Avifauna

16:00 – 22:30 uur

### **Feestavond**

Aansluitend aan de rondleiding in het vogelpark worden deelnemers verwacht in de zalen van Avifauna voor een gezellige feestavond. Tijdens deze feestavond wordt een "Live & Cooking" buffet gepresenteerd.



De band "Iris & Friends" en het "Doeshaven" koor zullen deze avond opluisteren. Wellicht is het mogelijk, dat ook het "Doerakclub" koor zal optreden!

22:30 – 23:30 uur

### **Vertrek bussen naar haven**

Na afloop van de feestavond staat de touringcar klaar om alle deelnemers terug te brengen naar de jachthaven in Leiderdorp.

## **Maandag – 13 augustus 2018**

10:00 – 12:00 uur

### **Afscheidskoffie**

Ter afsluiting van het lustrumfeest zal onder het genot van een aangeboden gebakje en volgens traditie door de deelnemers zelf gezette koffie afscheid van elkaar worden genomen.

12:00 – 13:00 uur

### **Uitzwaaien**

Deelnemende boten worden uitgezwaaid en vervolgen hun vaarplannen voor de komende dagen.



# Ons Cluppie.

In de loop van januari komen bij ons altijd de kriebels.

Het is bijna weer "Boot Holland" in Leeuwarden. Dat betekent: weer in de stemming komen voor een zomerlang vaarseizoen.

Zo'n mooie lange zomer die altijd veel sneller voorbij is dan jij wilt.....

Dan horen we het nieuws dat er een nominatie ligt voor de Doerakclub om een prijs te winnen. De Nationale Motorbootvarenprijs 2017.

De vraag komt van het bestuur wie er allemaal bij dit feestelijke gebeuren aanwezig kunnen zijn.

Gauw een dag vrij gevraagd om zo op vrijdag 9 februari naar Leeuwarden te gaan om de opening van Boot Holland bij te wonen.

We zijn met maar liefst 12 personen aanwezig.

We moeten ons melden bij een kantoortje en op vertoon van onze uitnodiging worden we in de Saksenhal naar het horecapplein verwezen.

Hier worden we ontvangen met koffie en een heerlijk stukje oranjeboek, een echte Friese lekkernij.

Ook wordt er nog een borreltje van Friese bodem geserveerd, te weten een Berenburgje.

De beurs wordt feestelijk geopend met de nodige schouderklopjes voor deze en gene.

Daar is het ons niet om te doen, kom maar op met die prijs.

Eindelijk is het dan zo ver. De voorzitter van Stichting Bevordering Motorbootvaren,

Dhr. Oluf van Oosterom, reikt de prijs uit aan

onze voorzitter Jaap Boode, die duidelijk straalt van trots.

Een prachtige plaquette en een oorkonde wordt door Jaap in ontvangst genomen.

## de Nationale Motorbootvarenprijs 2017.

Prachtig natuurlijk, in het jaar van ons 50-jarig jubileum, dat ons die prijs wordt toegekend.

Een kroon op datgene waar de Doerakclub voor staat.

Natuurlijk wil iedereen met de prachtige prijs op de foto.

Daarna zwermen we uit over de beurs om die dingen te zien die onze interesse hebben.

Om 16.30 komen we weer bij elkaar. We hebben afgesproken nog wat cultuur te gaan snuiven in Leeuwarden die dit jaar de culturele hoofdstad is.

Volgens mij heb ik dat toch verkeerd begrepen want het wordt culinair snuiven bij Eetcafé Spinoza

Zo'n heerlijk eetcafé dat al menig keer is bezocht tijdens een vaartocht met Doerakkers.

En gesnoven hebben we.... De meesten van ons hebben genoten van die ontzettend lekkere Spareribs. Wat een borden en wat een geurtje.

Het is een prachtige dag geweest.

Voldaan gaan we huiswaarts.

Trots op ons Cluppie

Grietje Boonstra





# Verlag Doerakclubdag 18 november 2017.

Eerst maar eens even de hand in eigen boezem steken, als bestuur. We zijn zo dom geweest om niemand te vragen om een sfeerverslag te schrijven. Maar sommige dingen gaan toch als vanzelf, want Annemieke Kolman loopt weer enthousiast foto's te maken voor website en clubblad.

Op voorhand kunnen we u melden dat dit voor het bestuur een spannende dag was. Een nieuwe locatie voor de clubdag, verandering van de zondag naar de zaterdag en een lunch i.p.v een buffet. Het bestuur was al bekend met "de Roef" omdat we hier komen voor de bestuursvergaderingen. We waren dus bekend met de gastvrijheid en daarom durfden we de sprong in het diepe wel aan. We hebben over "de Roef" alleen maar complimentjes gehad en die hebben we graag doorgegeven aan de medewerkers. Wat ons wel opviel is, dat we nu over onze vorige locatie aardig wat negatieve opmerkingen kregen en dat is natuurlijk jammer, want daar kunnen we niets meer aan veranderen.

De vraag of "opdracht" is dan ook: heeft u opmerkingen of verbeterpunten waar "de Roef" of het bestuur iets mee kunnen, laat het horen of mail [secretaris@doerakclub.nl](mailto:secretaris@doerakclub.nl)

De koffie staat klaar. Tja en wat doe je dan, er is tot twaalf uur geen programma. Dat blijkt voor ons geen enkel probleem te zijn. Je kletst gezellig bij en/of je kijkt naar het fotoverslag, gemaakt door Durk Tuinier van de Hemelvaarttocht in Friesland. Er zijn vast leden die van deze presentatie zo enthousiast zijn geworden dat ze ook een tocht willen organiseren. Dat kan en als het nodig is zorgt het bestuur voor een contactpersoon waar u met vragen op terug kunt vallen.

Dan loopt het tegen de lunch. Als schrijvend bestuurslid ga ik nu maar even op "ik" over. Loopt alles wel goed? Ik had behoorlijk de zenuwen over het verloop van de hele dag, kunt u van mij aannemen. Maar over de ontvangst hoeft niemand zich zorgen te maken. Daar staat een stevig team: Door Frequin, Käthy Hoeksema en Jolande Boode. Je wordt vriendelijk ontvangen, maar niemand komt de zaal in, voordat ze ingeschreven zijn en met een sticker op de borst lopen. In "de Roef" is men niet echt gewend om voor grote groepen een uitgebreide lunch te verzorgen. Er hadden zich 71 leden voor de lunch opgegeven en daar komen nog 5 last minute boekers bij, nee bij last minute krijg je geen korting. Het was prima georganiseerd: twee ruimtes voor de lunch en voor iedereen een plekje aan een gedekte tafel. We maakten ons van te voren een beetje zorgen of iedereen dan wel een warme kroket zou krijgen met zoveel mensen in een rij, maar dat is allemaal gelukt. Géke Petersen, maakte met haar team waar wat we afgesproken hadden en meer: een uitstekende lunch.

De Marktplaats voor leden blijkt inmiddels zijn plaats te hebben gevonden op de Doerakclubdag. Er is immers vaak wel iets wat je over hebt en zonde is om weg te gooien. Een ander kan er nog plezier van hebben. Als het maar te maken heeft met de Doerak of in ieder geval met varen.

Na de lunch werden er nog een aantal leden ontvangen en bij aanvang van de ledenvergadering waren er 121 schippers en matrozen aanwezig, dat is een mooie opkomst vergeleken met de vorige Doerakclubdag.

## **Ledenvergadering.**

Onze interim voorzitter Pim Frequin opent om half twee de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom op deze nieuwe locatie.

## **Mededelingen en ingekomen stukken.**

Er is een aantal malen gesproken over een tweede inlogcode voor de website. Pim geeft aan dat er een pilot zal starten hiervoor. Na enig heen en weer gepraat, blijkt het ook over het email adres te gaan voor het ontvangen van een tweede nieuwsbrief.

Ons medebestuurslid Guus Boonstra (maar ook zijn vrouw Grietje) hebben zich voor deze clubdag afgemeld.

Klaas Woudstra is vandaag helaas ook verhinderd en verontschuldigd zich dat het clublied niet geïmproviseerd kan worden. Tevens laat hij vragen wie de twee dames zijn die voor ondersteuning wilden zorgen met accordeons. Er komt echter geen reactie uit de zaal. Wel wordt er gevraagd naar de melodie van het clublied, zodat de leden thuis kunnen oefenen. Het YouTube kanaal, waar deze melodie te vinden is zal in de lustrum nieuwsbrief gepubliceerd worden. Het oefenen wordt uitgesteld tot de clubdag in maart 2018.

De mail van Wietske en Foks Bekelaar, waarin zij vragen om adres gegevens niet meer in de ledenlijst te publiceren krijgt veel bijval van het merendeel van de leden. Om veiligheidsredenen zal de aankomende ledenlijst zonder deze gegevens in uw bus vallen.

### **Notulen vorige Doerakclubdag op 26 maart 2017.**

Correctie: in de notulen werd vermeld dat Rein Schotsman als nieuw lid van de kascommissie aan zou treden. Dat moet zijn Rein Rhewinkel. Verder werden de notulen zonder commentaar goedgekeurd.

### **Voorstellen bestuur en nieuwe leden.**

Na het voorstellen van het bestuur stellen 11 nieuwe leden zich voor. Nou ja, niet allemaal “nieuw”, maar de leden die voor het eerst op een clubdag zijn. Leo en Janneke Ike uit Harderwijk met een Doerak 703 “Mi Dushi” ligplaats Ermelo. Theo en Astrid Rieu uit Haarlem met een Doerak 650 “Feline” ligplaats Assendelft. Bert en Anja van den Beek uit Elburg met een Doerak 1050 “Marja” ligplaats Elburg. Cathy en Diana van Duyvenvoorde uit Zwolle met een Doerak 780 “OpGeDirkt” ligplaats Wanneperveen. Felix en Tineke Piguillet uit Delft met een Doerak 780 AK “Tiara” ligplaats Warmond. Udo Wolphaert uit Linenau met een Doerak 650 “Sallie Sincken” ligplaats Vinkeveen. Jan en Irene Dieperink uit Driebergen met een Doerak 800 LX AK “Irejan” ligplaats Sneek. Ernst Denekamp uit Leermens met een Doerak 650, ligplaats Groningen. Ab en Trudy van der Veer uit Joure met een Doerak 1050 “Safari” ligplaats Joure. Simon en Agnes Tuijtel uit Gouda met een Doerak 855 “Vrijbouter, ligplaats Gouda.

### **Bestuursverkiezing.**

Op de agenda stelde het bestuur al voor om Durk Tuinier in het bestuur te benoemen. Er kwamen daarop geen bezwaren bij het bestuur binnen. Zodoende werd Durk onder applaus als bestuurslid begroet en kreeg hij het bestuursvlaggetje uitgereikt. We zijn blij dat we er weer een enthousiast lid bij hebben binnen het bestuur.

Ook de benoeming van Jaap Boode als voorzitter leverde geen bezwaren op, waarop Pim de voorzittershamer met een glimlach aan Jaap overhandigde onder applaus. Het is sinds jaren dat we weer een “echte” voorzitter hebben. Pim gaat zich nu weer volledig op de penningen storten. Wim Harzing bedankte Pim voor het optreden als interim voorzitter de laatste jaren.

