

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING CONDITIE-KEURING 2

ALGEMEEN 4

ONDERWATERSCHIP 5

BOVENWATERSCHIP 6

DEK, OPBOUW EN KUIP 6

ROMP BINNENZIJDE 7

CONSTRUCTIE 7

INTERIEUR 8

ELECTRISCHE INSTALLATIE 8

INBOUW GASINSTALLATIE 9

STUURWERK 9

MOTORINBOUW 10

PROEFVAART 11

INVENTARIS/APPARATUUR 12

CONCLUSIE 13

TAXATIE 14

INLEIDING CONDITIE-KEURING

In het bijgevoegde rapport worden onze bevindingen aangaande de keuring en de eventueel gemaakte proefvaart samengevat. De daarbij gehanteerde onderverdeling is in de inhoudsopgave vermeld. Bij de beoordeling van de diverse onderdelen worden onderstaande waarderungen gehanteerd.

Goed	Beperkt
Ruin voldoende	Normaal
Voldoende	Overmatig
Matig	
Slecht	ja nee

Omschrijving van de waarderungen:

Goed

- * Het beoordeelde verkeert in nieuwstaat.
- * Het beoordeelde functioneert volgens "nieuw" specificaties.

Ruin voldoende

- * Het beoordeelde verkeert in een staat waarbij lichte gebruikssporen zicht- en/of merkbaar zijn.
- * Het beoordeelde functioneert ruw binnen gebruikstoleranties. Reparaties zijn niet aan de orde.

Voldoende

- * Het beoordeelde verkeert in een staat waarbij gebruikssporen duidelijk zicht- en/of merkbaar zijn.
- * Het beoordeelde functioneert nog net binnen gebruikstoleranties. Reparaties zijn nog niet aan de orde, maar bij verder gebruik van het beoordeelde mag onderhoud niet worden uitgesloten.

Matig

- * Van het beoordeelde zijn gebruikstoleranties/grenswaarden overschreden.
- * Reparaties zijn op korte termijn noodzakelijk.
- * Het beoordeelde verkeert in een staat waarbij gebruikssporen overmatig zicht- en/of merkbaar zijn.

Slecht

- * Het beoordeelde verkeert in slechte staat.
- * Verder gebruik van het beoordeelde is onverantwoord.
- * Reparaties moeten worden uitgevoerd voor het beoordeelde weer in gebruik wordt genomen.

Datum: 30-09-1998

- 2 -

Beperkt

* Er zijn afwijkingen ten opzichte van nieuwstandaards aanwezig doch deze zijn niet ernstig.

Normaal

* Afwijkingen ten opzichte van nieuwstandaards zijn als normaal te beschouwen.
Reparaties zijn nog niet noodzakelijk. Er moet op normaal onderhoud gerekend worden.

Overmatig

* Afwijkingen ten opzichte van nieuwstandaards zijn als buitensporig te beschouwen.
Reparaties zijn noodzakelijk.

Beoordelingen met "matig", "slecht", en "overmatig" komen automatisch in de conclusie als zijnde een gebrek!

Wij wijzen u erop dat de waardering altijd de weergave is van een momentopname. Wij kunnen de door ons op het betreffende moment gegeven kwalificaties dan ook niet garanderen. Ook merken wij op dat deze keuring is uitgevoerd met een bepaald doel. De keuring en de bevindingen zijn dan ook doorgaans niet geschikt voor andere doeleinden. De brochure "Expertisedienst Pleziervaartuigen" die u heeft ontvangen en die hierbij nogmaals wordt toegevoegd, alsmede de door u ingevulde "Aanvraag Expertise" en de "Algemene Voorwaarden Scheepsexpertise ANWB" vormen een ondeelbaar geheel met dit rapport. Aan de opdrachtgever wordt een origineel exemplaar van dit rapport, voorzien van een handtekening van een ANWB-expert, overhandigd. De ANWB houdt een origineel exemplaar in bewaring als referentie en naslagwerk. ANWB B.V. behoudt zich alle rechten inzake het intellectuele eigendom met betrekking tot het onderhavige rapport voor. Het is niet toegestaan het onderhavige rapport op enigerlei wijze te verveelvuldigen, openbaar te maken of te exploiteren dan wel op enigerlei wijze een ander dan het door de ANWB toegestane gebruik te maken van het onderhavige rapport. Derden, zijnde niet-opdrachtgevers, kunnen jegens de ANWB geen rechten ontleen aan dit rapport.

Algemeen:

Technische informatie over onderwerpen zoals:

- Electrische installatie
- Gasinstallatie
- Houtsoorten
- Isolatie
- Motorinbouw
- Polyester en Blaarvorming
- Roestwering stalen schepen

Is voor onze leden gratis op de vragen bij de afdeling Watersport ANWB.

