

TYPE : XDP 4.85

**Nota : Réglage 4.000 tr/mn
Locomotion**

INDENOR

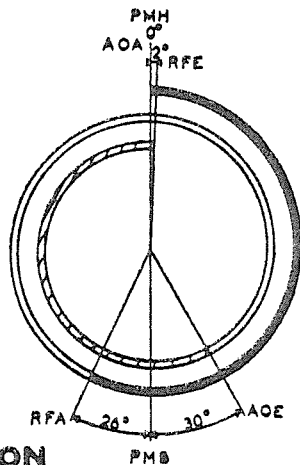
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A.	0	0
R.F.A.	26	77
A.O.E.	30	76
R.F.E.	2	0,02

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,15 à 0,20 mm froid
éch. 0,25 à 0,30 mm froid
- Jeu théorique : adm. 0,80 mm
éch. 0,80 mm



INJECTION

Ordre d'injection 1-3-4-2 (n° 1 côté volant)

Calage de la pompe . . Silto (levée piston pompe 0,72 mm : 13°/s/volant ou 1,4 mm/s/piston, Roto Diesel : (repère E) 21°/s/volant ou 3,34 mm/s/piston)

Débit de la pompe d'injection :

	SILTO	DPA
— Nombre cm ³	29	7±0,1
— Nombre de tr/mn	1.200	1.750
— Nbre coups de piston	1.000	200

— Position de la crémaillère plein débit

Tarage des injecteurs . . 115 à 125 (Silto) - 140 kg/cm² (DPA)

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres . . 4 en ligne, 4 temps, chemises humides

Alésage	85 mm
Course	80 mm
Cylindrée	1.816 cm ³
Puissance maxi	50 ch
Régime maxi	4.000 tr/mn
Couple maxi	11 mkg
au régime	2.250 tr/mn
Rapport volumétrique	21 à 1

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

- Total
- Dans le cylindre
- Dans le piston
- Dans le joint
- Dans la culasse
- Dans la préchambre

Pression d'explosion . . . 85 kg/cm²

Pression de compression. 45 à 50 kg/cm² entraîné au démarreur (avec compressiomètre Denis Gandard)

Système d'injection chambre turbulence Ricardo Comet V

Poids du moteur 170 kg (sec)

Diamètre du volant 282 mm

Consommation spécifique

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin . . 9,5 à 10,5 mkg

Têtes de bielles 6,5 à 6,5 mkg

Volant moteur 6 à 7 mkg

Porte-injecteurs

Bougies de préchauffage

Culasse 6,8 à 7,5 mkg

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Hauteur des culasses ...	90 ± 0,15 mini 89,35
Épaisseur du joint	0,60 à 0,70 mm (comprimé)
Retrait des soupapes...	0,75 à 1,15 mm
Dépass. chambres turbul.	0 à 0,03 mm

CYLINDRES

Diamètre d'usinage	85 mm (nominal)
Usure ou ovalisation maxi	
Cotes de réalésage	néant
Dépassement des chemises	
caoutchouc	0,03 à 0,07 mm sans joint
Désaffleurement piston..	0 à 0,35 mm retrait
Espace neutre mini	0,60 à 1,05 mm

PISTONS

Diamètre d'usinage	appariés avec chemises
Jeu de montage	0,09 à 0,12 mm bas de jupe
Hauteur d'axe	58,00 à 58,025 mm
Hauteur totale piston ..	95,00 à 95,02 mm
Poids du piston	
Tolérance de poids	± 0 g
Diamètre d'usinage axe..	27,994 à 28,00 mm
Jeu montage dans piston.	0 à 0,006 mm

SEGMENTS

Nombre	3 ébranchés - 1 racleur
Hauteur	étanch. : 1,978 à 1,99 - racl. :
4,478 à 4,99 mm	
Jeu à la coupe	0,30 à 0,45 mm
Jeu dans les gorges	1 ^o : 0,095 à 0,112 - 2 ^o , 3 ^o :
0,06 à 0,087 - racleur : 0,04	à 0,077 mm

BIELLES

Nature des coussinets ..	Vandervell . VP 2 plomb- indium
Entr'axe	149,975 à 150,025 mm
Jeu sur vilebrequin	0,051 à 0,092 mm
Jeu latéral	0,10 à 0,25 mm
Poids de la bielle	950 à 1.100 g
Tolérance de poids	10 g au montage - 50 g en réparation
Jeu de montage de l'axe.	0,007 à 0,026 mm

VILEBREQUIN

Nature des coussinets ..	Vandervell . VP 2 plomb- indium
Diamètre usinage portées.	54,994 à 55,009 mm
Cotes réparation	- 0,30 - 0,50 - 0,80 mm .
congé : 3 ± 0,25 mm	
Longueur des portées ..	1 ^o : 38,40 à 38,60 - 2 ^o et 4 ^o :
30,40 à 30,60 - 3 ^o : 37,76 à 37,81	- 5 ^o : 34,55 à 34,85 mm
Jeu diamétral des portées	0,052 à 0,098 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,08 à 0,29 mm
Diamètre usin. manetons.	49,984 à 50,00 mm
Cotes réparation	- 0,30 - 0,50 - 0,80 mm .
congé : 3 ± 0,25 mm	
Longueur des manetons ..	36,00 à 36,10 mm

ARBRE A CAMES

Ø usinage des portées ..	41,925 à 41,950 mm
Longueur des portées ..	20 mm
Jeu diamétral	0,05 à 0,114 mm
Jeu latéral	0,05 à 0,35 mm
Hauteur levée des cames	6,173 mm

SOUPAPES

Longueur totale	116,25 mm
Diamètre des têtes	adm. : 38,5 - éch. : 31,5 mm
Diamètre des queues ..	adm. : 8,473 à 8,495 - éch. :
8,453 à 8,475 mm	
Jeu dans les guides	adm. : 0,025 à 0,062 - éch. :
0,045 à 0,82 mm	
Hauteur levée soupapes..	8,94 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	ex. : 39 - int. : 37 mm
Longueur sous charge ..	ext. : 24 mm sous 37 kg .
int. : 20 mm sous 15,5 kg	

GRAISSAGE

Pression au ralenti	1 à 1,3 kg/cm ²
Pression en marche	3 kg/cm ²
Huiles recommandées ..	très froid : SAE 10 ou 10 W
. tempéré : SAE 20 ou 20 W	. chaud : SAE 30
Contenance du carter ...	2,5 (mini) à 4 litres (maxi)

ÉQUIPEMENTS

	P.M.-SILTO	ROTO-DIESEL (C.A.V.)
Pompe d'injection	A 490 d 01 . 01 . 02 ou 03 (voir dépliant au recto)	DPA 3246226
Dispositif d'avance	automatique	automatique
Régulateur	hydraulique	hydraulique
Injecteurs	OGD 211 D ou OGD 230	BDN 12 SDC . 6335
Porte-injecteurs	BP 36 K 334/02	BKB 35 S 5088
Pompe d'alimentation ..		
Filtre à combustible	CP 30 A . élément C 112	Compact - F.S - . cartouche SN 573
Préfiltre		
Dynamo	Ducellier 7223 A . 12 volts 350 W	
Régulateur	Ducellier E 8244 A	
Démarrreur	Ducellier 6056 A ou G 12 volts	
Batteries	12 volts - 75/90 Ah	
Bougies de préchauffage.	DEP type 53 ou Bosch KE/GSA 10/1	