In het clubblad heeft u al kunnen lezen dat Meindert Vos, in maart 2018, stopt met zijn bestuursfunctie als PR-man. Er werd nogmaals een oproep gedaan aan leden om zich kandidaat te stellen voor deze functie. Helaas nog geen reactie uit de zaal.

### **Vaststellen contributie voor 2018.**

Pim stelt voor de contributie voor 2018 ongewijzigd te houden. Motivering voor dit voorstel: het gaat goed met de financiën. Gezien het applaus zijn de leden het hier van harte mee eens.

### **Wat er verder te tafel komt.**

Durk krijgt het woord en vraagt of Käthy Hoeksema even naar voren wil komen. Durk schets op een kleurrijke manier hoe succesvol de Hemelvaarttocht was die Käthy en Grietje Boonstra hebben georganiseerd. De tocht was mooi, het weer ook en er was een prima sfeer. Käthy krijgt de penning uitgereikt en een bloemetje. Durk zegt toe, de penning en het bloemetje bij Grietje en Guus thuis uit te willen reiken. Prima! Käthy brengt nog even bescheiden naar voren dat de

mannen ook veel gedaan hebben, maar daar wil natuurlijk niemand van horen.

Wim vraagt aandacht voor het Lustrum 2018 en Ronald Veeken maakt het programma voor het lustrum bekend. Elders in dit blad of via nieuwsbrieven meer informatie over het programma. Inschrijven voor het lustrum hoeft niet perse digitaal, maar kan ook via het opgaveformulier in het clubblad. E.e.a. kunt u inleveren bij of opsturen naar Greet Bakker. Peter Happel stelt een vraag over meekomende kinderen en is nogal verbaasd over de hoge deelnamekosten voor de gezinsgenoten boven 12 jaar: € 125.- per kind is erg hoog en hoger dan bij vorige lustra. Er komt bijval uit de zaal en Jaap, onze voorzitter, stelt voor om e.e.a. opnieuw in het bestuur te bespreken. Kortom: u hoort er nog van.

De workshop knopen en splitsen kan helaas niet doorgaan, vertelt Jaap en Pim haakt aan dat de voorlichting over varen in Duitsland een jaartje wordt uitgesteld i.v.m. Pim zijn drukke bezigheden in de lustrumcommissie.

Meindert heeft Zeilmakerij Zandstra en AquaSolar uit Sneek zover gekregen dat ze een gezamenlijke workshop willen geven. Op de vraag van Meindert wie een deel van de organisatie binnen de club op zich wil nemen, melden Annemieke Kolman en Gerard Swartsenburg zich aan.

Jan vertelt dat we op zaterdag 3 februari en op zaterdag 3 maart een bezoek kunnen brengen aan de Verkeerscentrale Dordrecht. Deze Verkeerscentrale moet het drukste binnenvaart gebied in Europa in goede banen leiden. Het programma zal bestaan uit een presentatie over het werk in de centrale; een bezichtiging van de centrale en bezoek aan een patrouillevaartuig. Voor de liefhebbers is er nadien een lunch, voor eigen rekening. Uit de zaal blijkt dat er voor deze excursie veel belangstelling is.

Natuurlijk zijn we als bestuur erg benieuwd wat de leden van de nieuwe locatie vinden en hoe ze denken over de Doerakclubdag op zaterdag. En gaan we nu voor een lunch of een buffet? Over de locatie is geen discussie: alleen tevreden geluiden. Het merendeel van de 121 aanwezigen kiest voor de zaterdag als Doerakclubdag en ook voor een lunch. 10 á 15 leden willen het graag anders. We houden het er op dat de meerderheid beslist, maar we zullen dit punt iedere Doerakclubdag aan de orde stellen.

## **Pauze**

Daar zijn we hard aan toe, maar de vergadering is nog niet ten einde. De rondvraag blijft liggen tot na de presentatie van de politie. Er wordt een korte pauze voorgesteld omdat we een beetje krap in de tijd zitten. We bezitten blijkbaar als Doerakkers niet de gave om kort van stof te zijn.

**De presentatie** wordt verzorgd door Chris Magendans en geeft ons een inkijkje in het werk van de waterpolitie. Chris is Projectleider Watertoezicht bij de Eenheid Oost Nederland en is een ervaren rot in het vak. Voor aanvang van de presentatie gaf Chris aan krap in zijn tijd te zitten, omdat hij ook nog naar de Sinterklaas intocht in Elburg moest, maar daar was niets van te merken. Chris nam alle tijd om ons te informeren op welke wijze het watertoezicht haar werk doet en met welk materieel. Ook aan dit vak kleven prettige en onprettige elementen. De Sinterklaas intocht is een feestje, maar er moet soms ook gedregd worden naar vermiste personen, met alles wat daar bij hoort. Tegen het eind van de presentatie werd er nog heen en weer gepraat over het (soms onnodig) snel varen van de waterpolitie en dat we daar als Doerakkers toch behoorlijk last van kunnen hebben. Chris probeerde ons te overtuigen dat ze veel moeten oefenen, maar soms ook ergens snel te plaatse moeten zijn. We geloven hem graag, als ze dan tenminste niet glimlachend achterom kijken. Wat we nog missen zijn vrouwen bij de waterpolitie, maar de vrouwen bij de politie hebben geen belangstelling om bij de waterpolitie te willen werken, aldus Chris. Na een levendige presentatie van een dik uur, wordt Chris bedankt door Jaap.



Jaap slingert Chris op de bon, waarna Chris zegt dat hij dit wel bij z'n chef moet melden. Het aannemen van geschenken moet binnen de politie organisatie wel gemeld worden.

### **Na een korte pauze kunnen we de vergadering hervatten met de rondvraag.**

Edith Langerak vraagt of de ledenlijst hetzelfde formaat blijft houden als de adres gegevens ontbreken. Pim antwoordt dat het formaat ongewijzigd blijft.

Achter uit de zaal wordt opmerking geplaatst over slecht geluid achterin. Dat is wederzijds, want de secretaris heeft de naam van de vragensteller ook niet goed verstaan. Het bestuur zegt toe hier aandacht aan te besteden en e.e.a. is inmiddels met "de Roef" besproken.

Ton Buijs heeft een vraag over de interkoeling van zijn Doerak. Daar hoeft je, behalve bij Wim, niet bij het bestuur mee aan te komen. Gelukkig is de Technische Commissie aanwezig en de adviezen van andere leden vliegen bijna over tafel.

Leo Ike stelt een vraag over het forum van de Doeraksite en de "Doerak Owners" facebookgroep. De toegankelijkheid van Facebook is beter dan die van het forum (inlogcode enzo). Of e.e.a. bij de Doerakclub ook anders geregeld kan worden is niet direct een antwoord op te geven. Het bestuur is bezig met het opzetten van een werkgroep communicatie, waar vooral ook leden voor worden uitgenodigd om aan deel te nemen.

**Jaap Boode sluit om half vijf de vergadering,** zodat we nog een uurtje hebben om gezellig bij elkaar te zijn. Want aan bijpraten komt bij Doerakkers nooit een eind. Om half zes staan we met het bestuur en de vrouwen nog even na te praten. Jaap heeft met zijn nieuwe hamer geen lichamelijk letsel veroorzaakt. Pim loopt weer gewoon met Euro-tekenen in zijn ogen als 100% penningmeester. Meindert heeft de hele Doerakclubdag naar een vervanger lopen zoeken, maar het lijkt erop dat bestuursleden tot een zeldzaam ras behoren. Wim is bepaald geen watje, want die heeft de hele dag met een hernia rond gelopen (Beterschap!!). Durk was zo blij als een kind, dat hij zo'n mooi vlaggetje heeft gekregen en Guus hebben we gemist. We hopen dat je de volgende keer weer van de partij bent. En ik dan: Ja, die schrijft die blijft natuurlijk. Tot op de volgende clubdag,

Jan Voogt  
secretaris

Lieuwe Dijkstra  **AQUASOLAR** *Sinds 1980*

 **"De Solarspecialist"** 

- Sunware
- Victron
- Dometic
- Accu's
- Omvormers
- Acculaders
- Koelkasten
- Kachels
- LED Verlichting

✓ Advies    ✓ Montage    ✓ Showroom

**0515-431920** [www.aquasolar.nl](http://www.aquasolar.nl)

# Financiëel Jaarverslag 2017

Met genoegen presenteren wij u hierbij een beknopt overzicht van de financiële resultaten, de begroting van het verenigingsjaar 2017 en de begroting voor het verenigingsjaar 2018. De gedetailleerde versie van dit verslag kunt u vinden op de website. Mocht u de papieren-versie van het gedetailleerde verslag willen ontvangen dan verzoeken wij u een email te zenden naar [penningmeester@doerakclub.nl](mailto:penningmeester@doerakclub.nl) of via telefoonnummer 06-17840676. Vervolgens zullen wij u dit verslag gaarne doen toekomen.

## Financiële Resultaten 2017 en Begroting 2017 & 2018

Kosten-soorten	Begroting 2017	Uitgaven 2017	Begroting 2018
Secretariaatskosten	€ 500,00	€ 346,98	€ 1.000,00
Bestuur Vergaderkosten	€ 5.000,00	€ 3.664,96	€ 3.950,00
Administratiekosten	€ 900,00	€ 821,88	€ 1.000,00
Algemene kosten	€ 200,00	€ 176,19	€ 200,00
Website kosten	€ 2.850,00	€ 2.505,58	€ 2.925,00
Acquisitie/Rep. kosten	€ 350,00	€ 327,36	€ 350,00
Clubblad	€ 3.950,00	€ 3.786,14	€ 3.800,00
Vaartochten	€ 250,00	€ 280,00	€ 250,00
Technische Commissie	€ 150,00	€ 101,36	€ 150,00
Commissie Ledenservice	€ 350,00	€ 143,30	€ 200,00
Lustrumcommissie	€ 3.500,00	€ 3.199,52	€ 3.400,00
Projecten	€ 0,00	€ 0,00	€ 7.500,00
Overschot/Tekort	€ 2.100,00	€ 6.009,54	€ 5.365,00 -
<b>Totaal</b>	<b>€ 20.100,00</b>	<b>€ 21.362,81</b>	<b>€ 19.360,00</b>

Opbrengsten-soorten	Begroting 2017	Opbrengsten 2017	Begroting 2018
Contributies	€ 15.450,00	€ 17.010,00	€ 15.660,00
Donaties	€ 300,00	€ 300,00	€ 300,00
Advertenties	€ 2.800,00	€ 2.905,00	€ 2.800,00
Vlaggen	€ 600,00	€ 1.030,00	€ 500,00
Sponsorbijdrage	€ 700,00	€ 0,00	€ 0,00
Rente	€ 250,00	€ 117,81	€ 100,00
<b>Totaal</b>	<b>€ 20.100,00</b>	<b>€ 21.362,81</b>	<b>€ 19.360,00</b>



## Beknopte toelichting werkelijke kosten en opbrengsten 2017.

Jaarresultaat € 6.009,54

Voor het verenigingsjaar 2017 is een positief resultaat van € 6.009,54 gerealiseerd, welke wordt toegevoegd aan het eigen vermogen van de vereniging.