ALGEMEEN

ANWB Unieke nummer	7574	
Referentie-nummer	-	
Rapport van		
Aanvrager: Dhr./Mevr.		
Adres		
Postcode		
Plaats		
Telefoon		
Fax		
Lidmaatschapsnummer		
Datum keuring	30-09-1998	
Plaats keuring	Zevenbergen	
Expert de heer		(beedigd expert)
Materiaal/Jacht	Stalen motorjacht	
Spantvorm	Knikspant	
Merk	Doerak	
Type	1050 AK	
Naam	Quasinodo	
Lengte [m.] (opgave)	10,50	
Breedte [m.] (opgave)	3,30	
Diepgang [m.] (opgave)	0,90	
Bouwjaar (opgave)	1969	
Bouwnummer	60	
Zeilnummer	-	
Registratie	-	
Classificatie	-	
Bouwwerf	vh Eista werf Nederhemert	
Motormerk	Ford Lehman	
Motortype	2715-E 2703E	
Brandstof	Diesel	
Motorvermogen	88.2 kW (120 pk)	100 pk
Motornummer	S 661646	
Bouwjaar motor (opgave)	1969	
Draaiuren motor	1419	

Voorgaande informatie is aan ons door derden verstrekt en is wellicht onjuist dan wel onvolledig, wij staan hier niet voor in, evenmin voor de gevolgen hiervan.

Datum: 30-09-1998

ONDERWATERSCHIP

Algemene indruk onderwater	Ruin Vold.	
Kiel/romp	Ruin Vold.	
Verfsysteem onderwater	Ruin Vold.	
Aangroeiwerende verf	Ruin Vold.	
Anodes	Goed	
Huiddikte afname	Beperkt	3,8 mm minimaal
Schroefas	Ruin Vold.	
Slijtage buitenlager	Beperkt	
Schroef	Ruin Vold.	3-blads links
Roerblad	Ruin Vold.	
Slijtage lagering roer	Beperkt	

Bij (motor)zeilschepen ouder dan 20 jaar, adviseren wij de aangezette kiel(en) los te nemen en de draadeinden te controleren. Bij vocht- en diktemetingen wordt het verfsysteem plaatselijk verwijderd. Dit dient door de opdrachtgever te worden hersteld. Bij kunststof en houten schepen die minder dan 24 uur voor aanvang van de keuring worden drooggezet, zijn representatieve vochtmetingen niet mogelijk. Bij kunststof schepen wordt het onderwaterschip visueel beoordeeld op blaasvorming als gevolg van osmose.

Dit is geen garantie voor het niet (latent) aanwezig zijn van osmose, die mogelijk later zichtbaar wordt.

Bij stalen en aluminium schepen wordt de romp afgeklopt en waar nodig ultrasoon gemeten. De uitkomst hiervan is een indicatie van de materiaaldikte, maar geeft geen garantie dat er op andere plaatsen geen afwijkende materiaaldikte aanwezig kan zijn. Bijvoorbeeld ter plaatse van (beton) ballast en spanten aan de binnenzijde.

Problemen in en of onder het eventueel toegepaste verfsysteem van het onderwaterschip, roerblad(en) en scheg(gen), alsmede problemen in en of onder het eventueel aanwezige laminaat, kunnen alleen na destructief onderzoek worden vastgesteld. Dit destructief onderzoek wordt niet uitgevoerd bij deze keuring. Indien de olie in sail- of hekdrives niet correct van kleur is, dient in behalve vervanging van de olie, tevens in de oorzaken en gevolgen van de geemulgeerde olie te worden voorzien.

BOVENWATERSCHIP

Algemene indruk bovenwater	Ruim Vold.
Gelcoat/verfsysteem bovenwater	Ruim Vold.
Geschilderd bovenwater	Ja
Corrosie bovenwater	Beperkt
Schuur/voetlijst	Goed

Problemen in en of onder het eventueel toegepaste verfsysteem van het bovenwaterschip, alsmede problemen in en of onder het eventueel aanwezige laminaat, kunnen alleen na destructief onderzoek worden vastgesteld. Dit destructief onderzoek wordt niet uitgevoerd bij deze keuring.