## Beknopte toelichting begrote uitgaven en opbrengsten 2018.

Projecten € 7.500,00

In het kader van het 50 jarig jubileum van onze vereniging stelt het bestuur voor onze leden de volgende initiatieven voor:

-	Verstrekking Jubileumgeschenk	€ 5.700,00
-	Verstrekking Doerak Verjaardagskalender	€ 1.200,00
-	Verstrekking vervanging oude clubvlag	€ 600,00

Jaarresultaat € 5.365,00 -/-

Op basis van de te verwachten opbrengsten & uitgaven zal een negatief resultaat van € 5.365,00 gerealiseerd worden..

## Beknopte toelichting Verenigingsvermogen per 31 december 2017

Jaarresultaat 2017 € 6.009,54

Het positief resultaat over het verenigingsjaar 2017 bedroeg € 6.009,54.

Dit resultaat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen en brengt dit vermogen per 31 december 2017 op € 42.640,00.

Reserves € 13.500,00

De ontwikkeling van deze post is als volgt:

Saldo per 1 januari 2017

- Clubbijdrage Lustrum 2018	€ 9.000,00	
- Website aanpassingen	€ 750,00	
- Overname Pro Aqua archief	€ - 501,00	
Totaal		€ 10.501,00

Mutaties in 2017:

- Website aanpassingen	€ 750,00
- Toevoeging clubbijdrage Lustrum 2018	€ 3.000,00
- Vrijvallen Overname Pro Aqua archief	€ -501,00

Saldo per 31 december 2017

- Clubbijdrage Lustrum 2018	€ 12.000,00	
- Website aanpassingen	€ 1.500,00	
Totaal		€ 13.500,00

Nieuwegein, 19 januari 2018

Pim Frequin (penningmeester)



**Botenstalling - Selfstorage - Bedrijfsruimte - Opslag**

## **Botenstalling**

zowel binnen als buiten

Hijzen tot 32 Ton

Reparatie / onderhoud

Verwarmde schilderloods



**De Koornwaard B.V.**

**0345-610848**

**[www.koornwaard.nl](http://www.koornwaard.nl)**

**[opslag@koornwaard.nl](mailto:opslag@koornwaard.nl)**



**Flexibele en betaalbare opslag**



# 's-Hertogenbosch

Als al vele jaren Doerakvaarder, weet je hoe mooi Nederland vanaf het water is.

Toch zijn er je speciale plaatsen waar je zeker elk jaar een keer geweest wil zijn. Voor ons is één van die plaatsen Den Bosch.

In deze bruisende en bourgondische stad is altijd wat te beleven en de jachthaven heeft zijn passanten-plaatsen werkelijk midden in de stad. Jachthaven "de Waterpoort" bestaat al zo'n 40 jaar en de gemeente heeft veel geïnvesteerd in veilige plaatsen voor passanten.

Het havenmeesters echtpaar Leo en Lea van Bruchem, die behalve de jachthaven ook de passantenplaatsen en het clubhuis beheren, hebben sinds zij de scepter zwaaien de gastvrijheids index doen stijgen tot een cijfer 9,7! Heel bijzonder en dat merk je ook als je in Den Bosch aanlegt.

Hun gastvrijheid zorgt ervoor dat je je gelijk thuisvoelt en zij zullen je met raad en daad terzijde staan met alle informatie en hulp die je eventueel nodig hebt. Zelfs als je wilt, verse broodjes in de ochtend!

Behalve vele musea, eindeloze restaurantjes, terrasjes en vele winkels, is DenBosch een stad met heel veel historie, prachtige huizen, hofjes, grachten, bijzondere gevels en mooie doorkijkjes.

Wat voor ons als watersporters ook altijd erg leuk is, is een tocht met een fluisterboot over de Dieze. Deze tocht over de Binnendieze is met recht één van de grootste publiekstrekkingen van 's-Hertogenbosch.

De Binnendieze is de verzamelnaam voor het eeuwenoude stelsel van alle waterlopen binnen de muren van 's-Hertogenbosch. In het vaarseizoen, van 1 april tot en met 31 oktober, vaar je met een elektrisch aangedreven open boot door de stad. Afwisselend vaar je in de open lucht en onder de bebouwing door. Je ontdekt er de spannende waterlopen en de imposante vestingwerken van de Brabantse hoofdstad.

Dat deze zeer oude voormalige handelsroute bewaard is gebleven hebben we te danken aan de milieu beweging die in de jaren '70 met

succes de plannen voor grote 4 baans snelwegen door de stad hebben weten tegen te houden.



De kapiteins op die boten, zijn fantastische gidsen en vaak echte "verhalenvertellers" Kortom, zeer de moeite waard! Veel plezier in Den Bosch !

Ans de Visser



... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ... NIEUW! ...

Nederland Import en verkoop van  
**Planar® heteluchtverwarming**  
voor jachten, camper en vrachtwagen

- Zeer robuuste en hoogwaardige verwarming •
- Voor continu gebruik onder extreme omstandigheden •
  - CE certificering •
- Verkoop, installatie en onderhoud •



De volgende winter komt zeker.  
Wij adviseren u graag!

VENO Heating Systems B.V.  
Grote Kranerweerd 63-10  
8064 PE Zwartsluis

Tel: 0527 701 737  
Mob: 06 25 225 282  
info@venoheatingsystems.nl

[www.venoheatingsystems.nl](http://www.venoheatingsystems.nl)

# Van uw razende reporter

Deze keer gaat uw razende reporter op bezoek bij een wat onbekend lid: Gerben Kwats.

Het is niet moeilijk te vinden, terwijl ik de straat inrijd zie ik in de verte al een schitterende villa met een prachtig opgepoetste limo. Eigenlijk geneer ik me er een beetje voor om mijn bescheiden karretje er naast te parkeren. Nou ja, het moet maar.

Aanbellen is overbodig, want Gerben staat al breed glimlachend in de deuropening. Joviale kerel die Gerben. Je treft het, want ik ben maar een paar maanden per jaar in het land. De rest zit ik op Gran Canaria. Ok, rentenier je daar of werk je nog?

Nee joh, ik werk nog, tenminste ik laat eigenlijk voor me werken. Ik verkoop daar winterbanden en ze worden ook door mijn mannen gemonteerd. Uw razende reporter slaat bijna op tilt; winterbanden op Gran Canaria? Ja joh, een prima handel. Die dingen slijten als een gek bij warm weer en de klanten komen steeds bij me terug. Ik koop ze in het Oostblok en ze zetten er keurig een westers merkje voor me op. Goedkoop inkopen, begrijp je? Een goudmijntje! Ja, dat begrijp ik. Heb je dat altijd gedaan in de handel? Nee, ik ben eigenlijk van oorsprong lasser; laste alles van olieleidingen in Saoedi Arabië tot zeereling op een tanker. Dat deed ik jaren en bouwde daar een aardige klantenkring mee op. De laatste jaren doe ik dat soort klusjes alleen voor speciale relaties. En natuurlijk voor mezelf aan de Doerak. "Langer dan..." zo heet je Doerak toch? Hoe kom je aan die naam? Nou, we hadden het al over het lassen en ik had een 8.50, maar die vond ik eigenlijk wat te kort. Dus een metertje er tussen gezet en een jaar daarna nog één en zo ging ik maar verder.

Hoe lang is hij nu dan? 15.50 m en dat is nog zonder zwemplateau. Goh, met zo'n lengte heb je wel een vaarbewijs nodig, wist je dat Gerben? Nee, dat wist ik niet. Met regeltjes ben ik niet zo op de hoogte en als ik aangehouden wordt, sta ik altijd gelijk met de beurs klaar en dat helpt. O ja, ik heb er ook nog een punt aangelast, dat stompe puntje vond ik maar niks. Je zal hem niet zo herkennen als Doerak en dat vind ik prima. Ik word zelf ook niet graag herkent. Ik mag zo toch wel even een fotootje maken Gerben? Das goed, maar dan wel op mijn manier.

Eigenlijk heb ik ook nog een lasklusje Gerben, ach nee, laat ook eigenlijk maar.

Nou ik heb er wel weer tijd hoor. Ben net met een behoorlijke klus klaar. Willem A belde mij in januari, of ik een boottrailer voor de boot van z'n moeder wilde maken, "de Groene Dreck". Dat kon ik natuurlijk niet weigeren. Wel leuk, want dan kom je ook is even met hem aan de praat. Natuurlijk ook over z'n familie. Maar gelijk gevraagd of alle boten die met een kroontje in de vlag varen ook allemaal familie zijn. Maar dat had ik verkeerd begrepen, want dan moet je lid zijn van een "Koninklijke Watersport Vereniging".



Gerben Kwats.

Daar had ik echt geen idee van. Toen ik klaar was, moest hij er ook nog een autootje voor hebben. Want hij wil van de zomer met het hele spul naar z'n tweede huisje in Griekenland. Daar kon ik hem niet aan helpen, toen heeft hij een drietonner bij defensie gescoord.

Nou Gerben, ik zal maar even eerlijk zijn: eigenlijk kwam ik hier met een dubbele agenda naar toe. Natuurlijk wilde ik je graag interviewen, maar ik ben er ook door het bestuur van de club op uit gestuurd. We zoeken een bestuurslid met een PR taak, want Meindert stopt er in maart mee. Echt een leuke functie, want je komt met allerlei leveranciers in aanraking; echt iets voor iemand die zelf ook een zaak heeft. Nee, eigenlijk onzin, je moet een beetje goed met mensen om kunnen gaan. Wat vind je ervan? Tja, dat ligt eraan wat ik er zelf beter van word. Ja, Gerben, met een beetje clubliefde moet de voldoening toch voldoende zijn en je leert er misschien wat van. Meindert heeft het allemaal opgezet met de adverteerders in het clubblad en

scoort ook nog af en toe eens een toezegging voor een workshop. En Meindert z'n leerpunt was om in grote groepen het woord te kunnen voeren en dat is hem prima gelukt. Maar wat dacht jij dan Gerben?

Nou ik dacht aan flinke kortingen en af en toe wat onder de toonbank door, want dan ga ik het wel echt op mijn manier doen. Gerben, daar hoef ik echt bij het bestuur niet mee aan te komen, het is allemaal vrijwilligerswerk.

Tot slot Gerben, heb je nog een goed advies voor de club?

Nou dan krijg je bij uitzondering een gratis advies van me. Het is binnen een club altijd moeilijk om aan mensen te komen voor bepaalde taken, maar dat kan anders. Op zo'n

Doerakclubdag komen zo rond de 100 á 120 mensen, een flinke groep. Eigenlijk hoeven jullie dan maar één vraag te stellen: "Wie is er te lui om iets voor de club te doen?". Je moet rekenen dat er dan maar een stuk of vijf mensen hun vinger op durven te steken. Dan hou je er toch 95 over die je kan laten kiezen of ze iets voor de ledenservice willen doen, tochten willen organiseren, een workshop opzetten of deze prachtige PR bestuursfunctie willen.

Gerben, het zou prachtig zijn. Bedankt voor je tijd en je advies, maar ik weet niet of Jaap deze vraag durft te stellen.

**uw razende reporter**



 **HAGER**  
Groothandel & Techniek

Uw **Planar, Webasto, Eberspächer**  
en **Wallas** specialist



**ACTIE**

**Planar 2D 2kw 12 en of 24v, nu:**  
Nu met gratis montagesteun en dieselfilter **€540,-**

**Planar 44D 4kw 12 en of 24v, nu:**  
Nu met gratis montagesteun en dieselfilter **€580,-**

accu's . koeling . verwarming . energiesystemen . noodstroom . startmotors . dynamo's . reparatie . onderhoud

[www.hagerbv.nl](http://www.hagerbv.nl)

# Verkeerspost van R.W.S te Dordrecht.

Zaterdag 3 februari had Jan Voogt, de secretaris van onze club een bezoek geregeld aan de Verkeerscentrale van RWS te Dordrecht. Om negen uur stonden de gelukkigen die een uitgenodiging ontvangen hadden ongeduldig voor de poort te wachten. We werden hartelijk welkom geheten met koffie door Rolph en Jan, beide nautisch verkeersleider. Na de koffie werd een presentatie gegeven, over de verkeerspost en de taken die ze uitvoeren.

De Nederlandse vaarwegen kennen, net als de verkeerswegen, drukke knooppunten. Voor de schippers is het vaak moeilijk om op zo'n druk punt het overzicht te bewaren. Als we daar geen hulp bieden, kan dit gevaarlijke situaties opleveren. De verkeersposten voor het scheepvaartverkeer overzien de drukste en belangrijkste plaatsen in het Nederlandse netwerk van vaarwegen.

Er zijn in Nederland zes verkeersposten die toezicht houden op die belangrijke verkeersknooppunten. In de verkeerspost wordt met een radar en met behulp van de marifoon de positie van de schepen bepaald. Die informatie gebruikt de verkeersleider om schippers te adviseren en instructies te geven. De radarbeelden en de gesprekken over de marifoon worden opgenomen en bewaard. Zo kan bij een ongeluk na afloop nagegaan worden wat er fout gegaan is.



Het gebied dat onder de controle van de Verkeerspost Dordrecht valt, behelst de regio's midden Nederland, vanaf de haven Rotterdam tot aan de Duitse grens. Het verkeerscentrum bewaakt en monitoort, de Merwede, de Oude Maas, de Noord en het Hollands Diep. Hier vinden ongeveer 150.000 scheeps-bewegingen per jaar plaats. Dit is inclusief ongeveer 20.000 jachten. Waarom Dordrecht?

Dordrecht heeft vanouds een zeehaven en het industrie gebied Moerdijk ligt in de nabijheid. In dit gebied patrouilleert 24 uur, 7 dagen per week ook een patrouilleboot met een mobiele



verkeersleider. De taak van de verkeersleiders, die op een post zitten, is het scheepvaartverkeer te monitoren en zonodig in te grijpen bij situaties waar gevaar kan ontstaan.

Zij behandelen vragen over:

- 1). waterverontreinigingen
- 2). scheepsongevallen, strandingen, zinken etc.
- 3). ongewone sterfte van watervogels en vissen
- 4). storingen aan betoning en rivierverlichting
- 5). ondiepten in het vaarwater
- 6). alle bijzonderheden die u op of aan het water waarneemt

Zoals eerder vermeld vinden voor post Dordrecht veel scheepsbewegingen plaats. Er kunnen zich dus ook calamiteiten voordoen. Er worden enkele filmpjes vertoond waarin zich zulke situaties voordoen, gelukkig met voor de betrokkene een goede afloop.

Na afloop van de presentatie volgt een klein Quizje

De eerste vraag is :

Hoe en waar moet de pleziervaart varen?

Het juiste antwoord is uiterst stuurboord!!

Kan daar van afgeweken worden?

Eigenlijk niet, maar als de situatie daarom vraagt i.v.m. de veiligheid en goed zeemannerschap kan en mag dat!!

Hoe kruisen we een vaarwater?

Altijd recht over steken! En kijk voortdurend achterom, de beroepsvaart komt soms sneller dichterbij dan je denkt.

Als we een verkeerspost naderen wordt er een marifoon blokkanaal getoond, moeten we ons melden?

Dat is niet verplicht, maar als er een een marifoon aan boord is zijn we wel verplicht uit te luisteren. Als er een marifoon aan boord is,

moeten we die zo wie zo aan zetten en altijd op kanaal 10 uitluisteren. Voor wat het blokkanaal geldt is het verstandig je altijd te melden aan de post, ze kunnen je volgen en eventueel advies geven over de te volgen route. Communicatie is zeer belangrijk!

Er wordt ook op gewezen dat “varen doen we samen” zowel voor de beroepsvaart als de recreatievaart geldt. Er is wat promotie materiaal aanwezig, maar voor de knooppunten boekjes ben je tegenwoordig aangewezen op de internetsite van varen doe je samen.

Veel nautische informatie is te vinden op de site: “info centrum binnenvaart.nl”

Calamiteiten meldingen worden ook door de verkeerspost afgehandeld tot voor het stuk kust van Hoek van Holland tot aan Kijkduin/Scheveningen. Calamiteiten zijn de eerder genoemde situaties over:

- 1). waterverontreinigingen
  - 2). scheepsongevallen, strandingen, zinken etc.
  - 3). ongewone sterfte van watervogels en vissen
- Uiteraard is er ook veel samenwerking met de politie te water . Een deel van de taken van de politie is sinds kort overgegaan naar RWS. Daardoor kunnen ze ook, als BOA, op het water bekeuren.

Na de presentatie volgt een bezoek aan de verkeerspost zelf. Er zijn vier bedieningspanelen met een aantal monitoren die bemand worden door een verkeersleider, die ieder weer een deel van het gebied monitoren, ze kunnen echter ook elkaars gebied overnemen. Schepen worden gevolgd, men kan de te volgen koers

van een schip van te voren plannen om eventueel kruisende koersen te voorkomen. Binnenvaartschepen hebben tegenwoordig verplicht AIS ( Automatic Identification System) aan boord, zodat ze te herkennen zijn: hun naam, snelheid, positie en bestemming. Men heeft monitoren voor waterhoogten, doorvaarthoogte van de in het gebied gelegen bruggen. Hoog en laag water standen, windsnelheid en een overzicht van alle marifoonkanalen van kunstwerken in hun gebied.

Een interessant beroep waar geen dag hetzelfde is. Wel wordt er 24 uur in een drieploegendienst zeven dagen per week gewerkt.

Na de verkeerscentrale werd nog een bezoek gebracht aan een boot van RWS.

Één is altijd op het water, een ander ligt standby. Het zijn snelle boten uitgerust met allerlei electronica. Twee dieselmotoren met een groot vermogen. Ze worden bemand door drie personen waarvan één de mobiele verkeersleider is.

Het was een interessante ochtend.

De verkeersleiders werden door Jan bedankt met de beroemde Friese Oranjekoek.

Daarna zijn we nog met zijn allen gaan lunchen bij van der Valk.

Al met al een geslaagde ochtend, met dank aan Jan Voogt!!

Andre en Georry Bleuanus (Tamarinde)



# DRINKWAARD

## MARINE



## ALLE TECHNIEK AAN BOORD

- Service (op locatie)
- Meer dan 55 jaar ervaring
- Verkoop, inbouw en reparatie
- Botenliften tot 40 ton
- Levering uit voorraad

Baanhoek 152  
3361 GN Sliedrecht  
NEDERLAND

☎ +31(0)184 - 412332  
✉ [info@drinkwaard.com](mailto:info@drinkwaard.com)  
📍 [www.drinkwaard.com](http://www.drinkwaard.com)



# Typisch

Waarom is de keuze bij ú gevallen op een Doerak? Bij ons was het een nogal snel genomen besluit. We zochten een varende camper op het water, waar we met ons gezin met drie kinderen en een uit de kluiten gewassen hond op zouden passen. Het moest een degelijke boot worden met een klassieke uitstraling, van staal én betaalbaar. Een beetje zoeken op internet leverde al snel de conclusie op: dat wordt een Doerak.

De onze vonden wij in Sneek en sindsdien leven we een deel van het jaar op onze riviercontainer, drijvende glasbak, of wat andere varenden ervan maken als we een praatje in een passantenhaven over onze trots maken.

Men vindt er altijd wat van. Je haat ze vanwege hun lompe, logge uitstraling of het stampende gedrag op de golven, of je houdt ervan. Vaak hebben mensen in het verleden zelf een Doerak gehad en kunnen nog steeds vol lof praten over de bak aan ruimte aan boord.

Ik vind het allemaal prima wat men ervan vindt, ik heb een Doerak om mee te varen, niet als statement. Toch vraag ik mij af als mensen zeggen: “nou, jullie zijn ook geen typische Doerakvaarders,” wat zij dan voor ogen hebben. Ik ben er over na gaan denken: wat is nu een ‘typische Doerakvaarder?’ Man met buikje, alleswetend over de klassieke Peugeotmotor, vrouw met haakwerkje? Nee, klopt niet, ik ken genoeg Doerakmannen die de motor met geen

vinger aanraken en ook genoeg vrouwen die niet kunnen haken. Als ik naar onze haven in Sneek kijk is alles vertegenwoordigd: jong, oud, dun, dik, lekker wild, keurig netjes, altijd poetsend, nooit poetsend en zo kan ik nog wel een tijdje doorgaan. Een ding hebben we allemaal gemeen, we houden van een feestje. Op onze haven is zelfs een Doerakvaardershangplek ontstaan, compleet met picknicktafel. Sommige vaarders komen de haven weinig uit maar vinden elkaar daar. Maar of een Barkas-, Linssen-, of Kottereigenaar dus automatisch dan niet van een feestje houdt, daar geloof ik niks van.

Toch ben ik op zoek naar de typische Doerakvaarder. Voor het tijdschrift ‘Motorboot’ schrijf ik een artikel voor het augustusnummer, volgend jaar dus, over het 50-jarig bestaan van de Doerakclub en wil een paar mensen portretteren die zich ‘typisch Doeraks’ voelen. Ook ben ik geïnteresseerd in leden die al heel lang lid zijn en de geschiedenis van de Doerak kennen en daarover willen vertellen. Natuurlijk wil ik ook wat oude foto’s van vroeger, bij het artikel zetten.

Wie helpt mij? Stuur mij een e-mail ([m.scherrenberg@planet.nl](mailto:m.scherrenberg@planet.nl)), dan maak ik er samen met jullie een mooi artikel van waar we met z’n allen trots op kunnen zijn!