DEK, OPBOUW EN KUIP

Alg. indruk dek	Ruim Vold.	
Corrosie dek	Beperkt	
Verflagen dek	Ruim Vold.	
Alg. indruk opbouw	Ruim Vold.	
Corrosie opbouw	Beperkt	
Verflagen opbouw	Ruim Vold.	
Alg. indruk kuip	Ruim Vold.	
Verflagen kuip	Ruim Vold.	
Antislip dek	Ruim Vold.	
Antislip opbouw	Ruim Vold.	
Zeereling/bevest.	Goed	
Handrelingen	Goed	
Ankerbak	Ja	
Ruiten/luiken	Voldoende	Oude peesrubbers vervangen!
Diefstalbeveilig.	Ja	

Opmerkingen: Kuiptent voldoende

De inwendige conditie van het (sandwich)dek-, kuip- en opbouwlaminaat, alsmede de conditie van de eventuele bevestiging en de ondergrond van teakdelen, is zonder destructief onderzoek niet vast te stellen. Dit destructief onderzoek wordt niet uitgevoerd bij deze keuring. Peesrubbers ouder dan 20 jaar dienen vervangen te worden.

ROMP BINNENZIJD

Algemene indruk binnenzijde	Ruin Vold.
Bereikbaarheid binnenzijde romp	Ruin Vold.
Coating binnenzijde	Ruin Vold.
Schotten/vloeren	Ruin Vold.
Huiddoorvoeren	Ruin Vold.
Slangen/klemmen	Ruin Vold.
Water onder de vloeren	Nee

Wij voeren geen controle op lekkage uit door afsputten of afputsen.
Bij schepen ouder dan 10 jaar adviseren wij, voorzover nog niet is uitgevoerd, huiddoorvoeren, afsluiters, slangen en slangklemmen uit voorzorg te vervangen.
Indien water onder de vloeren is geconstateerd dient behalve in het verwijderen hiervan tevens in de oorzaak te worden voorzien.
De conditie van de huid aan de binnenzijde van de romp ter plaatse van ballast/in kielen, in gesloten tanks en achter de betimmering is niet te beoordelen.
Wij maken hiervoor een voorbehoud.

CONSTRUCTIE

Algemene indruk constructie	Ruin Vold.
Verstijving constructie	Ruin Vold.
Romp constructie	Ruin Vold.
Dek constructie	Ruin Vold.
Opbouw constructie	Ruin Vold.
Romp/dek constructie	Ruin Vold.

De romp/dekverbinding is, daar waar zichtbaar, visueel beoordeeld. Wij voeren geen controle op lekkage uit door afsputten of afputsen.
De constructie wordt beoordeeld op het moment van keuring.

INTERIEUR

Algemene indruk interieur	Ruim Vold.	
Betimmering	Ruim Vold.	
Werfbouw	Ja	
Toilet/inbouw	Ruim Vold.	
Toilet werkt	Ja	Keerring zuigerstang vervangen.
Verwarming	Ja	
Inbouw verwarming	Ruim Vold.	
Uitlaat verwarming	Ja	
Verwarming werkt	Ja	
Drinkwater voorz. werkt	Ja	
Watertank	Ruim Vold.	
Warmwatervoorziening	Nee	

Bovengenoemde apparatuur hebben wij indien mogelijk op werking gecontroleerd. Voor de correcte werking echter maken wij een voorbehoud. Wanneer geen melding wordt gemaakt over de werking van apparatuur, dan is deze niet beoordeeld. De verkoper dient er zorg voor te dragen dat de apparaten bij oplevering naar behoren functioneren. Drinkwatertanks worden door ons niet aan de binnenzijde geïnspecteerd, tenzij snel te openen inspectie-deksels aanwezig zijn.

ELECTRISCHE INSTALLATIE

Algemene indruk elektrische installatie	Ruim Vold.
Overzichtelijkheid bedrading	Ruim Vold.
Plaatsing accu's	Voldoende
Verbruikers gezekeerd	Ja
Hoofdschakelaar(s)	Ja

Bij schepen ouder dan 30 jaar adviseren wij de bedrading te vervangen.

INBOUW GASINSTALLATIE

Gasinstallatie volgens richtlijnen *	Nee	Aanpassen volgens richtlijnen.
Deugdelijke gasbun	Ja	
Afvoer gasbun correct	Ja	
Gastoestellen therm. Beveiligd	Nee	
Gas voldoende afsluiters	Nee	
Gasafsluiters goed geplaatst	Nee	
Gasleidingen	Ja	
Gasslang ouder dan 2 jaar	Nee	
Gasleidingen goed gebeugeld	Ja	

* Volgens richtlijnen in brochure Gasveilig.

De gasinstallatie is door ons niet op dichtheid en goede werking beproefd. Wij adviseren dit tenminste om de drie jaar door een erkend bedrijf te laten uitvoeren. De drukregelaar dient uit voorzorg iedere 5 jaar vervangen te worden. Wij adviseren de versterkte oranje propaangasslang, voorzien van een jaartal, te gebruiken. Wij adviseren deze om de 2 jaar te vervangen.