Marjolein Scherrenberg



*Het adres op het gebied van maatwerk!*

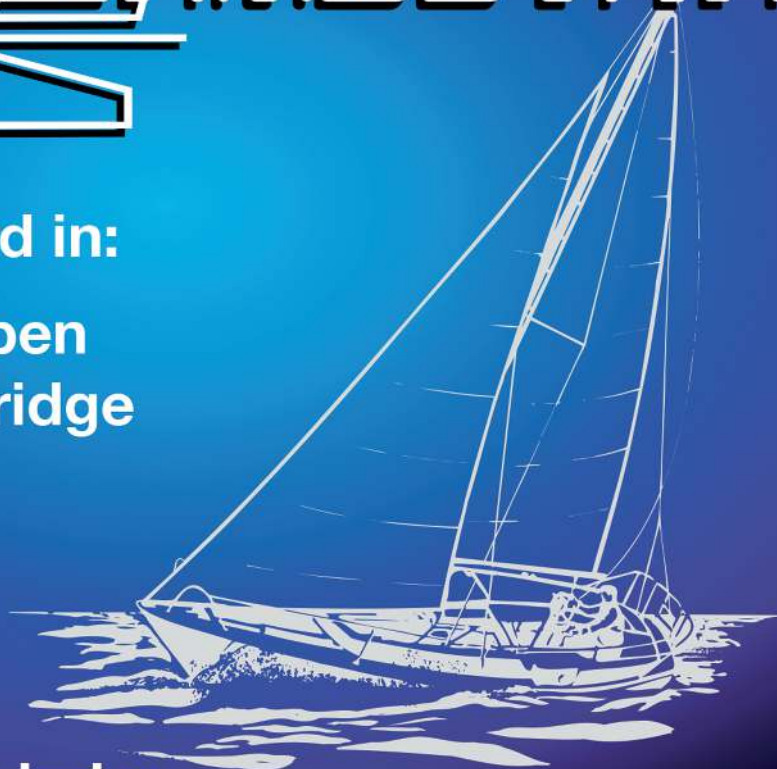


# AIJKE ZANDSTRAA



**Gespecialiseerd in:**

- \* Cabrioletkappen voor Flying Bridge
- \* Bimini's
- \* Boottenten
- \* Sprayhoods
- \* Zeilhuiken
- \* Winter/afdekkleden
- \* Rolfokhoezen



[www.zandstrazeilmakerij.nl](http://www.zandstrazeilmakerij.nl)  
Bothniakade 37-40 Sneek  
tel/fax: 0515-417786  
ligplaats voor de deur

# Even voorstellen

Ik zal ons even voorstellen.

Wij zijn Cathy en Diana, wij hebben juli 2017 onze Doerak 780 OK gekocht. Wij waren al in vele havens wezen kijken en tijdens onze zoektocht naar een boot waar we een weekend of een weekje mee weg konden, kwamen wij de Doerak 780 OK tegen. Dit was wat we zochten, ruim van binnen en een ruime kuip. Na een zeilboot en een sloep, een goede opvolger met veel buitenruimte. Gericht ging onze zoektocht verder en een aantal Doerakken werden bekeken, ineens zagen wij een Doerak 780 OK te koop op onze eigen haven. Dat zal toch niet waar zijn. Maar, ja hoor op enkele meters afstand van onze sloep lag ze op ons te wachten in Waneperveen. Een aantal dagen later waren wij de nieuwe eigenaren en zijn wij gelijk een week met onze nieuwe aankoop uit varen gegaan. Een prachtige afsluiting van onze vakantie.

Nu ligt ze in de loods en wordt ze aan alle kanten uit elkaar gehaald, geschuurd, geschilderd en schoongemaakt. Bij de te water lating straks zal ze haar naam eer aandoen. Ze heet straks "opGeDirkt", naar onze beide vaders Geert en Dirk en een knipoog naar de metamorfose die ze op dit moment doormaakt.

Komende zomer hopen wij heerlijk te kunnen genieten van onze opGeDirkte Doerak. De koers zal niet richting het lustrum zijn; onze vakantie is dan alweer voorbij.

**Fam. Ab en Trudy de Veer.**

Ook nieuwe Doerakclub leden met een langer Doerak verleden zijn Ab en Trudy van de Veer. Als eigenaren van een verhuur bedrijf van grote luxe motorjachten in Heeg, hadden ze een Doerak 700 om aspirant huurders zonder ervaring te laten oefenen op een eenvoudig gemakkelijk te varen kleiner schip. Nadat de zaak verkocht was bleef het water toch trekken, dat kan ook haast niet anders als je al je hele leven met boten bezig bent geweest en in Friesland woont. Toen ze dan ook tegen een Doerak 1050 uit 1968 aanliepen, werd deze al gauw gekocht. Nu was het ook de tijd om Doerakclub lid te worden. Ab en Trudy hebben zich ook opgegeven om van de partij te zijn op het Lustrum in de Doeshaven. Het lijkt ze leuk om te zien wat creatieve geesten allemaal van hun oude Doerakken hebben kunnen maken, en welke oplossingen gevonden zijn voor voorkomende problemen.

De naam van de boot is "SAFARI", dus als u die tegenkomt onderweg weet u dat dit de boot is van de familie v.d.Veer!



# Even voorstellen vervolg

## Fam. Jan en Irene Dieperink

De familie Jan en Irene Dieperink uit Driebergen hadden in 1975 een Doerak 9.50, maar deden die een paar jaar later van de hand. In de daaropvolgende jaren werd vaker een Doerak gehuurd en uiteindelijk werd in 2009 de huidige Doerak LX 800 AK gekocht. Dankzij penningmeester Pim werd Jan al gauw succesvol



overgehaald om Doerakclublid te worden. Er wordt veel gevaren, zo'n kleine 200 uur per jaar, ondanks het feit dat er ook nog een camper staat waarvan ook met veel plezier gebruik gemaakt wordt, De ligplaats is Holiday Boatinn in Sneek, waar het erg fijn liggen is. Kan ook niet anders met al die Doerakkers en de gastvrijheid van de fam. Smits.

Jan en Irene komen ook naar het Lustrum want zij worden niet meer tegengehouden door vakantie regelingen van het werk en rekenen op een leuke week.

Voor onervaren nieuwkomers hieronder een opsteker om je nooit te laten overkomen! Zonder enige ervaring voeren we de nieuwe boot om 9 uur 's avonds eind September (1975) door de Mijndense sluis de Loosdrechtse plassen af. We kwamen uit op de Vecht, maar het was inmiddels zo donker geworden dat we geen hand voor ogen meer konden zien.

We naderden en wallekant recht tegenover de sluis en besloten het voor gezien te houden en daar aan te leggen. De eerste beste boom was een prima aanleg plaats vonden we.

Ergens was iets of iemand ons zeer goed gezind, want toen het licht werd zagen we dat die boom waaraan wij vast lagen, óver het fietspad dat langs de Vecht loopt, gespannen was. Je wilt niet nadenken over wat er had kunnen gebeuren als een fietser of brommer al vroeg langs was gekomen. Dit overkomt mij nooit meer!

---

## Fam. Felix Piguillet en Tinneke Laros

Hallo , wij zijn Felix Piguillet en Tineke Laros en sinds 2014 zijn wij in het gelukkige bezit van een Doerak 7.80 AK

Voor die tijd voeren we in een Kolibrie en de laatste 10 jaar in een Baarda Grundel "Anna" . Al langer hadden we het idee onze Anna om te ruilen voor een Doerak . Ook een stoere boot maar wel met meer comfort zoals meer ruimte en vooral stahoogte .

In Zeewolde zagen wij onze Doerak liggen "Tiara" genaamd . Wij dachten een boot te kopen met wat minder renovatie eisen als onze voorgaande boten , Tja liefde maakt blind , want bij nader inzien vroeg de "Tiara" veel aandacht , tijd en natuurlijk ook geld om er weer een mooie en betrouwbare dame van te maken . Maar nu varen we trots in onze Doerak rond of ligt ze in een prachtige boeren jachthaven in Warmond aan de Kagerplassen.

De "Tiara" is gebouwd in 1981 en een leuke anekdote is dat de eerste eigenaar Jan Blazer was , in die tijd een bekende Nederlander

(cabaretier). Intussen zijn wij de vijfde eigenaar en voorlopig willen wij dit zo houden en mooie tochten varen .

Nu wij in de Doerak varen lijkt het net of we er steeds meer tegenkomen en leuk is dat wanneer je goed kijkt ze allemaal net wat anders zijn. In die zin ook leuk om van de Doerakclub, lid te zijn .



# Even voorstellen vervolg

Graag wil ik , Theo Rieu, mezelf en mijn Doerak aan u voorstellen.

Een aantal jaren geleden heb ik op een rommelmarkt een stalen sloep gekocht van 4 meter met ligplaats. Dat was nodig want ik woon midden in de stad Haarlem.

Na een aantal jaren beperkt varen want met slecht en koud weer vaar je niet in een open boot, besloot ik om een kajuitbootje te kopen een Inter 500.

Mijn vriendin zag hier mogelijkheden om er ook mee op vakantie te gaan. Dus na een aantal jaren flink klussen was ie eindelijk zo ver dat we er mee op vakantie zouden kunnen.

Ik twijfelde het bootje 5mtr lang en 2 meter breed is van polyester en dus erg wind en stroming gevoelig. De kajuit was niet zo heel erg groot en het bed nam de gehele kajuitruimte in beslag. Daarbij heb ik 2 honden die ook mee moeten. Kortom ik ging toch maar eens op zoek naar een grotere boot.

Van de Doerak had ik op diverse plaatsen gelezen dat het een fijne en makkelijk bestuurbare boot was. Dus ben ik maar eens gaan "googelen".

2 jaar geleden was ik al eens op een werf in Zaandam om een Doerak te bekijken. Een prima bootje ook al was dat een 600. Daar ik geen ligplaats had (in Haarlem zijn alle jachthavens vol) durfde ik de aankoop niet aan.

Dit jaar maar weer de stoute schoenen aan getrokken en op de eerste dag van mijn vakantie (6 weken) zijn mijn vriendin en ik wezen kijken bij een jachthaven in de buurt en hebben gelijk een ligplaats gereserveerd.

Dezelfde dag doorgereden naar onze eerste afspraak met iemand uit Dordrecht die een Doerak 650 te koop aan had geboden. We waren eigenlijk meteen verliefd op de boot. Na een grondige inspectie van onze kant en een kleine rondvaart hebben we de boot gekocht. Mede ook omdat er een gunstig inspectierapport bij zat van enkele jaren geleden. Daar ik nog geen ervaren stuurman ben heb ik de boot op een vrachtwagen naar Zijkanaal C laten vervoeren en daar vanaf een stenen plateau met een kraan de boot te water gelaten. Vervolgens was het aan ons om de boot naar de haven en de box in te varen. Een hele ervaring onze eerste zelfstandige vaartocht, gelukkig was het mooi weer en weinig wind.

Aangezien ik de boot eerst wilde leren kennen hebben mijn vriendin en ik besloten om deze zomer niet te klussen aan de boot maar er eerst maar eens mee te gaan varen. Achteraf een goed besluit. We hebben enorm genoten. Ook hebben we veel geleerd van het varen in het Noordzeekanaal met al die grote vrachtschepen, havens en meerder ponten. De boot is enigszins aan de trage kant (8km/uur met heel veel lawaai). Op zich hoef ik niet snel te varen maar het is prettiger als de boot sneller kan. Uiteindelijk willen we graag in de zomermaanden wat langere reizen maken. Te beginnen naar Friesland bij vrienden op bezoek. In Haarlem kwamen we een bestuurslid tegen van de Doerak club. Uiteraard werden we uitgenodigd aan boord te komen en hebben gezellig enige ervaringen uitgewisseld. Van hem kreeg ik de folder lid worden van de Doerakclub, iets wat ik dezelfde avond nog heb gedaan.