STUURWERK

Algemene indruk stuurwerk	Ruin Vold.	
Stuurwiel	Ja	
Kabels	Ja	
Hennegatskoker	Ruin Vold.	
Uitslagbegrenzers	Ja	Richten.

MOTORINBOUW

Algemene indruk motor/inbouw	Ruin Vold.	
Inbouw motor	Ruin Vold.	
Flexibele opstelling motor	Ja	
Trillingsdempers motor	Voldoende	
Motorfundatie	Ruin Vold.	
Buizenkoeling	Ja	
Buitenzijde brandstoftank(s)	Ruin Vold.	
Afsluiter brandstofsysteem	Ja	
Waterafscheider motor	Nee	Advies aanbrengen
Bezinkselkolf tank	Ja	
Uitlaat watergekoeld	Nee	
Uitlaat isolatie motor	Ja	Gedeeltelijk
Corrosiesporen motor	Beperkt	
Leksporen motor	Overmatig	Olie onder de motor nazien

Wij adviseren de trillingsdempers na 10 jaar te vervangen. Afdichtingsmanchetten van saildrives en balgen van hekdrives dienen periodiek vervangen te worden. Zie hiervoor de richtlijnen van de fabrikant en verzekeraar. Het inwendige van de motor/installatie en tank(s) is niet gecontroleerd. Wij maken hiervoor een voorbehoud.

Wij adviseren de binnenzijde van tanks jaarlijks te reinigen.

PROEFVAART

Proefvaart plaatsgevonden	Ja	
Algenene indruk proefvaart	Ruin Vold.	
Motor koud bij start	Nee	
Motorstart	Ruin Vold.	
Rookontwikkeling motor	Beperkt	
Oliedruk indicatie motor	Ruin Vold.	
Koelwatertemp. motor	Ruin Vold.	85 gr C
Trillingen motor	Beperkt	
Werking keerkoppeling	Ruin Vold.	
Werking motorbediening	Voldoende	Handel loopt terug. Nazien.
Dynamo laadde bij	Ja	

Opmerkingen:

Toerenteller nazien

Een eventueel uitgevoerde proefvaart dient om een oordeel te geven over het functioneren van de motorinstallatie zonder compressie te meten en/of demontagewerkzaamheden uit te voeren. Indien geen volledige proefvaart heeft plaatsgevonden maken wij voor het goed functioneren van de motor en de installatie een voorbehoud. Indien de motorinstallatie bij aanvang van de proefvaart niet koud was, dient alsnog later een nieuwe koude start te worden uitgevoerd.

Datum: 30-09-1998

- 11 -

INVENTARIS/APPARATUUR

Kompas(sen)	Ja	
Navigatieverlichting	Ja	
Voldoende brandblussers	Nee	aanschaffen
Lenspomp	Nee	
Marifoon	Ja	
Marifoon werkt	Nee	Antenne nazien!
Marifoon voorzien van Atis	Ja	
Dieptemeter	Ja	
Dieptemeter werkt	Ja	
Radio/cassetterecorder	Ja	
Radio/cassetterecorder werkt	Ja	

Wij hebben aangetroffen elektrische apparaten en instrumenten voor zover mogelijk op werking gecontroleerd. Voor de correcte werking maken wij echter een voorbehoud. Lampen, inclusief navigatieverlichting, worden door ons niet op goede werking gecontroleerd. Wanneer geen melding wordt gemaakt over de werking van apparatuur, dan is deze niet beoordeeld. De verkoper dient er zorg voor te dragen dat de apparaten en instrumenten bij oplevering naar behoren functioneren. Wij adviseren brandblussers iedere 2 jaar te laten controleren. Voor het benodigde aantal brandblussers dient geïnformeerd te worden bij de verzekeraar.

CONCLUSIE

De door ons uitgevoerde keuring van het schip met de onderstaande gegevens:

Merk: Doerak
 Type: 1050 AK
 Bouwjaar: 1969
 Bouwnummer:

Resulteert in de volgende (eind)beoordeling:

Algemene staat	Ruim Vold.
Staat van onderhoud	Ruim Vold.

Reparatie aan de volgende gebreken is in onze visie noodzakelijk:

Waterafscheider motor	Nee	Advies aanbrengen
Leksporen motor	Overmatig	Olie onder de motor nazien
Voldoende brandblussers	Nee	aanschaffen
Gas volgens richtlijnen *	Nee	Aanpassen volgens richtlijnen.
Marifoon werkt	Nee	Antenne nazien!

Wij adviseren voor kostenramingen bij meerdere reparatie-bedrijven offertes aan te vragen.

Wij wijzen U er nogmaals met klem op dat het onderhavige rapport geen betrekking heeft op de delen van het schip die wij niet hebben beoordeeld.

Hoogachtend

ANWB B.V.