Uit de historie van de boot kwam ik erachter dat hij aanvankelijk Griet heette en later Walrus. Ze zeggen wel dat je de naam van een boot niet moet veranderen maar ik heb de boot vernoemd naar mijn kleindochter Feline die het erg leuk vond dat ik de boot naar heb vernoemd. Nu ligt de boot op de wal, voor een grondige revisie o.a. nieuwe motor, onderkant kaal maken en opnieuw in de antifouling, kap reinigen en reparatie van diverse beschadigingen. Ook wil ik de wintermaanden gebruiken om mijn vaarbewijs te halen. Hopelijk kunnen we dan in april 2018 dan weer genieten van ons bootje.

Een trotse Doerak bezitter  
Theo Rieu



# Vakmanschap sinds 1959!

## Leveringen en reparaties van alle soorten sloopsschroeven



Jooren Scheepsschroeven BV  
Papendrechtsestraat 2a  
3313 CT DORDRECHT  
Tel. 078 - 6 133 831

[www.joorenscheepsschroeven.nl](http://www.joorenscheepsschroeven.nl)

## VanWijk Jachthaven



- vaste ligplaatsen
- passantenhaven
- helling
- winterstalling (overdekt)
- reparatie/onderhoud
- watersportwinkel
- camperplaatsen

Bouwe en Annelies van Wijk  
Dwarsveld 7  
8375ED Oldemarkt

Mob 0620939072  
[vanwijkjachthaven@gmail.com](mailto:vanwijkjachthaven@gmail.com)  
[info@vanwijkjachthaven.nl](mailto:info@vanwijkjachthaven.nl)

[www.vanwijkjachthaven.nl](http://www.vanwijkjachthaven.nl)

# Even voorstellen vervolg

## Fam. Agnes en Simon Tuijtel

Als u een Doerak 8.55 AK rond ziet varen met de naam "Vrijbuiters", is de kans groot dat u ook Agnes en Simon Tuijtel ziet. Zij zijn de eigenaren van deze mooie boot en bevaren al twaalf jaar, zo'n beetje van mei tot augustus, de Nederlandse wateren.

De Fam. Tuijtel is al langer lid, maar hebben zich voorgesteld op de laatste vergadering, omdat dit de eerste keer was dat zij bij zo'n vergadering aanwezig waren.

Hun 855 AK is één van de laatste Doerakken welke bij "De Baron" in Nederhemert is gebouwd. Als casco, met de bijbehorende inventaris en Peugeot Indenor is dit schip uit het faillissement gekocht en afgebouwd in Stolwijk. De "Vrijbuiters" is later voorzien van een vaste stuurhut en een breder achterdek met stuurstand.

In augustus zijn Agnes en Simon havenmeester

in hun thuishaven "Watersportvereniging Gouda" aan de kromme Gouwe.

Toch leuk te weten dat er een Doerakclublid havenmeester is als je daar in de buurt vaart, bijvoorbeeld op weg naar het lustrumfeest in Leiderdorp.

## Agnes en Simon Tuijtel



## Fam. Bert en Anja van de Beek

Wij varen vanaf 2007 met een Doerak 6.50 met de naam "Jarno". Deze boot hebben we genoemd naar onze zoon. Het was een hele fijne boot die we drie jaar gehad hebben.

Na deze 6.50 kwam in 2010 een Doerak 780AK. Deze kreeg de naam "Jolien". Dit is de naam van onze dochter. Deze boot hebben we ook helemaal opgeknapt.

In 2016 kwam de huidige Doerak 1050. Die kreeg de naam "Marja" en dat is de naam van mijn vrouw. Zij heeft alle drie de Doerakken helemaal geschilderd. We hebben het afgelopen jaar erg veel plezier gehad van onze 1050 en hopen er nog lang van te kunnen genieten.

Helaas kunnen we niet naar het lustrum komen vanwege het werk. Dat is wel jammer, want we hadden graag eens bij anderen in hun schip willen kijken naar oplossingen en slimme constructies, maar onderweg komen we ergens vast wel andere Doerakclubleden tegen en dan is er vast wel gauw contact.

## Bert en Anja van de Beek



# Even voorstellen vervolg

Voorstelronde schippers "Mi Dushi", hoe toepasselijk kan een bootnaam zijn.

Nadat ik een mailtje kreeg van Ans met het verzoek een artikel(tje) te schrijven voor de aankomende uitgave van het Doerakclubblad en toegezegd had om hier positief op in te gaan, zit ik nu aan de leettafel in onze woonkamer en kijk naar buiten over het water waar onze tuin aan grenst.

Het is 31 december 2017, oudejaarsdag dus.



Buiten lopen over een bruggetje een aantal jongens voorbij met een melkbus in de hand en rugzakjes op. Dat wordt carbidschieten op het aangrenzende grasveld aan de overkant van de weg. Mooi moment om tijdens het knetteren van de houtkachel aan de ene kant en een glas rode wijn aan de andere kant terug te kijken naar onze afgelopen 4 maanden. Eerst een korte kennismaking. Na 10 jaar (met onderbrekingen) in het buitenland (Aruba) gewoond te hebben, en veel Caraïbische (ei)landen in de omgeving bezocht te hebben zijn Janneke en ik (Leo) in 2007 weer teruggekomen naar Harderwijk. Omdat reizen ons wel in het bloed zit vonden we dat een klein kneuterig caravannetje wel één van de eerste dingen zou moeten zijn om aan te schaffen. Zo gezegd, zo gedaan, het werd een Kip 37EK!. Afgelopen jaren prachtige ontdekkingstochten door Europa mee gemaakt waarbij onze voorkeur lag aan de zuidelijke kant, hoe kan het anders. We zijn o.a. 2 x door Griekenland getrokken en meerdere keren naar Zuid-Frankrijk. Ook veel lange weekenden in Nederland doorgebracht. En toen!

In 2017 de mogelijkheid gekregen om met keuze pensioen te gaan. En dan, elk weekend de caravan uit de stalling halen?. Nee dus, maar wat dan?. Het toeval wil dat we in 2016 in september voor het eerst in ons leven een boot hadden gehuurd om met de kinderen en 2 kleinkinderen te gaan varen in Friesland. We hadden geluk met het weer en de boot, prachtig lang weekend geweest, zelfs aangelegd aan

2 lantaarnpalen in Heeg. Overnacht op een eilandje met kampvuur en BBQ etc. etc.. Wat hebben we genoten. Nu weer terug naar 2017, het beslissingsmoment. Caravan verkopen en een bootje terug kopen die lijkt op de kneuterige caravan opperde een van ons tweeën vorig jaar al een keer?. Pfft, dat betekende wel de caravan verkopen in een moeilijke periode en dan goed oriënteren!. Uiteindelijk viel ons oog op het type Doerak. Een inderdaad kneuterige boot. Maar als je je gaat oriënteren vallen wel wat dingen op. Niet iedereen houdt zich aan de onderhoudsvoorschriften. Aardig wat bezoekjes her en der in Nederland gedaan waarvan

ons 1 x duidelijk is bij gebleven. Een oudere dame, naar schatting een jaar of 85 die op geitenwollen sokken naar de overkant van de straat liep waar aan een doorgangsvaart haar Doerakje lag. Haar man was dat jaar overleden. Met tranen in haar ogen vertelde ze over de mooie ervaringen die ze met haar man had gehad met de boot, heel aandoenlijk. Maar goed, als je de boot verder in een deplorabele staat aantreft en na het starten geen koelwater uit de natte uitlaat komt? Dat werd hem dus niet. Totdat ons oog viel op de "Mi Dushi". Lag in Dronten en na het eerste bezoek gelijk gecharmeerd, in een prima staat van onderhoud en de motor ook als om door een ringetje te halen. Laten keuren door een kennis die een eigen boot-onderhoudsbedrijf heeft in Harderwijk en goed bevonden. Wat waren we blij met de uiteindelijke overdracht. Oké, dan het volgende, je hebt een boot maar die moet wel ergens een haven hebben. Dat werd na 3 sluzen genomen te hebben tijdelijk de commerciële jachthaven Horst in Ermelo, voor ons op de fiets 10 minuten. Het aankomende vaarseizoen gaan we verhuizen naar WV. Flevo, vlak bij het dolfinarium en het aquaduct in Harderwijk. De afgelopen maanden gebruikt om kennis te maken met de boot. Als je nooit een eigen boot hebt gehad is dat wel een dingetje. Hoe ga je om met de veiligheid, welke controles moet je uitvoeren voordat je gaat varen, welke controles voer je uit tijdens het varen en welke als je terug bent in de haven, welke planner



# Even voorstellen vervolg

gebruik je om je weg te vinden, wie doet wat tijdens het aan/ afmeren, welke gebruiken zijn er in een jachthaven etc, etc. Er komen veel dingen op je af als nieuwe bootbezitter. Uiteindelijk blijkt dat een jachthaven hetzelfde als een camping is, alleen drijft je caravan op het water. Wat hebben we al een paar prachtige vaartochten kunnen maken zeg. Om uit te proberen zelfs overnacht op Pierland, mooi eiland tussen Nunspeet en de overkant van het Veluwemeer.

Wat hebben we als plan voor het aankomende vaarseizoen?

Onze boot meer eigen maken door de inrichting op wat puntjes te veranderen, paar weken richting Friesland varen en vooral veel genieten van de vrijheid die je hebt met een Doerak.

## Fam. Ike

Vertaling Mi dushi: staat uit het Papiamentto voor "Mijn schatje, mijn liefje".

## Dhr. Ernst Denekamp

De Doerak 650 is sinds 2012 in mijn bezit. De naam was Sjoerd-A II, maar er moet nog een nieuwe naam bedacht worden. De ligplaats is Leermens, provincie Groningen.

Ik ben een zeezeiler en heb verscheidene grote tochten gemaakt o.a. de Atlantische Oceaan overgestoken. Omdat ik aan een klein vaarwater woon heb ik de Doerak gekocht. Het leek mij wel leuk om de kleine vaarwateren van Groningen te verkennen.

Na de aankoop heb ik de boot op de wal laten zetten en heb ik de standpijpen vervangen, dit bleek ook wel nodig. Verder is er niets aan gedaan, alleen heb ik de motor een beurt gegeven. Met de Doerak heb ik al vele tochten door Nederland en Duitsland gemaakt. Ook heb ik met de Doerak op zee gevaren.

De Doerak ligt nu bij mij in de werkplaats en wordt deze winter gerenoveerd.

O.a. wordt er een koelkast en verwarming ingebouwd. Er wordt een gescheiden elektrisch circuit aangelegd. De boot wordt uiteraard opnieuw gelakt, de stalen mast wordt vervangen en de voordeur moet vervangen worden



# TOP WINDOWS

KUNSTSTOF SCHEEPSRAMEN

## Condensvrije ramen op maat gemaakt

*Condensvrij, duurzaam, UV- en zoutwaterbestendig, een hoge isolatiewaarde, snel geleverd en altijd op maat gemaakt. Het zijn enkele kenmerken die de kunststof raamprofielen van TOPwindows populair maken binnen de watersport. Pleziervaarders en beroepsschippers genieten steeds vaker van een condensvrij uitzicht. Opvallend is dat ook steeds meer zeiljachteigenaren overstappen op de kwaliteit van TOPwindows.*



TOPwindows bewijst sinds 2014 dat kwaliteitsbootramen van belang zijn voor een comfortabele vaart. In de praktijk wordt steeds vaker duidelijk wat de kunststof profielen van TOPwindows onderscheidt van aluminium profielen. De gepatenteerde TOPwindows ramen voorkomen nareigheid door ongewenst vocht en lossen gelijk ook andere raamproblemen op. Zo zijn de ramen ook UV- en zeewaterbestendig en kan er met de hoge isolatiewaarde flink op de stookkosten worden bespaard.



### Perfekte match

De ene boot, is de andere niet. Deze diversiteit vraagt ook om een uitgebreid aanbod aan ruiten en profielen. Om de perfecte match te kunnen aanbieden werkt TOPwindows continu aan nieuwe producten die passen bij de specifieke wensen van de klant. Belangrijke voorbeelden hiervan zijn de voorgebogen ruiten en de verwarmde ruiten.



### Voorgebogen ruiten

TOPwindows levert de complete set van bootramen, raamprofielen en de bijkomende service. In samenwerking met De Bootruitspecialist in Nieuwegein worden

ook op grote schaal gebogen scheepsramen aangeboden. Bijna alle typen voorgebogen ruiten kunnen worden geleverd; variërend van gehard glas tot aan plexiglas. Dit geldt ook voor windschermen, dakluiken en schuifluiken. Zelfs sterk voorgebogen zeilboot- en catamaranramen zijn voor TOPwindows en De Bootruitspecialist geen enkel probleem. Op verzoek worden de ruiten ook DBS Hardcoated uitgevoerd. Door de ruiten aan beide zijden te voorzien van deze beschermende hardcoating wordt de krasgevoeligheid tot een minimum beperkt.

### Verwarmde ruiten

Beroepsschepen en rondvaartboten varen door weer en wind. 's Zomers en ook 's winters. Om ook in de koude maanden comfortabel en veilig te kunnen varen heeft



TOPwindows voor deze sectoren verwarmde ruiten ontwikkeld. Hiermee is niet alleen het condensprobleem opgelost, maar ook de mogelijkheid op het aanvriezen van de buitenruit behoort tot het verleden.

### Fullservice op elke locatie

Om de booteigenaar te ontzorgen verzorgt TOPwindows fullservice aan boord. Sinds het voorjaar van 2017 komen de verkoopadviseurs van TOPwindows ook 's avonds of in het weekend bij de klant aan boord of thuis. Meten en monteren gebeurt op elke willekeurige locatie; ook in het buitenland. TOPwindows heeft al ervaring in onder meer Duitsland, Engeland en Scandinavië. Voor het inmeten gebruiken de experts een digitaal 2D meetapparaat. Hierdoor is het maken van mallen overbodig en is demontage van de oude ramen pas nodig op het moment van vervanging. Zo kunnen de schepen in de tussentijd gewoon blijven varen.

TOPwindows is een onderdeel

van de DGS-Group

Telefoon: 06-50686031

Email: [f.roest@topwindows.nl](mailto:f.roest@topwindows.nl)

[www.topwindows.nl](http://www.topwindows.nl)

# Vaarverslag zomer 2017 Fam. Harzing

## Vaarverslag 3, 2017

Waar hebben we geslapen: Franeker (4x, want... tsja.....), Dokkum (2x), Kollum, Zoutkamp, Jachthaven Reitdiep Groningen (3x), Groningen centrum (2x), Zuidbroek, Winschoten, Bourtan-ge (2x), Ter Apel (1 x jachthaven, 2 x centrum), Nieuw Amsterdam, Coevorden (2x)

Easterlittens, we hadden er nooit van gehoord. We waren onderweg naar Leeuwarden, ik sloeg verkeerd af, zag dit paradijsje wel maar keerde de boot. Met tegenzin pakte ik de route naar Leeuwarden weer op.....totdat Wim zei als je daar nou zo graag naartoe wilt draai je toch nog een keer?? Een mooi paviljoen hoorde erbij met aardige mensen, bewoonde wereld dus nog. Perfect sanitair met een echte badkamer voor 2 personen! 't Kruswetter heet de milieuvriendelijke onderneming. Lekker gegeten daar. Een lief dorpje. Geen winkels, weinig inwoners maar wel een bloeiend verenigingsleven. En een cafe. Een aanrader! Binnenkort Pelotewedstrijden, die wil je niet missen toch? Pelote....even opgezocht: "kenmerkend voor het jeu de Pelote is de opgooi van de bal en de opslag met dezelfde hand". ( Hier heb ik wat extra fantasie voor nodig). Sinds kort is er ook een vrouwencompetitie, de Freules. Dat heeft even geduurd; wat is dat toch met die sporten exclusief voor mannen?!? In Lemmer zag ik ook veel boten met uitsluitend mannen. Weekendje weg met de jongens, dat dit leuk is kan ik me goed voorstellen, maar....waar blijven de boten vol vrouwen? Hoewel, als ze slim zijn boeken ze een verwenweekend ergens waar ze verder niets hoeven.

Gewandeld daar. Bij een van de mooiste tuinen die ik ooit heb gezien bleef ik staan zwijmelen, Wim liep langzaam door. O, wat een mooie tuin, wat is dit een mooie tuin, verzuchtte ik een paar keer. Dank u wel, hoorde ik vanuit de struiken en een man dook op. Verstopt u zich iedere dag totdat iemand zegt dat de tuin zo mooi is, vroeg ik? Ja, zei hij, dat is wel mijn gewoonte. Gezellig over tuinieren kunnen kletsen.

Eerder voerde de route al door lieflijk Wommels. Daar niet gestopt omdat we nog maar zo kort weg waren. Idiote reden! In Wommels waren kinderen enthousiast aan het spelen met een bal

in een lang net en flessen water. De brug ging voor ons open, we moesten erdoor, te weinig van het spel gezien. Met het net-met-bal de flessen omgooien? Met de flessen gooien en dan.....? Was ik hier misschien getuige van het oud-Friese kloothommel?? Wat zou ik graag de 1e volwassen kloothommel zijn! Ik wil nog uitzoeken wat het precies was. Trouwens ook nog even uitgezocht waarom de kerkklokken in Bolsward elke avond om 10 voor 10 een hoop lawaai geven. Om 10 voor 10 ja?! Het is het klokje van gehoorzaamheid. In vroeger eeuwen sloten de poorten van de stad om 22.00 uur. Dan kon je nog op tijd binnen zijn. Dat er geen poorten meer zijn, is misschien nog niet bekend. Die brug in Wommels was ook grappig. Je vaart in een veredelde sloot door een dorpje, de brugwachter zit normaal naast de brug maar je moet toch 3 x toeteren. Staat op een bord. Dat kan ik dan niet van het lachen, ik zag hem al op de brug staan! Uiteindelijk heeft Wim maar getoeterd. En dan ernaast kloothommelende kinderen, bijna Ot en Sien. Daar hou ik erg van, er gaat rust van uit, en orde en veiligheid.

Rust. Soms is het alleen een idee. Ergens op de route werd het lawaaiig 's nachts. (Hij dus). Wim vroeg of ik mijn oordopjes bij de hand had? Ja hoor. Heerlijk geslapen, wakker geworden met de oordopjes nog in het doosje in mijn hand. Goed merk!

Easterlittens ligt verder dan Wommels en we hadden een dierenarts nodig en boodschappen. Teruggevaren naar Wommels en een nacht daar doorgebracht in een landelijk, aardig haventje. Mooi dorpje, een paar winkels en een dierenarts. De dierenarts! De spanning over de afgelopen tijd was kennelijk zo hoog opgelopen bij mij dat ik een wegtrekker kreeg. Zat ik opeens op een stoel met een glaasje water en een bezorgde dierenarts. Heeft u dit wel vaker mevrouw? Nee nooit, maar eigenlijk kom ik voor de hond, zei ik nog. Daarna het hele eind weer teruggelopen, mijn rugzak zwaar van het speciale voer. Wim kon nog niet veel vanwege zijn kneuzingen.

Dag later de motor weer gestart en die prachtige route vervolgd richting Franeker. Een route vol afwisseling. Een kronkelend riviertje door een afwisselend landschap. Een stuk Kleiroute

ten, een stuk Middelseeroute, voor herhaling vatbaar! Franeker, wat een mooi stadje is dat! Grachtjes, mooie oude panden en een gezellig centrum. Foutje: niet veel terrasjes! Genoeg



voor ons. Prima sanitair, gewoon in een woonhuis, nog met een antiek betegelde schouw. De muntautomaat hangt buiten de douchecabines..... hoe verzin je dat toch?? En ja hoor muntje op toen ik met een kop vol schuim stond. Deur open in mijn blote kont, op dat moment liep er een man binnen op de vrouwenafdeling. Hij vertelde

dat hij eigenlijk stout wilde doen bij de dames. Voor 50 cent??? Hij begreep dat dit voorstel niet geaccepteerd werd; hij weer weg. Me nog lekker lang afgespoeld. Ineens bedacht ik me dat in Lemmer een man had aangeboden het douchen voor me te betalen als ie mee mocht. Wat ben ik toch een dommerdje: ik had al 1 hele euro kunnen verdienen deze reis!!

Wat ik vaker zou willen bezoeken: het Planetarium, volledig gemaakt door Eise Eisinga, in.....1781, en het werkt nog stipt. De man was geniaal. Wat een prachtig planetarium, nog geheel authentiek. En die kleuren! Een must, google maar eens. Feest in Franeker met veel muziek, optochten van oude auto's, antieke kinderwagens, oude scheepjes. Er waren shantykoren en veel gezelligheid. Een zanggroepje zong Tequila Sunrise in een kippenveldvoering, dat heb ik ze ook verteld. Toen ze me later nog eens ontdekten in het publiek zongen ze het nog een keer, speciaal voor mij. Toch was ik niet in een feeststemming; met Molly ging het de verkeerde kant op. Op maandag 17 juni moesten we haar nood gedwongen laten inslapen, onvoorstelbaar. Haar nieren gaven het helemaal op. Stuk waren we. Een lieve vrouw, die hondenvoer kwam halen

bij die praktijk, zag onze ontredde en bracht ons terug naar de boot. Wat een goedheid ontmoeten we steeds opnieuw. Direct daarna weggevaren, wég moesten we, zo snel en zo ver mogelijk.

Het werd Dokkum, via die mooie Kleiroute. We kwamen pas aan vlak voor de laatste brugbediening, we moesten wel stoppen. De dag erna onszelf opgepakt en naar het streekmuseum geweest. Mooi weer. Veel gewandeld, bezig gebleven. Daarna naar vriendelijk Kollum, ook naar een streekmuseum geweest. Inmiddels waren we zo moe dat we tijdens een videopresentatie in slaap vielen. Dat viel op want we waren de enige bezoekers.

Nu ik dit schrijf zijn we inmiddels zo'n 2,5 week verder en de scherpe kantjes gaan eraf. Er is ruimte voor acceptatie, we kunnen weer een beetje genieten van de reis. Tot de volgende mail? Zin in.



Liefs en groetjes,

Carla

## Vaarverslag 4

*Geslapen in: Daarlerveen, (2x), Lochem (2 x , we hebben daar op Alyssa gewacht), Zwolle (3 x), Kampen (2x), Elburg, Harderwijk, Weesp (3 x) Amsterdam*

In Zoutkamp hadden we een perfecte plek in de buitenhaven. s Avonds waren er demonstraties van brandweer en KNRM, daar was een specta-

kel van gemaakt. Het visserijmuseum bezocht, fijn museum, knus. Er hoorde een oud vissershuisje bij, nog helemaal ingericht. Wat waren die bedsteden toch klein! Op afbeeldingen zag ik dat mensen in die tijd halfzittend sliepen. Wat zou daar het voordeel van zijn? In de lade onder de bedstee de kinderen.....ondergeschoven kinderen dus.



Het door ons zo geliefde Reitdiep op, met mooi weer. Aangelegd in jachthaven Reitdiep, oftewel het Scandinavische dorp, een topper! Vandaar met de bus naar Groningen centrum geweest, voor het bijzondere museum, het ziet eruit als een dependance van de Efteling. Interessante tentoonstelling gezien over rijke Groningse families van weleer. Doorgevaren naar het centrum, we hebben daar zoveel gelopen, gezien en genoten, het heeft allemaal geholpen om ons weer wat beter te voelen. Van Groningen naar Winschoten was een probleempje: de brug bij Zuidbroek was gestremd. Wel precies bij een klein haventje en op een volmaakte bbq dag. Ik las op fb een anekdote over deze brug, die móét ik gewoon even vertellen: een echtpaar met boot kwam bij deze brug, de vrouw meldde zich aan via het communicatiesysteem van de brug. De brugwachter vroeg of ze een linker- of een rechterdraai wilden? De vrouw vroeg dit snel aan haar man. Die wilde graag een linkerdraai, zei hij. Vervolgens ging de (hef)brug omhoog.....hier heb ik langdurig om gelachen.

Winschoten.....ach, wel aardig zou ik zeggen. Punt. Vandaar naar Bourtange, wat een prachtige tocht! Al die bruggen en sluizen zelf bedienen, dat was leuk, alleen waren het er wel erg veel. Toch zou ik deze tocht nog een keer willen doen. Bourtange heeft een mooi in de natuur gelegen haventje, bij een camping met kantine/restaurant/terras, erg gezellig. We werden spontaan uitgenodigd voor een feestavond. Daar werd bingo gespeeld, dat deed ook iedereen. Dan hoop ik dat ik niks win want dan moet je bingo roepen en opstaan om je

kaart te laten controleren en je prijs op te halen. Zal je zien dat ik iets verkeerd heb gedaan. Bovendien loop ik hartstikke mank als ik even gezeten heb. Uiteraard won ik wat. Bingo, fluissterde ik. Het hielp niet, ik moest bij de meester komen. Alles klopte. Blij struikelde ik met mijn gewonnen tuinlamp weer naar de bar, waar ik eigenlijk thuishoor. De lamp paste niet op de bar, dat kon me niks schelen, zitten is zitten. Bourtange! Wat is dat een mooi vestingstadje! We zijn er twee keer geweest om de sfeer op te snuiven en de monumenten te bekijken. Wat is de Efteling nog groot hé, zei ik tegen Wim. Er zijn wel wat bewoners maar die mochten niet gevoerd worden.

Door naar Ter Apel, wederom alle bruggen en sluizen zelf bedienen. De laatste brug heb ik bediend: goed kijken of er geen bussen oid aankomen, voetgangers over laten steken en neer die slagbomen. Wim kroop behoedzaam (want een kruising) de bocht door. Toen ik zeker wist dat de hele boot erdoor was liet ik de brug weer zakken en deed de slagbomen weer omhoog. Omkijkend zag ik files in beide richtingen, zover ik kon kijken. Rennen, riep Wim. O ja, waar zal ik dat eens mee doen? Nadat alle files waren opgelost me met een sorry, sorry, sorry houding me vlug weer in de boot verstoppt. Vier kinderen waren aan het spelen bij een eerdere brug waar wij juist door moesten. Een klein jongetje vroeg of hij even binnen mocht kijken, dat vind ik dan hartstikke leuk al komt het niet goed uit. Even later buitelden er 4 kinderen door de boot en voorzagen alles van commentaar: niet groot, hoewel dat toch wel meeviel. En wat

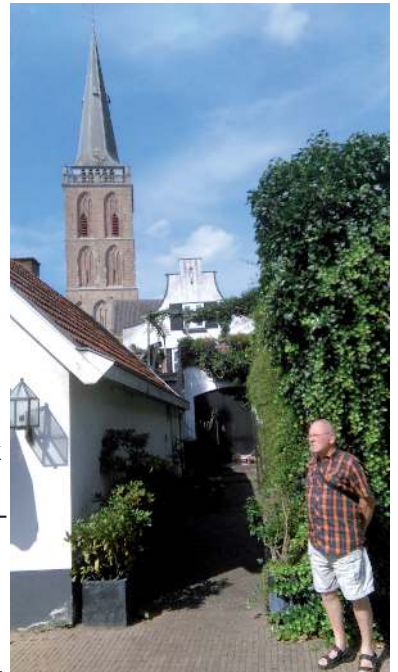
gezellig! Het leek ze geen dure boot, of toch wel?? Waar kwamen we vandaan gevaren, Rotterdam? Moesten we vandaag nog helemaal terug dan? Waar slapen jullie, mogen we dat even zien? Wat zit er in die laden? En in die kastjes? Jammer om weer door te varen, je zou ze een stukje mee willen nemen. In Ter Apel de fietsen van boord gehaald en naar het klooster gefietst door de bossen. Beroemd klooster bezichtigd. Genoten van het weer en de omgeving.

Daarlerveen: nieuwe gratis aanlegplaatsen, van alle gemakken voorzien. Ook mooi weer, een dagje extra gebleven dus, zondag. Tegenover een lelijk 60er jaren kerkje. Twee diensten per dag. De ochtend was redelijk bezet, sommige kerkgangers waren nonchalant gekleed, het leek mij mee te vallen daar. Tot de avonddienst. Er kwamen 16 mensen, waarvan 3 met een strenge, arrogante uitstraling, in een bijpassend ellendig donkergrijs kostuum. Twee met Wij Zijn Heel Belangrijk In De Ogen Van De Heer koffertjes, één met een dik Maar Ik Ben Ook Belangrijk boek. Uitgestreken gezichten. Die met het boek zag ik naar huis lopen. Hij liep zo met zijn kin omhoog dat hij neigde naar achterover vallen. Een spontaan gesprek gehad met een van de kerkgangers. Hij vertelde dat het dorp verdeeld is in een protestants en een gereformeerd deel. Ze mogen wel door elkaar wonen maar het gebeurt niet veel. Mogen??? Het kanaal scheidt de religies als ik het goed heb begrepen. Tsja. Dempden dan maar, dat kanaal? Voor katholieken lijkt het me het beste als er een aftakking van het kanaal wordt gegraven. Paar cafeetjes erbij, gezellig.

Nieuw Amsterdam heeft een boulevard gekregen. Veel winkels, terrasjes, zelfs de aanlegplaatsen maken deel uit van de boulevard. Wim en ik waren in een winkel toen ik een vrouw zag struikelen over een paaltje. De vrouw bleef liggen, ze bloedde in haar gezicht. 112 werd gebeld (op mijn aandringen, want mensen probeerden haar al op te hijsen, ze wilden liever dat het niet ernstig was), hulp was onderweg. Haar dochter vertelde dat vorig jaar precies hetzelfde was gebeurd?!? Op dezelfde plaats, ander paaltje?!? Mevrouw ligt eenmaal per jaar in Nieuw Amsterdam op de grond met een bloedend hoofd?!? Wat zal ze volgend jaar doen denk ik dan??

In Lochem kwam Alyssa aan boord om gezellig mee te varen. Oma blij! Lochem vinden wij een mooie.....stad. Welke kant op is het dorpje? Vroeg Wim aan een voorbijfietsende Lochel. Die fietste door en riep Lochem is een stád! Juist.

De kerk bezichtigd, mooi. Bij de ingang hingen twee borden met deze teksten: Door Voetbal en Vandalisme 3400,- ruitschade in 2014. Dank U! Hier word ik ook nu nog niet te stuiten vrolijk van. Graag gedaan! Schreef ik er onzichtbaar onder. Het tweede bord: Dus Verboden te Voetballen. Pffff, ik opgelucht: vandalisme mag gelukkig nog steeds!! Voetballen, ach, gaan we toch gewoon kleiduiven schieten?



In een klein winkeltje zag ik De Sjaal Die Alle Andere Sjaals Overbodig Maakt. Afgeprijsd, ook dat nog. Als dat nog geen aanwijzing van het lot is! Nóg een sjaal, riep Wim vertwijfeld uit? Ach, je hebt nog gelijk ook, zei ik. Ik kon al niet kiezen tussen die sjaal en een witgouden ring met diamantjes. Een uurtje later, Wim was even naar het dorp (sorry, Lochels!) gegaan voor een krant, kwam hij terug met de sjaal, in cadeaupapier. Mijn vrouw heeft hier een witte sjaal gezien, zei hij een beetje hulpeloos. Die hulpeloosheid hoefde niet. Ik was er al zo vaak gaan kijken dat ze hem feilloos uit een rek pakte.

Misschien maar weer even stoppen met schrijven want hier in Amsterdam goede wif.

Misschien tot schrijfs, liefs en groetjes,

Carla Harzing carla0524@hotmail.com

## DE VOORDELEN VOOR DE LEDEN VAN DE DOERAKCLUB

EOC heeft in samenwerking met Suydersee Verzekeringen een collectiviteitskorting van 10% voor leden van de Doerakclub.

Kijk ook op [Doerakclub.nl](http://Doerakclub.nl) onder 'mijndoerakclub'.

*Kijk snel op [suydersee.nl](http://suydersee.nl)  
en vraag een offerte aan!  
Bellen kan ook: 0227 712034*

Enkele sterke punten van de verzekeringsvoorwaarden van EOC zijn:

- Uitkering van de verzekerde som bij totaal verlies en geen dagwaarde uitkering;
- Eigen gebrek op de motor tot 25 jaar meeverzekerd;
- Bij eventuele aftrek 'nieuw-voor-oud' geen aftrek op arbeidskosten;
- Gratis ongevallendeckking;
- Gratis rechtsbijstand;
- 24 uur 7 dagen per week bereikbaar;
- Repatriëring naar ligplaats bij uitval schipper.

**Kijk ook op [eoc.nl](http://eoc.nl)**

